



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს მთავრობის განკარგულებაში

ბრძანება N 2-694

18/05/2021

ქ. თბილისი

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბორჯომი-ბაკურიანი-ახალქალაქის საავტომობილო გზის კმ 31-ზე მდ. წყაროზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით, საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბორჯომი-ბაკურიანი-ახალქალაქის საავტომობილო გზის კმ 31-ზე მდ. წყაროზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ ინფორმაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ასევე ბორჯომის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსება.

2020 წლის 24 აგვისტოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-9 მუხლის შესაბამისად, სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, სამინისტროში წარმოდგენილი იყო აღნიშნული პროექტის სკოპინგის ანგარიში, რაზეც, სამინისტროს მიერ, სკოპინგის პროცედურის შესაბამისად, განსაზღვრული და დადგენილი იქნა დაგეგმილი საქმიანობის გზმ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევებისა და მოსაპოვებელი ინფორმაციის ჩამონათვალი და გზმ-ის პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (სკოპინგის დასკვნა N82 (06.10.2020); 2020 წლის 19 ოქტომბრის N2-920 ბრძანება). წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში მომზადებულია შპს „GEORGIAN BRIDGE CONSTRUCTION“-ის მიერ.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ დაგეგმილია ბორჯომის მუნიციპალიტეტში, „ბორჯომი-ბაკურიანი-ახალქალაქის“ საავტომობილო გზის 31-ე კმ-ზე, მდ. წყაროზე არსებული ხიდიდან დაახლოებით 100 მეტრის დაშორებით ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა და ექსპლუატაცია. უახლოესი დასახლებული პუნქტი - დაბა ბაკურიანი, მდებარეობს საპროექტო ტერიტორიიდან დაახლოებით 1,7 კმ-ის დაშორებით.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, მდინარე წყაროზე არსებული ხიდი მდებარეობს ჰორიზონტალურ მრუდზე და არ არის სათანადოდ შეუღლებული მისასვლელებთან, რაც ავარიულ სიტუაციებს ქმნის. არსებული ხიდის ბურჯები აწყობილია ქვისა და ბეტონის ბლოკებისაგან. მალის ნაშენად გამოყენებულია 6 მ სიგრძის რკინაბეტონის ფილა, ხოლო შემავსებლად - მდინარის ხრეში. დოკუმენტის თანახმად, ხიდის შესწავლის შედეგად გამოვლინდა, რომ ხიდზე შეიმჩნევა რღვევის ნიშნები, კერძოდ: ჩამომტვრეულია ხიდის კიდეები, გაჩენილია ბზარები. ამასთან, არსებული ხიდის არცერთი პარამეტრი: გაბარიტი, მზიდუნარიანობა და ძირითადი მზიდი კონსტრუქციების სახეობები არ აკმაყოფილებს კაპიტალური ხიდებისადმი მოქმედი ნორმებით გათვალისწინებულ მოთხოვნებს.

საპროექტო ხიდის მშენებლობა დაგეგმილია მდინარის დინების ქვემოთ, არსებული ხიდიდან დაახლოებით 100 მეტრის დაშორებით. საპროექტო ობიექტი წარმოადგენს ჭრილი სისტემის ხიდს სქემით 3x18,0 მ. საპროექტო სახიდე გადასასვლელის საერთო სიგრძეა 63,5 მ. სავალი ნაწილის სიგანეა 7 მეტრი, ხოლო ტროტუარი - 80 სმ. სავალი ნაწილის ორივე მხარეს მოეწყობა 1 მეტრის სიგანის გვერდულები. ხიდის მალის ნაშენი შედგება რკინაბეტონის წიბოვან-კოჭოვანი ნაშენებისაგან, რომლის კოჭები (სიგრძით 18,0 მ) დაყრდნობილი იქნება განაპირა და შუალედურ ბურჯებზე. ხიდის ბურჯები მოწყობილი იქნება მონოლითური რკინაბეტონით გაერთიანებული ხიმინჯებით. ხიდი მისასვლელ გზას დაუკავშირდება რკინაბეტონის გადასასვლელი ფილით. სავალი ნაწილი შედგება ბეტონის შემასწორებელი ფენის, ჰიდროიზოლაციის, დამცავი შრისა და ასფალტბეტონისაგან. ხიდის მისასვლელებთან ორივე მხრიდან მოეწყობა 28 მეტრის სიგრძის ლითონის ზღუდარები. ხიდზე ასევე მოეწყობა წყალარინების სისტემა, რომელიც უზრუნველყოფს ხიდიდან წყლის მოცილებას. პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების სავარაუდო ხანგრძლივობა შეადგენს 12 თვეს. მშენებლობაზე დასაქმდება 15 ადამიანი.

წარმოდგენილ გზმ-ის ანგარიშში განხილულია ახალი ხიდის მშენებლობის, არსებული ხიდის რეაბილიტაციისა და არაქმედების ალტერნატივები. დოკუმენტის თანახმად, არსებული ხიდის მდგომარეობისა და იმ გარემოების გათვალისწინებით, რომ არსებული რელიეფიდან გამომდინარე, შეუძლებელია მოცემული გზის კატეგორიისათვის შესაბამისი ჰორიზონტალური მრუდის განთავსება, გამოირიცხა არაქმედებისა და ხიდის რეაბილიტაციის ალტერნატივები და უპირატესობა მოიენიჭა ახალი ხიდის მშენებლობის ალტერნატივას. აგრეთვე მიზანშეწონილად ჩაითვალა ადგილმდებარეობის შეცვლა და ხიდის განთავსება არსებული ხიდის მიმდებარე ტერიტორიაზე.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, დაგეგმილი სამუშაოების სპეციფიკისა და მასშტაბებიდან გამომდინარე, მძლავრი ინფრასტრუქტურის მქონე სამშენებლო ბანაკის მოწყობა არ იგეგმება. საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს მოეწყობა დროებითი საქმიანი ეზო, სადაც განთავსდება სადარაჯო ჯიხური, სასაწყობე კონტეინერი, საოფისე კონტეინერი, გასახდელი და ბიოტუალეტი (კოორინატებია: X - 375756.6971, Y- 4621117.0495; X - 375763.1667, Y - 4621128.3254; X - 375768.8046, Y - 4621125.0906; X - 375762.3351, Y - 4621113.8147). პროექტზე მომუშავე არაადგილობრივი პერსონალისათვის საცხოვრებელი და საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის დაქირავებული იქნება საცხოვრებელი სახლი. სამშენებლო მასალების, კონსტრუქციებისა და ტექნოლოგიური პროცესისათვის საჭირო

მასალების შემოტანა მოხდება მზა სახით. ასევე, მზა სახით განხორციელდება ინერტული მასალებისა და ასფალტბეტონის შემოტანა რეგიონში არსებული შესაბამისი საწარმოებიდან. შესაბამისად, საპროექტო ტერიტორიაზე გათვალისწინებული არ არის გარემოზე ზემოქმედების ისეთი წყაროების განთავსება, როგორცაა ინერტული მასალების სამსხვრევი დანადგარი ან ასფალტბეტონის საამქრო.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, პროექტი არ ითვალისწინებს არსებული სახიდე გადასასვლელის დემონტაჟს, შესაბამისად, სამშენებლო სამუშაოების წარმოებისას არ იგეგმება დროებითი გადასასვლელი ხიდის მოწყობა და ორ ნაპირს შორის კომუნიკაციისთვის გამოყენებული იქნება არსებული ხიდი და გზა. დოკუმენტში აღნიშნულია, რომ ვინაიდან ხიდის მიმდებარე ტერიტორიაზე დაგეგმილია გზის გადაადგილება, ახალი ხიდის მისასვლელი გზის არსებულ გზასთან დაერთების სამუშაოებისას აუცილებელი იქნება დროებითი საგზაო მოძრაობის რეგულირება. მოძრაობა მოეწყობა ერთ ზოლზე ორივე მიმართულებით და შესაძლებელია ადგილი ჰქონდეს რამდენიმესაათიან შეფერხებას.

სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული იქნება ექსკავატორი, ავტობეტონამრევი, სანგრევი ჩაქურები, ორი ბულდოზერი, ავტოთვითმცლელი, ავტოგრეიდერი, ასფალტის დამგები, სარწყავ-სარეცხი მანქანა, გენერატორი და მზის ენერჯიაზე მომუშავე ორი სასიგნალო ციმციმა.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება რამდენიმე ეტაპად. პირველ ეტაპზე განხორციელდება მოსამზადებელი სამუშაოები, რომლის დროსაც მოიხსნება ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა და მცენარეული საფარი. გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, პროექტი ითვალისწინებს 15 სმ საშუალო სიმძლავრის 80 მ³ მოცულობის ნაყოფიერი ფენის მოხსნას. აღნიშნული განხორციელდება „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნების შესაბამისად. მოხსნილი ნიადაგის ფენა დროებით დასაწყობდება საქმიანი ეზოს ტერიტორიაზე, შემდგომ კი გამოყენებული იქნება სარეკულტივაციო სამუშაოებისათვის. მოსამზადებელი სამუშაოების შემდეგ შესრულდება ბურღვითი სამუშაოები და მოეწყობა ბურჯები, აიწყობა მალის ნაშენები, ხოლო ბოლო ეტაპზე მოეწყობა სავალი ნაწილი, მოაჯირები, თვალამრიდები და სხვა.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, სამშენებლო სამუშაოების განხორციელებისას წყალი გამოყენებული იქნება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით. სასმელად გათვალისწინებულია ბუტილირებული წყალი, ხოლო სამეურნეო-ფეკალური წყლების ჩასაშვებად მოეწყობა საასენიზაციო ორმო, რომელიც პერიოდულად დაიცლება საასენიზაციო მანქანის საშუალებით, შესაბამის მუნიციპალურ სამსახურთან შეთანხმების საფუძველზე.

სამშენებლო სამუშაოების განხორციელებისას მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო, სამშენებლო და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. საქმიანობის განხორციელებისას წარმოქმნილი, დაახლოებით 10.95 მ³ მოცულობის საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება სპეციალურ კონტეინერებში და გატანილი იქნება მუნიციპალიტეტის ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენები დროებით განთავსდება სამშენებლო ბანაკის

ტერიტორიაზე, სპეციალურ კონტეინერებში, ხოლო შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. სამშენებლო ნარჩენები გატანილი იქნება ნაგავსაყრელზე.

წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, პროექტით გათვალისწინებული არ არის ფუჭი ქანების სანაყაროს მოწყობა, ვინაიდან იგეგმება გრუნტის დამუშავება და მისასვლელი გზების ყრილის მოსაწყობად გამოყენება.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია მდ. წყაროს ჰიდროლოგიური დახასიათება და საპროექტო მონაკვეთში არსებული ჰიდროლოგიური პირობები. დოკუმენტის თანახმად, მდ. წყარო სათავეს იღებს თრიალეთის ქედის ჩრდ. ფერდობზე და ერთვის მდ. ბორჯომულას მარჯვენა უსახელო შენაკადს მარცხენა მხრიდან. ხეობის მარცხენა მხარეს მდებარეობს წყარო, რომელიც მდინარის კალაპოტის ზედა მონაკვეთს ასაზრდოებს თოვლის, წვიმისა და გრუნტის წყლებით. აღნიშნული წყაროს ჩამონადენი ვერ აღწევს საპროექტო ხიდის კვეთამდე, სადაც არსებული მდინარის კალაპოტი წლის ხანგრძლივი დროის განმავლობაში მშრალია. მდინარის კალაპოტში წყალი ჩნდება თოვლის დნობის ან ინტენსიური წვიმების პერიოდში. ასევე, დოკუმენტში აღნიშნულია, რომ ადგილობრივი მოსახლეობისაგან მიღებული ინფორმაციის თანახმად, საპროექტო მონაკვეთში იქტოფაუნა არ არსებობს. შესაბამისად, პროექტის განხორციელებისას იქტოფაუნაზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, გზმ-ის ანგარიშის მომზადების ეტაპზე განხორციელდა საპროექტო ტერიტორიის კვლევა. საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევისათვის გაიბურღა ორი, 15 და 20 მ სიღრმის ჭაბურღილი. გრუნტის წყლები გამოვლინდა პირველ ჭაბურღილში 7 მეტრის, ხოლო მეორე ჭაბურღილში - 16,2 მეტრის სიღრმეზე. აგრეთვე მოხდა შესწავლილი გრუნტების სეისმურობის დადგენა, რის თანახმადაც საპროექტო მონაკვეთზე განსაკუთრებით საშიში გეოლოგიური მოვლენების განვითარება მოსალოდნელი არ არის.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, პროექტის მომზადების ეტაპზე განხორციელდა საპროექტო ტერიტორიის ბოტანიკური შესწავლა, რის შედეგადაც აღინუსხა ძირითადი ჰაბიტატები და მოხდა მათი ვიზუალურ დაკვირვებაზე დაფუძნებული შეფასება. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, პროექტის განხორციელებისათვის მოხდა ბაკურიანის სატყეოს დაქვემდებარებული ტერიტორიის ფართობის კორექტირება და ამორიცხული ფართობების სახელმწიფო საკუთრებად რეგისტრაცია. ამორიცხული 18 მ², 57 მ² და 1717 მ² ფართობის მქონე მიწის ნაკვეთები დარეგისტრირდა სახელმწიფო საკუთრებაში შემდეგი საკადასტრო კოდებით: 64.30.15.474; 64.30.15.475 და 64.34.01.832. სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის ფარგლებში იგეგმება არსებული მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების - სულ 158 ძირი ხის მოჭრა. გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, აღნიშნული ხეები არ წარმოადგენს წითელი ნუსხით დაცულ სახეობებს.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია საპროექტო ტერიტორიაზე ფაუნისტური კვლევის შედეგები, რომლის თანახმადაც საკვლევი მონაკვეთის ფარგლებში არ გამოვლენილა რაიმე საკონსერვაციო ღირებულების მქონე ან საქართველოს წითელი ნუსხით დაცული სახეობა.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ატმოსფერული ჰაერის შესაძლო დაბინძურების ხარისხის შეფასება მშენებლობის ეტაპისათვის. საანგარიშო წერტილად აღებულია სამშენებლო ბანაკი და გათვლები შესრულებულია 50 მეტრის დაშორების გათვალისწინებით. დოკუმენტის თანახმად, ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროს წარმოადგენს მიწის სამუშაოების შესრულებისას გამოყენებული საგზაო-სამშენებლო ტექნიკის ძრავები მუშაობისა და უქმი სვლის რეჟიმში. გაბნევის ანგარიში შესრულებულია 10 ერთეული ტექნიკის ერთდროული მუშაობის შემთხვევისათვის. გაბნევის გაანგარიშების შედეგების მიხედვით მავნე ნივთიერებათა კონცენტრაციები საკონტროლო წერტილებში დადგენილ ნორმებს არ აჭარბებს. ამასთან, გზმ-ის ანგარიშში გათვალისწინებულია მავნე ნივთიერებათა გავრცელების შემცირების შემარბილებელი ღონისძიებები, მათ შორის ტექნიკის და სატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური გამართულობის უზრუნველყოფა და მშრალ ამინდში მტვრის ემისიის შესამცირებლად საჭირო ღონისძიებების გატარება (მაგ. ტერიტორიის მორწყვა).

გზმ-ის ანგარიშში ასევე წარმოდგენილია მშენებლობის ეტაპზე ხმაურის წარმოქმნისა და გავრცელების გაანგარიშების მონაცემები. გაანგარიშება შესრულებულია საანგარიშო წერტილიდან 22 მეტრის დაშორებით, სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული ყველა მანქანა-მექანიზმის ერთობლივი მუშაობის შემთხვევისათვის. გაანგარიშების შედეგების თანახმად, სამშენებლო მოედნიდან ხმაურის გავრცელების დონე არ აჭარბებს კანონით დადგენილ ნორმებს. ამასთან, ვინაიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 1,7 კმ-ით, მოსახლეობაზე უარყოფითი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ განხორციელდება დროებითი ნაგებობებისა და მშენებლობისას გამოყენებული მანქანა-დანადგარების დემობილიზაცია და დაზიანებულ უბნებზე სარეკულტივაციო სამუშაოების ჩატარება.

გზმ-ის ანგარიშს თან ერთვის ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა, ნარჩენების მართვის გეგმა, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა, დასკვნები და რეკომენდაციები, ასევე წარმოდგენილია საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა და ჰიდროლოგიური ანგარიში.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სამინისტრომ უზრუნველყო წარმოდგენილი გზმ-ის ანგარიშის, როგორც სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ისე ბორჯომის მუნიციპალიტეტის მერიის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ ინფორმაცია ასევე განთავსდა ქალაქ ბორჯომის ტერიტორიაზე, ბორჯომის მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ და ფესბუქ-გვერდებზე. ვინაიდან საქართველოში ახალი კორონავირუსის გავრცელების პრევენციის მიზნით ქვეყანაში სხვადასხვა პერიოდში მოქმედებს სხვადასხვა სახის შეზღუდვა, კოდექსით გათვალისწინებული პროცედურების შეუფერხებლად ჩატარების მიზნით, 2020 წლის 18 სექტემბერს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსში“ განხორციელდა ცვლილება (<https://matsne.gov.ge/document/view/4994730?publication=0>), რომელიც ითვალისწინებს საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული პანდემიის/ეპიდემიის დროს, ქვეყანაში არსებული ეპიდემიოლოგიური მდგომარეობის გათვალისწინებით, საჯარო განხილვის დისტანციურად, კომუნიკაციის ელექტრონული საშუალებების

გამოყენებით ჩატარების შესაძლებლობას. ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბორჯომი-ბაკურიანი-ახალქალაქის საავტომობილო გზის კმ 31-ზე მდ. წყაროზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის საჯარო განხილვა გაიმართა 2021 წლის 16 მარტს Webex-ის აპლიკაციის საშუალებით. საჯარო განხილვას ესწრებოდნენ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის და ბორჯომის მუნიციპალიტეტის მერიის წარმომადგენლები. დამსწრე საზოგადოების მხრიდან პროექტთან დაკავშირებით შენიშვნები და მოსაზრებები არ გამოთქმულა. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, პროექტთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

გზშ-ის ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-12 მუხლისა და ამავე კოდექსის პირველი დანართის მე-13 პუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბორჯომი - ბაკურიანი - ახალქალაქის საავტომობილო გზის კმ 31-ზე მდ. წყაროზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, მათ შორის ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების შერბილების და თავიდან აცილების ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმების, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
4. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული ტექნიკის გამართულობაზე მუდმივი მონიტორინგი;
5. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოადგინოს განახლებული ბიომრავალფეროვნების მონიტორინგის გეგმა, სადაც ასახული იქნება საქმიანობით გამოწვეული ზემოქმედების სახეების მიხედვით ბიომრავალფეროვნების ცალკეულ კომპონენტზე ზემოქმედებაზე დაკვირვების, ასევე მონიტორინგის ჩატარების და სამინისტროსთან ანგარიშგების პერიოდულობის საკითხები;

6. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად;
7. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სამუშაოების დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს.
8. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განხორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
9. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს.
10. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
11. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბორჯომის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
12. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

გიორგი ხანიშვილი

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

