



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-898

21/06/2021

ქ. თბილისი

**ქ. ფოთში შპს „პეის ტერმინალის“ ტერიტორიისა და ახალი ნავსადგურის აკვატორიის ფარგლებში ნავმისადგომის კომპლექსის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე (ფსკერდაღრმავებითი სამუშაოების დროს ამოღებული ტრიბუთილკალას შემცველი ნატანის ტერმინალის კუთვნილ ტერიტორიაზე განთავსება) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

შპს „პეის ტერმინალის“ (ს/კ: 415095033) მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. ფოთში შპს „პეის ტერმინალის“ ტერიტორიისა და ახალი ნავსადგურის აკვატორიის ფარგლებში ნავმისადგომის კომპლექსის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (ფსკერდაღრმავებითი სამუშაოების დროს ამოღებული ტრიბუთილკალას შემცველი ნატანის ტერმინალის კუთვნილ ტერიტორიაზე განთავსება) სკრინინგის განცხადება.

2016 წელს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს მიერ ქ. ფოთში შპს „პეის ტერმინალის“ ტერიტორიისა და ახალი ნავსადგურის აკვატორიის ფარგლებში ნავმისადგომის კომპლექსის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გაცემულია ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №59 (21.11.2016), რომლის საფუძველზეც, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ 48-ე მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2021 წლის 23 მარტის N2-324 ბრძანებით გაიცა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება. სკრინინგის გაცხადების თანახმად, შპს „პეის ტერმინალი“ გეგმავს ქ. ფოთში, ე.წ. ახალი პორტის, ამჟამად შპს „პეის ტერმინალის“ აკვატორიაში და სახმელეთო ტერიტორიის ფარგლებში (ყოფილი N201 გემთმშენებელი ქარხნის ტერიტორია), ახალი გადასატვირთი ნავმისადგომი კომპლექსის მშენებლობას. დაგეგმილია ტერიტორიაზე არსებული შენობა-ნაგებობების და ნავმისადგომის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა. დაგეგმილი ობიექტის ჯამური ფართობი საზღვაო ნაწილის ჩათვლით შეადგენს 30 ჰექტარს (13 ჰა - სახმელეთო ნაწილი, 17 ჰა - აკვატორია). დიდი წყალწვის გემების მომსახურებისთვის ნავარაუდევია კაპიტალური დრეჟირების სამუშაოების წარმოება არსებული სიღრმის (4-6 მ) 13 მ-მდე გასაზრდელად. ფსკერდაღრმავების სამუშაოების შედეგად ამოღებული მასალის განთავსების ადგილად განისაზღვრა ფოთის პორტის დასავლეთ ტალღასაჭრელიდან დაახლოებით 1.5 კმ-ში მდებარე წყალქვეშა კანიონი, რომელიც ტრადიციულად გამოიყენება ფოთის პორტის მიერ მიმდინარე დაღრმავებითი სამუშაოებისას ამოღებული ფსკერული ნატანის ჩასაყრელად.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ქ. ფოთში, შპს „პეის ტერმინალის“ საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მქონე მიწის ნაკვეთზე (GPS კოორდინატები: X-719831.97, Y- 4670802.42; X-719785.55, Y- 4670832.50; X- 719688.24, Y- 4670963.53; X- 719872.02, Y- 4671072.20; X- 719891.80, Y- 4671029.95; X- 719905.90, Y- 4670946.82; X- 719898.91, Y- 4670888.87; X- 719870.57, Y-4670841.68). ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 170 მეტრით.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების თანახმად, 2017 წელს საპროექტო აკვატორიაში ჩატარდა ფსკერული ნატანის დამატებითი კვლევები. შესრულდა საწყისი კამერალური (არსებული ფონური მონაცემების მოძიება), საველე (სინჯების აღება) და მეორე ეტაპის კამერალური (აღებული სინჯების ქიმიური ანალიზი, შედეგების დამუშავება) სამუშაოები. აღნიშნული კვლევების პროცესში ტერიტორიის ერთ-ერთ უბანზე გამოვლინდა ტრიბუთილკალას მომატებული კონცენტრაცია. ტრიბუთილკალას ანალიზი გაკეთდა ფსკერდაღრმავების არეალიდან აღებულ 14 ნიმუშში (ჭაბურღილები N1, 4, 5, 7, 12, 13, 14, 16,17,18). ნიმუშების ანალიზის თანახმად, ტრიბუთილკალას დასაშვები ზღვარის გადაჭარბება გამოვლინდა მხოლოდ N12 წერტილში 1მ სიღრმეზე და ეს უბანი განისაზღვრა როგორც საკვლევი ტერიტორიის საზღვრებში ერთადერთი „ცხელი წერტილი“. კვლევა და ანალიზი განხორციელდა საქართველოს გარემოსდაცვითი საკანონმდებლო-ნორმატიული დოკუმენტაციის და სხვა მოთხოვნების შესაბამისად. ვინაიდან კვლევის პროცესში დაბინძურება დაფიქსირდა მხოლოდ N12 წერტილში, ხოლო მიმდებარე ჭაბურღილიდან (N9, 10, 11, 13, 15, 16, 18) ამოღებული ნალექები ყველა უბნიდან (ყველა სიღრმეზე) „სუფთა“ აღმოჩნდა, ანალიზის საფუძველზე განისაზღვრა ალტერნატიულ მართვას დაქვემდებარებული უბნის ოპტიმალური საზღვრები. ჩატარდა დამატებითი ანალიზი. N12 და უახლოეს მეზობელ საკონტროლო წერტილებს შორის დამაკავშირებელი ხაზის შუა წერტილები განისაზღვრა როგორც პირობითად დაბინძურებული ტერიტორიის საზღვრის კუთხეები. იმის მიუხედავად, რომ ფსკერდაღრმავებითი სამუშაოების დროს ტრიბუთილკალას შემცველი და სხვა მასალის ერთმანეთში შერევის შედეგად მისი კონცენტრაცია შემცირდება, კომპანიას მიზანშეწონილად არ მიაჩნია აღნიშნული უბნიდან ამოღებული ნატანის კანონში განთავსება. შესაბამისად შემუშავდა ტრიბუთილკალას შემცველი ე. წ „ცხელი წერტილიდან“ ამოღებული ნატანი მასალის განთავსების ალტერნატიული ვარიანტი - მასალის ტერმინალის კუთვნილ ტერიტორიაზე (ხმელეთზე) ამოტანა. გამომდინარე აქედან აღნიშნული პროექტის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება ითვალისწინებს ტრიბუთილკალათი დაბინძურებული ნატანი მასალის (N12 წერტილიდან), ტერმინალის კუთვნილ ტერიტორიაზე, სანაპიროდან დაახლოებით 290 მეტრში, სპეციალურად მოწყობილ მოედანზე განთავსებას და შემდგომ ამ ტერიტორიის რეკულტივაციას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, პოლიგონის საზღვრებში არსებული პირობითი სიბრტყის ფართობი შეადგენს 10,849.51 მ<sup>2</sup> ამოღებული მასალის საერთო მოცულობის გამოთვლა მოხდა ბათიმეტრიული მონაცემების გათვალისწინებით, რამაც შეადგინა 33,022.15 მ<sup>3</sup>. ფსკერდაღრმავებისას ამოღებული მასალის დაგროვების მაჩვენებელი შეადგენს 10%, რაც უდრის 3,302 მ<sup>3</sup>. თუმცა ხმელეთზე განსათავსებელი მასალის ზუსტი მოცულობა დაზუსტდება ტრიბუთილკალას საკონტროლო ანალიზების მეშვეობით.

