



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-744

25/05/2021

ქ. თბილისი

ჩოხატაურის მუნიციპალიტეტში, შპს „ენერჯი დეველოპმენტ ჯორჯიას“ მდ. საშულაზე საშულა 1 და საშულა 2 ჰესების კასკადის (საშულა 1 ჰესის სადაწნეო მილსადენის, საავტომობილო გზის ღერძის და ხიდების მილხიდებით შეცვლა) ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ენერჯი დეველოპმენტ ჯორჯიას“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ჩოხატაურის მუნიციპალიტეტში, მდ. საშულაზე საშულა 1 და საშულა 2 ჰესების კასკადის (საშულა 1 ჰესის სადაწნეო მილსადენის, საავტომობილო გზის ღერძის და ხიდების მილხიდებით შეცვლა) ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების სკრინინგის განცხადება.

ჩოხატაურის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე შპს „ენერჯი დეველოპმენტ ჯორჯიას“ მდინარე საშულაზე ორსაფეხურიანი ჰესების კასკადის (საშულა 1 ჰესი და საშულა 2 ჰესი) მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე 2019 წლის 13 სექტემბერს გაცემულია გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (ბრძანება N 2-891).

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, შპს „ენერჯი დეველოპმენტ ჯორჯია“-ს საპროექტო საშულა ჰესების კასკადიდან, ერთ-ერთი საფეხური „საშულა 2 ჰესი“ უკვე ექსპლუატაციაშია შესული, ამ ეტაპზე ინტენსიურად მიმდინარეობს საშულა 1 ჰესის სამშენებლო სამუშაოები. სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე, გამოიკვეთა რიგი ტექნიკური საკითხები, რამაც განაპირობა ჰესის აღნიშნულ საფეხურზე საპროექტო ცვლილებები.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ცვლილება ეხება „საშულა 1 ჰესისთვის“ მისასვლელ გზებზე დაგეგმილ ხუთ სახიდე გადასასვლელს, ასევე მცირედით იცვლება სადაწნეო მილსადენის და საავტომობილო გზის ღერძები. შესაბამისად, „საშულა 1 ჰესის“ პროექტით გათვალისწინებული მისასვლელი გზის ფარგლებში მოსაწყობი 4 ხიდის ნაცვლად მოეწყობა მილხიდები, ხოლო ერთი ხიდის ნაცვლად კულვერტი. ზემოაღნიშნული ნაგებობების ტიპები შეირჩა შპს „შტუკი კავკასიას“ მიერ ჩატარებული კვლევის გათვალისწინებით. აღნიშნული გარემოებების გამო ასევე შეიცვალა მილსადენის ღერძი, რამაც გამოიწვია მილსადენის 105 მ-ით და მისასვლელი გზის ღერძის სიგრძის 47 მ-ით შემცირება. წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება 1.5-2 თვე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ყველა მილხიდისთვის განკუთვნილია 1118 მმ დიამეტრის მილების მოწყობა, ხოლო მილის სიგრძე იქნება 9 მეტრი. ზემოაღნიშნული მილის წყლის რესურსის გატარების მიზნით განხორციელდა ყველა ხიდის ჰიდროლოგიური მონაცემების გადათვლა. ჰიდროლოგიური მონაცემების მიხედვით, ხიდი №11, 10, 8 და 7-ის მაქსიმალური ხარჯი არის 1,52 მ³/წმ. შესაბამისად ყველა მილხიდისთვის მიღებულ იქნა აღნიშნული ხარჯი. პროექტის მიხედვით, მილის

მაქსიმალური გამტარუნარიანობა 93.8%-ის პირობებში შეადგენს 7.2 მ³/წმ, რაც აკმაყოფილებს წყლის მაქსიმალური ხარჯების გატარების პირობებს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ხიდი №9-ის ნაცვლად, მოეწეობა კულვერტი, რომლის ღიობის პარამეტრებია 2.1X1.6 მეტრი, ხოლო სიგრძე შეადგენს 10 მეტრს. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, მაქსიმალური ხარჯი შეადგენს 4.70 მ³/წმ. კულვერტის მაქსიმალური გამტარუნარიანობა 93.8%-ის პირობებში შეადგენს 15.6 მ³/წმ, რაც აკმაყოფილებს წყლის მაქსიმალური ხარჯების გატარების პირობებს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, წარმოდგენილი ცვლილება სამშენებლო სამუშაოების დროს ახალი სამშენებლო ბანაკების, სამშენებლო მოედნების, დამატებით სანაყაროების, სხვადასხვა ინფრასტრუქტურის ან დამატებითი მუშა ხელის მობილიზებასთან არ არის დაკავშირებული. საპროექტო ცვლილებები განხორციელდება ყველა არსებული ინფრასტრუქტურის და დასაქმებული ადამიანების საშუალებით. სამუშაოებისთვის გამოყენებული იქნება საშუალო ჰესებისთვის მოწყობილი ინფრასტრუქტურა. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ცვლილებები დიდი მასშტაბებით არ ხასიათდება და ხიდების ნაცვლად მილხიდების მოწყობა მნიშვნელოვნად ამცირებს შესასრულებელი სამუშაოების მოცულობებს.

წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში ატმოსფერულ ჰაერზე და ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება ძირითადად დაკავშირებულია ხეობაში სამშენებლო ტექნიკის გამოყენებას და მიწის სამუშაოებთან, აგრეთვე, სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილებასთან. დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით კონკრეტულ მონაკვეთებზე სამშენებლო სამუშაოები არ გაგრძელდება 1.5-2 თვეზე მეტი დროით, შესაბამისად ხმაურით, სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილებით და მიწის სამუშაოების განხორციელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება ყველა უბანზე იქნება დროებითი. ამასთან, იქიდან გამომდინარე, რომ შესასრულებელი სამუშაოების მოცულობები მცირდება, შესაბამისად შემცირდება ატმოსფერულ ჰაერზე მოსალოდნელი ზემოქმედება, რომელიც პრაქტიკულად ანალოგიური იქნება, რაც მოცემული იყო პირვანდელი პროექტის გზშ-ის ანგარიშში.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საკვლევი ტერიტორია გეომორფოლოგიური დარაიონების მიხედვით წარმოადგენს მცირე კავკასიონის აჭარა-იმერეთის ქედის გურიის საშუალო და მაღალმთიან ნაწილს. იგი განვითარებულია შუა ეოცენური ასაკის ვულკანოგენურ კომპლექსში და წარმოდგენილია მისთვის დამახასიათებელი რელიეფის ვიწრო და ღრმა ხეობებით, უმეტესად ხეობის V-ს მაგვარი განივი კვეთით, დიდი ქანობებით, კლაკნილი ფსკერით, ციცაბო, ზოგან ქარაფოვანი ფერდობებით და მათში ჩაჭრილი მცირე ეროზიული ხევებით. წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, პროექტის დეტალური დამუშავების დროს მოხდა ხეობაში არსებული გეოლოგიური პირობების გათვალისწინება, შესაბამისად საპროექტო ცვლილებებით, მილსადენის ღერძი, სტაბილურ გეოლოგიურ პირობებში განთავსდება. ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, დაგეგმილი საქმიანობით, გეოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის და პროექტში შეტანილი ცვლილებები საშიში გეოდინამიკური პროცესების გააქტიურებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

საპროექტო ცვლილებებით მილსადენის ტრასის და მისასვლელი გზის კონტურის ცვლილებით, მოსალოდნელია წყლის გარემოზე ზემოქმედება, რომელიც იქნება დროებითი ხასიათის და დაკავშირებული იქნება მილხიდების და კულვერტის მოწყობის ეტაპთან. მილხიდების მოწყობისას წყლის გარემოზე ზემოქმედება დაკავშირებული იქნება მდინარის კალაპოტში ჩასატარებელ სამუშაოებთან, რომელმაც შესაძლოა გამოიწვიოს წყლის ხარისხის გაუარესება, აღსანიშნავია, რომ მოსალოდნელი

ზემოქმედება ხიდის მოწყობის სამუშაოებთან შედარებით იქნება დროებითი და მოკლევადიანი. გასათვალისწინებელია ის გარემოება, რომ მილხიდების მოსაწყობი უბნები ხშირ შემთხვევაში მშრალი ხევებით არის წარმოდგენილი და სამშენებლო სამუშაოების დაგეგმვა მოხდება მშრალ პერიოდში.

იქიდან გამომდინარე, რომ საპროექტო ცვლილებებით მცირდება კონკრეტულ უბნებზე, როგორც მილხიდების, ასევე მისასვლელი გზის და მილსადენის ტრასის მოწყობისას ასათვისებელი ტერიტორიების მოცულობა, თავისთავად მცირდება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე და გრუნტის ხარისხზე მოსალოდნელი ზემოქმედებების მასშტაბებიც.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საერთო ჯამში საშუალო ჰესების კასკადის (საშუალო 1 და საშუალო 2), სამშენებლო სამუშაოების (ჩატარებული და ჩასატარებელი) გათვალისწინებით, გამოთავისუფლდა 132220 მ² ფართობის ტერიტორია, რაც შესაბამისი პროცედურების გავლით გადაეცემა სახელმწიფოს. აღნიშნულ მიწის ნაკვეთებზე მოსალოდნელი ზემოქმედება, შესაბამისად მცირდება, როგორც გრუნტის ხარისხზე, ასევე ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე. აღსანიშნავია, რომ ზემოაღნიშნული მიწის ნაკვეთების რაოდენობა ეხება საშუალო ჰესების კასკადს და არა მხოლოდ „საშუალო 1 ჰესის“ ინფრასტრუქტურის სამშენებლო სამუშაოებს. შესაბამისად საპროექტო ცვლილებების მიხედვით ასათვისებელი ტერიტორიების რაოდენობის მიხედვით, საერთო ჯამში მოსალოდნელი ზემოქმედება, როგორც გრუნტის ხარისხზე ასევე ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე მცირდება თავდაპირველ პროექტთან შედარებით.

