



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუასკე. ნა, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა პროექტზე
№49
1 აგვისტო 2017 წ

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება - 35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის გაყვანის (ქინძამარაულისა და ჭიჭინაძის ქუჩების მიმდებარედ, „ნავთლულის“ ელექტროქვესადგურიდან „ბოინგამდე“) მშენებლობა და ექსპულატაცია.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი - შპს „იემეი ინჟინირინგ“, ქ. თბილისი, ქავთარაძის ქ. №1ა, ბლოკი ა, სართული 2, ფართი №3.
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა - ქ. თბილისი, ქინძამარაულისა და ჭიჭინაძის ქუჩების მიმდებარედ.
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი - 18.07.2017წ;
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ - შპს „გერგილი“

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის არქიტექტურის სამსახურის მიერ, წარმოდგენილია ქალაქ თბილისში, შპს „იმედი ინჟირინგი“-ს 35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის გაყვანის (ქინძამარაულისა და ჭიჭინაძის ქუჩების მიმდებარედ, „ნავთლუღის“ ელექტროქვესადგურიდან „ბოინგამდე“) პროექტის საპროექტო დოკუმენტაცია.

განსახილველი ობიექტის ტერიტორია წარმოადგენს სახელმწიფოს საკუთრებას და გაივლის სასოფლო და არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე, კომპანას არ უწევს კერძო მესაკუთრის ტერიტორიაზე საქმიანობის განხორციელება.

გზშ-ს ანგარიშის თანახმად:

ქ.თბილისში, ქინძამარაულისა და ჭიჭინაძის ქუჩების კვეთაზე დაგეგმილია 35კვ მიწისქვეშა საკაბელო ელექტროგადამცემი სადენის (დაახლოებით 4000მ სიგრძის) განთავსების სამუშაოები. პროექტით გათვალისწინებული საქმიანობის უდიდესი ნაწილი ხორციელდება ურბანულ ტერიტორიაზე, არსებული საავტომობილო გზების დერეფანში. ტრასის მცირე ნაწილი გადის ასევე ურბანულ, თუმცა არა დასახლებულ (სამრეწველო) ტერიტორიაზე, რომელიც რიგ ადგილას წარმოდგენილია ბალახით დაფარული, თუმცა ალაგ-ალაგ სამშენებლო ნარჩენებით დაბინძურებული ტერიტორიით. საპროექტო ტერიტორია მოკლებულია მცენარეულ საფარს. მიმდებარედ არსებული მცენარეულობა (ხე-ბუჩქნარი) საპროექტო ტერიტორიაში არ ხვდება და მასზე ზემოქმედება/ჭრა არ მოხდება. პროექტით გათვალისწინებულია, რომ მიწისქვეშა საკაბელო ელ. სადენი განთავსდება 1,2 მ სიღრმის არხში; ზევიდან დაიფარება ბეტონის საფარით და განთავსდება წითელი გამაფრთხილებელი ნიშანი „ფრთხილად კაბელია“. კაბელის ხესთან განთავსების დისტანცია იქნება 2 მეტრი, ხოლო ბუჩქთან - 0,75 მეტრი.

საწყისი წერტილი შემუშავებული საკაბელო ხაზის მარშრუტისა არის 35kV ელექტრო გამანაწილებელი ქვესადგური 220/110/35 kV „ნავთლუღი“ ქვესადგური, ხოლო ბოლო წერტილი არის 35/6/0,4 kV „ბონგ“ ქვესადგური. „ნავთლუღის“ ქვესადგურის ტერიტორიაზე კაბელი გადის არსებულ კაბელ-არხებში. ქვესადგურის ტერიტორიის ფარგლებს გარეთ კაბელი მოთავსებული იქნება მიწაში, სავალი გზის ნაწილში.

დაკაბელებისათვის შერჩეული ალტერნატივა არის მისი მიწაში გაყვანა „სამკუთხედის“ ფორმის სქემით და შესაბამისად ერთ მხარეზე მოხდება დამიწება.

გეომორფოლოგიური თვალსაზრისით გამოკვლეული ტერიტორია მოიცავს ქვემო ქართლის დაბლობის ჩრდილო-აღმოსავლეთ ნაწილს და მდებარეობს მდ. მტკვრის მარცხენა ტერასულ ნაპირზე, მკვეთრად გამოხატული აკუმულაციური ფორმების ფართო გავრცელებით.

საპროექტო ტერიტორიაზე თანამედროვე საშიში გეოდინამიკური პროცესების გამოვლენა, მათ მიერ დატოვებული ან საგრძნობლად შეცვლილი რელიეფის ფორმები არ დაფიქსირდა. ტერიტორია დღეისათვის გამოირჩევა მდგრადობის მაღალი ხარისხით.

საპროექტო ტერიტორიის დაუსახლებელ ადგილას ძირითადი ქანებს თავზე ადევს თანამედროვე ნაყარი ტექნოგენური გრუნტი და შუა პლეისტოცენური ასაკის ალუვიური წარმონაქმნები. პირველი წარმოდგენილია ფართო გავრცელების ხრეშით ან ასფალტო-ბეტონის ფენით სიმძლავრით 0.5 მეტრამდე. მათ ქვეშ ყველა მხარეს (პატარა ფრაგმენტებად ზედაპირზეც) გავრცელებულია ძველი ალუვიური კენჭნარი თიხნაროვან-ქვიშნარიანი შემავსებლით სიმძლავრით 15 მ-მდე. ჭრილში ისინი შეიცავენ თიხნარების ლინზისებურ სხეულებს სიმძლავრით 1-3 მეტრამდე. სიღრმეში მათ აგრძელებს ზედა ეოცენური მუქ ნაცრისფერად შეფერილი შერებრივი არგილიტისებური თიხების და ქვიშაქვების მორიგეობა, ხილული სიმძლავრით >10მ.

გამოკვლევულ ტერიტორიაზე გრუნტის წყლების ფორმირება, მოძრაობა და გავრცელება განისაზღვრება გეოლოგიური და გეომორფოლოგიური პირობებით. ამგები ქანების ზედა ნაწილი ზედაპირიდან 7-10 მ სიღრმიდან გაწყლოვანებულებია დონეების სეზონური რყევებით 1.0-3.0 მ-მდე. მოძრაობის მიხედვით წყლები ფოროვანი ტიპისაა, უწყნეო, თავისუფალი ზედაპირით.

შესწავლილი საპროექტო ტერიტორიის ფარგლებში და მის მიმდებარე ტერიტორიაზე საშიში გეოდინამიკური პროცესების ჩასახვა-განვითარების კვალი არ აღინიშნება, უბანი მდგრადია და მშენებლობისათვის კარგ საინჟინრო-გეოლოგიურ პირობებში იმყოფება, ხოლო გეოლოგიური, ჰიდროგეოლოგიური და სინჟინრო-გეოლოგიური პირობებიდან გამომდინარე მოქმედი ნორმატიული დოკუმენტების თანახმად, განეკუთვნება I (მარტივი) სირთულის კატეგორიას.

კლიმატი ამ მიკრორეგიონში არის ზომიერად მშრალი, ზომიერად ცივი ზამთრით და ცხელი ზაფხულით, მთლიანად კი რაიონის კლიმატი მშრალი სუბტროპიკული ტიპისაა. რაიონის მიკროკლიმატის ტემპერატურული რეჟიმი საკმაოდ კონტრასტულია.

ზედაპირული წყლების მუდმივი წყალსადინარი შესწავლილ ტერიტორიაზე და მის სიახლოვეს არ არის. აქ ზედაპირული წყლები მხოლოდ ხშირი წვიმების ან იშვიათი თოვლის დნობის დროს ყალიბდება დროებითი ნაკადების სახით. მათ ეზოს ფარგლებში გამოკვეთილი სადინარი არ გააჩნიათ და ფართობულ ხასიათს ატარებენ.

საპროექტო ტერიტორიაზე გავრცელებულია თხელი, ქვიანი რუხი-ყავისფერი ნიადაგები, რომლებიც ცალკეულ ფრაგმენტებადაა შემორჩენილი.

ტერიტორიის დეტალური კვლევისას, საპროექტო დერეფანში ცხოველების არც ერთი ბუდე, სორო, ან ცხოველის საბინადრო ადგილი არ იქნა ნანახი. კვლევისას დაფიქსირდა მხოლოდ ფრინველთა სინანტროპული სახეობები (ბელურა, ყვავი, მტრედი და სხვა), ფრენისას, ან მიმდებარე ხეებზე მჯდომები, რომლებიც არ არიან მოწყვლადი ზემოქმედებისადმი. საქმიანობა ვერ მოახდენს ზეგავლენას ამ სახეობებზე.

საპროექტო დერეფანი არ ხვდება დაცული ტერიტორიის ფართობებზე. საპროექტო დერეფანი ქ. თბილისის ეროვნული პარკიდან დიდი მანძილითაა დაცილებული. აღნიშნულიდან გამომდინარე ობიექტიდან დაცულ ტერიტორიაზე უარყოფითი ზეგავლენა არ არის მოსალოდნელი.

საქმიანობისას არ იგეგმება ისეთი მოწყობილობა-დანადგარების გამოყენება, რომლებიც შეიძლება წარმოადგენდეს რადიაციული გამოსხივების წყაროს და აქედან გამომდინარე არ წარმოებულა გაზომვების ჩატარება რადიაციულ ფონზე.

ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა გაგრძელდება დროის მცირე მონაკვეთში, სავარაუდოდ 50 დღის განმავლობაში, შესაბამისად ზემოქმედება იქნება ხანმოკლე და დროებითი. აღნიშნულის გათვალისწინებით სამშენებლო სამუშაოების წარმოება ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე უმნიშვნელო გავლენას მოახდენს. მართალია დასახლებულ ტერიტორიაზე სამუშაოების წარმოების პროცესში არსებობს ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხების რისკი. თუმცა ეს შეწუხება, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, საკმაოდ ხანმოკლე იქნება. მიუხედავად ამისა, გათვალისწინებულია შემარბილებელი ღონისძიებები.

საპროექტო ობიექტი წარმოადგენს ხაზოვან ნაგებობას და მშენებლობის ეტაპზე სამშენებლო მოედნების გადაადგილება მუდმივად მოხდება, ანუ ხმაურის გამომწვევი დანადგარ-მექანიზმების კონცენტრირებულ მუშაობას ადგილი არ ექნება. თუმცა გასათვალისწინებელია საცხოვრებელი სახლების დაშორების მანძილი. როგორც ზემოთ იქნა აღნიშნული რამოდენიმე სამშენებლო ადგილი ახლოსაა მოსახლეობასთან. შესაბამისად მოსახლეობაზე ზემოქმედება იქნება, თუმცა მოკლევადიანი. ამასთან, სამუშაოები იწარმოებს მხოლოდ დღის მანძილზე.

ხმაურის გავრცელებით ცხოველთა სამყაროს შემფოთების და მათი დროებითი მიგრაციის ალბათობა ძალზედ დაბალია, საქმიანობის ურბანულ ტერიტორიაზე განხორციელების და შესაბამისად, ცხოველთა ამ ტერიტორიაზე თითქმის არ არსებობის გამო (გცხვდება მხოლოდ სინანტროპული ცხოველები). თუმცა ამ შემთხვევაშიც, სამუშაოების მცირე ხანგრძლივობიდან გამომდინარე ზემოქმედება არ იქნება მაღალი.

გზმ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები და მონიტორინგი, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, შესაძლო ავარიული სიტუაციები, ეგზ-ს ექსპლუატაციის შეწყვეტის შემთხვევაში გარემოს წინანდელ მდგომარეობამდე აღდგენის გზებისა და საშუალებების განსაზღვრა. ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა, დასკვნები და სხვა.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად ექსპერტების მიერ გამოთქმული შენიშვნები საფუძვლად უდევს წინამდებარე დასკვნის III თავს.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია:

1. საპროექტო ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა და ექსპლუატაცია განახორციელოს წარმოდგენილი გზშ-ს ანგარიშის, გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებებისა და მონიტორინგის, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის; ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის; ნარჩენების წარმოქმნით და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების; დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესრულება;
2. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობისას წარმოქმნილი ფუჭი ქანების სანაყაროს პროექტის გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა;
3. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა/დასაწყობების ტერიტორიების სამინისტროსთან შეთანხმება, საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილების შესაბამისად;
4. მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდში უზრუნველყოს საპროექტო არეალის ეროზიული პროცესების კონტროლი და საჭიროების შემთხვევაში გაატაროს შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
5. მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს მომსახურე პერსონალისთვის დროებითი სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიებზე ბიოტუალეტის მოწყობა;
6. მშენებლობის პროცესში უზრუნველყოს სახიფათო/არასახიფათო ნარჩენების სეპარირებული შეგროვება და შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციაზე გადაცემა;
7. ელექტროგადამცემი ხაზის ექსპლუატაციაში შესვლამდე უზრუნველყოს გზებისა და სავალი ნაწილის პირველდელ მდგომარეობამდე აღდგენა;
8. უზრუნველყოს საპროექტო არეალში არსებული კომუნიკაციების გადაკვეთის შეთანხმება მათ მფლობელ კომპანიებთან;
9. სამშენებლო სამუშაოების დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს;
10. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში დასკვნის გადაცემა განახორციელოს „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით.


IV. დასკვნა

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის არქიტექტურის სამსახურის მიერ წარმოდგენილი, ქალაქ თბილისში, შპს „იმედი ინჟირინგი“-ს 35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის გაყვანის (ქინძამარაულისა და ჭიჭინაძის ქუჩების მიმდებარედ, „ნავთლუღის“ ელექტროქვესადგურიდან „ბონგამდე“) პროექტის საპროექტო დოკუმენტაციის მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობების დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების დეპარტამენტის
პირველადი სტრუქტურული ერთეულის
ხელმძღვანელის მოვალეობის შემსრულებელი

გიგა გიგაშვილი

(სახელი, გვარი)


(ხელმოწერა)





საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060184963397317

ბრძანება Nი-579

ქ. თბილისი

02 / აგვისტო / 2017 წ.

შპს „იემეი ინჟინირინგი“-ს 35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის გაყვანის (ქინძამარაულისა და ჭიჭინაძის ქუჩების მიმდებარედ, „ნავთლუდის“ ელექტროქვესადგურიდან „ბონგამდე“) პროექტის ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა № 49; 01.08.2017 ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის არქიტექტურის სამსახურის მიერ წარმოდგენილ ქალაქ თბილისში, შპს „იემეი ინჟინირინგი“-ს 35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის გაყვანის (ქინძამარაულისა და ჭიჭინაძის ქუჩების მიმდებარედ, „ნავთლუდის“ ელექტროქვესადგურიდან „ბონგამდე“) პროექტის მშენებლობაზე და ექსპლუატაციაზე.
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. შპს „იემეი ინჟინირინგი“-მ საქმიანობა განახორციელოს საპროექტო დოკუმენტაციის შესაბამისად და უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№ 49; 01.08.2017) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „იემეი ინჟინირინგი“-ს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „იემეი ინჟინირინგი“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში- საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

სოლომონ პავლიაშვილი