

ინფორმაცია

110 კვ ელექტროგადამცემი ხაზის „ჭარნალი“ მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტზე მომზადებული გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის შესაბამისობაზე გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს მიერ გაცემული სკოპინგის დასკვნით (N 18 06.03.2020) გათვალისწინებულ საკითხებთან

ნუმერაცია დასკვნის მიხედვით	სკოპინგის დასკვნის (N 18 06.03.2020) ტექსტი	კომენტარი
1	გზშ-ს ანგარიში უნდა მოიცავდეს გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-10 მუხლის მე-3 ნაწილით დადგენილი ინფორმაცია (ჩამოთვლილია ქვემოთ)	
ა)	დაგეგმილი საქმიანობის აღწერას, კერძოდ:	
ა.ა	საქმიანობის განხორციელების ადგილის აღწერას, GIS (გეოინფორმაციული სისტემები) კოორდინატების მითითებით (shp-ფაილთან ერთად), აგრეთვე დაგეგმილი საქმიანობისთვის გარემოს არსებული მდგომარეობის აღწერას;	მოცემულია გზშ-ის მე-3 და მე-4 თავში
ა.ბ	ინფორმაციას მიწის კატეგორიისა და მიწათსარგებლობის ფორმის შესახებ, როგორც მშენებლობის, ისე ექსპლუატაციის ეტაპზე;	მოცემულია გზშ-ის მე-3 და მე-4 თავში. ეგზ-ს დერეფნისა და მიმდებარე მიწის ნაკვეთების საკადასტრო მონაცემები ცხრილის სახით მოყვანილია ელექტრონულ დანართებში.
ა.გ	ინფორმაციას დაგეგმილი საქმიანობის ფიზიკური მახასიათებლების (სიმძლავრე, მასშტაბი და საწარმოო პროცესი, მათ შორის, შესაძლო საწარმოებელი პროდუქციის ოდენობა, მოთხოვნილი ენერგია, წარმოებისას გამოსაყენებელი მასალა და ბუნებრივი რესურსები და სხვა) შესახებ;	გზშ-ში მოყვანილია ეგზ-ს ძირითადი ტექნიკური მონაცემები, კერძოდ: სიგრძე, დერეფნის სიგანე, საყრდენების კონსტრუქცია და მასალა, ფუნდამენტების კონსტრუქცია და მასალა, საკაბელო ტრანშეის დიზაინი. პროექტის მიზანი არაა პროდუქციის წარმოება, პროექტი არ მოითხოვს ენერგიის ხარჯვას, ბუნებრივი რესურსების გამოყენებას.
ა.დ	ინფორმაციას სადემონტაჟო სამუშაოებისა და მეთოდების შესახებ (საჭიროების შემთხვევაში);	ეგზ-ს მშენებლობა არ მოითხოვს ამავე ადგილზე მანამდე არსებული ნაგებობების ან კონსტრუქციების დემონტაჟს
ა.ე	ინფორმაციას მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპებზე შესაძლო უარყოფითი შედეგების და ემისიების (როგორებიცაა წყლის, ჰაერის, მიწის და წიაღისეულის დაბინძურება, ხმაური, ვიბრაცია, ელექტრომაგნიტური გამოსხივება, სითბური გამოსხივება, რადიაცია) შესახებ;	ასახულია გზშ-ს 6.2. თავში - გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების ფაქტორების ანალიზი და პირველადი შეფასება, აგრეთვე 6.3. თავში - შეფასების პროცესში განხილვისათვის უგულვებელყოფილი ზემოქმედებები

ა.ვ.	ინფორმაციას იმ ნარჩენების სახეების, მახასიათებლებისა და რაოდენობის შესახებ, რომლებიც შესაძლოა წარმოიქმნას მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპებზე, აგრეთვე, საჭიროების შემთხვევაში, ნარჩენების მართვის სფეროში მოქმედი ნორმატიული აქტებით განსაზღვრულ დამატებით ინფორმაციას;	ასახულია გზმ-ს 6.7. თავში (ნარჩენები) და შესაბამის ქვეთავებში
ბ)	ინფორმაციას გარემოს დაცვის მიზნით შემოთავაზებული დაგეგმილი საქმიანობისა და მისი განხორციელების ადგილის ყველა გონივრული ალტერნატივის შესახებ, შესაბამისი დასაბუთებით, მათ შორის, უმოქმედობის (ნულოვანი) ალტერნატივის შესახებ, რომელიც გულისხმობს საქმიანობის განუხორციელებლობის შემთხვევაში გარემოს არსებული მდგომარეობის ბუნებრივად განვითარების აღწერას, რომლის შეფასებაც შესაძლებელია არსებული ინფორმაციის გამოყენებით და მეცნიერულ ცოდნაზე დაყრდნობით;	მოყვანილია მე-2 და მე-3 თავებში
გ)	ინფორმაციას დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებისას გარემოზე შესაძლო მნიშვნელოვანი ზემოქმედების შესახებ, მათ შორის,	ზოგადად მოყვანილია მე-6 თავის შესაბამის ქვეთავებში, მათ შორის:
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• მოსახლეობაზე,</li> </ul>	უზღუდვებელყოფილია (იხ. ქვეთავი 6.3.). სოციალურ ეკონომიკურ გარემოზე ზემოქმედების ანალიზი მოცემულია 6.10 ქვეთავში.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ადამიანის ჯანმრთელობაზე,</li> </ul>	მოცემულია 6.11 ქვეთავში
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ბიომრავალფეროვნებაზე (მათ შორის, მცენარეთა და ცხოველთა სახეობები, ჰაბიტატები, ეკოსისტემები)</li> </ul>	მოყვანილია მე-5 თავის 5.6. და 5.7. ქვეთავებში, აგრეთვე 6.9. ქვეთავში:
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• წყალზე (მათ შორის, ჰიდრომორფოლოგიური ცვლილებები, რაოდენობა, ხარისხი)</li> </ul>	ჰიდრომორფოლოგიური, ისევე როგორც რაოდენობრივი და ხარისხობრივი ცვლილებების მოსალოდნელობა არ გამოვლენილა. განხილულია 6.8 ქვეთავში.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ჰაერზე</li> </ul>	განხილულია 6.4 ქვეთავში
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ნიადაგზე (მათ შორის, ნიადაგის მოხსნა)</li> </ul>	ეგხ-ს დერეფანში ნიადაგზე შესაძლო ზემოქმედების რისკი, და შესაბამისად მისი მოხსნის საჭიროება არ გამოვლენილა. იხ. ქვეთავი 4.2.1. ელექტროგადამცემი ხაზის საჰაერო სექციის ტრასის გასწვრივ გარემოს მდგომარეობის აღწერა, აგრეთვე თანდართული (ელ. დანართი) გეოლოგიური ჭრილები
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• მიწაზე (მათ შორის, ორგანული ნივთიერებები, ეროზია, დატკეპნა, დეგრადაცია),</li> </ul>	ასახულია 5.4. ქვეთავში - გრუნტები ეგხ-ს ტრასის დერეფანში

	<ul style="list-style-type: none"> <li>კლიმატზე (მათ შორის, სათბურის გაზების ემისია)</li> </ul>	ამგვარი ზემოქმედების რისკი არ გამოვლენილა
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ლანდშაფტზე</li> </ul>	იხ. თავი 6.6. - ლანდშაფტზე ვიზუალური ზემოქმედება
	<ul style="list-style-type: none"> <li>კულტურულ მემკვიდრეობაზე (მათ შორის, არქიტექტურული და არქეოლოგიური ასპექტები) და მატერიალურ ფასეულობებზე</li> </ul>	ზემოქმედების ალბათობა არ გამოვლენილა, ამდენად უგულვებელყოფილი იქნა (იხ. ქვეთავი 5.8 და 6.3.)
დ)	ინფორმაციას ამ ნაწილის „გ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ კომპონენტებსა და მათ ურთიერთქმედებაზე დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებით შესაძლო პირდაპირი და არაპირდაპირი, კუმულაციური, ტრანსსასაზღვრო, მოკლევადიანი და გრძელვადიანი, პოზიტიური და ნეგატიური ზემოქმედების შესახებ, რომელიც გამოწვეულია	<p>მოცემული კონკრეტული პროექტის ფარგლებში იდენტიფიცირებული შესაძლო ზემოქმედების შეფასების საკითხები მოყვანილია მე-6 თავში.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ კუმულაციური და ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება არ იდენტიფიცირდება</li> <li>✓ გრძელვადიანი პოზიტიური ზემოქმედება რეგიონის (რაიონის) ეკონომიკურ განვითარებასა და სოციალურ (დასაქმება, შემოსავლების გაზრდა, მცირე ბიზნესის განვითარება, ენერგეტიკული უზრუნველყოფის დონისა და საიმედოობა) ფაქტორებზე.</li> <li>✓ მოკლევადიანი, შექცევადი და დაბალი ხარისხის (ფონის ცვლილებები) ნეგატიური ზემოქმედება მშენებლობის ფაზაზე</li> </ul>
დ.ა	დაგეგმილი საქმიანობისთვის საჭირო სამშენებლო სამუშაოებით, მათ შორის, საჭიროების შემთხვევაში, სადემონტაჟო სამუშაოებით;	სადემონტაჟო სამუშაოები არ იგეგმება. სამშენებლო სამუშაოების მიერ გამოწვეული ზემოქმედება აღწერილია მე-6 თავში.
დ.ბ	ბუნებრივი რესურსების (განსაკუთრებით – წყლის, ნიადაგის, მიწის, ბიომრავალფეროვნების) გამოყენებით, ამ რესურსების ხელმისაწვდომობის გათვალისწინებით;	ბუნებრივი რესურსების გამოყენება პროექტის ფარგლებში არ იგეგმება
დ.გ	გარემოს დამაბინძურებელი ფაქტორების ემისიით, ხმაურით, ვიბრაციით, რადიაციით, ნარჩენების განთავსებითა და აღდგენით	ყველა მოსალოდნელი ზემოქმედება ლოკალური, მოკლევადიანი და შექცევადია (იხ. მე-6 თავი).
დ.დ	გარემოზე, ადამიანის ჯანმრთელობაზე ან კულტურულ მემკვიდრეობაზე ზემოქმედების რისკებით (მაგალითად, ავარიის ან კატასტროფის შემთხვევაში)	ავარიული სიტუაციები და მათზე რეაგირების მიდგომები აღწერილია 6.12. თავში. მნიშვნელოვანი ზემოქმედების რისკი არ გამოვლინდა.
დ.ე	სხვა, არსებულ საქმიანობასთან ან დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედებით	კუმულაციური ზემოქმედების ალბათობა არ გამოვლენილა. ყველა მოსალოდნელი ზემოქმედება ლოკალური, მოკლევადიანი და შექცევადია (იხ. მე-6 თავი).
დ.ვ	საქმიანობის კლიმატზე ზემოქმედებით და კლიმატის ცვლილებით განპირობებული საქმიანობის მოწყვლადობით	ამგვარი ფაქტორები არ გამოვლენილა. პროექტის ფარგლებში ჰაერში ემისიების წყაროები დისპერსიულია, წერტილოვანი ეგზ-ს ტრასის გასწვრივ და მოკლევადიანი

დ.ზ	გამოყენებული ტექნოლოგიით, მასალით ან/და ნივთიერებით	ეგზ-ს მშენებლობისას გამოყენებული მეთოდები და მასალები სტანდარტულია, უსაფრთხოა. საკაბელო სექციისათვის გამოიყენება ე.წ. "მშრალი" კაბელი საიზოლაციო ზეთის გარეშე, რაც დადებითი მომენტი ავარიის შემთხვევაში გარემოზე ზემოქმედების თვალსაზრისით.
ე)	ინფორმაციას დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების შედეგად შესაძლო ინციდენტების განსაზღვრისა და მათი შედეგების შეფასების შესახებ, მათ შორის, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების სამოქმედო გეგმას	მოცემულია 6.12. თავში. ამ ტიპის ეგზ-ების მშენებლობისა და ექსპლუატაციის დროს მნიშვნელოვანი უარყოფითი შედეგების გამომწვევი ავარიული სიტუაციების რისკი (მითუმეტეს მოცემული კონკრეტული ეგზ-ს ტრასის განთავსების არეალის პირობებში) უაღრესად მინიმალურია, ამასთან გარემოზე რაიმე საგრძნობი ზემოქმედების გარეშე.
ვ)	სამოქმედო გეგმას დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებით გამოწვეული გარემოსა და ადამიანის ჯანმრთელობაზე უარყოფითი ზემოქმედების შედეგების, მათი თავიდან აცილების, შემცირების, შერბილებისა და კომპენსაციის ღონისძიებათა შესახებ. ინფორმაცია უნდა მოიცავდეს როგორც საქმიანობის განხორციელების, ისე შემდგომი ექსპლუატაციის ეტაპებს	არ გამოვლენილა არც ერთი ზემოქმედება, რომელიც მოითხოვს გარემოსა და ადამიანის ჯანმრთელობაზე უარყოფითი ზემოქმედების შედეგების თავიდან აცილების, შემცირების, შერბილებისა და კომპენსაციის რაიმე განსაკუთრებულ ღონისძიებას, რაც სცილდება მოქმედ ტექნიკურ რეგლამენტაციასა და უსაფრთხოების წესებს. გარემოსდაცვითი მართვის ძირითადი მიდგომები მოცემულია 6.13. თავში.
ზ)	გარემოზე შეუქცევი ზემოქმედების შეფასებას და მისი აუცილებლობის დასაბუთებას, რაც გულისხმობს გარემოზე შეუქცევი ზემოქმედებით გამოწვეული დანაკარგისა და მიღებული სარგებლის ურთიერთშეწონას გარემოსდაცვით, კულტურულ, ეკონომიკურ და სოციალურ ჭრილში;	გარემოზე რამდენადმე მნიშვნელოვანი შეუქცევადი ზემოქმედების რისკი, რაც შეიძლება მივიჩნიოთ დანაკარგად - არ გამოვლენილა (იხ. თავი 6). პროექტის შედეგად ეკონომიკურ-სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი დადებითი ზემოქმედების (ანუ სარგებლის) თაობაზე მსჯელობა მოცემულია 6.10 ქვეთავში.
თ)	ინფორმაციას დაგეგმილი საქმიანობის შეწყვეტის შემთხვევაში ამ საქმიანობის დაწყებამდე არსებული გარემოს მდგომარეობის აღდგენის საშუალებების შესახებ;	ეგზ-ს ექსპლუატაციის ვადა არ ლიმიტირდება. არსებობს მხოლოდ ეგზ-ის სტრუქტურული ელემენტების ტექნიკური მდგომარეობის ტესტირებისა და ვერიფიკაციის ნორმატიული ვადები, რაც შეადგენს: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 25 წელს - გაყვანილობისა და დამცავი ტროსებისათვის, ხაზოვანი არმატურისათვის, იზოლატორებისათვის</li> <li>➤ 50 წელს - ფოლადის საყრდენებისათვის</li> <li>➤ 35 წელს - საყრდენების ფუნდამენტებისათვის</li> </ul>

		<p>ამ ვადებზე ადრე ეგხ-ის სტრუქტურული ელემენტების გამოცვლა ან ეგხ-ს საფუძვლიანი რეკონსტრუქცია როგორც წესი არ ტარდება. ამდენად მოცემულ ეტაპზე შეუძლებელია იმის პროგნოზირება და შესაბამისად დაგეგმვაც - რა მდგომარეობაში იქნება გარემო ან რა გარემოსდაცვითი მოთხოვნები იმოქმედებს 25 წლის (მინიმალური ვადა).</p> <p>თუ გადაწყვეტილება იქნა მიღებული ეგხ-ს დემონტაჟზე, პროექტი ცალკე გაივლის შეთანხმების პროცედურას.</p> <p>ნებისმიერ შემთხვევაში მოცემული კონკრეტული პროექტის გეოგრაფიული განთავსების არეალში დღეისათვის არსებული გარემოს პირობებიდან გამომდინარე საქმიანობის შეწყვეტის შემთხვევაში ეგხ-ს დემონტაჟი არ უკავშირდება გარემოს პირვანდელ მდგომარეობაში აღდგენის რაიმე განსაკუთრებულ ღონისძიებას.</p> <p>ზემოხსენებულიდან გამომდინარე საკითხი არ განხილულა გზმ-ს ანგარიშში</p>
<p>ი)</p>	<p>დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებით გამოწვეული გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედების აღწერას, რომელიც განპირობებულია ავარიისა და კატასტროფის რისკის მიმართ საქმიანობის მოწყვლადობით.</p>	<p>ამგვარი ფაქტორი ან რისკი არ გამოვლენილა. ეგხ-ს განთავსების გეოგრაფიული არეალში არსებული კლიმატური, გეოლოგიური, ჰიდროლოგიური და სხვა პირობების, აგრეთვე ამ კლასის ეგხ-ს სტრუქტურული ელემენტების გარემო ფაქტორების მიმართ მდგრადობის პარამეტრებიდან გამომდინარე - ეგხ არაა მოწყვლადი და საკმაოდ რეზისტენტულია გარემო ფაქტორებიდან გამოწვეული ავარიის რისკების მიართ (თვითმფრინავის ჩამოვარდნის, მძიმე ავტოტრანსპორტის დაჯახებისა და ტერორიზმის რისკი აპრიორი არ განხილულა). ზემოხსენებულიდან გამომდინარე საკითხი არ განხილულა გზმ-ს ანგარიშში</p>
<p>კ)</p>	<p>სკოპინგის ეტაპზე საზოგადოების ინფორმირებისა და მის მიერ წარმოდგენილი მოსაზრებებისა და შენიშვნების შეფასებას</p>	<p>სკოპინგის ეტაპზე საზოგადოების მხრიდან შენიშვნები და/ან მოსაზრებები არ გამოთქმულა. ამასთან საჯარო განხილვის პროცედურის ფარგლებში რაიონის ადმინისტრაციასთან შეხვედრისას მათი მხრიდან გამოთქმული იქნა აზრი, რომ პროექტი</p>

		<p>მისაღებია საზოგადოებისათვის, რადგან:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• აუმჯობესებს და საიმედოს ხდის ენერგოუზრუნველყოფას</li> <li>• ხელსაყრელია მუნიციპალური ინფრასტრუქტურისათვის, ბიზნესის განვითარების თვალსაზრისით და მოსახლეობისათვის (მათ შორის თვითდასაქმებული მოსახლეობისათვის)</li> <li>• ხელს შეუწყობს მცირე ბიზნესის (სავაჭრო და კვების ობიექტები, მცირე სახელოსნოები, საყოფაცხოვრებო მომსახურება, საოჯახო სასტუმროები და სხვა) გააქტიურებას.</li> <li>• არ ეხება კერძო მფლობელობაში არსებულ ნაკვეთებს, მოსახლეობის საცხოვრებელ გარემოს, სასოფლო სამეურნეო დანიშნულებით გამოყენებულ სავარგულებს, ადგილობრივ კომუნიკაციებს (გზა, გაზსადენი, წყალსადენი ან სხვა).</li> <li>• ხელს არ უშლის და არ ზღუდავს ან სხვა ფორმით არ ახდენს ზემოქმედებას რომელიმე სამეურნეო ობიექტის ფუნქციონირებაზე, ან არამეურნე სუბიექტზე.</li> <li>• საპროექტო ტერიტორიის არეალში არ ხვდება არც ერთი მოსახლეობისათვის ცნობილი (ან მითუმეტეს მნიშვნელოვანი) ისტორიული, კულტურული, რელიგიური-საკულტო, ან რაიმე სხვა ობიექტი, რომლითაც მოსახლეობა ხანგრძლივი დროით ტრადიციულად სარგებლობდა.</li> <li>• რაიმე საფრთხე არ ექმნება კულტურულ მემკვიდრეობას, ისტორიულ და არქიტექტურულ ძეგლებს (იხ. შესავალი)</li> </ul>
ლ)	ინფორმაციას კვლევების მეთოდოლოგიის და გარემოს შესახებ ინფორმაციის წყაროების თაობაზე	პროექტის ფარგლებში სამეცნიერო და/ან ინსტრუმენტალური კვლევების საჭიროება არ წარმოქმნილა. ჩატარდა ადგილის მოკვლევა და თავისუფალ (არაავტორიზებად) წვდომაში არსებული საინფორმაციო მასალების ანალიზი.
მ)	ამ ნაწილის „ა“-„ლ“ ქვეპუნქტებით გათვალისწინებული ინფორმაციის მოკლე არატექნიკურ რეზიუმეს, საზოგადოების ინფორმირებისა და მონაწილეობის უზრუნველსაყოფად.	ტექნიკური და არატექნიკური რეზიუმე თან ერთვის.

2.	გზშ-ს ანგარიშს უნდა დაერთოს გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-10 მუხლის მე-4 ნაწილით განსაზღვრული დოკუმენტაცია.	
ა)	საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი მოთხოვნების შესაბამისად შედგენილი საბადოს დამუშავების გეგმა (მათ შორის, რეკულტივაციის პროექტი), საჭიროების შემთხვევაში	საჭიროება არ გამოვლენილა
ბ)	ინფორმაცია იმ კონსულტანტის დასახელებისა და იურიდიული მისამართის შესახებ, რომელიც მონაწილეობდა გზშ-ის ანგარიშის მომზადებაში (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);	იხ. გზშ-ს ანგარიშის სატიტულო ფურცელი
გ)	დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილის გენერალური გეგმა, GIS (გეოინფორმაციული სისტემები) კოორდინატების მითითებით (shp-ფაილთან ერთად), რომელშიც აღნიშნულია დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი, დროებითი ნაგებობები და კომუნალური სისტემები	<p>მოყვანილია ელექტრონულ დანართებში:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ეგზ-ს ტრასის კოორდინატები და მიწის ნაკვეთების აღწერა</li> <li>• შესაბამისი shp ფაილები</li> <li>• ტოპოგრაფიული აგეგმვის მასალები</li> </ul>
დ)	კერძო სამართლის იურიდიული პირისა და ინდივიდუალური მეწარმისთვის – საჯარო რეესტრიდან ამონაწერი, ფიზიკური პირისთვის – საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული იდენტიფიკაციის დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლი, საჯარო სამართლის იურიდიული პირისთვის – სადამფუძნებლო დოკუმენტის ასლი;	
ე)	ინფორმაცია დაგეგმილი საქმიანობით გათვალისწინებული მშენებლობის პროცესში წარმოქმნილი გამონამუშევრის განთავსების ტერიტორიის (სანაყარო) ალტერნატივების შესახებ, GIS (გეოინფორმაციული სისტემები) კოორდინატების მითითებით, აგრეთვე ინფორმაცია აღნიშნული გამონამუშევრის განთავსების შესახებ (ასეთის არსებობის შემთხვევაში).	საჭიროება არ გამოვლენილა
	<i>შენიშვნა: თუ გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებისადმი დაქვემდებარებული საქმიანობა იმავდროულად საჭიროებს სახელმწიფო ტყის ფონდით სპეციალური დანიშნულებით სარგებლობას, ტყის ფონდით სპეციალური დანიშნულებით სარგებლობისთვის საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესისა და პირობების შესაბამისად, საქმიანობის განმახორციელებელი უფლებამოსილია გზშ-ის ანგარიშს დაურთოს სახელმწიფო ტყის ფონდით სპეციალური დანიშნულებით სარგებლობისთვის საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დოკუმენტები.</i>	საჭიროება არ გამოვლენილა

5	საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია ამ მუხლის მე-3 და მე-4 ნაწილებით გათვალისწინებული დოკუმენტები სამინისტროს წარუდგინოს როგორც მატერიალური, ისე ელექტრონული ფორმით.	გათვალისწინებულია
6	გზშ-ის ანგარიშში ასახული ინფორმაცია საჯაროა. თუ გზშ-ის ანგარიში შეიცავს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სახელმწიფო, კომერციულ ან პროფესიულ საიდუმლოებას ან/და პერსონალურ მონაცემს, საქმიანობის განმახორციელებელმა შესაბამის განცხადებაში უნდა მიუთითოს აღნიშნული ინფორმაციის დასაიდუმლოების შესახებ. სამინისტრო ვალდებულია საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ შემთხვევაში და დადგენილი წესით უზრუნველყოს ამ ინფორმაციის დასაიდუმლოება.	ინფორმაცია საჯაროა და ღიაა. გასაიდუმლოების საჭიროება არაა
7	გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისას შესაძლებელია გამოყენებულ იქნეს სახელმძღვანელო დოკუმენტი „გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მომზადების შესახებ“.	
3	გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს სკოპინგის ანგარიშში მითითებული (განსაზღვრული, ჩასატარებელი) კვლევების შედეგები, მოპოვებული და შესწავლილი ინფორმაცია, გზშ-ის პროცესში დეტალურად შესწავლილი ზემოქმედებები და შესაბამისი შემცირების/შერბილების ღონისძიებები.	ინფორმაცია ყველა შესწავლის შესახებ, რომელიც რელევანტურად იქნა მიჩნეული მოცემული კონკრეტული პროექტის მიმართ მოყვანილია გზშ-ს ანგარიშის მე-5 თავში
3.1.	გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-10 მუხლის მე-2 ნაწილის შესაბამისად გზშ-ის ანგარიში ხელმოწერილი უნდა იყოს იმ პირის/ პირების მიერ, რომელიც/რომლებიც მონაწილეობდა/მონაწილეობდნენ მის მომზადებაში, მათ შორის კონსულტანტის მიერ	



4	გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>პროექტის აღწერა;</li> </ul>	იხ. შესავალი
	<ul style="list-style-type: none"> <li>პროექტის საჭიროების დასაბუთება;</li> </ul>	იხ. შესავალი
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ეგხ-ს დერეფნის განთავსების ალტერნატიული ვარიანტები, შესაბამისი დასაბუთებით, მათ შორის არაქმედების ალტერნატივა და გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით შერჩეული დასაბუთებული ალტერნატივა „ევროპის ველური ბუნების და ბუნებრივი ჰაბიტატების დაცვის შესახებ“ (ბერნის) კონვენციის შესაბამისად შექმნილ „ზურმუხტის ქსელის“ დამტკიცებულ საიტის (ჭოროხი დელტა - GE0000054) და „ფრინველთათვის მნიშვნელოვანი ტერიტორიის“ (IBA -ჭოროხი დელტა - GE015) გარეთ</li> </ul>	<p>იხილეთ:</p> <p>თავი 2- ალტერნატივების ანალიზი / თავი 3 - შერჩეული ალტერნატივა</p> <p>ქვეთავი 5.5. - დაცული ტერიტორია</p> <p><i>შენიშვნა: „ევროპის ველური ბუნების და ბუნებრივი ჰაბიტატების დაცვის შესახებ“ (ბერნის) კონვენციის შესაბამისად შექმნილ „ზურმუხტის ქსელის“ დამტკიცებულ საიტის (ჭოროხი დელტა - GE0000054) და „ფრინველთათვის მნიშვნელოვანი ტერიტორიის“ (IBA -ჭოროხი დელტა - GE015) საზღვრის პერიმეტრის გარეთ ეგხ-ს ალტერნატივები განხილულია თავი 2 - ალტერნატივების ანალიზი. ამგვარი პრიორიტეტი გათვალისწინებული იქნა, თუმცა იგივე კონვენციით არ არის აუცილებელი, რომ ზურმუხტის საიტები, წარმოადგენდნენ მკაცრად დაცულ ტერიტორიებს. ისინი შესაძლოა წარმოადგენდნენ მრავალმხრივი გამოყენების ტერიტორიებს იმ პირობით, რომ საქმიანობის წარმოებამ საფრთხე არ შეუქმნას სახეობას ან ჰაბიტატს, რომლის დაცვის მიზნითაც შეიქმნა ზურმუხტის ტერიტორია (ამის საილუსტრაციოდ გამოდგება ის ფაქტობრივი გარემოება, რომ ჭოროხის დელტის საიტის საზღვრებში მოქცეულია კომუნიკაციები, ტერმინალები, ნარჩენების პოლიგონი, გამწმენდი ნაგებობა, ურბანული ტერიტორია).</i></p> <p>შერჩეული ალტერნატივა მართალია გადის საიტის ტერიტორიაზე, მაგრამ იგი ყველაზე უფრო ოპტიმალურია გარემოზე ზემოქმედების თვალსაზრისით, რადგან ეგხ-ს ტრასის დერეფანში არ გვხვდება ჰაბიტატი, რომლის დაცვის მიზნითაც შეიქმნა ზურმუხტის ტერიტორია.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ეგხ-ს დერეფნის განთავსების ალტერნატივა, საჰაერო ეგხ-ს მიწისქვეშა/საკაბელო ხაზით შეცვლის ალტერნატივა;</li> </ul>	<p>იხილეთ: თავი 2- ალტერნატივების ანალიზი თავი 3 - შერჩეული ალტერნატივა</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• საჰაერო და მიწისქვეშა ეგხ-ს დერეფნების Shp ფაილები, ანძების განთავსების GIS კოორდინატები;</li> </ul>	<p>მოცემულია ელ. დანართებში</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• საპროექტო ტერიტორიიდან დაზუსტებული მანძილი უახლოეს საცხოვრებელ სახლამდე, დასახლებამდე (სოფელი, ქალაქი), მდინარემდე და უახლოეს სამრეწველო ობიექტამდე.</li> </ul>	<p>მოცემულია ეგხ-ს ტრასის აღწერაში (თავი 3.1. და 4.2.1.).</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• იმ შემთხვევაში, თუ საცხოვრებელი სახლი აღმოჩნდება „საქართველოს მთავრობის №366 დადგენილების „ელექტრული ქსელების ხაზობრივი ნაგებობების დაცვის წესისა და მათი დაცვის ზონების დადგენის შესახებ“ მე-3 მუხლის, პირველი ნაწილის შესაბამისად, ეგხ-ს სადენებიდან 20 მეტრზე (110 კვ.) ახლოს, აუცილებელია წარმოდგენილ იქნას მიწისზედა ელექტროგადამცემი ხაზის მიწისქვეშა საკაბელო ხაზით შეცვლის ტექნოლოგიური ალტერნატივის შესახებ დეტალური ინფორმაცია ან/და საყრდენების შეცვლის შემთხვევაში, განახლებული დერეფნის GIS კოორდინატები და Shp ფაილები.</li> </ul>	<p>ამგვარი შემთხვევა არ გამოვლენილა იხ. ეგხ-ს ტრასის აღწერა (თავი 3.1. და 4.2.1.)</p> <p>ეგხ-ს საჰაერო მონაკვეთის ტრასაზე (საწყის მონაკვეთზე) საცხოვრებელ სახლამდე უმოკლესი მანძილი მნიშვნელოვნად აღემატება „ელექტრული ქსელების ხაზობრივი ნაგებობების დაცვის წესისა და მათი დაცვის ზონების დადგენის შესახებ“ მთავრობის №366 დადგენილებით განსაზღვრულ მანძილს (20 მ. 110 კვ ეგხ-ებისათვის).</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• დეტალური ინფორმაცია ეგხ-ს დერეფნის არეალში არსებული კერძო მესაკუთრეების შესახებ;</li> </ul>	<p>მოცემულია ელ. დანართში - საკადატრო მონაცემები ეგხ-ს ტრასის აღწერა (თავი 3.1. და 4.2.1.)</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ეგხ-ს ძირითადი ფიზიკური მახასიათებლები (სიმძლავრე, მასშტაბი)</li> </ul>	<p>აღწერილია შესავალ ნაწილში</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• სამშენებლო მოედნის და მასალის დასაწყობების ადგილების აღწერა (არსებობის შემთხვევაში);</li> </ul>	<p>სამშენებლო მოედნების მოწყობა არ იგეგმება. მასალის (მზა კონსტრუქციები) დასაწყობების მიზნით გამოიყენება ენერგო-პრო ჯორჯიას ხელვაჩაურის ობიექტი (სასაწყობე მეურნეობა) ტერიტორია.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• მშენებლობის ეტაპზე შესაძლო ავარიული სიტუაციების აღწერა და შესაბამისი მართვის გეგმა</li> </ul>	<p>მოცემულია 6.12. თავში</p>
4.1.	<p><b>სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების შესახებ ინფორმაცია კერძოდ:</b></p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• სამშენებლო ზანაკის ან/და მოედნის/ზაზის გენ-გეგმა, ზანაკის განთავსების ადგილის კოორდინატები და ფართობი;</li> </ul>	<p>ზანაკის მოწყობა არ იგეგმება. მშენებლობის ყველა ოპერაცია განხორციელდება ენერგო-პრო ჯორჯიას ხელვაჩაურის ობიექტიდან</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების ეტაპები, პერიოდი და ხანგრძლივობა;</li> </ul>	ამ ეტაპზე არაა ხისტად დაგეგმილი. უნდა შეთანხმდეს სამშენებლო კონტრაქტორის არჩევის შემდეგ. წინასწარი გეგმით 3-5 თვე. სეზონურობა შეთანხმდება გარემოს დაცვის სამსახურთან.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>მისასვლელი გზების საჭიროებისა და აღნიშნული გზების მშენებლობასთან დაკავშირებული საკითხები;</li> </ul>	მთელი ტრასა მდებარეობს არსებული მოასფალტებული ან სათანადო ხარისხის მოხრეშილი გზების გასწვრივ. მისასვლელი გზის მოწყობის საჭიროება არ გამოვლენილა
	<ul style="list-style-type: none"> <li>მცენარეული და ნიადაგის საფარის მოხსნის სამუშაოების, გრუნტის სამუშაოების და სარეკულტივაციო სამუშაოების შესახებ დეტალური ინფორმაცია; („ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნათა დაცვით);</li> </ul>	მცენარეული და ნიადაგის საფარის მოხსნა არ იგეგმება (საყრდენებისა და საკაბელო ტრანშეის ლოკაციაზე ამგვარი გარემოების არარსებობიდან გამომდინარე).
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ეგზ-ს საყრდენების საძირკვლის მოწყობისას წარმოქმნილი ფუჭი ქანების სავარაუდო მოცულობა, განთავსების პირობები და განთავსების ადგილის (სანაყაროების) GIS კოორდინატები (shp-ფაილთან ერთად);</li> </ul>	საძირკვლები წერტილოვანია და ეწყობა გრუნტის უკუყრითა და ჩატკეპნით. იმ შემთხვევაში თუ წარმოიქმნა ამოღებული გრუნტის ჭარბი რაოდენობა - მიდგომები აღწერილია 6.7.1. თავში - ინერტული და სამშენებლო ნარჩენები
	<ul style="list-style-type: none"> <li>მშენებლობაზე დასაქმებული ადამიანების საერთო რაოდენობა მათ შორის დასაქმებულთა ადგილობრივების წილი;</li> </ul>	მშენებლობაზე მთლიანად დასაქმდება სათანადო კვალიფიკაციის მქონე პერსონალი. რაოდენობა - დაახლოებით 30 მომუშავემდე. ადგილობრივების წილი დამოკიდებულია კონტრაქტორზე და მომუშავეს კვალიფიკაციაზე. თანაბარი კვალიფიკაციის შემთხვევაში უპირატესობა მიენიჭებათ ადგილობრივებს, რაც კომპანიისათვის ეკონომიკურად მომგებიანია (მაგ. ადგილობრივებს არ ესაჭიროებათ საცხოვრებელი უზრუნველყოფა)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>მშენებლობაში გამოყენებული ტექნიკის ჩამონათვალი და რაოდენობა;</li> </ul>	მოცემულია 6.4. თავში-ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე
4.2.	<b>საპროექტო დერეფანში ჩატარებული გეოლოგიური და ჰიდროლოგიური კვლევის ანგარიში, რომელიც უნდა მოიცავდეს შემდეგს:</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>რეგიონის ზოგადი გეოლოგიური რუკა;</li> </ul>	მოცემულია რეგიონის გეოლოგიური სტრუქტურის აღწერა (თავი 5.1.)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>რელიეფი (გეომორფოლოგია);</li> </ul>	მოცემულია 5.1. თავში
	<ul style="list-style-type: none"> <li>გრუნტის წყლების ნიშნულის შესახებ ინფორმაცია, საინჟინრო გეოლოგიურ კვლევაზე დაფუძნებით;</li> </ul>	მოცემულია 5.2. თავში და საინჟინრო-გეოლოგიური შესწავლის მონაცემებში (ელექტრონული დანართი)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები (მათ შორის საპროექტო ტერიტორიის არეალში არსებული საშიში გეოლოგიური პროცესების აღწერა);</li> </ul>	<p>იხ. თავები:</p> <p>5.1. გეოლოგიური აგებულება და საინჟინრო გეოლოგიური პირობები</p> <p>5.4. გრუნტები ეგხ-ს ტრასის დერეფანში</p> <p>6.2. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების ფაქტორების ანალიზი და პირველადი შეფასება</p> <p>6.3. შეფასების პროცესში განხილვისათვის უგულვებელყოფილი ზემოქმედებები</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>საპროექტო დერეფანში ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგები (პიკეტური აღწერით) და კვლევის შედეგების გათვალისწინებით საყრდენების შერჩეული საძირკვლების პარამეტრები.</li> </ul>	<p>იხ. თავი 5.4. გრუნტები ეგხ-ს ტრასის დერეფანში და საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგების ცხრილი. არც ერთ შემთხვევაში არ გამოვლენილა საინჟინრო - გეოლოგიური პირობების გამო საყრდენების საძირკვლების პარამეტრების ცვლილების საჭიროება. გამოიყენება უნიფიცირებული სტანდარტული საძირკვლები მზა ბლოკების სახით (აღწერა იხ. 4.1.1. თავში).</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>საშიში გეოლოგიური პროცესების (მათი არსებობის შემთხვევაში) შესაძლო გააქტიურების განსაზღვრა საპროექტო ობიექტის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდში, შემარბილებელი ღონისძიებების მითითებით.</li> </ul>	<p>საშიში გეოლოგიური პროცესების რისკი არ გამოვლენილა.</p> <p>იხ. თავები:</p> <p>5.1. გეოლოგიური აგებულება და საინჟინრო გეოლოგიური პირობები</p> <p>5.4. გრუნტები ეგხ-ს ტრასის დერეფანში</p> <p>6.2. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების ფაქტორების ანალიზი და პირველადი შეფასება</p> <p>6.3. შეფასების პროცესში განხილვისათვის უგულვებელყოფილი ზემოქმედებები</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>მდ. ჭოროხის გასწვრივ მდებარე ანძებთან დაკავშირებით გაანგარიშებული წყლის მაქსიმალური ხარჯები, მაქსიმალური დონეები და წარეხცვის მაქსიმალური სიღრმეები. აგრეთვე, ანალიზში გათვალისწინებული უნდა იყოს მდ. ჭოროხის და აჭარისწყალის აუზებში მდებარე კაშხლების საავარიო გაშვებების შესახებ ინფორმაცია.</li> </ul>	<p>ეგხ-ს ტრასა მდ. ჭოროხის გასწვრივ (ჭოროხის ქუჩა) მიუყვება გამაგრებულ და შემალეზულ ნაპირს, რომელის მთელს სიგრძეზე მოწყობილია ნაპირდამცავი ნაგებობები. ამ მონაკვეთზე ნაპირების ეროზია არ აღინიშნება.</p> <p>მდ. ჭოროხის არსებული (ჰიდროტექნიკური ნაგებობებით მისი დინების დარეგულრების გათვალისწინებით) ჰიდროლოგიური მონაცემებიდან გამომდინარე - ამ მდინარეს არ ახასიათებს ექსტრემალური ჰიდროლოგიური მოვლენები. ზემოხსენებულიდან გამომდინარე წარეხცვის მაქსიმალური სიღრმეების კვლევა (რაც სხვადასხვა სეზონზე სავსე მუშაობასა და დაკვირვებას მოითხოვს),</p>

		<p>აგრეთვე მდ. ჭოროხის და აჭარისწყალის აუზებში მდებარე კაშხლების საავარიო გაშვებების (რაც გეგმურად არ ხდება და შესაბამისად პროგნოზირება შეუძლებელია) შესახებ ინფორმაციის მოპოვება და ანალიზი მოცემული პროექტის მიმართ არარელევანტურად იქნა მიჩნეული, მითუმეტეს, რომ ჭოროხის ქუჩის (რომელსაც მიუყვება ეგხ-ს ტრასის საჰაერო მონაკვეთი #3 დან #26 საყრდენამდე) მთელს სიგრძეზე მოწყობილია სხვადასხვა ტიპის (ქვყარილი, ბეტონის ბლოკები, გაბიონები, ბეტონის ჯებირი) ნაპირგამაგრება, ხოლო მთელს ამ მონაკვეთზე ნაპირის მინიმალური სიმაღლე (მდინარის დონიდან. გაზომილია შემოდგომაზე, წვიმიან პერიოდში) შეადგენს 2 მეტრზე მეტს (#22 საყრდენთან), რაც ჭოროხის მაქსიმალური დონეების რყევის ამპლიტუდიდან გამომდინარე ეგხ-ს საყრდენისათვის უსაფრთხოა. ზემოთ მოყვანილი გარემოებების გათვალისწინებით საკითხი არ იქნა მიჩნეული რელევანტურად მოცემული კონკრეტული პროექტის მიმართ.</p>
4.3.	<b>ბიოლოგიური გარემო:</b>	
	✓ საპროექტო ტერიტორიის ფლორისა და მცენარეული საფარის დეტალური აღწერა	მოცემულია ტრასის აღწერის ნაწილში საყრდენების პიკეტაჟის მიხედვით აგრეთვე 5.6. თავში.
	✓ საქართველოს იშვიათი და წითელი ნუსხის სახეობები, რომლებიც გვხვდება დაგეგმილ საპროექტო დერეფანში	ამგვარი გარემოება არ გამოვლენილა
	✓ ხმელეთის ფაუნა	იხ. თავები 5.6.2. და 5.6.3.
	✓ საპროექტო დერეფანში გავრცელებული საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი ცხოველთა სახეობები	საპროექტო დერეფნის არსებული მდგომარეობიდან (ანთროპოგენური პრესის შედეგად მთლიანად სახეცვლილი, საწარმოო მიზნით გამოყენებული ტერიტორია, ურბანული ლანდშაფტით) ამგვარი გარემოება არ გამოვლენილა. იხ. თავები 5.6.2. და 5.6.3.
	✓ საკვლევი არეალი და საველე კვლევის მეთოდები, სენსიტიური ადგილები, საველე კვლევის შედეგები	სენსიტიური ადგილები არ გამოვლენილა. ეგხ-ს ტრასის საველე მოკვლევის მონაცემები მოყვანილია გზმ-ს ანგარიშში (იხ. 5.7.3. და 5.7.4. ქვეთავები)
	✓ სათანადო კვლევაზე დაყრდნობით მომზადებული ინფორმაცია, უშუალოდ პროექტის გავლენის ზონაში არსებულ ცხოველებზე, მათ შორის ფრინველებზე (განსაკუთრებული ყურადღება გამახვილდეს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით და საქართველოს „წითელი	საპროექტო დერეფნის არსებული მდგომარეობიდან (ანთროპოგენური პრესის შედეგად მთლიანად სახეცვლილი, საწარმოო მიზნით გამოყენებული ტერიტორია, ურბანული ლანდშაფტით) ამგვარი გარემოება არ გამოვლენილა. ასევე არ

	ნუსხით" დაცულ სახეობებზე), მათზე შესაძლო ზემოქმედებაზე, ამ ზემოქმედების თავიდან აცილებაზე და საჭიროების შემთხვევაში საკომპენსაციო ღონისძიებებზე	გამოვლენილა ზემოქმედების რისკი და შესაბამისად ზემოქმედების თავიდან აცილების ან საკომპენსაციო ღონისძიებების საჭიროება. (იხ. 5.6.2., 5.7.3. და 5.7.4. ქვეთავები)
	✓ „ფრინველთათვის მნიშვნელოვან ტერიტორიაზე“ (IBA - ჭოროხი დელტა - GE015). გავრცელებულ ფრინველთა სახეობებზე პროექტის განხორციელებით გამოწვეული ზემოქმედების შეფასება. ზემოქმედების თავიდან აცილებისა და საჭიროების შემთხვევაში, საკომპენსაციო ღონისძიებების შესახებ ინფორმაცია	კონკრეტულად ჭოროხის დელტის საიტთან დაკავშირებული საკითხები განხილულია 5.7. თავში, ხოლო ზემოქმედება ფრინველთა სამიგრაციო დერეფანზე 6.9. თავში.
	✓ „ევროპის ველური ბუნების და ბუნებრივი ჰაბიტატების დაცვის შესახებ“ (ბერნის) კონვენციის შესაბამისად შექმნილ „ზურმუხტის ქსელის“ დამტკიცებულ საიტზე (ჭოროხი დელტა - GE0000054) ე.წ. ზემოქმედების მიზანშეწონილობის შეფასება, სადაც ასახული უნდა იყოს დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების შედეგად მოსალოდნელი ზეგავლენა შესაბამისი დასაბუთებებით, იმ სახეობებისა და ჰაბიტატებისთვის, რომელთა დასაცავად შეიქმნა აღნიშნული საიტი. შემარბილებელი და ზემოქმედების თავიდან აცილების ქმედებები. ასევე, კვლევის შედეგებზე დაყრდნობით მომზადებული საკონსერვაციო გეგმა	საველე მოკვლევის შედეგად ჰაბიტატები (ან მათი ფრაგმენტები, ან ანალოგიური ჰაბიტატები), რომელთა დასაცავად შეიქმნა „ზურმუხტის ქსელის“ საიტი (ჭოროხი დელტა - GE0000054), ეგზ-ს დერეფანსა და მიმდებარე არეალში არ გამოვლინდა, ამიტომ ამგვარ ჰაბიტატებზე უშუალო ან ირიბ ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება. შესაბამისად არ ვლინდება შემარბილებელი და ზემოქმედების თავიდან აცილების ქმედებების აგრეთვე საკონსერვაციო გეგმის შემუშავების საჭიროებაც. იხ. თავი 5.7.
	✓ ზემოაღნიშნული კვლევების შედეგების საფუძველზე მოწყობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე განსახორციელებელი მონიტორინგის გეგმა, სადაც აისახება ბიომრავალფეროვნების ცალკეულ კომპონენტებზე ზემოქმედებაზე დაკვირვების საკითხი	მონიტორინგის მიდგომები მოცემულია 6.13.2. აღნიშნულია, რომ ექსპლუატაციის ფაზაზე გარემოსდაცვითი მონიტორინგის პროცესში აქცენტი იქნება გადატანილი ფრინველებზე ე.გ.ხ.-სა და საყრდენებისაგან გამოწვეულ ზემოქმედებაზე, რაც განხილულია როგორც პოტენციური, ხოლო ბიომრავალფეროვნების სხვა კომპონენტებზე ზემოქმედების მოსალოდნელობა არ გამოვლენილა
5.	<b><u>პროექტის განხორციელების შედეგად გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასება გარემოს თითოეული კომპონენტისათვის:</u></b>	
	✓ ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე, გაფრქვევის წყაროები, გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები, გაბნევის ანგარიში და სხვა	იხ. თავი 6.4.
	✓ მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედება და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები	იხ. თავი 6.5.
	✓ ელექტრომაგნიტური გამოსხივებით გამოწვეული ზემოქმედება და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები	საჭიროება არ გამოვლენილა

	<p>✓ მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელი ნარჩენების სახეობებისა და რაოდენობის შესახებ მონაცემები და შემდგომი მართვის ღონისძიებები, ნარჩენების მართვის გეგმა, ნარჩენების წარმოქმნითა და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება გარემოზე</p>	<p>იხ. თავი 6.7.</p>
	<p>✓ ზემოქმედება და ზემოქმედების შეფასება სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე, და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების შესახებ</p>	<p>იხ. თავი 6.10 / ზემოქმედება დადებითია. შემარბილებელი ღონისძიებების საჭიროება არ გამოვლენილა</p>
	<p>✓ ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული რისკებსა და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების შესახებ</p>	<p>იხ. თავი 6.11</p>
	<p>✓ ელექტროგადამცემი ხაზების მშენებლობით გამოწვეული კუმულაციური ზემოქმედება მოსახლეობაზე და სოციალურ გარემოზე</p>	<p>უარყოფითი ზემოქმედება არ გამოვლენილა. იხ. 6.2. და 6.3. თავები</p>
	<p>✓ ზემოქმედება ისტორიულ-კულტურულ და არქეოლოგიურ ძეგლებზე</p>	<p>არ გამოვლენილა იხ. 6.2. და 6.3.</p>
	<p>✓ მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა</p>	<p>შემარბილებელი ღონისძიებები მოცემულია მოსალოდნელი ზემოქმედების ცალკეული ფაქტორების აღწერისას. ანიშული ღონისძიებები ცალკე კალენდარულ გეგმად ჩამოყალიბდება მშენებლობის დაზუსტებული გეგმის შესაბამისად, დროის გრაფიკის გათვალისწინებით. ამ ეტაპზე თან ერთვის (ელექტრონულად) <b>გარემოსდაცვითი მართვის მიდგომების აღწერა</b> (შესასრულებელი სამუშაოები, შესაძლო ზემოქმედება, ზემოქმედების თავიდან აცილების, ზემოქმედების რისკის კონტროლისა და შერბილების ზომები)</p>
	<p>✓ მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე განსახორციელებელი გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა</p>	<p>იხ. თავი 6.13.2. და თანდართული (ელ. დანართი) <b>მონიტორინგის პროგრამა</b>. დეტალური გეგმა ჩამოყალიბდება მშენებლობის დაზუსტებული გეგმის შესაბამისად, დროის გრაფიკის გათვალისწინებით.</p>
	<p>✓ გზმ-ის ფარგლებში შემუშავებული ძირითადი დასკვნები და საქმიანობის პროცესში განსახორციელებელი ძირითადი ღონისძიებები</p>	<p>თავი 7.</p>





შესასრულებელი სამუშაოები, მოსალოდნელი ზემოქმედება და ზემოქმედების შერბილების ზომები.

N	შესასრულებელი სამუშაო	გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება	ზემოქმედების გავრცელება	ზემოქმ. ხარისხი	ზემოქმედების კონტროლისა და შერბილების ზომები
<b>A- მშენებლობის ფაზა (მოკლევადიანი პერიოდი)</b>					
<b>A-1 მიწის სამუშაოები</b>					
1.1.	ე.გ.ხ.-ის საჭაერო სექციის საყრდენების ძირების მომზადება	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის დეგრადაცია</li> <li>▪ სასოფ. სამეურნეო ფართობებზე ზემოქმედება</li> <li>▪ მცენარეული საფარის დაზიანება</li> <li>▪ ცხოველთა საარსებო გარემოს ხელყოფა</li> <li>▪ ზედაპ. და გრუნტის წყლების დაბინძურება</li> <li>▪ ხმაურითა და ვიბრაციით გარემოს შეშფოთება</li> <li>▪ ჰაერის დაბინძურება</li> <li>▪ ნარჩენების წარმოქმნა</li> <li>▪</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ წერტილოვანი</li> <li>▪ წერტილოვანი</li> <li>▪ წერტილოვანი</li> <li>▪ ლოკალური</li> <li>▪ ლოკალური</li> <li>▪ ლოკალური</li> <li>▪ ლოკალური</li> <li>▪ ლოკალური</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ მცირე</li> <li>▪ მცირე</li> <li>▪ მცირე</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ საშუალო</li> <li>▪ მცირე</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> </ul>	სამუშაოების ზედამხედველობის (მონიტორინგის) განხორციელება გარემოს დაცვის სპეციალისტის მიერ. ეკოლოგიურ მოთხოვნებთან დაკავშირებით პერსონალის ინსტრუქტირება. ხმაურის დონის შემცირება ღამის პერიოდში სამუშაოების შეზღუდვით. მიწის სამუშაოების ფართის ოპტიმიზაცია. სამუშაოების დაწყებამდე ადგილის დათვალიერება ცხოველთა არსებობის მონიტორინგის მიზნით. ნარჩენების შეგროვება და შეფუთვა ტომრებში, შემდგომი გატანისათვის ქვესადგურის ტერიტორიაზე განსათავსებლად. მიწის სამუშაოებისას მოხსნილი ნიადაგის ფენის ცალკე განთავსება, შემდგომში ადგილზე დაბრუნების მიზნით. ნავთობპროდუქტების დაღვრის თავიდან აცილების ზომების (ტექნიკის გამართულობა, ცისტერნების ჰერმეტიზაცია) უზრუნველყოფა. ნავთობის დაღვრის შემთხვევაში დაბინძურებულ ადგილზე გრუნტის მოხსნა და ცალკე განთავსება. ნავთობით დაბინძურებული გრუნტის (წყალსატევის) დამუშავება ნავთობის დესტრუქტორი ბიოპრეპარატით.
1.2.	ე.გ.ხ.-ის საკაბელო სექციის ტრანშეის გაყვანა	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის დეგრადაცია</li> <li>▪ მცენარეული საფარის დაზიანება</li> <li>▪ ზედაპ. და გრუნტის წყლების დაბინძურება</li> <li>▪ ხმაურითა და ვიბრაციით გარემოს შეშფოთება</li> <li>▪ ჰაერის დაბინძურება</li> <li>▪ ნარჩენების წარმოქმნა</li> <li>▪</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ გრძივი,</li> <li>▪ ფრაგმენტული</li> <li>▪ ლოკალური</li> <li>▪ ლოკალური</li> <li>▪ გრძივი, ლოკალური</li> <li>▪ ლოკალური</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ საშუალო</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ საშუალო</li> <li>▪ მცირე</li> <li>▪ საშუალო</li> </ul>	
1.3.	ე.გ.ხ.-ის საკაბელო სექციის ტრანშეის შევსება გრუნტით	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ზედაპ. და გრუნტის წყლების დაბინძურება</li> <li>▪ ხმაურითა და ვიბრაციით გარემოს შეშფოთება</li> <li>▪ ჰაერის დაბინძურება</li> <li>▪ ნარჩენების წარმოქმნა</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ გრძივი, ლოკალური</li> <li>▪ გრძივი, ლოკალური</li> <li>▪ გრძივი, ლოკალური</li> <li>▪ ლოკალური</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ საშუალო</li> <li>▪ საშუალო</li> <li>▪ მცირე</li> </ul>	
<b>A-2 სამონტაჟო სამუშაოები</b>					
2.1.	ე.გ.ხ.-ის საჭაერო სექციის საყრდენების ფუნდამენტების ჩადება	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ზედაპ. და გრუნტის წყლების დაბინძურება</li> <li>▪ ხმაურითა და ვიბრაციით გარემოს შეშფოთება</li> <li>▪ ჰაერის დაბინძურება</li> <li>▪ ნარჩენების წარმოქმნა</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ლოკალური</li> <li>▪ ლოკალური</li> <li>▪ ლოკალური</li> <li>▪ წერტილოვანი</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> </ul>	სამუშაოების ზედამხედველობის (მონიტორინგის) განხორციელება გარემოს დაცვის სპეციალისტის მიერ. პერსონალის ინსტრუქტაჟი გარემოს დაცვის საკითხებში. ტექნიკისა და დანადგარების მდგომარეობის პერიოდული კონტროლი. ე.გ.ხ.-ს ტრასის

2.2.	ე.გ.ხ.-ის საჰაერო სექციის საყრდენების მონტაჟი	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ზედაპ. და გრუნტის წყლების დაბინძურება</li> <li>▪ ხმაურითა და ვიბრაციით გარემოს შეშფოთება</li> <li>▪ ჰაერის დაბინძურება</li> <li>▪ გრუნტის დაბინძურება</li> <li>▪ ნარჩენების წარმოქმნა</li> <li>▪</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ლოკალური</li> <li>▪ ლოკალური</li> <li>▪ ლოკალური</li> <li>▪ წერტილოვანი</li> <li>▪ წერტილოვანი</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> </ul>	მიდებარე დასახლებულ პუნქტებთან სამუშაოს აკრძალვა ღამის საათებში. ნარჩენების შეგროვება და შეფუთვა ტომრებში, შემდგომი გატანისათვის ქვესადგურის ტერიტორიაზე განსათავსებლად. გარემოს მდგომარეობაზე დაკვირვება
2.3.	ე.გ.ხ.-ის საჰაერო სექციის საყრდენებს შორის სადენების მონტაჟი	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ზედაპ. წყლების დაბინძურება</li> <li>▪ ხმაური და ვიბრაცია</li> <li>▪ ჰაერის დაბინძურება</li> <li>▪ გრუნტის დაბინძურება</li> <li>▪ ნარჩენების წარმოქმნა</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ გრძივი, ლოკალური</li> <li>▪ გრძივი, ლოკალური</li> <li>▪ ლოკალური</li> <li>▪ გრძივი, წერტილოვანი</li> <li>▪ გრძივი, წერტილოვანი</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ არაა მოსალ.</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ არაა მოსალ.</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> </ul>	კონტროლი ზოგადი გარემოსდაცვითი მართვის ფარგლებში. არ საჭიროებს რაიმე საგანგებო ზომებს
2.4.	ე.გ.ხ.-ის საჰაერო სექციიდან საკაბელოზე გადაყვანის მოწყობა	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ხმაური და ვიბრაცია</li> <li>▪ ჰაერის დაბინძურება</li> <li>▪ ნარჩენების წარმოქმნა</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ წერტილოვანი</li> <li>▪ წერტილოვანი</li> <li>▪ წერტილოვანი</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ არაა მოსალ.</li> <li>▪ არაა მოსალ.</li> <li>▪ არაა მოსალ.</li> </ul>	არ საჭიროებს რაიმე ზომებს
2.5.	ე.გ.ხ.-ის საკაბელო სექციაში კაბელის ჩადება-მონტაჟი	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ზედაპ./ გრუნტ. წყლების დაბინძურება</li> <li>▪ ხმაური და ვიბრაცია</li> <li>▪ ჰაერის დაბინძურება</li> <li>▪ გრუნტის დაბინძურება</li> <li>▪ ნარჩენების წარმოქმნა</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ გრძ. წერტილოვანი</li> <li>▪ გრძივი, ლოკალური</li> <li>▪ გრძივი ლოკალური</li> <li>▪ გრძ. წერტილოვანი</li> <li>▪ გრძ. წერტილოვანი</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ არაა მოსალ.</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> </ul>	ნარჩენების კონტროლი (შეგროვება, ლოკალიზება, შეფუთვა), განთავსება ქვესადგურის ტერიტორიაზე და შემდგომი უტილიზაცია
2.6.	ე.გ.ხ.-ის ქვესადგ. მიერთება	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ნარჩენების წარმოქმნა</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ წერტილოვანი</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ არაა მოსალ.</li> </ul>	არ საჭიროებს ცალკე ზომებს
2.7.	ე.გ.ხ.-ს არსებულ ტრასაზე გადართვა	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ნარჩენების წარმოქმნა</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ წერტილოვანი</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ არაა მოსალ.</li> </ul>	არ საჭიროებს ცალკე ზომებს
<b>A-3 დამხმარე სამუშაოები</b>					
3.1.	ტექნიკის მობილიზება	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ხმაური და ვიბრაცია</li> <li>▪ ჰაერის დაბინძურება</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ლოკალური</li> <li>▪ ლოკალური</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> </ul>	ტექნიკის გამართულობის კონტროლი. ღამის პერიოდში სამუშაოების შეზღუდვა
3.2.	ტექნიკის საწვავით გამართვა	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ხმაური და ვიბრაცია</li> <li>▪ ჰაერის დაბინძურება</li> <li>▪ გრუნტის დაბინძურება</li> <li>▪ ნარჩენების წარმოქმნა</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ლოკალური</li> <li>▪ ლოკალური</li> <li>▪ ლოკალური</li> <li>▪ ლოკალური</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> </ul>	ტექნიკის გამართულობის კონტროლი. დაღვრაზე პირველადი რეაგირების საშუალებების ქონის ვალდებულების დაკისრება მომსახურე კონტრაქტორისათვის. ნავთობპროდუქტის გაჟონვის შემთხვევაში დაბინძურებული ადგილს

3.3.	ტექნიკისა და დანადგარების მომსახურება	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ხმაური და ვიბრაცია</li> <li>▪ ჰაერის დაბინძურება</li> <li>▪ გრუნტის დაბინძურება</li> <li>▪ ნარჩენების წარმოქმნა</li> <li>▪</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ გრძივი, ლოკალური</li> <li>▪ გრძივი, ლოკალური</li> <li>▪ ლოკალური</li> <li>▪ ლოკალური</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ საშუალო</li> </ul>	ლოკალიზება ნავთობის შემწოვი მასალებით და ნავთობით დაბინძურებული გრუნტის (წყალსატევის) დამუშავება ნავთობის დესტრუქტორი ბიოპრეპარატით.
3.4.	მასალებით მომარაგება	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ნარჩენების წარმოქმნა</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ლოკალური</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ უმნიშვნელო</li> </ul>	არ საჭიროებს რაიმე სპეციფიურ ზომებს
3.5.	კონსტრუქციების მომზადება	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ხმაური და ვიბრაცია</li> <li>▪ ჰაერის დაბინძურება</li> <li>▪ ნარჩენების წარმოქმნა</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ლოკალური</li> <li>▪ ლოკალური</li> <li>▪ წერტილოვანი</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ არაა მოსალ.</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> </ul>	არ საჭიროებს რაიმე სპეციფიურ ზომებს
3.6.	მომუშავე პერსონალის ტრანსპორტით მომსახურება	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ხმაური და ვიბრაცია</li> <li>▪ ჰაერის დაბინძურება</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ გრძივი, ლოკალური</li> <li>▪ გრძივი, ლოკალური</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> </ul>	ტრანსპორტის ტექნიკური გამართულობის კონტროლი არ საჭიროებს სხვა (განსაკუთრებულ) ზომებს
3.7.	პერსონ. უზრუნველყოფა	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ნარჩენების წარმოქმნა</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ წერტილოვანი</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ უმნიშვნელო</li> </ul>	ნარჩენების შეგროვება და ყოველდღ. გატანის ორგანიზება

**B - ექსპლუატაციის ფაზა (ხანგრძლივადიანი პერიოდი)**

**B-1 მიმდინარე საექსპლუატაციო სამუშაოები**

1.1.	ტრასის ზედამხედველობა	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ზემოქმედება არ იდენტიფიცირდება</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ არაა მოსალოდნელი</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ არაა მოსალ.</li> </ul>	არ საჭიროებს რაიმე სპეციფიურ ზომებს
1.2.	საყრდენების მომსახურება (შედგება, გამაგრება)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ხმაური და ვიბრაცია</li> <li>▪ ნარჩენების წარმოქმნა</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ წერტილოვანი</li> <li>▪ წერტილოვანი</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> </ul>	სამუშაოების შემდეგ ადგილის გასუფთავება ნარჩენებისაგან. ნარჩენების უტილიზაცია
1.3.	სადენების შეცვლა	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ხმაური და ვიბრაცია</li> <li>▪ ნარჩენების წარმოქმნა</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ წერტილოვანი</li> <li>▪ წერტილოვანი</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> </ul>	სამუშაოების შემდეგ ადგილის გასუფთავება ნარჩენებისაგან. ნარჩენების უტილიზაცია
1.4.	კაბელის მომსახურება	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ხმაური და ვიბრაცია</li> <li>▪ ნარჩენების წარმოქმნა</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ წერტილოვანი</li> <li>▪ წერტილოვანი</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ უნიშვნელო</li> </ul>	ხმაურის კონტროლი.

**B-2 საავარიო სამუშაოები**

	დაზიანებული საყრდენების აღდგენა	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ზედაპ. წყლების დაბინძურება</li> <li>▪ ხმაური და ვიბრაცია</li> <li>▪ ჰაერის დაბინძურება</li> <li>▪ ნარჩენების წარმოქმნა</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ლოკალური</li> <li>▪ ლოკალური</li> <li>▪ ლოკალური</li> <li>▪ ლოკალური</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ მცირე</li> <li>▪ მცირე</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> </ul>	იხ. პუნქტი 2.2. ე.გ.ხ.-ის საჰაერო სექციის საყრდენების მონტაჟი
--	---------------------------------	--	--	--	---

	დაზიანებული სადენების აღდგენა	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ზედაპ. წყლების დაბინძურება</li> <li>▪ ხმაური და ვიბრაცია</li> <li>▪ ჰაერის დაბინძურება</li> <li>▪ გრუნტის დაბინძურება</li> <li>▪ ნარჩენების წარმოქმნა</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ გრძ. ლოკალური</li> <li>▪ გრძ, ლოკალური</li> <li>▪ ლოკალური</li> <li>▪ წერტილოვანი</li> <li>▪ წერტილოვანი</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ არაა მოსალ.</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ არაა მოსალ.</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> </ul>	კონტროლი ზოგადი გარემოსდაცვითი მართვის ფარგლებში. ნარჩენების კონტროლი (შეგროვება, გატანა) არ საჭიროებს რაიმე საგანგებო ზომებს
	დაზიანებული კაბელის აღდგენა	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ გრუნტის წყლების დაბინძურება</li> <li>▪ ხმაური და ვიბრაცია</li> <li>▪ შეშფოთება</li> <li>▪ ჰაერის დაბინძურება</li> <li>▪ გრუნტის დაბინძურება</li> <li>▪ ნარჩენების წარმოქმნა</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ გრძ. წერტილოვანი</li> <li>▪ გრძივი, ლოკალური</li> <li>▪ გრძივი ლოკალური</li> <li>▪ გრძ. წერტილოვანი</li> <li>▪ გრძ. წერტილოვანი</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ არაა მოსალ.</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> <li>▪ უმნიშვნელო</li> </ul>	მიწის სამუშაოების კონტროლი (პუნქტ 2.5. ანალოგიურად)

გარემოსდაცვითი მონიტორინგის პროგრამა

N	მონიტორინგის საგანი	მონიტორინგის მიზანი	ეგზ-ს მონაკვეთი		მონიტორინგის განხორციელების მიდგომა		განხორციელებაზე პასუხისმგებელი
			საჰაერო	საკაბელო	მეთოდი	პერიოდულობა	
1	ჰაერში ემისიები (მტვერი, გამონახოლქვი, ხმაური)	ატმოსფერული ჰაერის ნორმატივებთან შესაბამისობა	✓	✓	ტექნოლოგიების მოთხოვნა, ტექნიკიდან/ავტომატურიდან გამონახოლქვის ვიზუალური კონტროლი. ნავთობპროდუქტების, საპიხი მასალებისა და მიმოქცევის (შენახვა, ადგილზე გამოყენება) კონტროლი. ინსტრუმენტული კონტროლი (ჰაერში ნახშირწყალბადების შემცველობა) საჭიროების გამოვლენის შემთხვევაში.	არანაკლებ 10 დღეში ერთხელ	კონტრაქტორი კომპანიის ზედამხედველი და ენერგო-პრო ჯორჯიას მიერ დანიშნული პირი /ენერგო-პრო ჯორჯიას გარემოს დაცვის მმართველი.
		მოსახლეობის შემფოთების (ხმაური, მტვერი) მონიტორინგი		✓	ვიზუალური კონტროლი, მოსახლეობის გამოკითხვა, მოსახლეობის პრეტენზიების განხილვა. ინსტრუმენტული კონტროლი (ხმაური, მტვერი, ვიბრაცია) საჭიროების გამოვლენის შემთხვევაში	არანაკლებ 10 დღეში ერთხელ. მოსახლეობის საჩივრის შემთხვევაში ოპერატიულად	ენერგო-პრო ჯორჯიას გარემოს დაცვის მმართველი.
2	გრუნტის, ზედაპირული და გრუნტის წყლის დაზინძურება სამშენებლო მოედნებზე	ნავთობპროდუქტების, საპიხი მასალებისა და ნივთიერებების მიმოქცევის (შენახვა, გამოყენება) უსაფრთხოებისა და ავტომატურიდან/სამშენებლო ტექნიკიდან ნავთობპროდუქტებით გარემოს დაზინძურება	✓	✓	სამშენებლო მოედნებზე ნავთობპროდუქტების გაფანჯრის/დაღვრის ვიზუალური კონტროლი	ყოველდღიური	
					ნავთობპროდუქტების, საპიხი მასალებისა და ნივთიერებების მიმოქცევის (შენახვა, გამოყენება) უსაფრთხოების ნორმებთან შესაბამისობის დადგენა	ყოველკვირეული	
					სამშენებლო ტექნიკისა და ავტოპარკის ტექნიკური გამართულობის კონტროლი პარკინგის ადგილზე	ყოველ 3 დღეში	
					ნავთობპროდუქტების მნიშვნელოვანი ავარიული დაღვრის (100 ლ და მეტი) შემთხვევაში გრუნტის, გრუნტის წყლის, ზედაპირული წყლის (მდ. ჭოროხი) ლაბორატორიული კონტროლი	ავარიული დაღვრის შემთხვევაში	
3	ნარჩენების შერეობა და უტილიზაცია	სამშენებლო მოედანზე ნარჩენების დაგროვებისა და ნარჩენებით გარემოს დაზინძურების თავიდან აცილება ნარჩენების მართვისა და უტილიზაციის ნორმატივებთან, ინსტრუქციებთან და გ.ზ.შ.-ს რეკომენდაციებთან და ენერგო-პრო ჯორჯიას ნარჩენების მართვის დამტკიცებულ გეგმასთან შესაბამისობის დადგენა.	✓	✓	ადგილზე საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შერეობებისა და სათანადოდ განთავსების (კონტეინერი/ტომარა) კონტროლი	ყოველდღიური	კონტრაქტორი კომპანიის ზედამხედველი და ენერგო-პრო ჯორჯიას მიერ დანიშნული პირი.
					ნარჩენების გატანის დოკუმენტური კონტროლი	გატანის პერიოდულობით	ენერგო-პრო ჯორჯიას გარემოს დაცვის მმართველი.
					ნარჩენების ტიპისა და რაოდენობის აღრიცხვა	ყოველკვირეული	
4	ცხოველთა სამყარო	სამშენებლო მოედანზე ცხოველთა სამყაროს სახეობების გადაადგილების კონტროლი	✓		ვიზუალური დაკვირვება: ცხოველთა დალუპის შემთხვევების ფიქსირება (ფოტო, ადგილი, დრო, ცხოველის სახეობა) და ინფორმაციის ოპერატიულად გადაგზავნა ენერგო-პრო ჯორჯიას გარემოს დაცვის მმართველთან.	ყოველდღიური	კონტრაქტორი კომპანიის ზედამხედველი და ენერგო-პრო ჯორჯიას მიერ დანიშნული პირი.
		ვიზუალური დაკვირვება გადაადგილებაზე					
		დაზიანების (დალუპის) შემთხვევების ფიქსირება (ფოტო, ადგილი, დრო, ცხოველის სახეობა) და ინფორმაციის ოპერატიულად გადაგზავნა ენერგო-პრო ჯორჯიას გარემოს დაცვის მმართველთან.			მიგრაციის პერიოდში არანაკლებ კვირაში ორჯერ	ადგილობრივი სამეთვალყურეო პერსონალი (ინსტრუქტაჟის შესაბამისად)	
	ე.გ.ხ-სა და საყრდენზე გადამფრენ ფრინველთა დაზიანების ან დალუპის შემთხვევების კონტროლი (ექსპლუატაციის ფაზა)				ფრინველთა დაზიანების ან დალუპის შემთხვევების ფიქსირება(ადგილი, დრო, ცხოველის სახეობა);		ენერგო-პრო ჯორჯიას გ/დ მმართველი. საჭიროების შემთხვევაში სათანადო პროფილის (ზოოლოგი, ორნითოლოგი) ექსპერტი