



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო
 MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA
 ლიცენზიებისა და ნებართვების დეპარტამენტი
 DEPARTMENT OF LICENSES AND PERMITS

საქართველო, 0114, თბილისი, ვაჟა-ფშაველას ქვეყნის ქ. 72 17 48, ფაქსი: 72 17 48, E-mail: ecoegzam@caucasus.net

ვაშტკიცებ
 ლიცენზიებისა და ნებართვების
 დეპარტამენტის უფროსი

ირაკლი კვამილაძე
 (სახელი, გვარი)

(ხელმოწერა)



სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№ 73

06 09 2006 წ.

I. საერთო მონაცემები

1. პროექტის დასახელება – თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ27 – კმ43 მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მოდერნიზაციის სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია
2. ინვესტორის დასახელება და მისამართი – შპს „ზიმო“
3. განხორციელების ადგილი – თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ნატანტარი-აღაიანის მონაკვეთი
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი - 07.04.06
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს „ტრანსპროექტი“

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

სახელმწიფო ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე განსახილველად წარმოდგენილია თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ27 - კმ43 მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მოდერნიზაციის სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია, რომელიც საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის დავალებით მოამზადა შპს „ტრანსპროექტმა“. აღნიშნული გზის მონაკვეთებზე სამუშაოებს ასრულებს შპს „ზიმო“.

თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ნატახტარი-ალაინის განსახილველი მონაკვეთი გადის მცხეთისა და კასპის ადმინისტრაციულ რაიონზე. არსებული გზა რუსეთის საზღვრიდან წითელ ხიდამდე კვეთს დასავლეთ და აღმოსავლეთ საქართველოს. აღნიშნული გზა წარმოადგენს ქვეყნის მთავარი და მეორეხარისხოვანი გზების დამაკავშირებელ ძირითად არტერიას.

წარმოდგენილ პროექტში განხილულია საკვლევი რაიონის კლიმატური მახასიათებლები, გეომორფოლოგია, ნიადაგი, მცენარეულობა, საგზაო-სატრანსპორტო ეკონომიკა, გეოლოგიური აგებულება, გზის გეგმა, გრძივი პროფილი, მიწის ვაკისი, ხელოვნური ნაგებობები, მოსამზადებელი სამუშაოები, მიწის ვაკისის მოწყობა, შრომის დაცვა და უსაფრთხოების ტექნიკა, გარემოსდაცვითი ღონისძიებები.

საკვლევი რაიონი ორთოგრაფიულად მოიცავს მუხრანის დაბლობს, რომელიც მიეკუთვნება ქართლის დაბლობის შიდა ტერიტორიას. რაიონის მდინარეული ქსელი წარმოდგენილია მდ. ნარეკავით და მდ. ქსანით.

საქართველოს სეისმური დარაიონების მიხედვით საკვლევი რაიონი მიეკუთვნება 8 ბალიან სეისმურ ზონას.

რაიონი ხასიათდება დაბლობი და ბორცვიანი, სუსტად დანაწევრებული რელიეფით. იგი გეოლოგიურად აგებულია ძველი მეოთხეული ასაკის დელუვიური და ალუვიურ-დელუვიური ნალექებისაგან, რომელთა სიღრმე 100 მეტრამდეა. ეს ნალექები დაფარულია თანამედროვე ალუვიურ-დელუვიური ნალექებით. რაიონში მცირე ხელოვნური ნაგებობების მშენებლობის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები დამაკმაყოფილებელია, ყველა ნაგებობის ფუნდამენტების გრუნტები კარგი ამტანუნარიანობით ხასიათდება.

საავტომობილო გზის მშენებლობისთვის საჭირო გრუნტის ტრანსპორტირება გათვალისწინებულია მდ. ქსნის ხეობაში არსებული კარიერებიდან.

საპროექტო გზის მონაკვეთი იწყება კმ27 - კმ30 თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის 27კმ-სი სოფ. ნატახტართან. პროექტით გათვალისწინებულია

ორივე მიმართულებით ახალი ოთხზოლიანი გზის მშენებლობა გამყოფი ზოლით. პკ 15+00-დან ტრასის ბოლომდე არსებული გზის მარცხენა მიმართულება რჩება უცვლელი, ხოლო მარჯვენა მიმართულებით ახალი ორზოლიანი გზის მშენებლობა გათვალისწინებული, სადაც ძირითადად გამოყენებულია ადრე აშენებული მიწის ვაკისი. პორისონტალური მოხვევის მრუდის გაუმჯობესების მიზნით საპროექტო გზის ორივე მიმართულება პკ 3+00-დან პკ 5+50-მდე ცილდება არსებულ გზას და გადის ახალი მიმართულებით ნატახტარის წყალსაცავის ტერიტორიაზე.

ექსპერტიზის პროცესში დამოუკიდებელი ექსპერტების მიერ გამოთქმული შენიშვნები ძირითადად უკავშირდება საკითხებს, რომელსაც უნდა შეიცავდეს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების პროექტი, ხოლო საქართველოს მთავრობის 2006 წლის 4 ივლისის №327 განკარგულების საფუძველზე შპს „ზიმო“ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის წარმოდგენისაგან გათავისუფლებულია.

III. შენიშვნები

1. დამუშავდეს და დამტკიცდეს მონიტორინგის/თვითმონიტორინგის კონკრეტული გეგმა მასზე პასუხისმგებელი იურიდიული ან/და ფიზიკური პირების მითითებით;
2. გათვალისწინებული იქნეს გარემოზე შესაძლო ზემოქმედებები: ხმაური, სამშენებლო ტექნიკის და ტრანსპორტის საშუალებების წვის პროდუქტების ემისია, არაორგანული მტერის ემისია;

IV. ღამატებითი პირობები

1. ობიექტის ექსპლუატაციაში გაშვების მზადყოფნასთან დაკავშირებით შექმნილი მიმღები კომისიის შემადგენლობაში გათვალისწინებული იქნას საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს წარმომადგენლის მონაწილეობა;
2. პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების მიმდინარეობისა და დასკვნაში მოყვანილი შენიშვნების შესრულების შესახებ, წარდგენილ იქნას ანგარიში გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროში საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;

V. დასკვნა

შპს „ზიმო“-ს მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით სახელმწიფო ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი „თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ27 – კმ43 მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მოდერნიზაციის სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაციის“ მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში მოყვანილი შენიშვნების გათვალისწინების შემთხვევაში.

სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის
საექსპერტო კომისიის თავმჯდომარე:

ი. მემანიშვილი

ი. მემანიშვილი

(სახელი, გვარი, ხელმოწერა)