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელია ძირითადად სამშენებლო სამუშაოების შესრულების პერიოდში, რომელიც პრაქტიკულად იგივე რაოდენობის იქნება რაც პირვანდელ პროექტში, თუმცა საპროექტო ცვლილებებით შემცირდება მოსაჭრელი გრუნტის რაოდენობა, პროექტის ფარგლებში ამოღებული გრუნტის დიდი ნაწილი გამოიყენება უკუყრილებისთვის, აუთვისებელი რაოდენობა განთავსდება პროექტის ფარგლებში მოწყობილ სანაყაროებზე.

საპროექტო ცვლილებებით არ არის მოსალოდნელი ნარჩენების სახეობრივი ან რაოდენობრივი ცვლილება. კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელია ხეობაში მიმდინარე და დაგეგმილ სამშენებლო სამუშაოებთან მიმართებით. კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელია, ატმოსფერულ ჰაერის ხარისხთან, ხმაურთან, ბიოლოგიურ გარემოსთან, ნიადაგის ნაყოფიერ ფენასთან და გრუნტის ხარისხთან მიმართებით. საშუალო ჰესების კასკადის მშენებლობა-ექსპლუატაციით მოსალოდნელი ზემოქმედებები, მათ შორის კუმულაციური ზემოქმედება განხილულია გზმ-ის ანგარიშში, რაც შეეხება საპროექტო ცვლილებებით მოსალოდნელ ზემოქმედებას, ამ შემთხვევაში უნდა აღინიშნოს, რომ განსახორციელებელი ცვლილებებით, უშუალოდ განსახილველი მონაკვეთის ფარგლებში, საბაზისო პროექტთან მიმართებაში ყველა მიმართულებით მცირდება ზემოქმედებები. აღნიშნულის გათვალისწინებით კუმულაციური ზემოქმედება შეიძლება შეფასდეს, როგორც დაბალი მნიშვნელობის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ხეობაში განხორციელებული სამშენებლო სამუშაოების დროს არქეოლოგიური ძეგლების აღმოჩენის ფაქტები არ დაფიქსირებულა, საპროექტო ცვლილებებისთვის შერჩეულ უბანზე ნაკლებად მოსალოდნელია არქეოლოგიური ძეგლების გვიანი გამოვლენის ალბათობა. მიუხედავად ამისა, სამშენებლო სამუშაოები წარიმართება სიფრთხილის მაქსიმალური ზომების დაცვით.

საპროექტო ცვლილებები გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით ბევრად უფრო ნაკლებ ზემოქმედებას გამოიწვევს ვიდრე საბაზისო პროექტი, რადგან ცვლილებებით შემცირებულია გამოსაყენებელი მიწის ნაკვეთების რაოდენობები და ფართობები, შემცირებულია მიწის რესურსის ათვისება, რომელიც გულისხმობს, საბაზისო პროექტთან შედარებით ნაკლები ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის და გრუნტის მოხსნას, მცენარეულ

საფარზე და ფაუნაზე ნაკლებ ზემოქმედებას და სხვა. ტექნოლოგიურად ხიდების შედარებით რთული ნაგებობები შეიცვალა მილხიდების და კულვერტის მარტივი კონსტრუქციის ნაგებობებით, რითაც შემცირდა შესასრულებელი სამუშაოების მოცულობები და შესრულების ვადები, შესაბამისად გარკვეულად შემცირებულია გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედებები.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სამინისტრომ უზრუნველყო სკრინინგის განცხადების თავის ოფიციალურ ვებგვერდზე განთავსება. ამასთან განცხადება გადაიგზავნა ჩოხატაურის მუნიციპალიტეტის მერიაში საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე დაინტერესებული საზოგადოების მიერ, ზემოაღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები წარმოდგენილი არ ყოფილა.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. ჩოხატაურის მუნიციპალიტეტში, შპს „ენერჯი დეველოპმენტ ჯორჯიას“ მდ. საშუალაზე საშუალა 1 და საშუალა 2 ჰესების კასკადის (საშუალა 1 ჰესის სადაწნეო მილსადენისა და საავტომობილო გზის ღერძის) ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ენერჯი დეველოპმენტ ჯორჯია“ ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს 2019 წლის 13 სექტემბერს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება N 2-891) განსაზღვრული პირობების შესაბამისად, წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით;
3. შპს „ენერჯი დეველოპმენტ ჯორჯიასთვის“ ზემოაღნიშნული პირობები წარმოდგენს 2019 წლის 13 სექტემბერს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების (N 2-891 ბრძანების) პირობების განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება სავალდებულოა;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ენერჯი დეველოპმენტ ჯორჯიას“;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს ენერჯი დეველოპმენტ ჯორჯიას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ჩოხატაურის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
7. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი