



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA
ლიცენზიებისა და ნებართვების დეპარტამენტი
DEPARTMENT OF LICENSES AND PERMITS

საქართველო, 0114, გულუას ქა. ტელ. 72 72 08

ვ ა მ ტ კ ი ც ე ბ
ლიცენზიებისა და ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

გიორგი ცხაკაია
(სახელი, გვარი)

(ხელმოწერა)

ბ. ა.

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№ 29

14 09 2007 წ.

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის 27-43კმ (ნატახტარი-ალაიანი) მონაკვეთის ჩქაროსნულ ავტომაგისტრალად რეკონსტრუქცია-მოდერნიზაციის (მშენებლობის) მეორე რიგის სამუშაოები.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, ქ. თბილისი, გაგარინის ქ. 29ა
3. განხორციელების ადგილი – თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ნატახტარი-ალაიანის მონაკვეთი
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 07.06.07
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – საპროექტო-საკვლევაძიებო ინსტიტუტი

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულების საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ სახელმწიფო ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე განსახილველად წარმოდგენილია „თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ27-კმ43 მონაკვეთის რეკონსტრუქციამოდერნიზაციის მეორე რიგის სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია“, რომელიც მომზადებულია საპროექტო-საკვლევაძიებო ინსტიტუტის მიერ.

თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ნატახტარი-აღაიანის განსახილველი მონაკვეთი გადის მცხეთისა და კასპის ადმინისტრაციულ რაიონზე. აღნიშნული საავტომობილო გზა საერთაშორისო მნიშვნელობისაა, ამ გზის თბილისი-სენაკის მონაკვეთი ევროპა-კავკასია-აზიის სატრანსპორტო დერეფნის ფოთი-თბილისი-წითელი ხიდის მონაკვეთის შემადგენელი ნაწილია.

წარმოდგენილ პროექტში განხილულია საკვლევი რაიონის კლიმატური, პიდროგრაფიული, ნიადაგისა და მცენარეული საფარის, გეომორფოლოგიური და გეოლოგიური აგებულების მოკლე დახასიათება.

საქართველოს სეისმური დარაიონების მიხედვით საკვლევი რაიონი მიეკუთვნება 8 ბალიან ზონას.

წარმოდგენილი პროექტის მიხედვით მეორე რიგის სამუშაოები ითვალისწინებს თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ29-კმ30 მონაკვეთის მარცხენა და კმ30-კმ37 მონაკვეთის მარჯვენა მოძრაობის მიმართულების რეკონსტრუქციამოდერნიზაციას ბეტონის საფარით, ხოლო კმ39-კმ43 მონაკვეთზე გათვალისწინებულია არსებული გზის რეაბილიტაცია.

არსებული გზის ტექნიკური და საექსპლოატაციო მაჩვენებლები სარეკონსტრუქციო მონაკვეთზე დღეისათვის შეესაბამება I ტექნიკურ კატეგორიას მხოლოდ სამოძრაო ზოლების რაოდენობით და ცალკეული გეომეტრიული პარამეტრებით.

პროექტის მიხედვით სარეაბილიტაციო მონაკვეთის საპროექტო ღირებულება არსებულ მარცხენა სამოძრაო მიმართულების ღირებულებას შეადგენს.

პროექტირების დროს სარეკონსტრუქციო-სარეაბილიტაციო მონაკვეთზე მიღებულია შემდეგი ძირითადი ტექნიკური პარამეტრები:

- საანგარიშო სიჩქარე – 100კმ/სთ;
- სამოძრაო ზოლების რაოდენობა – 2;
- სამოძრაო ზოლების სიგანე -- 3.75მ;

- სავალი ნაწილის სიგანე – 7,5მ;
- გვერდულების სიგანე – 3,75მ;
- გამაგრების ზოლების სიგანე:
 - ა) გვერდულების – 3,0მ
 - ბ) გამყოფი ზოლის – 1,0მ;
- ხელოვნური ნაგებობები – მუდმივი ტიპის A-II; HK-80;
- საგზაო სამოსის ტიპი – კაპიტალური ცემენტ-ბეტონის საფარით;
- მინიმალური რადიუსი გეგმაში – 600მ;
- მაქსიმალური გრძივი ქანობი – 47%.

პროექტით გათვალისწინებულია პკ 28+34-ზე გზაგამტარის მშენებლობა სქემით 15+15+15მ (ხოფ. გოროვანთან), სადაც მოეწეობა მოსაბრუნებელი ორ დონეში, პკ 126+36-ზე ძირითად გზაზე გადასასვლელი გზაგამტარის (სქემით 27+37მ) და გზის მშენებლობა, ხოლო სასოფლო-სამეურნეო ტექნიკის და ადგილობრივი მოძრაობის გასატარებლად ოთხ ადგილას გათვალისწინებულია სწორკუთხა მიღების მოწყობა კვეთით 6,5X4,5მ-ზე.

სარეკონსტრუქციო მონაკვეთზე მეორე რიგის სამუშაოებით როგორც ძირითად, ასევე ადგილობრივი მოძრაობის გზებზე გათვალისწინებულია შემდეგი ხელოვნური ნაგებობების მოწყობა: 16 ცალი მონოლითური რკინაბეტონის წყალგამტარი მილის მშენებლობა; 4 ცალი მონოლითური რკინაბეტონის მილის მშენებლობა საველე გზების გასატარებლად; 1 ცალი გზაგამტარის მშენებლობა მოსაბრუნებლისთვის და საველე გზების გასატარებლად, საერთო სიგრძით 53,6მ; 1 ცალი გზაზე გადასასვლელი გზაგამტარის მშენებლობა, საერთო სიგრძით 61,77მ. ამავე გადასასვლელებზე და მიერთებებზე ასევე გათვალისწინებულია სხვადასხვა კვეთის 5 ცალი ხელოვნური ნაგებობის მოწყობა.

პროექტით გათვალისწინებულია გზის სავალი ნაწილიდან წყლის მოცილება d-1,0მ რკინაბეტონის ანაკრები კონსტრუქციის მიღებით 3 ადგილში. ასევე, ადგილობრივი მოძრაობისათვის განკუთვნილ გზებზე ლითონის მიღების მოწყობა d-1,0მ, სულ 28 ცალი, საერთო სიგრძით 197,75მ. ძირითად მაგისტრალზე ასევე საჭიროა 3 ცალი ადრე აშენებული წყალგამტარი მიღების დაგრძელება, მუხრანის სატრანსპორტო კვანძზე გზაგამტარის რეკონსტრუქცია და მდ. ქსანზე ხიდის რეკონსტრუქცია.

ექსპერტიზის პროცესში დამოუკიდებელი ექსპერტების მიერ გამოთქმული შენიშვნები საფუძვლად უდევს წინამდებარე დასკვნის III თავს.

III. პირობები

1. მოხდეს გზის მშენებლობის პროცესში წარმოქმნილი სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა სამშენებლო მოედნიდან გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროსთან შეთანხმებულ ადგილზე;
2. სამშენებლო მოედანი და დროებითი შენობა-ნაგებობები განლაგებული უნდა იქნეს საავტომობილო გზის განთავსების ზოლში;
3. არ მოხდეს ნამუშევარი ზეობისა და წარმოქმნილი სხვა ნარჩენების მდინარის კალაპოტში მოხვედრა;
4. სამუშაოების დამთავრების შემდეგ მოხდეს ნიადაგის დაზიანებული ფენის აღდგენა და რეკულტივაცია;
5. ატმოსფერულ ჰაერში მტვრის და წვის პროდუქტების ემისიის შემცირების მიზნით გატარდეს მტვრის გავრცელების საწინააღმდეგო ღონისძიებები;
6. საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მოდერნიზაციის სამუშაოების დამთავრებისას გზის მარჯვენა და მარცხენა სამოძრაო მიმართულების გასწვრივ უნდა დაირგოს ხეები;
7. საავტომობილო გზის ნატახტარი-აღაიანის მონაკვეთზე ხეების მოჭრის საკითხი შეთანხმდეს საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს სატყეო დეპარტამენტთან.

IV. დასკვნა

საქართველოს ეკონომიკური განვითარების სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილი „თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის 27-43კმ (ნატახტარი-ალაიანი) მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მოდერნიზაციის მეორე რიგის სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაციის“-ს მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში მოყვანილი პირობების გათვალისწინების შემთხვევაში.

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცევს განუსაზღვრელი ვადით.

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის
საექსპერტო კომისიის თავმჯდომარე:



დ. ონიანი

(სახელი, გვარი, ხელმოწერა)