



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სააგენტო
**გარემოსდაცვითი ნებართვისა და სასაქონლო
ეკოლოგიური ექსპერტიზის დეპარტამენტი**

საქართველო, 380062 თბილისი, ფალაშვილის ქ. 87. ტელ: 25-17-20; ფაქსი: 25-17-21

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№ 35

“ 18 ” 04 2003 წ.

1. საერთო მონაცემები

1. პროექტის დასახელება – ბათუმის საზღვაო-სავაჭრო ნავსადგურში მრავალმიზნობრივი დანიშნულების ტერმინალი
2. საქმიანობის კატეგორია – პირველი
3. პროექტის სტადია – გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში
4. პროექტი შედგენილია – შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება “ჯი-ი-ეს“-ის მიერ
5. ობიექტის ადგილმდებარეობა – ბათუმის საზღვაო-სავაჭრო ნავსადგური
6. დამკვეთი – შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება “ბათუმის საზღვაო სავაჭრო ნავსადგური”
7. პროექტი წარმოდგენილია – შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება “ბათუმის საზღვაო სავაჭრო ნავსადგური“-ს მიერ
8. საპროექტო მასალები მიღებულია 24. 10. 2001 წ.

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება "ბათუმის საზღვაო სავაჭრო ნავსადგური"-ს მიერ გარემოსდაცვითი ნებართვის მიღების მიზნით სახელმწიფო ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი "ბათუმის საზღვაო-სავაჭრო ნავსადგურში მრავალმიზნობრივი დანიშნულების ტერმინალი"-ს პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში შედგენილია შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება "ჯი-ი-ეს"-ის მიერ და ითვალისწინებს მეთხე და მეხუთე ნავმისადგომებისა და მისი მიმდებარე ტერიტორიების რეკონსტრუქციას, მრავალმიზნობრივი დანიშნულების ტერმინალის მშენებლობას, რომელიც მოემსახურება სხვადასხვა სახის მშრალი ტვირთების, მათ შორის კონტეინერების მიღება-გადაზიდვას. მეხუთე ნავმისადგომის ნაწილზე ფუნქციონირებს საბორნე ტერმინალი, რომელიც წარმოდგენილ პროექტთან ერთად მომავალში შექმნის ტვირთების მიღება-გადაზიდვის სრულ კომპლექსს.

ძირითადი ყურადღება პროექტისა და გზმ-ს ანგარიშის მიხედვით დათმობილი აქვს მე-4 და მე-5 ნავმისადგომების მიმდებარედ ადრე არსებული ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების მილსადენების გაუქმარობის შედეგად ნავთობის ნახშირწყალბადებით დაბინძურებული გრუნტების მოსწას, გატანას და ამოღებული გრუნტის ნაცვლად სუფთა გრუნტით შეტანას.

რაც შეეხება გარემოსდაცვითი მიმართულების ძირითად საკითხებს – ატმოსფერული ჰაერის დაცვას, წყლის რესურსების დაცვას და ნარჩენების რეგულირებას – წარმოდგენილი ანგარიშის მიხედვით, მათ გარშემო გადაწყვეტილება მიღებული იქნება ცალ-ცალკე კონკრეტულად ატმოსფერულ ჰაერთან დაკავშირებით მშრალი ტვირთების მიღება-გადაზიდვის პროცესში მავნე ნივთიერებათა ემისიები მოსალოდნელი არ არის. წყლის რესურსების დაბინძურების მიმართულებით ანგარიშში აღნიშნულია, რომ ტერმინალის სრული სიმძლავრით ამოქმედების შემდეგ მოსალოდნელია საზღვაო ტრანსპორტის მოძრაობის ინტენსივობის გაზრდა, რასაც შესაძლებელია პორტის შიდა აკვატორიაში წყლის დაბინძურების მომატება მოყვეს. ნარჩენების რეგულირებასთან მიმართებაში ძირითადად მოსალოდნელია მათი გაზრდა მშენებლობის პერიოდში, რასაც პორტის ადმინისტრაცია ქალაქის ხელმძღვანელობასთან ერთობლივად დაარეგულირებს.

წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში მოცემული და განხილულია შემდეგი საკითხები:

- საინჟინრო-ტექნიკური ასპექტები;
- გარემოზე ზემოქმედების ფაქტორები;
- საქართველოს ტერიტორიის ფარგლებში შაკი ზღვის ჰიდრომეტეოროლოგიური დაზსიათება;
- საშიში და კატასტროფული გეოფიზიკური მოვლენები;
- მრავალმიზნობრივი დანიშნულების ტერმინალის მშენებლობისათვის გათვალისწინებული №4 და №5 ნავმისადგომებზე არსებული ეკოლოგიური მდგომარეობის შეფასება;
- გეოლოგია, საინჟინრო-გეოლოგია, ჰიდროგეოლოგია;
- ატმოსფერული ჰაერი, ხმაური, ნარჩენების მართვა;

- ფლორა და ფაუნა;
 - სოციალურ-ეკონომიკური და კულტურული გარემო;
 - გარემოსდაცვითი მონიტორინგი;
 - მრავალმხრივი ღანიშნულების ტერმინალის ფუნქციონირება და მის მიერ გარემოზე მოხალადნელი ზეგავლენის შეფასება;
- რეკონსტრუქციები და გამოყენებული ლიტერატურული მასალების ჩამონათვალი.
- სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის პროცესში წარმოჭრილი შენიშვნები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. რეკონსტრუქცია

1. მეთიხე და მესხეთე ნაქმისადგილების რეკონსტრუქციით ვათვალისწინებული ნაღობის ნაწილწყაღბადებით დაბინძურებული გრუნტის ამოღებისა და შემდგომში მისი განთავსების საკითხი შეთანხმდეს აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან;
2. შექმნილებული და დამტკიცებული იქნეს წყლის რესურსების მდგომარეობის შეფასებისათვის საჭირო მონიტორინგის (თვითმონიტორინგის) გეგმა მის შესრულებაზე პასუხისმკებელი იურიდიული და/ან ფიზიკური პირების მითითებით. აღნიშნულია შეთანხმდეს აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან.

IV. დასკვნა

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება "ბათუმის საზღვაო სავაჭრო სახელმწიფო"-ს მიერ გარემოსდაცვითი ნებართვის მოდების მიზნით სახელმწიფო ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი "ბათუმის საზღვაო-სავაჭრო სახელმწიფოში მრეწველობის დანიშნულების ტერმინალი"-ს პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია ამ დასკვნის III თავში აღნიშნული შენიშვნების გათვალისწინების შემთხვევაში.

სამშენებლო საქმიანობის დამთავრების და ობიექტის ექსპლუატაციაში შესაბამისი დაცვითი ზომების შექმნის მიხედვით კომისიის შესაძლებლობაში გათვალისწინებული იქნას გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს წარმომადგენლის მონაწილეობა.

- უცხო ქვეყნის:
- | | | |
|----|----------|------------|
| 1. | მ. ცხენი | (სადაც...) |
| 2. | გ. მგა | (...) |
| 3. | ზ. გიგ | (...) |
| 4. | ვ. გიგ | (...) |
| 5. | ... | (...) |

ნ. ბ.



გარემოსდაცვითი ნებართვისა და სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის ექსპერტის უფროსი (მთავარი):

[Handwritten signature]

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის სამსახურის უფროსი (უცხო უფროსი): *6. გიგ*



საქართველოს გარემოსა და
პუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

გარემოსდაცვითი ნებართვა № 0036

კოდი M D I

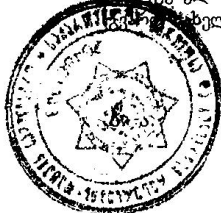
" 18 " აპრილი 2003

1. ნებართვის მიმღები სუბიექტი	შ.პ.ს. ბათუმის საზღვაო სავაჭრო ნავსადგუხი
2. საქმიანობის მიზანი	ბათუმის საზღვაო-სავაჭრო ნავსადგუხის მთავარ-მიზნობრივი დანიშნულების ტექნიკური მუშაობების შედეგად მიღებული ნებართვა № 14 და № 15 ნავმისადგომის რეკონსტრუქციის
3. განსახორციელებელი საქმიანობის აღვლილმდებარეობა	ქ. ბათუმი. საზღვაო-სავაჭრო ნავსადგუხი
4. დოკუმენტაციის მომამზადებელი ორგანიზაცია	შ.პ.ს. "ტი-ი-ეს"-ი
5. ნებართვის მისაღებად წარმოდგენილი დოკუმენტაცია	გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში
6. ნებართვის გაცემის საფუძველი	სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა № 35 (18.04.2003 წ.)
7. ნებართვის მოქმედების ვადა	50 წელი, 2053 წლის 18 აპრილამდე
8. ნებართვის პირობები	ნებართვა მოქმედებს დანართში მოყვანილი ზონების შესრულების აუცილებლობის პირობებით (იხ. დანართი 1 გვ-ზე)

გარემოსდაცვითი ნებართვა გაცემულია:
საქართველოს გარემოსა და პუნებრივი რესურსების დაცვის
სამინისტროს მიერ

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნაზე
პასუხისმგებელი პირის ხელმოწერა
(გვარი, სახელი, თანამდებობა)

გარემოსდაცვითი ნებართვის გაცემაზე
პასუხისმგებელი პირის ხელმოწერა
(გვარი, სახელი, თანამდებობა)



გ. გურგენიანი
დეპარტამენტის
უფროსი

ნ. ხობაძე
მინისტრი

**ბათუმის საზღვაო სავაჭრო ნავსადგურის პროექტზე
გარემოსდაცვითი ნებართვის პირობები**

1. მეოთხე და მეხუთე ნავმისადგომების რეკონსტრუქციით გათვალისწინებული ნავთობის ნახშირწყალბადებით დაბინძურებული გრუნტის ამოღებისა და შემდგომში მისი განთავსების საკითხი შეთანხმდეს აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან;
2. შემუშავებული და დამტკიცებული იქნეს წყლის რესურსების მდგომარეობის შეფასებისათვის საჭირო მონიტორინგის (თვითმონიტორინგის) გეგმა მის შესრულებაზე პასუხისმგებელი იურიდიული და/ან ფიზიკური პირების მითითებით. აღნიშნული შეთანხმდეს აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან;
3. დასკვნა
შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება “ბათუმის საზღვაო სავაჭრო ნავსადგური“-ს მიერ გარემოსდაცვითი ნებართვის მიღების მიზნით სახელმწიფო ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი “ბათუმის საზღვაო-სავაჭრო ნავსადგურში მრავალმიზნობრივი დანიშნულების ტერმინალი“-ს პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია ამ დასკვნის III თავში აღნიშნული შენიშვნების გათვალისწინების შემთხვევაში.
სამშენებლო სამუშაოების დამთავრებისა და ობიექტის ექსპლუატაციაში მზადყოფნასთან დაკავშირებით შექმნილ მიმღები კომისიის შემადგენლობაში გათვალისწინებული იქნას გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს წარმომადგენლის მონაწილეობა.

