



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060173884631917

ბრძანება Nი-214

ქ. თბილისი

25 / აპრილი / 2017 წ.

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-64) ნარეკვაფი-მცხეთა-რკინიგზის სადგურის საავტომობილო გზის მე-6 კილომეტრზე, ქ. მცხეთაში, მდ. მტკვარზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4-ე მუხლის პირველი პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4-ე პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა № 28; 24.04.2017 საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილ შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-64) ნარეკვაფი-მცხეთა-რკინიგზის სადგურის საავტომობილო გზის მე-6 კილომეტრზე, ქ. მცხეთაში, მდ. მტკვარზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა საქმიანობა განახორციელოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის შესაბამისად და უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№28; 24.04.2017.) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში - საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

მინისტრი

გიგლა აგულაშვილი



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის სამინისტრო

MINISTRY OF ENVIRONMENTAL AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№28

24 აპრილი 2017წ.

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – ქ. მცხეთაში შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-64 ნარეკვაფი-მცხეთა-რკინიგზის სადგურის მე-6 კილომეტრზე მდ. მტკვარზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა და ექსპლუატაცია
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – ქალაქი მცხეთა
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 10.04.2017 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს „ეკოლაინი“

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია ქ. მცხეთაში შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-64 ნარეკვაფი-მცხეთა-რკინიგზის სადგურის მე-6 კილომეტრზე მდ. მტკვარზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

საპროექტო უბანი მდებარეობს მცხეთის მუნიციპალიტეტში, კერძოდ ქ. მცხეთაში შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-64 საავტომობილო გზის ნარეკვაფი-მცხეთა-რკინიგზის სადგურის მონაკვეთის მე-6 კილომეტრზე. საპროექტო ხიდი უახლოესი მოსახლიდან დაშორებული იქნება 30 მ-ით, ხოლო სამშენებლო მოედნიდან 100 მ მანძილით. პროექტის სამშენებლო მოედანთან 200 მეტრში მდებარეობს ისტორიული მემკვიდრეობის ძეგლი (მდ. მტკვარის ხიდი).

პროექტის გეგმის მიხედვით ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობას არსებული ხიდის პარალელურად, მის გვერდით ქვედა ბიეფში, რა დროსაც არსებულ ხიდზე საგზაო მოძრაობა შენარჩუნდება უწყვეტად. მშენებლობისას შესაძლოა, საჭირო გახდეს მხოლოდ ერთი სავალი ზოლის ხანმოკლე შეზღუდვა.

როგორც გზმ-ს ანგარიშშია მოცემული აღნიშნული მიმართულება, პრაქტიკულად ერთადერთ ალტერნატივას წარმოადგენს და შეირჩა შემდეგი უპირატესობის მიხედვით:

- იგი მდინარეს კვეთს მართობულად და საშუალებას იძლევა, აშენდეს უმოკლესი სახიდე გადასასვლელი, არსებული ხიდის ტოლი სიგრძით.
- ამ მიმართულებაზე სახიდე გადასასვლელი საუკეთესოდ ეწერება მიმდებარე ლანდშაფტში.
- საჭიროებს უმოკლესი მისასვლელი მონაკვეთების მშენებლობას.
- საშუალებას იძლევა, შენარჩუნებული იქნას მდინარის მარცხენა ნაპირზე არსებული ქუჩის მიერთება, რომელიც მჭიდროდ დასახლებულ უბანს ემსახურება.
- ნაკლებ ზეგავლენას ახდენს გარემოზე და მოითხოვს განსახლების მინიმალურ მოცულობას.
- არსებულ ხიდთან სიახლოვის დამსახურებით, საკომუნიკაციო ხაზების გადმოწყობა და შესაბამისი ქსელთან კვლავ დაერთება მოითხოვს მინიმალურ ძალისხმევას.
- საჭიროების შემთხვევაში, გვერდით მდებარე არსებული ხიდიდან ხელმისაწვდომია გარკვეული ღონისძიებების განხორციელება ახალი ხიდის მშენებლობის პროცესში.

მდინარის მარცხენა ნაპირიდან მისასვლელ მონაკვეთზე არსებული მოსახვევის ჰორიზონტალური რადიუსის სიდიდე ახლანდელი მდგომარეობით 20 მეტრია, რაც ვერ აკმაყოფილებს სტანდარტის გეომეტრულ მოთხოვნებს. პროექტით განხორციელებით გაუმჯობესდება მოხვევის რადიუსი 35 მეტრამდე, რომელიც შეესაბამება 30 კმ/სთ საანგარიშო სიჩქარის მოთხოვნებს. ასევე სავალი ნაწილის სიგანე მოსახვევში იქნება 13 მეტრი, რაც არსებული გზის სიგანეზე 3,5 მეტრით მეტია.

შერჩეული მიმართულების ყველა დანარჩენი ჰორიზონტალური და ვერტიკალური პარამეტრი აკმაყოფილებს 40 კმ/სთ საანგარიშო სიჩქარის სტანდარტულ მოთხოვნებს.

ხიდის მთლიანი სიგრძე განაპირა ბურჯების ჩათვლით არის 103 მ. სავალი ნაწილის გაბარიტია $2.75+9.5+2.75 = 15(მ)$, რომელიც, პასუხობს როგორც საგზაო, ასევე ქვეითთა მოძრაობის ინტენსიობის მოთხოვნებს.

ხიდის ძირითადი გეომეტრული მონაცემებია: მანძილი სახსრულ საყრდენებს შორის - 85 მ; თალის აწევა - 8 მ; ხიდის ბაჟის სიგანე - 15 მ; მანძილი ბურჯებს შორის - 81.8 მ; თითოეული განაპირა ბურჯის სიგრძე - 10.6 მ; განაპირა ბურჯის სავარაუდო სიმაღლე - 15 მ.

სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის ფარგლებში დადგენილია ზეგავლენის ქვეშ მოქცეული, კერძოდ საკუთრებაში არსებული, რეგისტრირებული მიწის ნაკვეთი და მასზე

არსებული ერთსართულიანი საცხოვრებელი სახლი. კერძო საკუთრებაში არსებული განსახლების ობიექტი მდებარეობს საპროექტო ხიდის მარჯვენა ნაპირიდან მისასვლელ მონაკვეთზე.

პროექტი საჭიროებს შემდეგი სახის სამუშაოების წარმოებას: სამშენებლო ბანაკის მოწყობა, საწარმოო-ტექნოლოგიური პროცესების, მანქანა-მექანიზმებისა და მუშახელის მობილიზაცია; კლდოვან გრუნტში ქვაბულის ამოღება და მონოლითური რკინაბეტონის განაპირა ბურჯების მშენებლობა და ხიდის მშენებლოსათვის საჭირო სხვა საინჟინრო ღონისძიებების განხორციელება. საპროექტო, თაღოვანი ხიდის გვერდითი საყრდენების მოწყობა გათვალისწინებულია ძირითადი ქანებით აგებულ ნაპირებზე, რომელთა დეფორმაცია არ დაფიქსირებულა საუკუნეების მანძილზე და რომელთა გარეცხვა არ არის მოსალოდნელი.

ანგარიშის მიხედვით მშენებლობისას საჭირო იქნება არსებული ხიდის ერთ ზოლზე საგზაო მოძრაობის შეზღუდვა დაახლოებით ერთი თვის განმავლობაში, ხოლო ღუზის სამირკვლის აშენების შემდეგ, სავალი ნაწილის სიგანე აღდგება 10 მეტრამდე და ორივე ზოლზე განახლდება საგზაო მოძრაობა.

დაგეგმილია არსებული სახიდე გადასასვლელის კონსტრუქციის დემონტაჟი, კერძოდ არსებული საგზაო ნიშნების დემონტაჟი, დგარებისა და დაფების დემონტაჟი, ბეტონის სამირკვლებისა და არსებული ხიდის სავალი ნაწილის ასფალტბეტონის საფარის დემონტაჟი და სხვა. ზემოაღნიშნული მასალა მეორადი გამოყენების მიზნით დასაწყობებული იქნება სამშენებლო ბანაკის ღია სასაწყობე მოედანზე.

ანგარიშის თანახმად იმ შემთხვევაში, თუ ხიდის სეგმენტები დამზადდება სხვადასხვა საამქროში, სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის ხანგრძლივობა წინასწარ შეფასებულია 18 თვით. სამშენებლო სამუშაოებზე მუდმივად დასაქმებული იქნება 10-15 ადამიანი.

საპროექტო ხიდის მშენებლობის ფარგლებში დაგეგმილია კომუნალური ხაზოვანი ნაგებობების დემონტაჟი და კვლავ დაერთება, კერძოდ: ელ-გადაცემის მაღალი ძაბვის მიწისქვეშა კაბელი (50 მ) დემონტაჟი და კვლავ დაერთება; 50 მ გაზომომარაგების არსებული მიწისქვეშა მილის (200 მმ) დემონტაჟი და კვლავ დაერთება (არსებული მასალის გამოყენებით); 50 მ წყალმომარაგების არსებული მიწისქვეშა მილის (200 მმ) დემონტაჟი და კვლავ დაერთება (არსებული მასალის გამოყენებით); ასევე არსებული ელ-გადაცემი ხაზის ბოძების გადატანა და ხელახლა მონტაჟი, როგორც ანგარიშშია აღნიშნული ზემოაღნიშნული საკითხი შეთანხმებული იქნება შესაბამის უწყებებთან უშუალოდ სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე.

გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია სამშენებლო ბანაკის გეგმა, რომლის მიხედვით სამშენებლო მოედნის მოწყობის გეგმა პირობითია და გულისხმობს ინფრასტრუქტურის განლაგების სქემაზე მოცემულ შესაძლებლობას. როგორც აღნიშნულია დეტალური გეგმის მომზადება სამუშაოთა დაწყებამდე ეკისრება კონტრაქტორს.

გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია პროექტის განხორციელების ტერიტორიის გარემოს ფონური მდგომარეობის აღწერა, კლიმატი და მეტეოროლოგიური პირობები, ბიოლოგიური გარემო, ნიადაგები, მდ მტკვრის ჰიდროლოგია, გეოლოგიური პირობები.

გზშ-ს ანგარიშს თან ერთვის საპროექტო მონაკვეთის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევები. გრუნტების საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები, გრუნტების და ქანების ლაბორატორიული კვლევის შედეგები, გრუნტების ფიზიკო-მექანიკური თვისებები, ჭაბურღილების სვეტები და სხვა კვლევის შედეგები.

საკვლევ ტერიტორიაზე გაყვანილი ჭაბურღილებიდან (სამი) აღებული იქნა ორი წყლის ნიმუში. მიწისქვეშა წყლების დამყარება დაფიქსირდა №2 და №3 ჭაბურღილებში 5.5 - 3.1 მ სიღრმეზე. ჭაბურღილებიდან აღებული წყლები შესწავლილი იქნა ლაბორატორიულად.

გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია ემისიები ატმოსფერულ ჰაერში მშენებლობის ეტაპზე საგზაო-სამშენებლო მანქანების მუშაობისას.

ანგარიშის მიხედვით ხმაურის ზემოქმედების განსაზღვრისათვის გაანგარიშება ჩატარებულია ორ პირობით წერტილში, შერჩეულ უბანზე ყველა მანქანა-მოწყობილობის

ერთდროული მუშაობის შემთხვევისთვის, ხმაურის მინიმალური ეკრანირების გათვალისწინებით (ანუ ყველაზე უარესი სცენარი) გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, სამშენებლო მოედნის ხმაურის გავრცელების დონეები აღემატება დადგენილ ნორმირებულ სიდიდეს. ვინაიდან გაანგარიშებები ჩატარებულია ყველა წყაროს ერთდროული მუშაობის შემთხვევისათვის, რაც პრაქტიკულად გამორიცხულია, ხმაურის გავრცელების ფაქტიური დონეები ბევრად უფრო ნაკლები იქნება, ვიდრე გაანგარიშებული სიდიდეები.

სამშენებლო სამუშაოების შესრულება გათვალისწინებულია დღის საათებში და შესაბამისად ღამის საათებში ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება. ამასთან საცხოვრებელ სახლებსა და საპროექტო ხიდს შორის წარმოდგენილია მცენარეული საფარი, ღობეები და სხვა ხელოვნური ბარიერები, რაც ასევე შეამცირებს ხმაურის გავრცელების დონეებს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, მშენებლობის ფაზაზე ხმაურის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება ზემოქმედება შეიძლება ჩაითვალოს როგორც საშუალო ხარისხის ზემოქმედება.

მშენებლობაზე დასაქმებული პერსონალი საჭიროებისამებრ აღჭურვილი იქნება დამცავი საშუალებებით (ყურთსაცმეები).

გზმ-ს ანგარიშში მითითებულია, რომ აღირიცხა საპროექტო ხიდის განთავსების ზოლში არსებული ხე მცენარეები (მათ შორის წითელი ნუსხის სახეობები), აღნიშნული ხე-მცენარეების ამოღება შესაძლოა საჭირო გახდეს ხიდის სამშენებლო სამუშაოებიდან გამომდინარე. ანგარიშში წარმოდგენილია მერქნული რესურსის აღრიცხვის უწყისი, რომელშიც მოცემულია ინფორმაცია შესაძლო ჭრას დაქვემდებარებული ხე-მცენარეების შესახებ.

აღნიშნული ხე მცენარეების მოჭრის საკითხი გადაწყდება უშუალოდ სამშენებლო სამუშაოების დაწყების დროს.

გზმ-ს ანგარიშის თანახმად სამშენებლო სამუშაოები არ უნდა განხორციელდეს იქთიოფაუნის ქვირითობის პერიოდში. ხიდის ბურჯებისა და დამცავი საინჟინრო ნაგებობების მშენებლობების საჭირო მასალით (ბეტონით) შევსებისას აუცილებელია სამუშაო დროის მინიმუმამდე შემცირება.

ხიდის მშენებლობის პროცესში წარმოიქმნება სხვადასხვა ტიპის ნარჩენები: საყოფაცხოვრებო, ინერტული სამშენებლო ნარჩენები, ჯართი და სხვა. წარმოქმნილი ნარჩენები შეგროვებული და დასაწყობებული იქნება სპეციალურად გამოყოფილ ტერიტორიაზე, რომელიც მოწყობილი იქნება შესაბამისი პირობების გათვალისწინებით და შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი წებართვის მქონე ორგანიზაციებს.

მშენებლობის ეტაპზე წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა მოხდება ქ. მცხეთის საყოფაცხოვრებო ნარჩენების პოლიგონზე.

გზმ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია ნარჩენების მართვის გეგმა, სადაც ასევე მოცემულია მოსალოდნელი ნარჩენების სახეები, მიახლოებითი რაოდენობები და მათი მართვა.

გზმ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია საქმიანობის შედეგად შესაძლო ავარიული სიტუაციების აღბათობის განსაზღვრა და მათი მოსალოდნელი შედეგების ანალიზი, ავარიულ სიტუაციაზე რეაგირებისა და მოქმედების გეგმა, ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებები.

გზმ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია შემარბილებელი ღონისძიებები და მშენებლობის და ექსპლუატაციის ეტაპზე გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების შეჯამებული გეგმა. წარმოდგენილია გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად ექსპერტების მიერ გამოვლენილი პირობები საფუძვლად უდევს წინამდებარე დასკვნის III თავს.

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია

1. მშენებლობა და ექსპლუატაცია უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ანგარიშში წარმოდგენილი სქემის, მონიტორინგის გეგმის, შემარბილებელი ღონისძიებებისა და ვალდებულებების, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
2. მშენებლობისას უზრუნველყოს "ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ" საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების დაცვა;
3. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს სამშენებლო ბანაკის ადგილმდებარეობის დაზუსტება, ბანაკის დეტალური გენ გეგმის წარმოდგენა საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში, აღნიშნულ გეგმაში მოცემული უნდა იყოს სამშენებლო ბანაკის ფართობი; ზედაპირული წყლის ობიექტიდან და უახლოეს დასახლებასთან დაცილების მანძილი; სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე, სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლების მართვის სქემა (შეკრება, გაწმენდა, ჩაშვება);
4. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ინერტული ნარჩენების (ფუჭი ქანები) განთავსების პირობების შესახებ ინფორმაციის წარმოდგენა საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში ყველა გარემოსდაცვითი რისკ-ფაქტორების გათვალისწინებით;
5. უზრუნველყოს დეტალური ნარჩენების მართვის გეგმის შემუშავება და შეთანხმება სამინისტროსთან საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს #211 ბრძანების შესაბამისად;
6. სამშენებლო ტერიტორიასთან ისტორიული მემკვიდრეობის ძეგლის ე.წ. „პომპეუსის ხიდი“-ს მდებარეობის გამო, სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე უზრუნველყოს ხიდის მშენებლობის საკითხის შეთანხმება საქართველოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროსთან და შეთანხმების დამადასტურებელი დოკუმენტის წარმოდგენა საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში;
7. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს საპროექტო არეალში ქრას დაქვემდებარებული წითელი ნუსხის სახეობების არსებობის შესახებ (ლათინური დასახელებების მითითებით) ინფორმაციის წარმოდგენა საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში;
8. სამშენებლო სამუშაოების დაწყების და ასევე ექსპლუატაციაში შესვლის შესახებ აცნობოს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს;
9. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში დასკვნის გადაცემა განახორციელოს „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით;

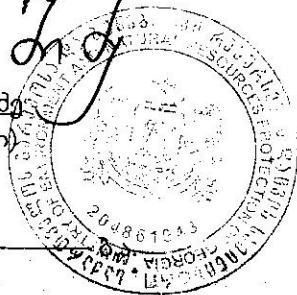
შენიშვნა: გზმ-ს ანგარიშში მითითებული ყველა შემარბილებელი ღონისძიებების ასევე დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესრულების და მონიტორინგის განხორციელების ვალდებულება ეკისრება საქმიანობის განმახორციელებელს.

IV. დასკვნა

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილ ქ. მცხეთაში შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შ-64 ნარეკვაზი-მცხეთა-რკინიგზის სადგურის მე-6 კილომეტრზე მდ. მტკვარზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობების დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

თ. შარაშიძე
თამარ შარაშიძე
(სახელი, გვარი)



(ხელმოწერა)