



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-698

18/05/2021

ქ. თბილისი

ქ. ბათუმში, შპს „ჭემმარიტი ბათუმელის“ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ჭემმარიტი ბათუმელის“ მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. ბათუმში, შპს „ჭემმარიტი ბათუმელის“ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ქ. ბათუმში, ბაგრატიონის ქუჩა N141-ში, შპს „ჭემმარიტი ბათუმელის“ საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთებზე (ს/კ: 05.26.01.024; 05.26.01.090/ GPS კოორდინატები X-718165, Y-4612310). უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ნაკვეთიდან დაშორებულია დაახლოებით 30 მეტრით. სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიიდან შავი ზღვა დაშორებულია 810 მეტრით. ხოლო ტერიტორიის ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დადგინდა, რომ შავი ზღვა დაშორებულია დაახლოებით 1200 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე დაგეგმილია 2 მიწისქვეშა ნავთობპროდუქტების საცავის განთავსება, საერთო მოცულობით 100 მ³. პირველი საცავი, რომელიც განკუთვნილი იქნება დიზელის საწვავისთვის გაიყოფა ორ ნაწილად (15 მ³ და 25 მ³), ხოლო მეორე საცავი, რომელიც განკუთვნილი იქნება ბენზინისთვის გაიყოფა სამ ნაწილად (25 მ³, 20 მ³ და 5 მ³). საცავები დაიფარება ანტიკოროზიული საღებავით და აღჭურვილი იქნება ლითონის 6 მ სიმაღლის და 0,04 მ დიამეტრის 5 ცალი სასუნთქი მილით (სარქველით). საწვავის მიღება განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით, საიდანაც თვითდინებით ჩაისხმება შესაბამის რეზერვუარში. საცავებიდან საწვავი მიწისქვეშა ლითონის მილებით (დიამეტრი 0,04 მ), ტუმბოს მეშვეობით, მიეწოდება ჩამოსასხმელ სვეტებს. პროექტის მიხედვით დაგეგმილია ორი გასამართი სვეტის მოწყობა, 12 ჩამოსასხმელი (8 ჩამოსასხმელი ბენზინისთვის, 4 დიზელისთვის), რომლებიც დგარს მიუერთდება 6 მეტრი სიგრძის და 0,03 მეტრი დიამეტრის სპეციალური რეზინის მილებით, საიდანაც მოხდება ავტოტრანსპორტის საწვავით გამართვა.

კომპანიას დაგეგმილი აქვს წლიურად დაახლოებით 0,5 მილიონი ლიტრი ბენზინის და 0,3 მილიონი ლიტრი დიზელის საწვავის რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგური იმუშავებს წელიწადში 365 დღე 24 საათიანი რეჟიმით, დასაქმებული იქნება 6 ადამიანი.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე დაგეგმილია ასევე საოპერატორის სანიტარულ-ჰიგიენური კვანძის, საყარაულოს, ავტომალაზიის და სხვადასხვა სათავსოების მოწყობა.

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. საწარმოს მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა გაფრქვევაც მოსალოდნელია ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისა და გაცემისას. აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. ამასთან ბენზინის და დიზელის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწისქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკებს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ტერიტორიაზე არ იგეგმება მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანადგარების განთავსება და გამოყენება. ხმაურის წარმოქმნა შესაძლებელია ავტოტრანსპორტით, საწვავის შემოტანა/შენახვისა და ავტომობილების გამართვის დროს. იმ ფაქტის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგური განთავსებულია ცენტრალური ქუჩის მიმდებარედ, ობიექტის ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელი არ არის ხმაურის დასაშვები დონის გადაჭარბება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის მოწყობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე წყლის გამოყენება მოხდება საყოფაცხოვრებო და ტექნოლოგიურ მოედანზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების მორეცხვის მიზნებისთვის. ობიექტის წყალმომარაგება მოხდება ქ. ბათუმის ცენტრალური საწყალონო მაგისტრალიდან, ხოლო საკანალიზაციო ქსელი მიერთებული იქნება ტერიტორიის მიმდებარედ გამავალ საკანალიზაციო ქსელზე. რაც შეეხება საწარმოს ტერიტორიის მორეცხვისას წარმოქმნილ წყალს, რომელიც პირობითად დაბინძურებული იქნება ნავთობპროდუქტებით, საწარმოს ტერიტორიაზე მოწყობილი ღია ტიპის არხებით მოხვდება ორსაფეხურიან სალექარში (ზედაპირის ფართობი 1,2 მ², სიღრმე 0,8 მ, ეფექტურობა 80-85%). სალექარში გავლის შემდგომ გაწმენდილი წყალი ჩაშვებული იქნება ტერიტორიის მიმდებარედ არსებულ სანიაღვრე არხებში, შემდგომ კი შავ ზღვაში.

ავტოგასამართი სადგურის მოწყობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია როგორც არასახიფათო ისე სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობის სახიფათო ნარჩენის (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული მასალები, ნავთობდამკერის ლექი, დაღვრილი ნავთობი, ფლურესცენციული მილები და სხვა ვერცხლისწყლის შემცველი ნარჩენები) წარმოქმნა, რომელიც დროებით დასაწყობდება საწარმოს ტერიტორიაზე სპეციალურ სათავსოში, ხოლო შემდგომი მართვის მიზნით ხელშეკრულების საფუძველზე გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას. ობიექტის ექსპლუატაციის ეტაპზე წარმოქმნილი

საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება სპეციალურ დახურულ კონტეინერში, მათი გატანა მოხდება ქალაქის დასუფთავების სამსახურის მიერ შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ობიექტი არ მდებარეობს დაცულ ტერიტორიებთან და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან სიახლოვეს. საკვლევი ტერიტორიის მიმდებარედ არ ფიქსირდება წითელი ნუსხით დაცული სახეობები. ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის პროცესში, მიწის სამუშაოების განხორციელებისას, მიწის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა და განთავსება მოხდება შესაბამისი კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების სრული დაცვით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგური აღჭურვილი იქნება სახანძრო უსაფრთხოების სისტემებით, რომელიც უზრუნველყოფს როგორც ხანძრის პრევენციას, ასევე ადამიანების უსაფრთხოებას. ტერიტორიაზე ასევე დამონტაჟდება მეხამრიდი, რომელიც დაფარავს საოპერატორო შენობას და საწვავის გასაცემ სვეტებს, ხოლო საწვავის მიღებისას ავტოცისტერნები დაერთდება დამიწების ჭანჭიკზე. დამიწებული იქნება საწვავი რეზერვუარები.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. ავტოგასამართი სადგურების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა.

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან, საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. ბათუმში, შპს „ჭეშმარიტი ბათუმელი“ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ჭეშმარიტი ბათუმელი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს

გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;

3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ჭეშმარიტ ბათუმელს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ჭეშმარიტი ბათუმელის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბათუმის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

გიორგი ხანიშვილი

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

