



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო  
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA

ლიცენზირებისა და ნებართვების დეპარტამენტი  
DIVISION FOR ENVIRONMENTAL PERMITS AND LICENSES

სამინისტრო, 0104 თბილისი, ბულვარს ქვ. E-mail: ecoegzam@caucasus.net

**ვაშტიკიცი**  
ლიცენზირებისა და ნებართვების დეპარტამენტის  
უფროსი

შვიად ჭეიშვილი

(სახელი, გვარი)  
*[Handwritten Signature]*  
(ხელმოწერა)

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის  
დასკვნა პროექტზე

№ 41

“ 01 ” 07 2005 წ.

I. საერთო მონაცემები

- |  |  |
|--|--|
| 1. საქმიანობის კატეგორია –                   | პირველი  |
| 2. პროექტის დასახელება –                     | სარკინიგზო ხიდი მდ.<br>რიონზე ბათუმი-სამტრედიის<br>99-ე კმ-ზე გარემოზე<br>ზემოქმედების შეფასების<br>ანგარიში |
| 3. ინვესტორის დასახელება და მისამართი –      | შპს "საქართველოს<br>რკინიგზა"  |
| 4. განხორციელების ადგილი –                   | სამტრედიის რ-ნი, სოფ.<br>დაფნარი   |
| 5. განაცხადის შემოსვლის თარიღი –             | 01. 12. 04წ.   |
| 6. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – | სს "ხილმენი"   |

## II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

შპს „საქართველოს რკინიგზას“ მიერ გარემოსდაცვითი ნებართვის მიღების მიზნით სახელმწიფო ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი "სარკინიგზო ხიდი მდ. რიონზე ბათუმი-სამტრედიის 99-ე კმ-ზე გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში" შესრულებულია სს "ხიდშენი"-ს მიერ და ითვალისწინებს სამტრედიის რ-ში, სოფ. დაფნართან, მდ. რიონზე სარკინიგზო ხიდის მშენებლობას. წარმოდგენილ მასალას თან ახლავს ტექნიკური ნაწილის შემცველი დოკუმენტაცია მუშა ნახაზები: სიტუაციური გეგმა ბურჯების დაკვალვა საერთო ხედი. მუშა პროექტი ითვალისწინებს მდ. რიონზე ახალი სარკინიგზო ხიდის მშენებლობას, არსებული სარკინიგზო ხიდიდან ქვედა ბიეფში (ღერძებს შორის მანძილით – 20მ).

ახალი სარკინიგზო ხიდის სიგრძეა 276,58მ, მდინარის მოქმედი კალაპოტის უბანზე სამპალიანია, ბურჯებს შორის 77მ ბიჯით, ხოლო სანაპირო ბურჯებს შორის, ორივე ნაპირზე ბიჯით 16,5მ.

დოკუმენტაციაში დატანილია მაქსიმალური საანგარიშო ხარჯების (100 წლიანი განმეორებადობის  $Q_{T=100}=3214\text{მ}^3/\text{წმ}$  და 300 წლიანი განმეორებადობის  $Q_{T=300}=5413\text{მ}^3/\text{წმ}$  შესაბამისი პორიზონტები და მაქსიმალური საანგარიშო გარეცხვის პორიზონტებიც.

უშუალოდ მდინარე რიონის კალაპოტში მდებარე ბურჯების ქვეშ ხიმინჯების ჩაღრმავება – 16,95მ, ხოლო სანაპირო ბურჯებისა – 6.5მ ნიშნულამდეა.

ხიმინჯების ჩაღრმავების ნიშნულები განსაზღვრულია საქართველოში მოქმედი ნორმატიული დოკუმენტების საფუძველზე, ხიდური გადასასვლელის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა-ძიების მასალების გამოყენებით გაანგარიშების მიხედვით. ხიმინჯის ნიშნულების დანიშვნისას არსებული სარკინიგზო ხიდის ბურჯების შესაძლო გავლენა ქვედა ბიეფში მდებარე ბურჯებზე გათვალისწინებულია შესაბამისი მეთოდის მიხედვით. მდინარის მენდრირება გლობალური თვალსაზრისით გამორიცხულია, რადგან მას აქვს კარგად გამოკვეთილი კალაპოტი, აგრეთვე სარკინიგზო ხიდის ზევით, დაახლოებით 150 მ-ში განლაგებულია საავტომობილო ხიდური გადასასვლელი. მდინარის მარჯვენა ნაპირის შესაძლო ლოკალური წარეცხვის თავიდან ასაცილებლად საჭიროების შემთხვევაში დამუშავდება ნაპირის წარეცხვისაგან დაცვის ღონისძიებები. სანაპირო ბურჯებისა და უშუალოდ კალაპოტში მდებარე ბურჯებს ჩაღრმავებებს შორის არის მკვეთრი სხვაობა, რაც გამოწვეულია ბურჯების გაანგარიშებისას ხიმინჯის ჩაღრმავებისათვის საჭირო გრუნტის საანგარიშო ზედაპირების ნიშნულების მკვეთრი სხვაობით – კალაპოტში მდებარე ბურჯებისათვის 3,0 მ, ხოლო სანაპიროსათვის 19,0მ.

პროექტის „გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში“ წარმოდგენილია სამართლებრივი ასპექტები, გარემოს დაცვითი სტანდარტები და ნორმატიული აქტები, მოცემულია საპროექტო უბნის მიმდებარე ტერიტორიის კლიმატური, გეომორფოლოგიური, საინჟინრო-გეოლოგიური, ჰიდროლოგიური დახასიაღება, მდ. რიონის ფონური დაბინძურების მნიშვნელობები, იქითოფაუნას მოსალოდნელი ზარალი.

სამშენებლო სამუშაოების ტექნოლოგიური სქემა გულისხმობს ძელყორის ზღუდარებით შემოსაზღვრული, ნახევარკუნძულების მოწყობას სამშენებლო მოედნების სახით, ფართობით 12000მ<sup>2</sup> თითოეულ ნაპირზე, რიგ-რიგობით.

სამშენებლო მასალებისა და კონსტრუქციების შემოზიდვა მოხდება დროებითი საავტომობილო გზებით. მისასვლელ ტერიტორიებზე სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების შემდეგ ჩატარდება სარეკულტივაციო სამუშაოები.

გარემოზე ზემოქმედების შესაძლო ნეგატიური შედეგები მოსახლეობაზე, ფაუნაზე, ფლორაზე, ნიადაგის საფარზე, წყალზე, ჰაერზე, ლანდშაფტზე წარმოდგენილია ცხრილების სახით და მოცემულია მათი თავიდან აცილების ზომებიც.

მუშა პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში შესრულებულია მაღალ დონეზე, მოცემულია გარემოს დაცვითი რეკომენდაციების სრული ანალიზი.

დოკუმენტაციის განხილვის და ექპერტული შეფასების შედეგად დამოუკიდებელ ექპერტთა კომისიას მიაჩნია, რომ წარმოდგენილი პროექტის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია ამასთან, საექსპერტო დასკვნაში მითითებული საკითხები შენიშვნების სახით ახაზულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

### III. შპს-ს მუშაობა

1. შემუშავებულ და დამტკიცებულ იქნას გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, მის შესრულებაზე პასუხისმგებელი ფიზიკური, ან იურიდიული პირების მითითებით. სხვა საკითხებთან ერთად ყურადღება გამახვილდეს: სამუშაოების მიმდინარეობისას წარმოშობილ მტვრისა და ხმაურის, მდინარის დაბინძურების და სხვა საკითხებზე. საჭიროების შემთხვევაში შემუშავებულ იქნას შემარბილებელი ღონისძიებები;
2. მდ. რიონში წყლის ჩაშვების და წყალაღების შემთხვევაში "წყლის შესახებ" საქართველოს კანონის მოთხოვნათა შესაბამისად აღებულ იქნას შესაბამისი ლიცენზიები;
3. ყველა სახის ნარჩენის, განთავსების საკითხი შეთანხმდეს მმართველობის ადგილობრივ ორგანოებთან;
4. სამუშაოთა დამთავრების შემდეგ განხორციელდეს ტერიტორიების რეკულტივაცია;
5. განხორციელდეს მდინარის იქოიფაუნაზე სამუშაოებით მიყენებული ზარალის საკომპენსაციო ღონისძიებები.

### IV. ღარიბი პირების

1. ობიექტის ექსპლუატაციაში გაშვების მზადყოფნასთან დაკავშირებით შექმნილი მიმღები კომისიის შემადგენლობაში გათვალისწინებული იქნას საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს წარმომადგენლის მონაწილეობა;
2. პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების მიმდინარეობისა და დასკვნაში მოყვანილი შენიშვნების შესრულების შესახებ, ყოველი წლის ივლისის თვეში, წარდგენილ იქნას შესაბამისი ანგარიში გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროში;
3. ობიექტი გარემოსდაცვით სახელმწიფო ინსპექტირებას ექვემდებარება წელიწადში ერთხელ, გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ.


## V. დასკვნა

შპს "საქართველოს რკინიგზას" მიერ გარემოსდაცვითი ნებართვის მიღების მიზნით სახელმწიფო ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი "სარკინიგზო ხიდი მდ. რიონზე ბათუმი-სამტრედიის 99-ე კმ-ზე გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში" მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია.

საქმიანობის დაწყებამდე გათვალისწინებული იქნას წინამდებარე დასკვნის III თავში მოყვანილი 1, 2, 3, 5 შენიშვნები და IV თავში მოყვანილი 1 პირობა.

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მოქმედების ვადად განისაზღვროს 1 წელი მისი გაცემის თარიღიდან.

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის  
საექსპერტო კომისიის თავმჯდომარე

თ. მდინარაძე   
(სახელი, გვარი, ხელმოწერა)



საქართველოს გარემოს ლაცვისა  
და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო

გარემოსდაცვითი ნებართვა № 0077

კოდი 1111

“ 06 ” ივლისი 2005

1.	ნებართვის მიმღები სუბიექტი	შპს „საქართველოს რკინიგზა“
2.	საქმიანობის მიზანი	სარკინიგზო ხიდის მშენებლობა
3.	განსახორციელებელი საქმიანობის აღვლმდებარეობა	მდ. რიონი, ვითუძი-სამტრედიის 99-ე კმ-ზე, სამტრედიის ო-ნი, სოფ. რაფნარი
4.	ლოკუმენგაციის მომამზადებელი ორგანიზაცია	სს „ნიდშენი“
5.	ნებართვის მისაღებად წარმოდგენილი ლოკუმენგაცია	კარგოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში
6.	ნებართვის გაცემის საფუძველი	სახელოვნო-ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა პროექტზე № 41/01-07-05
7.	ნებართვის მოქმედების ვადა	1 (ერთი) წელი
8.	ნებართვის პირობები	ნებართვა მოქმედებს დანართში მოყვანილი პუნქტების აუცილოვებელი შეზღუდვების ჰირო-ზით (იხ. დანართი 1 გვ-ზე).

გარემოსდაცვითი ნებართვა გაცემულია:  
საქართველოს კარგოს რაიონისა და გუნებრივი რესურსების  
სამინისტროს მიერ.

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნაზე  
პასუხისმგებელი პირის ხელმოწერა  
(გვარი, სახელი, თანამდებობა)

*[Handwritten Signature]*  
თ. გინარაძე  
კომისიის თავ-რი

გარემოსდაცვითი ნებართვის გაცემაზე  
პასუხისმგებელი პირის ხელმოწერა  
(გვარი, სახელი, თანამდებობა)

*[Handwritten Signature]*  
გ. ჯიქია  
გარემოსდაცვითი ექსპერტიზის უფროსი



ბ. ა.

**შპს "საქართველოს რკინიგზას" მიერ წარმოდგენილ  
"სარკინიგზო ხიდი ვლ. რიონში ბათუმი-სამტრედიის  
99-ე კმ-ზე გარემოში შემოქმედების შეფასების  
ანგარიშზე" გარემოსდაცვითი ნებართვის პირობები**

1. შემუშავებულ და დამტკიცებულ იქნას გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, მის შესრულებაზე პასუხისმგებელი ფიზიკური, ან იურიდიული პირების მითითებით. სხვა საკითხებთან ერთად ყურადღება გამახვილდეს: სამუშაოების მიმდინარეობისას წარმოშობილ მტვრისა და ზმაურის, მდინარის დაბინძურების და სხვა საკითხებზე. საჭიროების შემთხვევაში შემუშავებულ იქნას შემარბილებელი ღონისძიებები;
2. მდ. რიონში წყლის ჩაშვების და წყალადების შემთხვევაში "წყლის შესახებ" საქართველოს კანონის მოთხოვნათა შესაბამისად აღებულ იქნას შესაბამისი ლიცენზიები;
3. ყველა სახის ნარჩენის, განთავსების საკითხი შეთანხმდეს მმართველობის ადგილობრივ ორგანოებთან;
4. სამუშაოთა დამთავრების შემდეგ განხორციელდეს ტერიტორიების რეკულტივაცია;
5. განხორციელდეს მდინარის იქთიოფაუნაზე სამუშაოებით მიყენებული ზარალის საკომპენსაციო ღონისძიებები.
6. ობიექტის ექსპლუატაციაში გაშვების მზადყოფნასთან დაკავშირებით შექმნილი მიმდები კომისიის შემადგენლობაში გათვალისწინებული იქნას საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს წარმომადგენლის მონაწილეობა;
7. პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების მიმდინარეობისა და დასკვნაში მოყვანილი შენიშვნების შესრულების შესახებ, ყოველი წლის ივლისის თვეში, წარდგენილ იქნას შესაბამისი ანგარიში გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროში;
8. ობიექტი გარემოსდაცვით სახელმწიფო ინსპექტირებას ექვემდებარება წელიწადში ერთხელ, გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ.
9. საქმიანობის დაწყებამდე გათვალისწინებული იქნას წინამდებარე ნებართვის 1, 2, 3, 5 და 6 პირობები.