

შპს „ციტრონ გრუპი ბათუმი“-ს ავტოგასამართი სადგურის მოწყობისა და ექსპლოატაციაში გაშვების სკრინინგის განცხადება.

ქობულეთის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ფართობზე, (ქალაქი ქობულეთი, მესხიძის ქუჩა №15), ე.წ. „ემტეესი“-ს ტერიტორიაზე შპს „ციტრონ გრუპი ბათუმი“-ს (ს/კოდი 405303121) მიერ იგეგმება ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობა და ექსპლოატაციაში გაშვება.

საწარმოს მიერ დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებისათვის აღნიშნულ მისამართზე (GPS კოორდინატები: X-731203,38; Y-4631036,25) გამოიყო ზემოთხსენებული კომპანიის კუთვნილი (500 მ²) ტერიტორია (საკადასტრო კოდი 20.42.10.546), რომელზედაც განთავსდება ავტოგასამართი სადგური და მისი დანიშნულება იქნება ბენზინისა და დიზელის საწვავის მიღება, შენახვა და საცალოდ რეალიზაცია.

საწარმოს ტერიტორიაზე მიწისქვეშ განთავსდება ნავთობპროდუქტების შესანახი 5 საცავი, საერთო მოცულობით 70 მ³. მათ შორის: 2 საცავი (16მ³ და 16მ³ მოცულობების) განკუთვნილი იქნება დიზელის საწვავისათვის, ხოლო 3 საცავი (16მ³, 16მ³ და 6მ³ მოცულობების) განკუთვნილი იქნება ბენზინისათვის.

საცავეები დაფარული იქნება ანტიკოროზიული საღებავით და ისინი აღჭურვილი იქნება ლითონის, 6 მეტრი სიმაღლისა და 0,04 მეტრი დიამეტრის 5 ცალი სასუნთქი მილებით.

საწვავის საწარმოში შემოტანა მოხდება სპეციალური საწვამზიდის (ავტოციისტერნა) მეშვეობით და თვითდინებით ჩაისხმება შესაბამის საცავში. საცავეებიდან საწვავი მიწისქვეშ განთავსებული ლითონის მილებით (დიამეტრი 0,04 მ), ტუმბოს მეშვეობით მიეწოდება ჩამოსასხმელ დგარებს (2 ცალი), აღჭურვილს ჯამში 5 ჩასასხმელი ხორთუმით (პისტოლეტი), რომელთა მეშვეობით მოხდება საწვავის ჩასხმა ავტოტრანსპორტის საწვავის ავზში (ბაკში). ჩასასხმელი ხორთუმების (პისტოლეტები) მიერთება დგარზე მოხდება 4 მეტრი სიგრძის და 0,03 მ დიამეტრის სპეციალური რეზინის მილებით.

არსებული წარმადობიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგური, მისი მაქსიმალური დატვირთვის პირობებში საშუალოდ წელიწადში რეალიზაციას გაუკეთებს 0,3 მილიონ ლიტრ ბენზინსა და 0,2 მილიონ ლიტრ დიზელის საწვავს. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება ხსენებული საწარმოს ფუნქციონირებით ძირითადად მოხდება ნახშირწყალბადებით. მათი გამოფრქვევა მოხდება საწარმოს ტერიტორიაზე არსებული 8 ჰაერდამაბინძურებელი წყაროდან, რომელთა შორის 5 ერთეული ორგანიზებული, (3 ბენზინისა და 2 დიზელის) საწვავის შესანახი საცავის

სასუნთქი მილია და 2 ჩამოსასხმელი დგარი, აღჭურვილი ჯამში 5 ერთეული ჩასასხმელი ხორთუმით (პისტოლეტით). მათ შორის 3 ჩასასხმელი ხორთუმი (პისტოლეტი) განკუთვნილია ბენზინისათვის, 2 დიზელის საწვავისათვის. მავნე ნივთიერებათა სახეობებია ნახშირწყალბადები, რომლებიც გამოიყოფა საწვავის შესანახი საცავებიდან, მათზე არსებული სასუნთქი მილების მეშვეობით და ჩასასხმელი დგარებიდან, მათზე დამონტაჟებული საწვავის ჩასასხმელი ხორთუმების (პისტოლეტების) მეშვეობით ავტოტრანსპორტის გამართვის პროცესში. გარდა ამისა საწარმოს ექსპლოატაციის პროცესში ნახშირწყალბადების გამოფრქვევა მოხდება საწარმოს ტერიტორიაზე არსებული გამწმენდი ნაგებობიდან, რომელშიც ნავთობპროდუქტების მოხვედრა შესაძლებელი იქნება ტერიტორიის მონარეცხ წყლებთან ერთად.

ავტოგასამართი სადგურების ექსპლოატაციასა, ამ საწარმოთა სპეციფიკიდან გამომდინარე წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. ამასთან ბენზინის და დიზელის შესანახი რეზერვუარების განთავსება დაგეგმილია მიწისქვეშ, რაც გარკვეულწილად შეამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა, და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკებს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ძირითადად ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე იქნება ლოკალიზებული და იშვიათად, ან/და საერთოდ არ მოხდება მათი საწარმოს ტერიტორიის საზღვრებს გარეთ გავრცელების ფაქტები. რაც შეეხება ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვეული ნახშირწყალბადების რაოდენობას, მათი გაანგარიშება მოხდება ავტოგასამართი სადგურის მიერ რეალიზებული საწვავების შესაბამისად.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე დაგეგმილია ასევე მოეწყოს საოპერატორი, სანიტარულ-ჰიგიენური კვანძი, საყარაულო, მინიმარკეტი და სხვადასხვა დანიშნულების მცირე სათავსოები.

საწარმოს წყალმომარაგება მოხდება ქალაქ ქობულეთის ცენტრალური საწყლოსნო მაგისტრალიდან. საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით გამოყენებული წყლის ჩაშვება მოხდება ტერიტორიის მიმდებარედ არსებულ შამბოში, საიდანაც დაგროვილი მასა რეგულარულად გაიტანება სპეციალური სამსახურის მიერ არსებული ხელშეკრულების შესაბამისად.

რაც შეეხება საწარმოს ტერიტორიის მონარეცხი წყლებს, რომლებიც პირობითად დაბინძურებული იქნება ნავთობპროდუქტებით, საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №425 დადგენილების „საქართველოს ზედაპირული წყლების დაბინძურებისაგან დაცვის ტექნიკური რეგლამენტი“-ს მოთხოვნების შესრულებისა და ჩაშვებული წყლების გაწმენდის ეფექტურობის გაზრდის მიზნით საპროექტო

ტერიტორიაზე დაგეგმილია 2-საფეხურიანი (ეფექტურობა 80-85%) შემკრებ-სალექარის მოწყობა, რომლის ზედაპირის ფართობი 1,4 კვადრატული მეტრი, ხოლო სიღრმე 0,85 მეტრი იქნება.

წყალი სალექარის გავლის შემდეგ, გაწმენდილი ჩაიშვება საწარმოს ტერიტორიის მიმდებარედ გამავალ ბუნებრივ სადრენაჟო არხში, შემდგომ მდინარე კინტრიშში, რომელიც საპროექტო ტერიტორიიდან 1200 მეტრის დაშორებით გაედინება და უერთდება შავ ზღვას. რაც შეეხება სალექარში დაგროვილ ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებულ მასას მისი შენახვა მოხდება სპეციალურ კასრებში და გადაეცემა სათანადო უფლებამოსილ საწარმოს, როგორც სახიფათო ნარჩენი, თანახმად საქართველოს კანონისა „ნარჩენების მართვის კოდექსი“-ს შესახებ. ამასთან, ერთად საწარმოს ტერიტორიაზე დაგროვილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება სპეციალურ, დახურულ კონტეინერში, რომლის დაცლას და გატანას უზრუნველყოფს ქალაქის სანდასუფთავების სამსახური შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

საწარმოს განთავსება დაგეგმილია ქალაქ ქობულეთის ერთ-ერთ გარეუბანში, ე.წ. „ემტეესი“-ს ტერიტორიაზე, ბათუმი-თბილისის ავტობანიდან 1300 მეტრის დაშორებით გამავალ ქობულეთი-კვირიკის ავტომაგისტრალის მიმდებარედ არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ფართობზე, საიდანაც უახლოესი საცხოვრებელი სახლი 480 მეტრითაა დაშორებული, ხოლო მანძილი შავი ზღვის სანაპირომდე 1800 მეტრია. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს 1700 მეტრის დაშორებით. შესაბამისად ამისა საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. თუმცა საპროექტო ობიექტიდან 400 და 350 მეტრში მდებარეობს 2 მცირე წარმადობის საწვავის სარეალიზაციო ობიექტები, რომელთაგან ერთი განკუთვნილია მხოლოდ თხევადი გაზის რეალიზაციისათვის, ხოლო მეორეს საერთოდ შეჩერებული აქვს ფუნქციონირება.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის პროცესში, მიწის სამუშაოების წარმოებისას, ნაყოფიერი ფენის მოხსნა და განთავსება განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების სრული დაცვით და დასაწყობებული იქნება საწარმოს ტერიტორიაზე.

მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლინების შემთხვევაში, სამუშაოთა მწარმოებელი იღებს ვალდებულებას „კულტურულ მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად შეწყვიტოს სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყონებლივ აცნობოს შესაბამის სამსახურებს.

