



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-615

07/05/2021

ქ. თბილისი

ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ვერტყვიჭალას მიმდებარე ტერიტორიაზე, მდ. ძირულას მარცხენა სანაპიროზე N7 ფუჭი ქანების სანაყაროს ნაპირდამცავი ნაგებობის (ფლეთილი ქვის კონსტრუქციის) მოწყობაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ვერტყვიჭალას მიმდებარე ტერიტორიაზე, მდ. ძირულას მარცხენა სანაპიროზე N7 ფუჭი ქანების სანაყაროს ნაპირდამცავი ნაგებობის (ფლეთილი ქვის კონსტრუქციის) მოწყობის სკრინინგის განცხადება.

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ვერტყვიჭალაში მდ. ძირულას მარცხენა ნაპირზე N7 ფუჭი ქანების სანაყაროს მიჯნაზე. საპროექტო ობიექტის GPS კოორდინატებია: X-363398.6 Y-4662763.5. უახლოეს საცხოვრებელ სახლამდე მანძილი შეადგენს 79 მ-ს. ნაპირდაცვითი ნაგებობის მოსაწყობად შერჩეული ტერიტორია ნაწილობრივ მოიცავს ფიზიკური პირის კერძო საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთის (ს/კ 36.08.33.855) გარკვეულ ნაწილს. აღნიშნულთან დაკავშირებით სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილია მიწის ნაკვეთის მესაკუთრეების თანხმობის წერილი.

N7 ფუჭი ქანების სანაყაროს ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს მიერ გაცემულია სკრინინგის გადაწყვეტილება (ბრძანება N2-117 06.02.2020), თუმცა, სკრინინგის განცხადების თანახმად, გვირაბების სამშენებლო სამუშაოების წარმოებისას წარმოიშვა შერჩეულ სანაყაროზე განსათავსებელი ქანების მოცულობის გაზრდის საჭიროება, შესაბამისად საჭირო გახდა N7 სანაყაროსა და ნაპირსამაგრი კონსტრუქციის განსათავსებელი ქვების ზომების და განთავსების სტრუქტურის ცვლილება, უფრო ეფექტური ნაპირდაცვითი ფუნქციის უზრუნველსაყოფად.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტი ითვალისწინებს 389 მ სიგრძის ფლეთილი ქვის ბერმის მოწყობას, რომლის საერთო ფართობი 6026 მ²-ია. ფლეთილი ქვის ნაპირდაცვით კონსტრუქციაში განსათავსებელი ქვების ჯამური მოცულობა 11765 მ³-ს შეადგენს. ბერმის ფლეთილი ქვის ყრილი მოეწყობა საშუალოდ 1 მ დიამეტრის (მინიმალური დიამეტრი 0.5 მ, ხოლო მაქსიმალური 1.5 მ) ფლეთილი ქვებისგან. ქვების პროცენტული გადანაწილება ზომების მიხედვით ფლეთილი ქვის ყრილში უნდა

შეადგენდეს 0.5-0.9 მ - 20%, 0.9-1.1 მ - 60%, 1.1-1.5 მ - 20%. ამასთან, მსხვილ ქვებს შორის სიცარიელის შევსება გათვალისწინებულია მცირე ზომის ქვებით. მდინარე ძირულას მხარეს ფერდის დახრილობა 1.5-ს შეადგენს, რაც შესაბამისობაშია დაყრილი გრუნტის ბუნებრივი დახრის კუთხესთან.

საპროექტო უბანზე მდ. ძირულას საანგარიშო ხარჯის სიდიდეები დადგენილია მეთოდით, რომელიც მოცემულია „სსრკ ზედაპირული წყლების რესურსები“-ს 1969 წლის გამოცემაში. აღნიშნული მეთოდის შესაბამისად მდ. ძირულას 1% უზრუნველყოფის მაქსიმალური ხარჯი შეადგენს 520 მ³/წმ-ს, კალაპოტის გარეცხვის საშუალო სიღრმეა 4.43 მ, ხოლო კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე - 7.10 მ.

პროექტის მიხედვით სამშენებლო სამუშაოები დაიწყება 2021 წლის გაზაფხულზე, თუმცა უშუალოდ მდინარე ძირულას კალაპოტში განსახორციელებელი სამუშაოები შეზღუდული იქნება თევზის ტოფობის პერიოდში (მარტი-აგვისტო საქვირითო მიგრაციის პერიოდი). შესაბამისად, სამუშაოების დასრულება გათვალისწინებულია 2021 წლის ნოემბრის ბოლოს. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ტერიტორიაზე სამშენებლო ბანაკის მოწყობა არ არის გათვალისწინებული. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს.

