

ჰიდროლოგიის ექსპერტის ბაადურ უკლებას დაზუსტება კალაპოტის ადგილობრივი გარეცხვის სიღრმის დადგენის შესახებ

კალაპოტის ადგილობრივი გარეცხვის სიღრმე იანგარიშება იმ შემთხვევაში, როდესაც მდინარის ნაკადში მოწყობილი ხელოვნური ნაგებობა (ხიდის, აქვედუკის ან ნებისმიერი საჰაერო გადასასვლელის საყრდენი ანუ ბურჯი) აფერხებს ან ხელს უშლის ნაკადის თავისუფალ მოძრაობას. ასეთ შემთხვევაში წყლის ნაკადი მოითხოვს თავისი დინამიური ზონის (ნაკადის სიგანის და სიღრმის) ბუნებრივ პირობებში აღდგენას, რაც აუცილებელია მაქსიმალური ხარჯების შეუფერხებელი გატარებისთვის. შედეგად იწყება მდინარის კალაპოტის აქტიური ზემოქმედება ნაპირებზე, ფსკერზე და ნაკადში არსებულ შემაფერხებელ ნაგებობაზე, რომლის დროს ადგილი აქვს კალაპოტის როგორც ზოგად, ისე ადგილობრივ გარეცხვას. ადგილობრივი გარეცხვის სიღრმის ანგარიშისას აუცილებელია ნაკადის შემაფერხებელი საყრდენის (ბურჯის) პარამეტრების (ფორმის, სიგანის, სიგრძის, მასთან ნაკადის მირბენის კუთხის და სხვა) შესახებ ინფორმაციის ცოდნა, წინააღმდეგ შემთხვევაში ადგილობრივი გარეცხვის სიღრმის გაანგარიშება არ მოგვცემს დამაკმაყოფილებელ შედეგს, რამაც შესაძლებელია კატასტროფიული შედეგი გამოიღოს.

თუ მდინარის ნაკადში არ არსებობს ხელოვნური შემაფერხებელი ნაგებობა, ადგილობრივი გარეცხვის სიღრმე არ იანგარიშება.

ჩვენ შემთხვევაში, მდ. ნორიოსხევის კალაპოტის სიგანე იძლევა სახიდე გადასასვლელის მოწყობის შესაძლებლობას საყრდენის (ბურჯის) გარეშე, რის გამო ადგილობრივი სიღრმის გაანგარიშება არ ჩატარებულა.

ჰიდროლოგიის ექსპერტი

ბაადურ უკლება

