



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების მინისტრის

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა № 492

ქ. თბილისი

“21” 06 2006 წ.

შპს „BTC Co“-ზე გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის გაცემის შესახებ

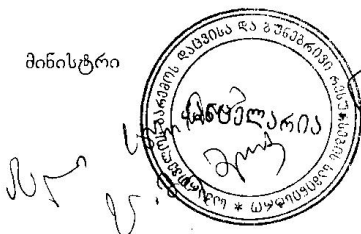
„ლიცენზიებისა და ნებართვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 24 მუხლის, მე-4 პუნქტისა და საქართველოს მთავრობის 2005 წლის, 1 სექტემბრის №154 დადგენილებით დამტკიცებული „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის გაცემის წესისა და პირობების შესახებ“ დებულების მე-2 და მე-3 მუხლის 1 პუნქტის „ქ“ ქვეპუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ე:

1. გაცეს შპს „BTC Co“-ზე გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა – ბაქო-სუფსის მილსადენით მდ.ჩოლაბურის გადაკვეთაზე სარემონტო სამუშაოების წარმოებაზე
2. ნებართვის მოქმედების ვადად განისაზღვროს – უვადო
3. ნებართვის მფლობელმა უზრუნველყოს სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით გათვალისწინებული სანებართვო პირობების შესრულება;
4. ეს ბრძანება დაუყონებლივ გაეგზავნოს ნებართვის მფლობელს;
5. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს საქართველოს მთავრობაში (ქ. თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა) ან ქ. თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (მის: ქ. თბილისი, სარაჯიშვილის ქ. №1) მისი ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა № 65; 08.06.06წ. და ლიცენზიებისა და ნებართვების დეპარტამენტის უფროსის ირაკლი კვაშილავას მოხსენებითი ბარათი

მინისტრი



გ. პაპუაშვილი



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA
ლიცენზიებისა და ნებართვების დეპარტამენტი
DEPARTMENT OF LICENSES AND PERMITS

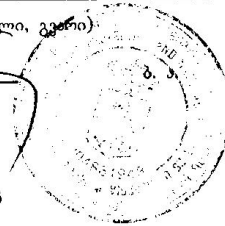
საფართო, 0114, თბილისი გულუას ქა. ტელ 46 50 08, ფაქსი: 46 50 08, E-mail: ecoegzam@caucasus.net

ვ ა მ ტ კ ი ც ე ბ
ლიცენზიებისა და ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

ირაკლი კვაშილავა

(სახელი, გვარი)

(სტამბა)



სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა პროექტზე

№ 65

„ 08 ” 06 2006 წ.

საერთო მონაცემები

1. პროექტის დასახელება – სარემონტო სამუშაოები ბაქო-სუფსის ნავთობსადენით მდ. ჩოლაბურის გადაკვეთაზე
2. ინვესტორის დასახელება და მისამართი – ბთჯ მილსადენის კომპანია. თბილისი, საბურთალოს ქ. № 38
3. განხორციელების ადგილი – ზესტაფონისა და თერჯოლის ადმინისტრაციული რაიონების საზღვარი. ნავთობსადენით მდ. ჩოლაბურის გადაკვეთა
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 10.05.06.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – სს „საქწყალპროექტი“. თბილისი, მოსაშვილის ქ № 11

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

BTC Co მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით სახელმწიფო ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი პროექტი, „სარემონტო სამუშაოები ბაქო-სუფსის ნავთობსადენით მდ. ჩოლაბურის გადაკვეთაზე“, საქმიანობის განხორციელებას ითვალისწინებს ზესტაფონისა და თერჯოლის ადმინისტრაციული რაიონების საზღვარზე, თბილისი-ფოთის ავტომაგისტრალიდან დაახლოებით 1კმ-ში.