სამშენებლო სამუშაოების ჩატარება გათვალისწინებულია წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში დგომის გარეშე ექსპლუატაციის შესაძლებლობას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების დროს წარმოიქმნება სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ხარაგაულის დასუფთავების სამსახურის მიერ, ხელშეკრულების საფუძველზე. სახიფათო ნარჩენები (მაგ. ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვ.) დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას. წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში. სამუშაოების დასრულების შემდგომ ტერიტორიები მოწესრიგდება და აღდება სანიტარული მდგომარეობა.

სამუშაოების განხორციელების პროცესში წყლის და გრუნტის დაბინძურება დაკავშირებულია ძირითადად გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. მსგავსი შემთხვევების თავიდან აცილების მიზნით ტერიტორიაზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. სკრინინგის განცხადების თანახმად, ტერიტორიაზე არ იქნება შეტანილი სხვა სახის სამშენებლო მასალა, გარდა პროექტით გათვალისწინებულისა.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება მოსალოდნელია გამოყენებული ტექნიკის ძრავების მუშაობით გამოწვეული ემისიით. რაც შეეხება სტაციონარულ ობიექტებს, სამუშაოების განხორციელების პროცესში მათი გამოყენება არ არის დაგეგმილი. ზემოქმედების წყაროები წარმოდგენილი იქნება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკით, რომლებიც იმუშავენ მონაცვლეობით. ატმოსფერულ

ჰაერზე ზემოქმედების შემსუბუქების მიზნით სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილია შემარბილებელი ღონისძიებები: მშრალ ან/და ქარიან ამინდში მისასვლელი გზისა და ღია გრუნტის უბნის მორწყვა ყოველ ოთხ საათში ერთხელ, მტვრის წარმოქმნის თავიდან ასარიდებლად სიმაღლიდან ქანების ჩამოყრის აკრძალვა, სიჩქარის შეზღუდვა 10 კმ/სთ-მდე და ა.შ. აღნიშნულ ზემოქმედებას აქვს დროებითი ხასიათი და მოსალოდნელია მხოლოდ მოწყობის ეტაპზე.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე ხმაურის გავრცელების ძირითადი წყაროა სამშენებლო ტექნიკა. განსახორციელებელი ღონისძიებების მასშტაბებიდან გამომდინარე ხმაურისა და ვიბრაციის დონეები დაბალია. ხმაურის გავრცელებას ადგილი ექნება მხოლოდ სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში. ამასთან, უნდა აღინიშნოს, რომ სამშენებლო ტექნიკის მუშაობა იქნება დღის სამუშაო დროით და შესაბამისად ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირსამაგრის მოწყობის სამუშაოებისას გათვალისწინებულია საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული 8 ერთეული მურყანის (*Alnus barbata*) მოჭრა, რაც შეთანხმებული იქნება შესაბამის უფლებამოსილ უწყებასთან.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიის ძირითადი ნაწილი წარმოადგენს რიყნარს. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიის 890 მ² ფართობზე განხორციელდება საშუალოდ 10 სმ ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა და დასაწყობება, რომელიც სამუშაოების დასრულების შემდეგ გამოყენებული იქნება ტერიტორიის რეკულტივაციისათვის.

საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი კულტურის ძეგლები – სოფ. საქასრიაში მდებარე ღვთისმშობლის სახელობის ახალი ტაძარი 4.5 კმ-ით, ბორითის სავანის ეკლესია 5.8 კმ-ით, ხოლო უბისის მონასტერი 9.9 კმ-ით არის დაშორებული. საპროექტო ობიექტიდან უახლოეს დაცულ ტერიტორიამდე (ბორჯომ-ხარაგაულის დაცული ტერიტორიები) მანძილი შეადგენს 14.2 კმ-ს. ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორიიდან დაახლოებით 1.8 კმ-ში მდებარეობს „ევროპის ველური ბუნების და ბუნებრივი ჰაბიტატების დაცვის შესახებ“ (ბერნის) კონვენციის შესაბამისად შექმნილი „ზურმუხტის ქსელის“ დამტკიცებული დამტკიცებული საიტი სურამი 4 (GE0000052), ხოლო დაახლოებით 2.4 კმ-ში სურამი 3 (GE0000050).

წარმოდგენილი განცხადების შესაბამისად კუმულაციური ზემოქმედება აღნიშნული სამუშაოების განხორციელების ეტაპზე არ არის მოსალოდნელი.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდსა და ხარაგაულის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის, ხანგრძლივობისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ვერტყვიჭალას მიმდებარე ტერიტორიაზე, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდ. ძირულას მარცხენა სანაპიროზე N7 ფუჭი ქანების სანაყაროს ნაპირდამცავი ნაგებობის (ფლეთილი ქვის კონსტრუქციის) მოწყობა არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. ძალადაკარგულად გამოცხადდეს „ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ვეტყვიჭალას მიმდებარედ მდ. ძირულას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ“ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2020 წლის 6 თებერვლის N 2-117 ბრძანება;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხარაგაულის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
7. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N 6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი