



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-857

11/06/2021

ქ. თბილისი

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, შპს „ჯო და სენის“ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ჯო და სენის“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

სსდ გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტის უფლებამოსილი პირების მიერ 2021 წლის 12 აპრილს განხორციელდა ავტოგასამართი სადგურის ინსპექტირება და დადგინდა, რომ აღნიშნული ავტოგასამართი სადგური ფუნქციონირებდა და ხორციელდებოდა საწვავის განთავსება/რეალიზაცია. ასევე დადგინდა, რომ დღეს არსებული მდგომარეობით ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციას ახორციელებს შპს „ჯო და სენი“ (ს/ნ 402179156). ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, 2021 წლის 16 აპრილს, შპს "ჯო და სენის" მიმართ, საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 79-ე მუხლის პირველი ნაწილის შესაბამისად, შედგა ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის შესახებ №061247 ოქმი, ხოლო მასალები განსახილველად გადაიგზავნა შესაბამის სასამართლოში.

წარმოდგენილი დოკუმენტით დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ჩამდურას მიმდებარედ, რომელიც წარმოადგენს ფ.კ ოთარ ზაზაძის საკუთრებას. ამასთან შპს „ჯო და სენის“ ფ.კ ოთარ ზაზაძისგან ავტოგასამართი სადგური აღებული აქვს იჯარით, ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X - 372390 Y - 4584240; (საკადასტრო კოდი: 63.17.31.261). წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 75 მეტრში.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართ სადგურზე მოწყობილია 54.4 მ³ და 53.5 მ³ მოცულობის დიზელის მიწისქვეშა რეზერვუარები და 54.4 მ³ და 53.5 მ³ მოცულობის ბენზინის მიწისქვეშა რეზერვუარები. საწვავის მიღება განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით და ჩაისხმება მიწისქვეშა რეზერვუარებში, საიდანაც მიეწოდება ჩამოსასხმელ სვეტებს. ავტოგასამართ სადგურზე გათვალისწინებულია, წელიწადში 4000000 ლიტრი ბენზინის, 4000000 ლიტრი დიზელის რეალიზაცია.

ავტოგასამართი სადგური იმუშავებს წელიწადში 365 დღე, 24 საათიანი სამუშაო გრაფიკით. ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმებული იქნება 5-6 ადამიანი.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყლის გამოყენება მოხდება საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით. ამ მიზნით წყალადება განხორციელდება ქალაქის წყალმომარაგების სისტემიდან, ხოლო შიდასაკანალიზაციო ქსელი მიერთებული იქნება ქალაქის საკანალიზაციო სისტემაზე.

წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე სანიაღვრე ჩამდინარე წყლების წარმოქმნა ხდება ატმოსფერული ნალექების (წვიმა, თოვლის) დროს. სანიაღვრე წყლებისთვის ავტოგასამართ სადგურზე მოწყობილია სანიაღვრე წყლებისთვის წყალარინების სისტემა, რომელიც ჩაედინება ნავთობდამჭერში, საბოლოოდ გაწმენდილი წყალი ხვდება ქალაქის სანიაღვრე ქსელში.

ავტოგასამართი სადგურის ტექნოლოგიური მოედანი, სადაც გათვალისწინებულია ავტომობილების გამართვა, გადახურულია, რაც გამორიცხავს მოედანზე ატმოსფერული ნალექების მოხვედრას. გარდა ამისა, ტერიტორია დაფარულია ბეტონის საფარით, შესაბამისად არ არსებობს მიწისქვეშა წყლების დაბინძურების რისკი.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნიდან ნავთობპროდუქტების მიღებისას და ავტომობილების გამართვისას. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, გაფრქვეული ნივთიერებების რაოდენობა მცირეა და შესაბამისად არ ექნება მნიშვნელოვანი უარყოფითი გავლენა გარემოზე. აღსანიშნავია, რომ დიზელის და ბენზინის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

ავტოგასამართ სადგურზე არ არის გათვალისწინებული ხმაურწარმომქმნელი მანქანა-დანადგარების განთავსება და გამოყენება. ობიექტზე ხმაურის წარმოქმნა შესაძლებელია მხოლოდ ავტოტრანსპორტით, საწვავის შემოტანისა და ავტომობილების გამართვის დროს. იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგური განთავსებულია ცენტრალური ქუჩების მიმდებარედ, ობიექტზე ავტომობილის გადაადგილება ვერ იქონიებს გავლენას ფონურ მდგომარეობაზე. შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას მოსალოდნელია სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების, მათ შორის საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა, რომელიც შეგროვდება კონტეინერებში. ობიექტზე წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად, რაც ითვალისწინებს მათ დროებით განთავსებას და გადაცემას შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციებზე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ არ ფიქსირდება მრავალწლიანი მცენარეული სახეობები, წითელი წიგნისა და წითელი ნუსხის სახეობები, რაც გამორიცხავს სამუშაოების პროცესში და შემდგომ ეტაპზე, მცენარეულ საფარზე რაიმე სახის ზემოქმედებას.

საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ მდებარეობს ისტორიული და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, შესაბამისად მათზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და საჩხერის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან

აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. ავტოგასამართი სადგურების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის რეზერვუარები და მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან, საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ნავთობპროდუქტების საცავების ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, შპს „ჯო და სენის“ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ჯო და სენი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ჯო და სენის“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ჯო და სენის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი