



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060103146893917

ბრძანება No-188

ქ. თბილისი

12 / აპრილი / 2017 წ.

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის საერთაშორისო მნიშვნელობის მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის 113 კმ-ზე, მშრალ ხევზე, სოფელ ყანობთან მდებარე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა #22; 10.04.2017 საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილ საერთაშორისო მნიშვნელობის მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის 113 კმ-ზე, მშრალ ხევზე, სოფელ ყანობთან მდებარე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა საქმიანობა განახორციელოს წარმოდგენილი საპროექტო დოკუმენტაციის შესაბამისად და უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (#22; 10.04.2017.) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში - საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა #7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. #6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

მინისტრი

გიგლა აგულაშვილი



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების

დაცვის სამინისტრო

MINISTRY OF ENVIRONMENTAL AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№ 22

10 აპრილი 2017 წ.

1. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – საერთაშორისო მნიშვნელობის მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის 113-ე კილომეტრზე სოფელ ყანობთან ხევზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა და ექსპლუატაცია
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – საქართველოს რეგიონული განვითარების და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზ N12
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის სოფ. ყანობის მიმდებარედ.
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 29.03.2017 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს “ჯეი ბილდინგ გრუპი”

2. პირითადო საპროექტო გადაწყვეტილებანი:

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია საერთაშორისო მნიშვნელობის მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის 113-ე კილომეტრზე სოფელ ყანობთან ხევზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის საპროექტო დოკუმენტაცია.

საპროექტო დოკუმენტაციის თანახმად:

მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საერთაშორისო მნიშვნელობის საავტომობილო გზა (საქართველოს სამხედრო გზა) ერთ-ერთი მნიშვნელოვანი სატრანსპორტო არტერიაა არა მარტო საქართველოსათვის, არამედ რეგიონის ყველა ქვეყნისათვის. საავტომობილო გზა სისტემატურად გამოიყენება თურქეთიდან, აზერბაიჯანიდან, სომხეთიდან ტრანზიტული ტვირთების რუსეთის, ყაზახეთის, ბელორუსიის და უკრაინის მიმართულებით ტრანსპორტირებისათვის. ძალზე დიდია გზის მნიშვნელობა ტურისტული ნაკადების მოძრაობის თვალსაზრისით.

საპროექტო უბანი მდებარეობს აღმოსავლეთ საქართველოში, მცხეთა-მთიანეთის რეგიონში, მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საერთაშორისო მნიშვნელობის საავტომობილო გზის 113-ე კილომეტრში, ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის სოფ. ყანობის მიმდებარედ, საპროექტო უბნიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი მდებარეობს დაახლოებით 1,5 კმ-ში.

გამომდინარე აღნიშნულიდან, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტსა და „შპს ინტერპროექტ“-ს შორის 2016 წლის 10 მარტს დაიდო ხელშეკრულება საერთაშორისო მნიშვნელობის მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის 113 კმ-ზე მშრალ ხევზე არსებული ხიდის გამოკვლევა გამოცდის შესახებ.

აღნიშნული გამოკვლევა-გამოცდის ჩატარების შემდეგ გამოვლინდა რომ არსებულ ხიდს დაზიანება-დეფექტების გამო მიენიჭოს დროებითი სტატუსი და უმოკლეს დროში განხორციელდეს მისი სრული რეკონსტრუქცია. ახალი სახიდე გადასასვლელი მოეწყობა მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზაზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ქვედა მხარეს (მარცხენა მხარეს) 5-10 მეტრით არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთზე.

მიღებული გადაწყვეტილების საფუძველზე მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საერთაშორისო მნიშვნელობის საავტომობილო გზის 113-ე კმ-ზე არსებული ხიდის რეკონსტრუქციის პროექტის განხორციელებისათვის, ხიდის ავარიული მდგომარეობის გამო პროექტის უმოკლეს ვადებში განხორციელების მიზნით, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტსა და შპს „Gorgian Bridge Construction“- შორის 2016 წლის 10 ოქტომბერს გამარტივებული შესყიდვის წესით გაფორმდა ს.რ. №3-16 ხელშეკრულება.

ზემოხსენებული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სარეკონსტრუქციო სამუშაოების ჩატარების დროს გამოვლინდა შემდეგი გარემოება:

- ხიდქვეშა ზონა ანუ “მშრალი-ხევის“ კალაპოტი არ არის წარეცხვის წინააღმდეგ დაცული, თუმცა ხიდური გადასასვლელის ადრე ჩატარებული ყველა გამოკვლევით რეკომენდირებულია ასეთი დაცვის მოწყობა:
- ავარიულია რკინაბეტონის კოჭების ძირი და ტორსული სიბრტყე
- სანაპირო ბურჯის საკარადე კედლის განაპირა ტორსს აქვს დიდი ზომის ბზარები
- არ ფუნქციონირებს ხიდის სადეფორმაციო ნაკერები
- რკინაბეტონის სავალი ნაწილის ფილები როგორც რკინა ბეტონის მალის ნაშენში ასევე ფოლადრკინაბეტონის კონსტრუქციაში ძლიერ არის ზოგ ადგილას გამოტუტული და ბეტონი კოროდირებული.

ყოველივე ამის გათვალისწინებით შესაძლებლობას მოკლებულია არსებული ხიდის სარეკონსტრუქციო სამუშაოების ჩატარება და მიღებულია გადაწყვეტილება შესაძლო მოკლე ვადებში განხორციელდეს არსებული ხიდის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა.

ახალი სახიდე გადასასვლელის მალის ნაშენი შედგება ერთმანეთისაგან 300 მმ-ით დაშორებული 4 ცალი ფოლადის გრძივი კოჭისა და მასთან მონოლითურად გაერთიანებული რკინაბეტონის ფილისაგან. რკინაბეტონის ფილის სისქეა 200 მმ, ხოლო თითოეული გრძივი კოჭის სიმაღლე - 1480 მმ. გრძივი კოჭის ორტესებრი კვეთი თავის მხრივ შედგენილია ცხლად გლინული ფოლადის ფილების ერთმანეთთან ელექტრორკალური შედუღების გზით. მალის ნაშენი, თავისუფლად დაყრდნობილი სამმალიანი უჭრი საანგარიშო სისტემისაა, დაკვალვის სქემით - 27.5+36+27.5 (მ). მისი მთლიანი სიგრძეა 92 მ, - (განაპირა ბურჯებზე კოჭის ტორსიდან საყრდენ ღერძამდე მანძილი 500 მმ-ია), ხიდის სიგანე არის 12 მეტრი. განივი მიმართულებით კოჭები მალის სიგრძეზე ერთმანეთს გარკვეული ბიჯით უერთდება ვერტიკალური და ჰორიზონტალური კავშირებით. ვერტიკალური განივი ჩარჩოები ეწყობა მალში, ხოლო განივი სადომკრატე კოჭები-საყრდენ ბურჯებზე. ჰორიზონტალურ სიბრტყეში გრძივი კოჭების ქვედა თაროები გარკვეულ ადგილებში ერთმანეთს უკავშირდება ქარბანდებით.

განივი კავშირების ელემენტები დანიშნულია EN10025-2 სტანდარტული სპეციფიკაციის მიხედვით შემდეგი განრიგით:

- განივი ჩარჩო V-ტიპისაა, რომლის ქორდებისა და ირიბანების კვეთი ორმაგი L120X80X10 ცხლად გლინული კუთხოვანის კვეთისაგან შედგება.
- სადომკრატე კოჭი ერთ მთლიან ელემენტს წარმოადგენს, რომლის კვეთი ორმაგი UPE400 ცხლად გლინული შველერისაგან შედგება, ხოლო
- ქარბანდები UPE100 კვეთითაა დანიშნული.

განივი ჩარჩოები და სადომკრატე კოჭები გრძივ კოჭებთან დაკავშირებულია ჭანჭიკოვანი შეერთებით იმ პირობით, რომ უზრუნველყოს გარე დატვირთვებით აღძრული საანგარიშო ძალები. ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის შემდეგ მოხდება არსებული ხიდის დემონტაჟი და დაშლილი ხიდი ჩაბარდება საავტომობილო გზების დეპარტამენტს. ოპტიკურ ბოჭკოვანი კაბელის გადატანა გათვალისწინებულია ახალ ხიდზე დამონტაჟებული კრონშტეინების მეშვეობით. ახალი ხიდისა და მისასვლელი გზების მონაკვეთების მშენებლობის დასრულების შემდეგ მოხდება დროებითი გზისა და არსებული დროებითი ხიდის დემონტაჟი.

სამშენებლო ბანაკისთვის შერჩეული ტერიტორია მთლიანად თავისუფალია ხე-მცენარეული საფარისაგან, წარმოადგენილია მხოლოდ მცირე რაოდენობით ბალახეული მცენარეულობა. აღსანიშნავია, რომ ბანაკისთვის შერჩეული ტერიტორიის და საპროექტო ხიდის სიახლოვეს

მცენარეული საფარი და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა არ არსებობს, შესაბამისად ბანაკის მოწყობა გარემოზე ზემოქმედების თვალსაზრისით მნიშვნელოვან რისკებს არ შეიცავს. საწვავის სამარაგო რეზერვუარების განთავსების უბნისთვის გათვალისწინებულია გრუნტით შემოზვინვა, ხოლო ტერიტორიის პერიმეტრის ირგვლივ და ჯანმრთელობისათვის სახიფათო ზონებში მოწყობა გამაფრთხილებელი, ამკრძალავი და მიმთითებელი ნიშნების დამაგრება.

გეოლოგიური, გეომორფოლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური პირობების გათვალისწინებით საკვლევი ტერიტორია წარმოადგენს ერთ მთლიან უბანს. მშენებლობისათვის გამოყოფილი და მისი მიმდებარე ტერიტორიების დათვალიერების შედეგად დადგინდა, რომ საკვლევი უბნის ფარგლებში საშიში გეოლოგიური მოვლენებიდან მოსალოდნელია ღვარცოფი, გვერდითი და სიღრმული ეროზიული პროცესები. დაძიებულ ჭაბურღილებში გრუნტის წყალი, მცირედი რაოდენობით გამოვლინდა მხოლოდ 1 ჭაში, სიღრმეზე 4.0მ, სადაც ჭაბურღილის დასრულების შემდგომ ვერ მოხერხდა წყლის დონის დადგენა.

სამუშაოების წარმოებისას მიმდებარე ტერიტორიების ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ნორმებს, რადგან უახლოესი დასახლებული პუნქტი საკმაოდ შორსაა. მშენებლობის პროცესში საჭიროა სტანდარტული შემარბილებელი ღონისძიებების გატარება, რაც კიდევ უფრო შეამცირებს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების ემისიებს და პირველ რიგში ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედების მასშტაბებს.

სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით გამოყენებული იქნება სამშენებლო ბანაკის სიახლოვეს არსებული წყაროს წყალი. სასმელი წყლის მარაგის შესაქმნელად შესაძლებელია გამოყენებული იქნეს საკვები დანიშნულების რეზერვუარები. წყლის რაოდენობა დამოკიდებულია სამუშაოებს შესრულებაზე დასაქმებული პერსონალის და ერთ მომუშავეზე დახარჯული წყლის რაოდენობაზე. მშენებლობის პროცესში დასაქმებული პერსონალის მაქსიმალური რაოდენობა სავარაუდოდ 30 კაცი იქნება. ერთ მომუშავეზე დღის განმავლობაში გათვალისწინებული წყლის ხარჯი შეადგენს 25 ლიტრს. 180 სამუშაო დღის გათვალისწინებით სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით გამოსაყენებელი წყლის რაოდენობა იქნება 135,2 მ³.

ჩამდინარე წყლების გაწმენდა მოხდება არსებული „ბიოტალ“-ის ტიპის კომპაქტური ბიოლოგიური გამწმენდი ნაგებობების საშუალებით.

გზ-ს ანგარიშში შეფასებულია გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება და შემუშავებულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები. ასევე განხილულია მოსალოდნელი ავარიული სიტუაციები და მოცემულია მათზე რეაგირების გეგმა. გარდა ამისა ანგარიშს თან ახლავს გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა და ნარჩენების მართვის გეგმა.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად გამოვლენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულება:

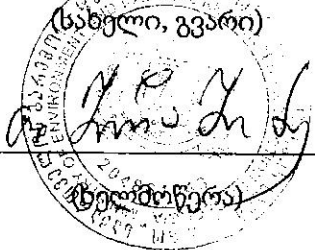
1. მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდში უზრუნველყოს საქმიანობის განხორციელება წარმოდგენილი საპროექტო დოკუმენტაციის, მონიტორინგის გეგმის და შემარბილებელი ღონისძიებების შესაბამისად.
2. მშენებლობის დაწყებისა და ექსპლუატაციაში შესვლის შესახებ აცნობოს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს.
3. უზრუნველყოს მშენებლობის ეტაპზე, შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული გრუნტის დაუყოვნებლივ მოხსნა, გრუნტის წყლების დაბინძურებისაგან დაცვის მიზნით.
4. უზრუნველყოს მშენებლობის ეტაპზე წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენების უსაფრთხო განთავსება.
5. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის წარმოდგენა საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში ახალი ხიდის მშენებლობასა და არსებული ხიდის დემონტაჟის სამშენებლო და საექსპლუატაციო ეტაპების შესახებ.
6. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ინფორმაციის წარმოდგენა საკვლევო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური რუკის და თანდართული პროცესებით მოცული ფართობების შესახებ საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში.
7. ჰიდროლოგიური კვლევებიდან გამომდინარე მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ღვარცოფული ნაკადების მაქსიმალური ხარჯების და გარეცხვის სიღრმეების შესახებ ინფორმაციის წარმოდგენა საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში.
8. სამუშაოების დასრულებისთანავე უზრუნველყოს ტერიტორიის გაწმენდა და რეკულტივაცია.
9. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში დასკვნის გადაცემა განახორციელოს „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით.

IV. დასკვნა

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით წარმოდგენილ საერთაშორისო მნიშვნელობის მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის 113-ე კილომეტრზე სოფელ ყანობთან ხევზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობების დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

თამარ მარაშიძე
(სახელი, გვარი)



ბ.ა.