საწარმოს განთავსების ტერიტორია არ განეკუთვნება კულტურული მემკვიდრეობის, ჭარბტენიან, ტყით დაფარულ და დაცულ ტერიტორიებს, ასევე მიმდებარე ტერიტორიაზე არ არსებობს წითელი ნუსხის სახეობები. საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ ცხოველთა სახეობები არ ფიქსირდება.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე საპროექტო ტერიტორიაზე ასევე არ იგეგმება მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანადგარების განთავსება და გამოყენება. ხმაურის წარმოქმნა მოსალოდნელია მხოლოდ ავტოტრანსპორტით, საწვავის შემოტანისა და ავტომობილების გამართვის დროს. იმის გათვალისწინებით, რომ საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ქალაქის გარეუბანში გამავალ ავტომაგისტრალის მიმდებარედ, ობიექტზე ავტომობილების გადაადგილება ვერ იქონიებს გავლენას ფონურ მდგომარეობაზე. შესაბამისად, ამისა ავტოგასამართი სადგურის ექსპლოატაციის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი. ამასთან, ერთად საწარმოს სპეციფიკის, მასშტაბის და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე რაიმე ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური აღიჭურვება სახანძრო ინვენტარით, ცეცხლმაქრებით და სახანძრო დაფით, თანახმად „სახანძრო უსაფრთხოების წესებისა და პირობების შესახებ“, ტექნიკური რეგლამენტისა, რაც უზრუნველყოფს როგორც ხანძრის პრევენციას, ისე ადამიანების უსაფრთხოებას.

ტერიტორიაზე ასევე დამონტაჟდება მეხამრიდი, რომელიც დაფარავს საოპერატორო შენობას და საწვავის გასაცემ სვეტებს, ხოლო საწვავის მიღებისას ავტოცისტერნები დაერთდება დამიწების ჭანჭიკზე და მხოლოდ ამის შემდეგ დაიწყება საწვავის მიღების პროცესი. დამიწებული იქნება ასევე საოპერატორო შენობაში განთავსებული ცენტრალური მართვის კარადა და საწვავის რეზერვუარები.

საქართველოს პრეზიდენტის 2020 წლის 1 მარტის დეკრეტის, ქვეყანაში ახალი კორონავირუსის (COVID19) გავრცელების თავიდან აცილებისა და პანდემიის პრევენციის განხორციელების მიზნით, საწარმოს ექსპლოატაციის დროს ობიექტზე დასაქმებულ პერსონალს სამუშაოს დაწყების წინ გაუკონტროლდება ჯამრთელობის მდგომარეობა (ტემპერატურის გაზომვით ან გამოკითხვით) და მონაცემები შეტანილი იქნება სპეციალურ ჟურნალებში, სათანადო ზომების გატარების მიზნით. იმავედროულად, ავტოგასამართ სადგურში დასაქმებულები აღიჭურვებიან სათანადო სადეზინფექციო ინვენტარით, სხვადასხვა სახის სტიკერებით და განცხადებებით, დაკავშირებული კორონა ვირუსის მიმდინარეობაზე და მის პრევენციაზე.

საწარმოს ფუნქციონირების შედეგად ადგილი ექნება გარკვეული რაოდენობის

როგორც არასახიფათო, ასევე სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნას. სახიფათო ნარჩენების სახეობები იქნება: ნავთობდამჭერის ნალექი (კოდი-130503*), რომლის წლიური რაოდენობა სავარაუდოდ 60-70 კილოგრამი იქნება, დაღვრილი ნავთობი (კოდი-050105*), წლიური რაოდენობა 20-25 კილოგრამი იქნება, ფლურესცენციული მილები და სხვა ვერცხლის წყლის შემცველი ნარჩენები (კოდი-200121*), 5-10 კილოგრამი.

სახიფათო ნარჩენების მაქსიმალურად უსაფრთხო მართვისათვის საწარმო უზრუნველყოფს მათი შეგროვებას და საწარმოს ტერიტორიაზე დროებით შენახვას, შემდგომ მათი ტერიტორიიდან გატანას და შესაბამის ლიცენზირებულ სამსახურზე გადაცემას არსებული ხელშეკრულების საფუძველზე. ამ მიზნით, საწარმოს ტერიტორიაზე არსებულ ნავთობდამჭერში დაგროვილი ნალექი და ობიექტის ტერიტორიაზე დაღვრილი და შეგროვებული ნავთობი დაგროვდება ობიექტის ტერიტორიაზე არსებულ სპეციალურ კასრებში და შეინახება ობიექტის ტერიტორიაზე სპეციალურად ამისათვის გამოყოფილ სათავსოში, ხოლო ფლურესცენციული მილები და სხვა ვერცხლის წყლის შემცველი ნარჩენები შეგროვდება სპეციალურ ყუთებში და მოხდება სათავსოში შენახვა. ხსენებულ ნარჩენებს კომპანია გადასცემს ისეთ საწარმოსა და ორგანიზაციას, რომელიც უფლებამოსილია და გააჩნია სათანადო ნებართვა ხსენებული ნარჩენების ტერიტორიებიდან გატანის შესახებ. ამ საქმიანობის განხორციელება მოხდება მხოლოდ მას შემდეგ, როცა გაფორმდება სათანადო ხელშეკრულება არსებული ნორმების შესაბამისად.

ტექნოლოგიური ციკლიდან გამომდინარე საწარმო იმუშავებს 24 საათიანი სამუშაო რეჟიმით, 365 სამუშაო დღით წელიწადში. საწარმოში დასაქმდება 6 ადგილობრივი.

პატივისცემით,

შპს „ციტრონ გრუპი ბათუმი“-ს დირექტორი

/ვახტანგ შერვაშიძე/