



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-616

07/05/2021

ქ. თბილისი

ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ვერტყვიჭალას მიმდებარე ტერიტორიაზე საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდ. ძირულას მარცხენა სანაპიროზე N9 ფუჭი ქანების სანაყაროს ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ვერტყვიჭალას მიმდებარე ტერიტორიაზე მდ. ძირულას მარცხენა სანაპიროზე N9 ფუჭი ქანების სანაყაროს ნაპირდამცავი ნაგებობის (ნაპირდამცავი ფლეთილი ქვის კონსტრუქციის) მოწყობის სკრინინგის განცხადება.

ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ვერტყვიჭალას მიმდებარე საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. ძირულას მარცხენა სანაპიროზე ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2020 წლის 31 იანვრის N2-84 ბრძანებით გაცემულ იქნა სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომლის თანახმადაც საქმიანობა არ დაექვემდებარა გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას. განახლებული სკრინინგის განცხადების მიხედვით, უშუალოდ გვირაბის სამშენებლო სამუშაოების წარმოებისას წარმოიშვა შერჩეულ სანაყაროზე განსათავსებელი ფუჭი ქანების მოცულობის გაზრდის საჭიროება. შერჩეული ტერიტორიის დამატებითი შესწავლის (ტოპოგრაფიული, საინჟინრო-გეოლოგიური, ჰიდროლოგიური და ადგილობრივი ბიომრავალფეროვნების კვლევები) შედეგად დადგინდა, რომ აღნიშნულ ტერიტორიაზე შესაძლებელია გაზრდილი მოცულობის ქანების განთავსება. ასევე, ჩატარებული კვლევების შედეგად დადგინდა, რომ გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით იმავე ტერიტორიაზე გაზრდილი რაოდენობის ქანების განთავსება უფრო მიზანშეწონილია, ვიდრე სხვა ახალი ტერიტორიების შერჩევა მცირე სანაყაროების მოწყობის მიზნით. აღნიშნულის გათვალისწინებით, განხორციელდა N9 სანაყაროსა და ნაპირსამაგრი კონსტრუქციის მოწყობის პროექტის გადამუშავება (გაიზარდა განსათავსებელი ფუჭი ქანების მოცულობა და სანაყაროსათვის გათვალისწინებული ტერიტორიის ფართობი. ასევე, შეიცვალა ქვანაყარი ბერმის მოწყობის ტექნიკური გადაწყვეტები, შეიცვალა კონსტრუქციაში განსათავსებელი ქვების ზომები და განთავსების სტრუქტურა) განახლებული პროექტის თანახმად, N9 სანაყაროზე შესაძლებელია ავტომაგისტრალის მოწყობისას გამონამუშევარი 137 098 მ³ ფუჭი ქანის განთავსება, აღნიშნულის გარდა, სანაყაროს

ფერდობზე მოწყობილ ნაპირდამცავ ფლეთილი ქვის კონსტრუქციაში განთავსდება 12 815 მ³ ფლეთილი ქვა, შესაბამისად სანაყაროზე ჯამურად შესაძლებელი იქნება 149 913 მ³ ფუჭი ქანის განთავსება.

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში სოფ. ვერტყვიჭალას მიმდებარედ მდ. ძირულას მარცხენა სანაპიროზე N9 ფუჭი ქანების სანაყაროს მიჯნაზე. საპროექტო ობიექტის საწყისი GPS კოორდინატია: X - 361332.3, Y - 4662901.9; ხოლო საბოლოო GPS კოორდინატია: X - 361327.3, Y - 4662909.5. ჩრდილო-დასავლეთით საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოეს მოსახლემდე მანძილი შეადგენს დაახლოებით 40 მ-ს.

აღნიშნული პროექტი მიზნად ისახავს მდ. ძირულას მარცხენა სანაპიროს დაცვას გვერდითი ეროზიისა და დატბორვისაგან. ნაპირდაცვითი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდ. ძირულას 1%-იანი უზრუნველყოფის საანგარიშო ხარჯზე. სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტი ითვალისწინებს 414 მ სიგრძის ფლეთილი ქვის ბერმის მოწყობას, რომლის საერთო ფართობი 6465 მ²-ია. ყრილის ზედაპირის ნიშნული 343 მ-ს ფარგლებშია. ბერმის ფლეთილი ქვის ყრილი მოეწყობა საშუალოდ 1 მ დიამეტრის (მინიმალური დიამეტრი 0.5 მ, ხოლო მაქსიმალური 1.5 მ) ფლეთილი ქვებისგან. ქვების პროცენტული გადანაწილება ზომების მიხედვით ფლეთილი ქვის ყრილში უნდა შეადგენდეს 0.5-0.9 მ - 20%, 0.9-1.1 მ - 60%, 1.1-1.5 მ-20%. ამასთან, მსხვილ ქვებს შორის სიცარიელის შევსება გათვალისწინებულია მცირე ზომის ქვებით. მდინარე ძირულას მხარეს ფერდის დახრილობა 1.5-ს შეადგენს, რაც შესაბამისობაშია დაყრილი გრუნტის ბუნებრივი დახრის კუთხესთან.

საპროექტო უბანზე მდ. ძირულას საანგარიშო ხარჯის სიდიდეები დადგენილია მეთოდით, რომელიც მოცემულია „სსრკ ზედაპირული წყლების რესურსები“-ს 1969 წლის გამოცემაში. აღნიშნული მეთოდის შესაბამისად მდ. ძირულას 1% უზრუნველყოფის მაქსიმალური ხარჯი შეადგენს $Q=520$ მ³/წმ-ს, კალაპოტის გარეცხვის საშუალო სიღრმეა 4.44 მ, ხოლო კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე - 7.104 მ-ია.

პროექტის მიხედვით სამშენებლო სამუშაოები დაიწყება 2021 წლის გაზაფხულზე, თუმცა უშუალოდ მდინარე ძირულას კალაპოტში განსახორციელებელი სამუშაოები შეზღუდული იქნება თევზის ტოფობის პერიოდში (მარტი-აგვისტო საქვირითო მიგრაციის პერიოდი). შესაბამისად, სამუშაოების დასრულება გათვალისწინებულია 2021 წლის ნოემბრის ბოლოს. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ტერიტორიაზე სამშენებლო ბანაკის მოწყობა არ არის გათვალისწინებული. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა (თვითმცლელი, ბულდოზერი და ექსკავატორი) სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს.

ბუნებრივი რესურსებიდან უშუალოდ შეხება შესაძლებელია იყოს მდინარის წყალთან ნაპირდაცვითი კონსტრუქციის მოწყობის პროცესში. წყლის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს: ნარჩენების არასწორ მართვას, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრას და სხვა, რის ასაცილებლად სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. სამშენებლო სამუშაოები ჩატარდება წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების და ხმაურის/ვიბრაციის გავრცელების წყაროს წარმოადგენს სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული სატრანსპორტო საშუალებები და დანადგარები. რაც შეეხება სტაციონარულ ობიექტებს, სამუშაოების განხორციელების პროცესში მათი გამოყენება არ არის დაგეგმილი. პროექტით დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბისა და ხანგრძლივობის გათვალისწინებით ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება იქნება დროებითი და არ იქნება მნიშვნელოვანი. ამასთან აღსანიშნავია, რომ სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება დღის საათებში.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირდაცვითი ნაგებობის საპროექტო ტერიტორიაზე, იდენტიფიცირებულია 7 ერთეული მურყანი (*Alnus barbata*), რომლებიც ექვემდებარებიან ჭრას. ტერიტორიაზე ხე-მცენარეების ჭრასთან დაკავშირებით შესაბამისი ნებართვის მოპოვების საკითხი შეთანხმებული იქნება შესაბამის უფლებამოსილ უწყებასთან.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების დროს მოსალოდნელია სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ხარაგაულის დასუფთავების სამსახურის მიერ, ხელშეკრულების საფუძველზე. სახიფათო ნარჩენები (მაგ. ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვ.) დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების ადგილი არ ხვდება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიაზე. კონსტრუქციის მოწყობის სამუშაო ზონის სიახლოვეს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები და დაცული ტერიტორიები წარმოდგენილი არ არის. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაგებობის მოსაწყობად გამოყოფილი ტერიტორიის ძირითადი ნაწილი წარმოადგენს რიყნარს. შესაბამისად, საპროექტო ტერიტორიის საერთო ფართობიდან (6465 მ²), 900 მ² ფართობზე განხორციელდება საშუალოდ 10 სმ ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა და დასაწყობება, რომელიც სამუშაოების დასრულების შემდეგ, გამოყენებული იქნება ტერიტორიის რეკულტივაციისთვის. ნაპირდაცვითი ნაგებობის მოსაწყობად შერჩეული ტერიტორია არ მდებარეობს სხვა სახის სენსიტიურ ობიექტებთან სიახლოვეს. საქმიანობის მასშტაბი შეზღუდულია - საპროექტო სამუშაოები შემოიფარგლება მარტივი და მოკლევადიანი სამშენებლო სამუშაოების ორგანიზებით. პროექტით გათვალისწინებული ნაგებობის მოწყობის სამუშაოების გახორციელების შედეგად, ობიექტზე უარყოფითი კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხარაგაულის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის, ხანგრძლივობისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ვერტყვიჭალას მიმდებარე ტერიტორიაზე საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდ. ძირულას მარცხენა სანაპიროზე N9 ფუჭი ქანების სანაყაროს ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. ძალადაკარგულად გამოცხადდეს „ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ვერტყვიჭალას მიმდებარედ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. ძირულას მარცხენა სანაპიროზე ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ“ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2020 წლის 31 იანვრის N2-84 ბრძანება;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხარაგაულის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
7. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N 6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი