



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-695

18/05/2021

ქ. თბილისი

მარტვილის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სალხინო-დადიანების სასახლესთან მისასვლელი საავტომობილო გზის კმ5+530-ზე მდ. ვახაზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია, მარტვილის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სალხინო-დადიანების სასახლესთან მისასვლელი საავტომობილო გზის კმ5+530-ზე მდ. ვახაზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მარტვილის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციის და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსება.

2020 წლის 13 მარტს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, სამინისტროში წარმოადგინა შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სალხინო-დადიანების სასახლესთან მისასვლელი საავტომობილო გზის კმ 5+530-ზე მდ. ვახაზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის სკოპინგის ანგარიში, რაზეც სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შედეგად დადგინდა დაგეგმილი საქმიანობის გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი, ასევე გზშ-ის პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (ბრძანება N2-246, 13/03/2020; სკოპინგის დასკვნა № 19, 09.03.2020). გზშ-ის ანგარიში მომზადებულია საკონსულტაციო კომპანია შპს „სახარიას“ მიერ.

გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ დაგეგმილია, მდ. ვახაზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი ხიდის მშენებლობა. სამშენებლო უბნიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 80 მეტრით.

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს მარტვილის მუნიციპალიტეტში, სოფ. სალხინოში. არსებული 15 მ სიგრძის ამორტიზებული ხიდი მდებარეობს გზის ჰორიზონტალურ უბანზე, ნულოვან ქანობზე და თითქმის მართი კუთხით კვეთს მდ. ვახას. ხიდის სიგანე 4.8 მეტრია, რომლის მალის ნაშენი დამონტაჟებულია ტროტუარების გარეშე. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, არსებული ხიდის პარამეტრები ვერ პასუხობს გზის სტატუსიდან გამომდინარე ნორმების მოთხოვნებს და მისი შემდგომი ექსპლუატაცია სახიფათოა ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის, რადგან გზის სიგანე ხიდამდე და ხიდის შემდეგ უფრო ფართოა ვიდრე ხიდზე. ვინაიდან, არსებული ხიდის მდგომარეობიდან გამომდინარე მისი რეკონსტრუქცია შეუძლებელია, დაიგეგმა ახალი სახიდე გადასასვლელის სამშენებლო სამუშაოები.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, სახიდე გადასასვლელის პროექტირების ეტაპზე განხილული იყო არაქმედების ალტერნატივა და საპროექტო ხიდის ორი კონსტრუქციული ალტერნატივა. წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, ალტერნატივის შერჩევა მოხდა მდინარის რეჟიმის, ფლორასა და ფაუნაზე ზემოქმედების, სამშენებლო მასალების კარიერების სიახლოვის, ასევე ტექნიკური და ეკონომიკური ფაქტორების გათვალისწინებით.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ახალი ხიდის მშენებლობა დაგეგმილია გზის სწორ უბანზე, რომელიც თითქმის მართი კუთხით კვეთს მდ. ვახას. სავალი ნაწილის ნიშნულიდან დაბალი წყლის დონემდე ხიდის სიმაღლე 3,47 მ-ს შეადგენს. საპროექტო სახიდე გადასასვლელი შედგება ხიდისა და მის ორივე მხარეს დაპროექტებული სარეგულაციო კედლებისაგან. ახალი სახიდე გადასასვლელი წარმოადგენს ერთმალის, ფოლადის ჭრილკოჭოვანი სისტემის ხიდს. ხიდის გაბარიტია 7.0+2X1.0 მ, ხოლო სიგანე 10.4 მ. ხიდის მთლიანი სიგრძე შეადგენს 26.11 მ-ს. საპროექტო ხიდს ექნება ორი სანაპირო ბურჯი, რომელიც შედგება რკინაბეტონის საძირკვლის, ტანის, ფერმისქვეშა ფილისა და ფრთებისაგან. გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, სახიფათო გეოდინამიკური პროცესებისაგან დასაცავად ხიდის მისასვლელი ყრილები დაცული იქნება რკინაბეტონის საყრდენი კედლით, რომლის სიმაღლე შეადგენს 4,4 მ. ხოლო ბურჯებსა და საყრდენი კედლების წინ მოწყობა რენოს მოქნილი ლეიბი (ზომები 3.0X3X78 მ), რომელიც საპროექტო ხიდის ბურჯებსა და სარეგულაციო კედლებთან ერთად ჩართული იქნება წარეცხვის წინააღმდეგ მუშაობაში. საპროექტო ხიდზე სავალი ნაწილის მოწყობა გათვალისწინებულია მალის ნაშენის კოჭებზე შემასწორებელი ფენით (საშუალო სისქით 6 სმ), ჰიდროიზოლაციის ფენით (სისქით 0.5 სმ.). სავალ ნაწილზე ეწყობა ასფალტბეტონი ორ ფენად (4 სმ და 3 სმ), ხოლო ტროტუარზე ეწყობა ასფალტბეტონის 3 სმ-იანი ფენა. სავალ ნაწილზე გათვალისწინებულია 0.75 მ სიმაღლის რკინაბეტონის თვალამრიდები და 1.1 მ სიმაღლის ფოლადის მოაჯირები.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, საპროექტო ღერძი ემთხვევა არსებული ხიდის ღერძს. შესაბამისად, მშენებლობის პერიოდში ტრანსპორტის შეუფერხებელი მოძრაობისთვის გათვალისწინებულია არსებული ხიდის ქვედა მხარეს, დაახლოებით 20 მეტრის დაშორებით დროებითი გზის მოწყობა, რომელიც იფუნქციონირებს სამშენებლო სამუშაოების მთელი პერიოდის განმავლობაში. დროებითი გზის საერთო სიგრძე 250 მ, ხოლო სიგანე 6 მ იქნება. 20 სმ სისქის სავალი ნაწილით გათვალისწინებული დროებითი

გზა მოეწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი მასალით. მდინარეზე მოეწყობა დროებით ლითონის 12 მეტრი სიგრძის, 1200 მმ დიამეტრის 3 მილი. სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ, მოხდება მათი დემონტაჟი და დასაწყობდება გზის მოვლა-შენახვის სამუშაოებზე პასუხისმგებელი კომპანიის საქმიან ეზოში.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, შესასრულებელი სამუშაოს მოცულობის გათვალისწინებით, მძლავრი ინფრასტრუქტურის მქონე სამშენებლო ბანაკის მოწყობა საჭირო არ არის. საპროექტო ხიდთან, არსებულ მისასვლელ გზასთან დროებით მოეწყობა საქმიანი ეზო, ხოლო მომსახურე პერსონალისთვის, ყოველდღიური საჭიროებისთვის, კერძო მესაკუთრისგან დაქირავებული იქნება საცხოვრებელი სახლი. სამუშაოების წარმოებისთვის სამშენებლო მოედანზე განთავსდება სადარაჯო ჯიხური, სასაწყობე კონტეინერი, საოფისე კონტეინერი, გასახდელი კონტეინერი და ბიოტუალეტი. სამშენებლო მოედანზე ინერტული მასალების სამსხვრევი/დამამზადებელი დანადგარების მოწყობა არ არის დაგეგმილი. ინერტული მასალები და ასფალტბეტონი მზა სახით შემოტანილი იქნება რაიონში არსებული საწარმოებიდან. მშენებლობისათვის საჭირო მანქანა-მექანიზმების საწვავით მომარაგება მოხდება ავტოცისტერნის მეშვეობით. ხიდის მშენებლობის დროს დასაქმებული იქნება დაახლოებით 15 ადამიანი, რომელთა უმრავლესობა იქნება ადგილობრივი მოსახლეობა. სამშენებლო სამუშაოთა ხანგრძლივობა შეადგენს 12 თვეს.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ადგილზე ჩატარდა საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა. აღნიშნულთან დაკავშირებით სახიდე გადასასვლელის მოწყობის ადგილზე გაბურღულია ორი ჭაბურღილი, სიღრმით 10 მეტრი. ამასთან, ადებულ იქნა დაუშლელი სტრუქტურის გრუნტის 4, დაშლილი გრუნტის 2 და გრუნტის წყლის ერთი ნიმუში. ადგილმდებარეობის ვიზუალური დათვალიერების, ჭაბურღილების ბურღვის, ლაბორატორიული კვლევისა და საფონდო მასალების კამერალური დამუშავების შედეგად შედგა ჭაბურღილის ლითოლოგიური ჭრილები, უბნის გრძივი გეოლოგიური ჭრილები, გრუნტის წყლის ქიმიური შემადგენლობა და სხვა გეოლოგიური სამუშაოები. ტერიტორიაზე ჩატარებული საველე საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევების მონაცემების საფუძველზე გამოიყო 2 ფენა-საინჟინრო გეოლოგიური ელემენტი (სგე). კვლევაში აღნიშნულია, რომ ბურჯების ფუნდამენტების საფუძვლად შეიძლება გამოყენებულ იქნას ორივე სგე-ს გრუნტი. საკვლევი ტერიტორია საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით მიეკუთვნება პირველ კატეგორიას.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, სამინისტროს მოთხოვნის საფუძველზე (წერილები N11764/01; N1343/01), საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილ იქნა პროექტთან დაკავშირებული დამატებითი ინფორმაცია და დოკუმენტაცია (წერილები N20850; N4891). კერძოდ წარმოდგენილ იქნა ჰიდროლოგიური ანგარიშის და საპროექტო ხიდის კორექტირებული ნახაზი, ასევე ბურჯებსა და საყრდენი კედლების წინ გათვალისწინებული რენოს მოქნილი ლეიბის მოწყობის შესახებ დაზუსტებული ინფორმაცია.

გზმ-ის ანგარიში და დამატებით წარმოდგენილი დაზუსტებული ინფორმაცია მოიცავს მდ. ვახას წყლის მაქსიმალური დონეების დასადგენად საკვლევი უბნის ტერიტორიაზე ჩატარებული ჰიდროლოგიური კვლევების შესახებ ინფორმაციას, რომლის მიხედვით

მდინარის (1%-იანი უზრუნველყოფის) წყლის საანგარიშო ხარჯი შეადგენს 132 მ³ /წმ-ს. ახალი სახიდე გადასასვლელი დაპროექტებულია საპროექტო კვეთში მდ. ვახას მაქსიმალური ხარჯების და წყლის შესაბამისი დონეების გათვალისწინებით.

სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბისა და სპეციფიკის გათვალისწინებით, დაგეგმილია 160 მ³ მოცულობის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა, რომელიც დროებით დასაწყობდება საქმიანი ეზოს ტერიტორიაზე. წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა გამოყენებული იქნება სარეკულტივაციო სამუშაოებში. გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის სამუშაოები განხორციელდება საქართველოს მთავრობის №424 დადგენილებით „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტით დამტკიცებული პირობების შესაბამისად.

სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობისას ზედაპირულ და გრუნტის/მიწისქვეშა წყლებზე, ასევე ნიადაგისა და გრუნტის ხარისხზე შესაძლოა ზემოქმედება მოახდინოს ნარჩენების არასწორმა მართვამ და სამშენებლო ტექნიკიდან/სატრანსპორტო საშუალებებიდან ნავთობპროდუქტების მასალების შემთხვევითმა დაღვრამ. აღნიშნულთან დაკავშირებით, გზმ-ის ანგარიში მოიცავს შესაბამის შემარბილებელ ღონისძიებებს და გარემოსდაცვით მონიტორინგის გეგმას.

სამშენებლო სამუშაოების პროცესში მომსახურე პერსონალისთვის წყალი გამოყენებული იქნება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით (ბუტილირებული სახით). სამშენებლო მოედანზე დაგეგმილია ერთი ბიოტუალეტის (220 ლ მოცულობის) მოწყობა, ხოლო სამეურნეო წყლების შესაგროვებლად მოეწყობა საასენიზაციო ორმო (20 მ³ მოცულობის). მათი დაცლა მოხდება პერიოდულად, საასენიზაციო მანქანების საშუალებით, მუნიციპალურ სამსახურთან შეთანხმების საფუძველზე.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ნარჩენების მართვის გეგმა, სადაც ასევე მოცემულია მოსალოდნელი ნარჩენების სახეები, მიახლოებითი რაოდენობა და მათი მართვის ღონისძიებები. საპროექტო სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის ეტაპზე მოსალოდნელია, როგორც საყოფაცხოვრებო, ისე სამშენებლო ნარჩენების და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება სამშენებლო მოედნის ტერიტორიაზე, სათანადო მარკირების მქონე დახურულ კონტეინერებში. დაგროვების შესაბამისად საყოფაცხოვრებო ნარჩენები გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენები შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების პროცესში ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები და მათი კონცენტრაციები, ასევე ხმაურის გავრცელების დონეები. სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობისას მავნე ნივთიერებების გაფრქვევის, ხმაურის და ვიბრაციის წარმომქმნელ მთავარ წყაროებს წარმოადგენს სამშენებლო მანქანები/დანადგარები. გზმ-ის ანგარიშში აღნიშნულთან დაკავშირებით, წარმოდგენილია შემარბილებელი ღონისძიებები, მათ შორის: ხმაურიანი სამუშაოების წარმოება დღის საათებში, სამშენებლო ტრანსპორტის/დანადგარების

ტექნიკური გამართულობის უზრუნველყოფა, ტრანსპორტის გადაადგილების სიჩქარის შეზღუდვა და სამშენებლო უბნების მორწყვა.

გზმ-ის ანგარიში მოიცავს საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული ბიოლოგიური გარემოს შეფასებას, სამშენებლო სამუშაოების ჩატარებით გამოწვეული ზემოქმედების ანალიზს და შესაბამის შემარბილებელ ღონისძიებებს. ანგარიშის მიხედვით, ბოტანიკოსის მიერ განხორციელდა საპროექტო ტერიტორიის მოკლევადიანი შესწავლა, რომლის მიზანი იყო შემოთავაზებული მარშრუტის გასწვრივ არსებული ძირითადი ჰაბიტატების/მცენარეულობის ტიპების აღრიცხვა და შეფასება. დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში, მცენარეულ საფარზე მოსალოდნელია პირდაპირი და ირიბი ზემოქმედება, მათ შორისა მცენარეული საფარის მტვრით დაფარვა. ადგილობრივი პირობების გათვალისწინებით, მცენარეულ საფარზე ზემოქმედება შეიძლება შეფასდეს, როგორც დაბალი ხარისხის ზემოქმედება. გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, უშუალოდ საკვლევი ტერიტორია ცხოველთა მნიშვნელოვანი სახეობების საბინადრო ადგილს არ წარმოადგენს, რაც განპირობებულია მაღალი ანთროპოგენური დატვირთვით (ინტენსიური საავტომობილო გადაადგილება და მოსახლეობის სიახლოვე).

გზმ-ის ანგარიშის შესაბამისად, ვიზუალური დათვალიერებისა და საფონდო მასალების კვლევის შედეგების მიხედვით საპროექტო დერეფანში და მის უშუალო სიახლოვეს ხილული ისტორიულ-კულტურული ძეგლების არსებობა არ ფიქსირდება.

წარმოდგენილი პროექტის ფარგლებში არ არის მოსალოდნელი კუმულაციური ზემოქმედება, ვინაიდან საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ არის დაგეგმილი ანალოგიური პროექტების განხორციელება, რომელიც დაკავშირებული იქნება მსგავსი სამუშაოების წარმოებასთან.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია პროექტის განხორციელების ტერიტორიის გარემოს ფონური მდგომარეობის აღწერა, კლიმატი და მეტეოროლოგიური პირობები, ბიოლოგიური გარემო, ნიადაგები, ჰიდროლოგიური და საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები. გზმ-ის ანგარიშში შეფასებულია გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება და წარმოდგენილია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები, ასევე მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა და გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სამინისტრომ უზრუნველყო წარმოდგენილი გზმ-ის ანგარიშის, როგორც სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ასევე მარტვილის მუნიციპალიტეტის მერიის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. 2020 წლის 18 სექტემბერს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსში“ განხორციელებული ცვლილების <https://matsne.gov.ge/document/view/4994730?publication=0> შესაბამისად, რომელიც ითვალისწინებს საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული პანდემიის/ეპიდემიის დროს, ქვეყანაში არსებული ეპიდემიოლოგიური მდგომარეობის გათვალისწინებით, საჯარო განხილვის დისტანციურად, კომუნიკაციის ელექტრონული საშუალებების გამოყენებით ჩატარების შესაძლებლობას, აღნიშნულ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშთან დაკავშირებით საჯარო განხილვა გაიმართა 2020 წლის 22 ოქტომბერს, დისტანციურად, კომუნიკაციის ელექტრონული საშუალებების გამოყენებით. გარემოზე

ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის საჯარო განხილვას დისტანციურად ესწრებოდნენ: საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტისა და მარტვილის მუნიციპალიტეტის მერიის წარმომადგენლები. დამსწრე საზოგადოების მხრიდან პროექტთან დაკავშირებით შენიშვნები და მოსაზრებები არ გამოთქმულა. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, პროექტთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

გზმ-ის ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-12 მუხლისა და ამავე კოდექსის I დანართის მე-13 პუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება მარტვილის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სალხინო-დადიანების სასახლესთან მისასვლელი საავტომობილო გზის კმ5+530-ზე მდ. ვახაზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, მათ შორის ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების შერბილების და თავიდან აცილების ღონისძიებების, ასევე გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმების, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
4. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებიდან 6 თვის ვადაში უზრუნველყოს მშენებლობის ეტაპზე ბიომრავალფეროვნებაზე მონიტორინგის შედეგების სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა;
5. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული ტექნიკის გამართულობაზე მუდმივი მონიტორინგი;
6. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა ნარჩენების მართვა განახორციელოს „ნარჩენების მართვის კოდექსისა“ და მისგან გამომდინარე კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტით დადგენილი მოთხოვნებისა და ვალდებულებების შესაბამისად;
7. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად;

8. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა საპროექტო ტერიტორიაზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული ობიექტების არსებობის შემთხვევაში უზრუნველყოს კანონით დადგენილი მოთხოვნების დაცვა;
9. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სამუშაოების დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს.
10. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
11. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
12. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
13. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მარტვილის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
14. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

გიორგი ხანიშვილი

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

