



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი  
რესურსების მინისტრის

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა № 793

ქ. თბილისი

“ 01 ” ..... 12 ..... 2008 წ.

შ.პ.ს. „ასტორია“-ზე გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის გაცემის შესახებ

„ლიცენზიებისა და ნებართვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 24 მუხლის,  
მე-4 პუნქტისა და „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს  
კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. გაიცეს შ.პ.ს. „ასტორია“-ზე გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა – ახალციხის რაიონში, დაბა ვალეში, ასფალტის წარმოებაზე;
2. ნებართვის მფლობელმა უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით გათვალისწინებული სანებართვო პირობების შესრულება;
3. ნებართვა გაიცეს განუსაზღვრელი ვადით;
4. ეს ბრძანება დაუყონებლივ გაეგზავნოს ნებართვის მფლობელს
5. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს საქართველოს მთავრობაში (ქ. თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა №7) ან ქ. თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (ქ. თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი მე-12 კმ. №6) მისი ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №39; 24.11.08წ. და ლიცენზიებისა და ნებართვების სამსახურის უფროსის ნიკოლოზ ჭახნაკიას მოხსენებითი ბარათი.

გიორგი ხაჩიძე  
მინისტრი



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო  
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA  
ლიცენზიებისა და ნებართვების სამსახური  
SERVICE OF LICENSES AND PERMITS

საქართველო, 0114, თბილისი; ბ. გულუას ქ.ა, ტელ.: 72 72 60

ეკოლოგიური ექსპერტიზის  
დასკვნა პროექტზე

№ 39

“ 24 ” 11 2008 წ.

1. პროექტის დასახელება – „ასფალტის წარმოების გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში“.
2. ინვესტორის დასახელება და მისამართი – შ.პ.ს. „ასტორია“, ქ. ახალციხე, თამარაშვილის მოედანი;
3. განხორციელების ადგილი – ახალციხის რაიონი, დაბა ვალე;
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 04.11.08.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შ.პ.ს. „ასტორია“;

## II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

შ.პ.ს. „ასტორია“-ს მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე განსახილველად წარმოდგენილია: „ასფალტბეტონის წარმოების გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში“.

წარმოდგენილ დოკუმენტში განხილულია საწარმოს განთავსების ალტერნატიული ვარიანტების ანალიზი, გარემოსდაცვით სფეროში არსებული საკანონმდებლო ბაზა, საწარმოს განთავსების ტერიტორიისთვის დამახასიათებელი კლიმატური და მეტეოროლოგიური პირობები, ატმოსფერული ჰაერის ფონური დაბინძურების მდგომარეობა, სეისმური პირობები, ჰიდროგეოლოგია და გეოლოგიური პირობები, ხმაურის გავრცელება, ბიომრავალფეროვნება, შესაძლო ავარიული სიტუაციების ანალიზი და მათი თავიდან აცილების ღონისძიებები, ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებები და ეკოლოგიური მონიტორინგის საკითხები.

არსებული ასფალტბეტონის ქარხანა მდებარეობს სამცხე ჯავახეთის რაიონში, დაბა ვალეს ტერიტორიაზე, სადაც ადრე ფუნქციონირებდა მურა ნახშირის მომპოვებელი მე-2 შახტის საქმიანი ეზო. აღნიშნული ტერიტორია მდ. ფოცხოვის მარჯვენა სანაპიროდან დაშორებულია დაახლოებით 120 მეტრით და მისი საერთო ფართობი შეადგენს 2,66 ჰა-ს. უახლოესი დასახლებული ადგილი საწარმოდან დაცილებულია დაახლოებით 400 მეტრით. შ.პ.ს. „ასტორია“-ს საქმიანობის მიზანს წარმოადგენს სხვადასხვა მარკის ასფალტბეტონის ნარევის წარმოება, რისთვისაც გამოყენებული იქნება უკრაინული – წარმოების ფირმა „კრედმაშ“-ის სტაციონარული ასფალტბეტონის ქარხანა “DC-117-2K”, რომელიც ტექნოლოგიურად ურთიერთდამოკიდებულ და ავტომატიზირებულია. ამასთანავე მუშა პროცესი ითვალისწინებს აღნიშნული საწარმოს ტექნოლოგიურ დაკავშირებას ბითუმის, მინერალური ფხვნილის, ქვიშის და ღორღის საწყობებთან და დამზადებული პროდუქციის გატანასთან ავტოთვითსაცლელების საშუალებით. საწარმოს წლიური მწარმოებლურობა შეადგენს 90 000 ტონას, ხოლო პრაქტიკული – 17 000 ტ/წელ.

აღნიშნული ტიპის ასფალტბეტონის ქარხნები აწარმოებენ ასფალტს, რომელიც გამოიყენება გზების მშენებლობაში. ასფალტი წარმოადგენს ბეტონს ბითუმის მჭიდროებისგან, ე.ი. მინერალური კომპონენტების ნარევის (ღორღი, ქვიშა, მინერალური ფხვნილი) ორგანული შემკვრელით (ბითუმი). ასფალტბეტონის სახეობის მიხედვით სხვადასხვა კომპონენტის შემცველობა განსხვავებულია. აღნიშნული საწარმო გეგმავს ორი დასახელების ასფალტის – მსხვილმარცვლოვანის (ქვედა შრის დასაგებად 55,0%) და წვრილმარცვლოვანის (ზედა შრის დასაგებად 44,5%) გამოშვებას. ასფალტის ქვედა ფენა შეიცავს უფრო მეტ ღორღს სიმტკიცის ასამაღლებლად, ხოლო ზედა ფენა – მეტ ქვიშას და მინერალურ ფხვნილს ზედაპირის საჭირო ხარისხის უზრუნველსაყოფად. ტექნოლოგიურ ციკლში გამოსაყენებელი მასალების დროებით შენახვა და დასაწყობება გათვალისწინებულია საწარმოს ტერიტორიაზე.

წარმოდგენილი ასფალტბეტონის ქარხნის ტექნოლოგიური სქემის ძირითადი კომპონენტებია: ღორღისა და ხრეშის ღია საწყობები, ქვიშის ღია საწყობები, მინერალური ფხვნილის დახურული საწყობი, შემრევი დანადგარი (ასფალტშემრევი), ასფალტბეტონის მზა ნარევის ბუნკერი, ბითუმსაცავი მისი გათბობისა და გადატუმბვისათვის ბითუმგამაზურებელი დანადგარი, რეზერვუარი მაზუთის საცავისათვის და ტრანსპორტიორები მინერალური კომპონენტების გადასაადგილებლად. საწარმოს მიერ გათვალისწინებული სამუშაო რეჟიმია ერთი 12 სთ-იანი 250 დღე წელიწადში. პერსონალის ძირითად ნაწილს შეადგენენ მუშები, რომლებიც უშუალოდ დაკავებულნი არიან წარმოებაში.

ღორღის და ქვიშის დამზადება გათვალისწინებულია საწარმოს ტერიტორიაზე, რისთვისაც მსხვილი ქვა მასალების ღორღის ფრაქციამდე დაქუცმაცებისათვის გამოიყენება ყბებიანი (მსხვილი ფრაქციისათვის) და კონუსური (შედარებით წვრილი ფრაქციისათვის) მსხვრევანები. ვინაიდან მსხვრევის პროცესი ხასიათდება

მტვერგამოყოფით, გათვალისწინებულია პროცესის სველი მეთოდით წარმოება, რაც მნიშვნელოვნად ამცირებს მტვერის წარმოქმნას.

წვრილმარცვლოვანი მინერალური ფხვნილის მიღებისა და დროებითი შენახვისათვის საწარმოს გააჩნია დახურული ტიპის ცილინდრული ფორმის სილოსი, რომელიც აღჭურვილია ფხვნილის მიღებისა და დოზირების სისტემებით. პნევმოტრანსპორტით ფხვნილის მიღების მომენტში ამტვერების შესამცირებლად სილოსის სახურავზე დამონტაჟებულია მარტივი ტიპის გამწმენდი მოწყობილობა.

ბითუმსაცავი განკუთვნილია ბითუმის მარაგის შენახვისათვის მისი წინასწარი გათბობისა და ბითუმგამახურებლებში მიწოდებისათვის. იმისთვის, რომ მთელი ბითუმის მასა არ გაცხელდეს, მოწყობილია სპეციალური გამაცხელებელი (გახურება ხორციელდება ელ. დენის საშუალებით). ვინაიდან ბითუმი ჩვეულებრივ ტემპერატურებზე წარმოადგენს პრაქტიკულად არა თხევადდენად მასას, მაღალ ტემპერატურებზე კი ბლანტ სითხეს, ასფალტი მყარდება არა ქიმიური რეაქციის ხარჯზე, არამედ უბრალოდ გაციებით, რომლის დროსაც ბითუმის სიბლანტე მცირდება.

საწარმოს ტერიტორიაზე დაგეგმილია საწვავის სარეზერვუარო პარკის მოწყობა. საპროექტო საწყობი წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ავტოცისტერნებით მიმღებ, შემნახველ და ტექნოლოგიურ ციკლში (საქვაბე ლუმელში) გადასატუმბ ობიექტს. დასაპროექტებლად გამოყენებულია შენობა-ნაგებობებისა და რეზერვუარების ტიპური და ინდივიდუალური პროექტები. პროექტი ითვალისწინებს ტექნოლოგიური პროცესების მართვის ოპერაციების ავტომატურ კონტროლსა და შრომის პროცესების მექანიზაციას. პროექტით გათვალისწინებულია ერთი 1000 მ<sup>3</sup> ტევადობის ლითონის ვერტიკალური მიწისზედა ცილინდრული სტაციონარულ სახურავიანი რეზერვუარის დამონტაჟება და ექსპლუატაცია.

სარეზერვუარო პარკის ირგვლივ, რეზერვუარების კედლიდან არა ნაკლებ 3 მეტრის დაცილებით ავარიის შემთხვევაში დაღვრილი მაზუთის შესაკავებლად თიხოვანი მასალისაგან ან ბეტონის კონსტრუქციისგან მოეწყობა ერთი მეტრის სიმაღლის მიწაყრილი (შემოზვინვა), რომლის შიგნით არსებული სივრცის მოცულობა უნდა შეესაბამებოდეს რეზერვუარში არსებული მაზუთის სრულ მოცულობას (1100 მ<sup>3</sup>). მაზუთის შემოზიდვა ტერიტორიაზე შესაძლებელი იქნება როგორც აქ არსებული სარკინიგზო ჩიხით, ასევე ავტოცისტერნებით. სარკინიგზო ჩიხის ტერიტორიაზე სარკინიგზო ვაგონცისტერნებიდან საწვავის მისაღებად გათვალისწინებულია სპეციალური მიმღები ესტაკადის მოწყობა, რომელიც აღიჭურვება ჰერმეტიული ქვედა ჩამოსხმის ორი YCH-175 მარკის მოწყობილობით და სპეციალური გამანაწილებელი არმატურით. ტექნოლოგიური მილგაყვანილობა ურთიერთკავშირისა და ურდულების საშუალებით შესაძლებლობას იძლევა განხორციელდეს: სარკინიგზო ცისტერნებიდან ნავთობპროდუქტების მიღება და მათი გადატუმბვა სამარაგო რეზერვუარში, სამარაგო რეზერვუარიდან საქვაბე ლუმელების ავზებში გადატუმბვა. ტექნოლოგიური მილგაყვანილობა ძირითადად შესრულდება მიწისზედა გადაწყვეტით, რკინა ბეტონის დაბალ საყრდენებზე, ხოლო გზების, მოედნების გადაკვეთის ადგილას ტექნოლოგიური მილგაყვანილობა შესრულდება მიწისქვეშა გადაწყვეტით. მიწისქვეშა მილგაყვანილობა გავა უფრო დიდი დიამეტრის მილებში ე.წ. "გილზებში". მილების თანაბარი დახრა უზრუნველყოფს მათში პროდუქციის უნარჩუნო გავლას.

ასფალტბეტონის ქარხნის ელექტროენერგიით მომარაგება ხორციელდება სატრანსფორმატორო ქვესადგურიდან.

სტატიკური ელექტროობისგან დაცვის მიზნით, საწარმოს ცალკეული ობიექტები, მათ შორის მაზუთის სარეზერვუარე პარკი და ჩამომსხმელ-გადასატუმბი ტერიტორიის თავში, შუაში და ბოლოში დამაგრდება მეხამრიდები, რომლებიც შეუერთდება დამიწების საერთო კონტურს.

საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში მოსალოდნელია ნავთობის ნახშირწყალბადების, წვის პროდუქტების და არაორგანული მტვერის ემისია. წარმოდგენილი ემისიის მოცულობების ანგარიშის მიხედვით, რომელიც შესრულებულია მოქმედ ინსტრუქციულ-მეთოდოლოგიურ ლიტერატურაზე დაყრდნობით, მავნე

ნივთიერებების კონცენტრაციის ნორმატიულზე გადაჭარბება დასახლებული პუნქტის საზღვარზე (400 მ.) არ აღინიშნება.

არაორგანული მტვერით გარემოზე ზემოქმედების შესამცირებლად საწარმო ალჭურვილია ორსაფეხურიანი (მშრალი-ციკლონებში, სველი-სკრუბერში) მტვერდამჭერებით, რომელიც გამოიყენება საშრობი დოლიდან გამოშავალი ნამწვი აირების დაჭერისათვის.

სასმელ-სამეურნეო და დამხმარე მიზნებისათვის საწარმოს წყალმომარაგება მოხდება დაბა ვალეს წყალმომარაგების ქსელიდან. საჭიროების შემთხვევაში დამხმარე მიზნებისათვის საჭირო ტექნიკური წყლის აღება შესაძლებელია განორციელდეს მდ. ფოცხოვიდან. წყლის საერთო ხარჯი შეადგენს 382,5 მ<sup>3</sup>/წ.

საწარმოში წარმოიქმნება სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლები, რომლის ჩაშვება გათვალისწინებულია საწარმოს ტერიტორიაზე არსებულ საკანალიზაციო ქსელში, რომელიც უკავშირდება დაბა ვალეს საკანალიზაციო ქსელს.

საწარმოს ტერიტორიაზე ასევე მოსალოდნელია სანიაღვრე წყლების დაბინძურება, როგორც მექანიკური (შეწონილი) ნაწილაკებით, რომლის წყაროცაა ატმოსფერულ ჰაერში არაორგანიზებულად გაფრქვეული მტვერი, ასევე ნავთობპროდუქტებით (მაზუთი), რომლის წყაროცაა ნავთობპროდუქტების მიმღები, გადასატვირთი და დასაგროვებელი სისტემა. სანიაღვრე წყლების შეგროვება მოხდება საწარმოს ტერიტორიის პერიმეტრზე მოწყობილი სანიაღვრე არხთა სისტემაში, რომლიდანაც წყლები პირველადი გაწმენდის მიზნით გაივლის სადრენაჟო გამშვებ სისტემაში, საიდანაც გამოსული ჩამდინარე წყლები ჩაედინება ნ. კუბ.მ/სთ წარმადობის მქონე ნავთობდამჭერ დანადგარში, რომელიც დამონტაჟებული იქნება ქარხნის ტერიტორიაზე. ნავთობდამჭერიდან გამოსული გაწმენდილი წყლის ჩაშვება გათვალისწინებულია კომუნალური მეურნეობის არსებულ საკანალიზაციო ქსელში. მაზუთის მიმღებ სარეზერვუარო პარკის ფარგლებში მოხვედრილი ატმოსფერული ნალექები ცალკე სისტემით მიეწოდება გამწმენდ ნაგებობას.

ობიექტის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაციისა და ექსპლოატაციის დროს შეიძლება წარმოიქმნას სამშენებლო, საყოფაცხოვრებო და ტოქსიკური ნარჩენები.

სამშენებლო ნარჩენებისთვის მშენებელი ორგანიზაციის მიერ შედგენილ იქნება ნარჩენების მართვის რეალური გეგმა, რომლის მიხედვით აღნიშნული ნარჩენების საწარმოს ტერიტორიიდან გატანას და შესაბამისად განთავსებას უზრუნველყოფს მშენებელი კომპანია. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები (მყარი, თხევადი) განთავსდება სპეციალურ ჰერმეტიულ საცავებში, რომლის გატანას უზრუნველყოფს დასუფთავების კომუნალური სამსახური შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე. რაც შეეხება ტოქსიკურ ნარჩენებს, მისი წარმოქმნა შესაძლებელია მაზუთის რეზერვუარის გაწმენდის შედეგად. მისი შეგროვება და დროებით დასაწყობება გათვალისწინებულია ლითონის ან პლასტმასის კასრებში, ხოლო საბოლოო განთავსებისათვის იგეგმება მონახოს ორგანიზაცია, რომელსაც ასეთი ნარჩენების გადაშენების ან გამოყენების შესაძლებლობა ექნება.

ვინაიდან საწარმოს საკუთარი საავტომობილო პარკი არ გააჩნია და მხოლოდ ხელშეკრულებით მიღებულ ავტომანქანებს იყენებს, შესაბამისად ავტოტრანსპორტთან დაკავშირებული ნარჩენების (საბურავები, აკუმულატორები, გამოყენებული ზეთები და სხვა) წარმოქმნას ადგილი არ ექნება.

წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით წყალზე, ნიადაგზე და ბიომრავალფეროვნების კომპონენტებზე საწარმოს ფუნქციონირებით გამოწვეული უარყოფითი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. საწარმოს ფუნქციონირების სპეციფიკიდან გამომდინარე, ხმაურით და ვიბრაციით გამოწვეულ უარყოფით ზეგავლენას არ ექნება ადგილი.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის პროცესში საექსპერტო კომისიის წევრების მიერ გამოთქმული მოსაზრებები საფუძველად უდევს წინამდებარე დასკვნის შესამე თავს.

### III. პირობები

1. საწარმოს ხელმძღვანელობის მიერ ექვსი თვის ვადაში დამუშავდეს და შეთანხმდეს საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროსთან:
  - მონიტორინგის (თვითმონიტორინგის) კონკრეტული გეგმა;
  - ნარჩენების მართვის გეგმა, სადაც მკაფიოდ იქნება ჩამოყალიბებული ნარჩენების მართვის კონკრეტული ღონისძიებები;
2. გარემოზე ზემოქმედების შემცირების მიზნით საწარმოს მიმდებარე ტერიტორიაზე მოეწყოს გამწვანების ზოლი (მოხდეს მაღალი ჯიშის ხეების დარგვა).
3. საწარმოს ექსპლუატაციის შეწყვეტის შემთხვევაში დამუშავდეს გარემოს წინანდელ მდგომარეობამდე აღდგენის გზებისა და საშუალებების სპეციალური პროექტი;
4. მომსახურე პესონალი აღიჭურვოს სპეცტანსაცმლითა და ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით;

#### IV. დასკვნა

შ.პ.ს. „ასტორია“-ს მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი „ასფალტის წარმოების გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში“-ს მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის რბრ თავში მოყვანილი პირობების გათვალისწინების შემთხვევაში.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით.

ლიცენზიებისა და ნებართვების

სამსახურის უფროსი:

ნიკოლოზ ჭახნაკია





საქართველოს გარემოს დაცვისა  
და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა № 00140

კოდი **M D I**

„ 01 „ დეკემბერი “ 2008 წ.

1. ნებართვის მიმღები სუბიექტი **შ.პ.ს. „ასტორია“**
2. საქმიანობის მიზანი **ასფალტის წარმოება**
3. განსახიორციელებელი საქმიანობის აღვალმდებარეობა **ასფალტის ხ-ნი; დაბა ვალო**
4. დოკუმენტაციის მომამზადებელი ორგანიზაცია **შ.პ.ს. „ასტორია“**
5. ნებართვის მისაღებად წარმოდგენილი დოკუმენტაცია **გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.**
6. ნებართვის გაცემის საფუძველი **ვალოციური ექსპერტიზის დასკვნა ქიოქცხე №39, 24.11.08**
7. ნებართვის პირობები **ნებართვა მოქმედებს ვალოციური ექსპერტიზის დასკვნით გათვალისწინებულ პირობებში შესრულებულ შემთხვევაში.**



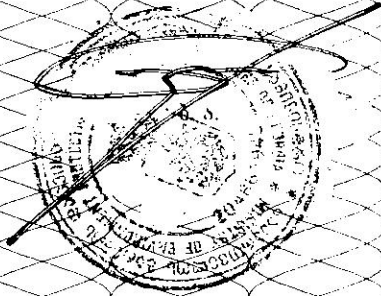
გარემომცემ გემოქმედების სერტიფიკატი

# საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ

“საქართველოს გარემოს დაცვისა და  
ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს  
უელემბროსილი წარმომადგენელი  
(გვარი, სახელი, თანამდებობა)

ლოცვენობისა და ნებართვების  
სამსახურის უფროსი

ნიმუში № 366666



დამკვეთი: გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო  
დამამზადებელი: შპს ფინანსები  
ს.ფ.ს. ჩეგინსკისაძის №2-0360