საქმიანობის ძირითადი მიზანია დასავლეთის საექსპორტო მილსადენის ექსპლუატაციის უსაფრთხოების უზრუნველყოფა მდ. ჩოლაბურის კალაპოტში მიმდინარე უარყოფითი პროცესებისაგან. საპროექტო გადაწყვეტილებების მისაღებად ადგილზე არსებული სიტუაციის შესწავლის შედეგად დადგენილია, რომ:

- მდ. ჩოლაბურის ბაქო-სუფსის ნავთობსადენის ტრასა მდ. ჩოლაბურის კალაპოტს კვეთს კმ 261+530 კმ261+560 ნიშნულზე შორის. ამ უბანზე მკაფიოდ გამოხატულია კალაპოტში მიმდინარე ეროზიული პროცესები. ამასთან, მარჯვენა ნაპირის გარეცხვის პროცესი უფრო აქტიურად მიმდინარეობს.

- მდ. ჩოლაბურის კალაპოტში ერთმანეთის პარალელურად გადის ბაქო-სუფსის მოქმედი ნავთობსადენი, გაუქმებული ნავთობსადენის ტრასა, მაგისტრალური გაზსადენის მიწისზედა მონაკვეთი და ამჟამად უმოქმედო ხაშური-ბათუმის ნავთობსადენი, რომლებიც ერთმანეთისგან დაშორებულია შესაბამისად 5, 6 და 2 მეტრით. აღსანიშნავია, რომ ხაშური-ბათუმის უმოქმედო ნავთობსადენი მდ. ჩოლაბურის მოქმედი კალაპოტის საზღვრებში გადის მდინარის ფსკერზე 0.7 მ-ით მაღლა და მაქსიმალური საანგარიშო ხარჯების გავლისას წარმოქმნილმა ვიბრირებამ შეიძლება გამოიწვიოს უარყოფითი ზემოქმედება საყრდენ კედელზე.

- დღეისათვის მდინარის მარჯვენა ნაპირზე არსებული დროებითი ნაპირდამცავი ნაგებობა, სიგრძით L=91მ., მთლიანად ამორტიზირებულია.

- მდ. ჩოლაბურის მარჯვენა ნაპირის უბანზე ნავთობსადენის ჩაღრმავება შესრულებულია სწ და წ მითხოვნების შესაბამისად და ჩადებულია მაქსიმალური საანგარიშო გარეცხვის ჰორიზონტზე დაბლა.

- ნავთობსადენი მარცხენა ნაპირის უბანზე ჩადებულია არსებული, მოქმედი კალაპოტის სივანის გათვალისწინების გარეშე, დამცავარსაცმინი სექცია, საერთო სიგრძით L=24მ მთავრება უშუალოდ მდინარის კალაპოტში მარცხენა ნაპირიდან 10 მეტრში.

- მარცხენა ნაპირის სექცია (გარსაცმის გარეშე) სიგრძით L=12მ, დასაწყისიდანვე ჩადებულია მაქსიმალურ საანგარიშო ჰორიზონტზე მაღლა, ზოლო დაბოლოება და შემდეგი სექციები, მდ. ჩოლაბურის ბუნებრივი ჩამონადენის ჰორიზონტზე 20-30 სმ-ით დაბლა.

პროექტში გაანგარიშებულია წყლის მაქსიმალური ხარჯების საანგარიშო სიდიდეები 10, 20, 50 და 100 წლიანი უზრუნველყოფისთვის. ანგარიშის თანახმად 10%-იანი უზრუნველყოფის მაქსიმალური საანგარიშო ხარჯი შეადგენს $Q = 210$ მ³/წმ. კალაპოტის გარეცხვის საშუალო სიღრმედ მიღებულია 3.70მ, კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმედ -5.95მ. მდგრადი კალაპოტის სივანედ -70 მ.

ჰიდროლოგიური კვლევის მასალების თანახმად მდ. ჩოლაბურის კალაპოტში 10% უზრუნველყოფის მაქსიმალური საანგარიშო ხარჯის გავლის შემთხვევაში, ნავთობსადენის გასწორში არსებული ნაპირდამცავი ნაგებობის ქიმი აღმოჩნდება წყლის $h=1.5$ მ სისქის ნაკადის ქვეშ, ზოლო 1% უზრუნველყოფის ხარჯის გავლისას გადაღინების სისქე $h=2.84$ მ-ს.

საველე სამუშაოების კვლევების შედეგად მიღებული მასალის დამუშავებისა და არსებული მასალების შედარებით დადგენილია, რომ და მდ. ჩოლაბურის კალაპოტში დასავლეთის საექსპერტო მილსადენის ექსპლუატაციის უსაფრთხოების მიზნით საჭიროა:

- არსებული ნაპირდამცავი ნაგებობის დემონტაჟი;

– ნაპირდამცავი ნაგებობის მოწყობა მდინარის ორივე ნაპირზე 1% უზრუნველყოფის შესაბამისი პარამეტრებისა და დარეგულირებული კალაპოტის პირობებში მდგრადი კალაპოტის სივანის გათვალისწინებით;

– მარცხენა ნაპირის უბანზე ნავთობსადენის ჩაღრმავება მაქსიმალურ საანგარიშო გარეცხვის პორიზონტზე დაბლა, დამცავი გარსაცმის უბნის დაგრძელებით; დამკვეთის მოთხოვნით წარმოდგენილი პროექტით გათვალისწინებულია მხოლოდ მდინარის მარჯვენა ნაპირის გამაგრება. ნავთობსადენით მდ. ჩოლაბურის გადაკვეთაზე გასატარებელი სხვა ღონისძიებები შესრულებული იქნება ცალკე პროექტით.

ნაპირდამცავი ნაგებობების ტიპის შერჩევას ალტერნატიული ვარიანტების განხილვის შემდეგ მიღებული საპროექტო გადაწყვეტილების თანახმად მდინარის მარჯვენა ნაპირზე მოეწყობა მონოლითური რკინა-ბეტონის ვერტიკალური საყრდენი კედელი, სიგრძით $L=118.3\text{მ}$. საყრდენი კედლის ქიმის ნიშნულით 10% უზრუნველყოფის მაქსიმალური საანგარიშო ხარჯის $Q=210\text{მ}^3/\text{წმ}$ პორიზონტზე 55 სმ-ით მაღლა (გასათვალისწინებელია, რომ 100% უზრუნველყოფის მაქსიმალური საანგარიშო ხარჯის $Q=440\text{მ}^3/\text{წმ}$ გავლისას საყრდენი კედლის ქიმზე გადაინდობა $h=0.80\text{მ}$ სისქის წყლის ნაკადი), ხოლო ძირის ნიშნული მაქსიმალური გარეცხვის საანგარიშო პორიზონტზე 1 მ-ით დაბლა; საყრდენი კედლის საწყისი უბნის გარეცხვისაგან დამატებითი დაცვის მიზნით საყრდენი კედლიდან ზევით 14მ-ში გათვალისწინებულია დეზის მოწყობა, სიგრძით $L=5\text{მ}$. ახალი ნაპირდამცავი ნაგებობის სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების დაწყებამდე პროექტით გათვალისწინებულია $L=143.4\text{მ}$ სიგრძის დროებითი ძეგლის ზღუდარის მშენებლობა. საყრდენი კედლის მშენებლობის დამთავრების შემდეგ დროებითი ზღუდარი დაიშლება.

საპროექტო გადაწყვეტილების თანახმად მდინარის მარჯვენა ნაპირზე ჩატარდება ეროზიის საწინააღმდეგო ღონისძიებები, რომელიც ითვალისწინებს არსებული სამი ჩაზრამების (საერთო სიგრძით $L=35\text{მ}$) შევსებას ადგილობრივი გრუნტით, 10-15 სმ ჰუმუსოვანი ფენით მოსწორებას და ბალახის დათესვას; ზედაპირული და გრუნტის წყლების მოცილებას საყრდენი კედლიდან; არსებული ნაგებობის დემონტაჟის სამუშაოების დაწყებამდე ღრუტანიან ბლოკებში ამოსული 58 ც. თხმელის გადარგვას და სხვ.

საპროექტო გადაწყვეტილების თანახმად პროექტით გათვალისწინებულია ზესტაფონი-ღვანკითის გზის გასაყაროდან მდ. ჩოლაბურში გადასასვლელ ფონამდე არსებული გრუნტის სასოფლო გზის $L=528\text{მ}$ რეაბილიტაცია. არსებული გზის სივანე გაიზრდება 5მ-მდე და მოეწყობა ხრეშოვანი საფარი.

გზმ ანგარიშში განხილულია სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების წარმოების დროს ზემოქმედების ფაქტორები და ზემოქმედების ღონეები ატმოსფერული ჰაერზე, ფლორაზე, ფაუნაზე (იქთიოფაუნაზე), ლანდშაფტზე, ნიადაგზე, წყლის რესურსებზე და მოსახლეობაზე და მოცემულია შემარბილებელი ღონისძიებები თითოეული მათგანისათვის.

აღსანიშნავია, რომ საქმიანობის შედეგად გარემოზე მიყენებული მოსალოდნელი უარყოფითი ზეგავლენა დაკავშირებულია პროექტით გათვალისწინებული სამშენებლო სამუშაოების წარმოებასთან, რომელსაც ექნება დროებითი ხასიათი და წონასწორობა აღდგება სამუშაოების დამთავრებასთან ერთად.

პროექტის განხილვის შემდეგ დამოუკიდებელი ექსპერტების მიერ გამოთქმული შენიშვნები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. შენიშვნები

1. წინამდებარე პროექტში მოცემული არსებული მდგომარეობიდან გამომდინარე, ნავთობსადენის ექსპლუატაციის უსაფრთხოების მიზნით აზერბაიჯანის საერთაშორისო კომპანიამ უმოკლეს ვადაში გაითვალისწინოს:
 - საპროექტო და სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება მდ. ჩოლაბურის მარცხენა ნაპირზე ნაპირდამცავი ნაგებობის მოსაწყობად;
 - მარცხენა ნაპირის უბანზე ნავთობსადენის ჩაღრმავება მაქსიმალურ საანგარიშო გარეცხვის ჰორიზონტზე დაბლა, დამცავი გარსაცმის უბნის დაგრძელებით;
2. კალაპოტური პროცესების ბუნებრივი პირობების აღდგენისა და საყრდენი კედლის უსაფრთხოების მიზნით საქართველოს ნავთობის საერთაშორისო კორპორაციამ უზრუნველყოს მდ.ჩოლაბურის კალაპოტის ფარგლებში ხაშური-ბათუმის და ბაქო-სუფსის უმოქმედო მილსადენების დემონტაჟი.
3. საყრდენი კედლის ქიმი დაინიშნოს 100% უზრუნველყოფის მაქსიმალური საანგარიშო ხარჯის $Q=440\text{მ}^3/\text{წმ}$ ჰორიზონტზე მალა;
4. საყრდენი კედლის უკანა ნაწილი შეივსოს ადგილობრივი გრუნტით ბოლომდე;
5. პროექტით გათვალისწინებული 58 ძირი თხმელის გადარგვა მოხდეს თვითმმართველობის ადგილობრივი ორგანოების მიერ გამოყოფილ ტერიტორიაზე;
6. სამუშაოების მიმდინარეობის პროცესში ყოველდღიურად შემოწმდეს სამშენებლო ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების ძრავები და მუშა აგრეგატები, მათი ხმაურის, ვიბრაციისა და ემისიათა მახასიათებლების ნორმებით დასაშვებ მაჩვენებლებთან შესაბამისობაზე;
7. სარემონტო სამუშაოების ცალკეულ უბნებზე უზრუნველყოფილი იქნეს მოქმედი სტანდარტების, სამშენებლო და სანიტარული ნორმებისა და წესების მკაცრი დაცვა.
8. ბაქო-სუფსის ნავთობსადენის ხელმძღვანელობამ ნაპირსამაგრის ექსპლუატაციაზე განახორციელოს კონტროლი როგორც წყალდიდობამდე, ასევე წყალდიდობის შემდეგ და ყველა სხვა სახის სტიქიური მოვლენის (ღვარცოფები, მიწისძვრები) შემდეგ. საჭიროების შემთხვევაში განახორციელოს ქმედითი ღონისძიებები უარყოფითი შედეგების სალიკვიდაციოდ.

IV. დამატებითი პირობები

1. ობიექტის ექსპლუატაციაში გაშვების მზადყოფნასთან დაკავშირებით შექმნილი მიმდები კომისიის შემადგენლობაში გათვალისწინებული იქნას საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს წარმომადგენლის მონაწილეობა;
2. პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების მიმდინარეობისა და დასკვნაში მოყვანილი შენიშვნების შესრულების შესახებ, წარდგენილ იქნას ანგარიში გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროში საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

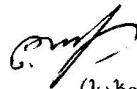
V. დასკვნა

BTC Co მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით სახელმწიფო ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი პროექტით „სარემონტო სამუშაოები ბაქოსუფსის ნავთობსადენით მდ. ჩოლაბურის გადაკვეთაზე“ გათვალისწინებული საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია.

საქმიანობის დაწყებამდე გათვალისწინებული იქნას წინამდებარე დასკვნის III თავში მოყვანილი შენიშვნები და IV თავში მოყვანილი 1 და 2 პირობა.

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მოქმედების ვადად განისაზღვროს 1 წელი დასკვნის გაცემის თარიღიდან.

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის
საექსპერტო კომისიის თავმჯდომარე



დ. ონიანი

(სახელი, გვარი, ხელმოწერა)



საქართველოს გარემოს დაცვისა
და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა № 00030

კოდი **M B A**

„ 29 „ ივნისი „ 2006 წ.

1. ნებართვის მიმღები სუბიექტი **ზაქო-თბილისი ჯეიპანის მილსადენების ჯომპანია**
2. საქმიანობის მიზანი **წაწისსამაფი სემუშაობი შ.პ.ს-ის მიწაზე მანქანა ნაწიხე**
3. განსახორციელებელი საქმიანობის ადგილმდებარეობა **ზესტაფონისა და თრქოლის ადმინისტრაციული რაიონების საზღვარი**
4. დოკუმენტაციის მომამზადებელი ორგანიზაცია **ს.ს „საქსეარტოექტი“**
5. ნებართვის მისაღებად წარმოდგენილი დოკუმენტაცია **პროექტი**
6. ნებართვის გაცემის საფუძველი **სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპედიციის დასკვნა პროექტზე № 65; 08.06.06**
7. ნებართვის პირობები **წმინდა მოქმედებს სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპედიციის დასკვნით დათვალსწინებული პირობების აუცილებელი შექმნის შემთხვევაში**

ვარემომე ზემოქმედების ნებართვა ვაცემულია:

საქართველოს ვარემოს დაცვისა და ბუნებრივი
რესურსების სამინისტროს მიერ

საქართველოს ვარემოს დაცვისა და
ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს
ეულეპამოსილი წარმომადგენელი
(გვარია, ხანელი, თანამდებობა)

ლოცვენობისა და წიგნბრუნების
დებარეგაჩვენების უფროსი

რეგისტრირებული ნაგებობა



დამკვეთი: გახელოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო
დამამზადებელი: შპს "ლინანსები"
ს.ფ.ს. ჩეგისკაძის №2-0360