ტრიბუთილკალას შემცველი მასალისთვის შესაძლებელია დამუშავების/გაწმენდის სხვადასხვა ალტერნატიული მეთოდების გამოყენება. იმის გათვალისწინებით, რომ დაბინძურება დაფიქსირდა ე.წ ცხელი წერტილიდან ამოღებული კერნის მხოლოდ ერთ შრეში (ერთ სიღრმეზე); ამასთან საპროექტო ტერიტორიის საზღვრებში პოტენციურად დაბინძურებული პოლიგონიდან მასალის ამოღებისას სუფთა და დაბინძურებული მასალის ერთმანეთთან შერევისას ტრიბუთილკალას კონცენტრაცია შემცირდება (მოხდება „განზავება“) და ტრობუთილ, დიბუთილ და მონობუთილკალას კონცენტრაცია კალაზე გადათვლით ამ მონაკვეთიდან დრეგირებულ ნატანში უმნიშვნელო იქნება; საპროექტო ტერიტორიიდან ამოღებული მასალისთვის პრიორიტეტულად ჩაითვალოს მარტივი, გაუწყლოება-განთავსების მეთოდი. მასალის განსათავსებლად შეირჩა დაღრმავების უბნის მახლობლად მდებარე შპს „პეის ტერმინალის“ საკუთრებაში არსებული ტერიტორია. ტერიტორიის ნაწილი უკვე ათვისებულია. დასავლეთით მას ესაზღვრება სანაპირო დაცვის ტერიტორია, სამხრეთით შპს „პეის ტერმინალის“ საკუთრებაში, ხოლო ჩრდილოეთით - სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული ნაკვეთი. ტერიტორია შემოღობილია. მის სამხრეთ მხარეს გადის ღია არხი. დასავლეთით საზღვარს მიუყვება ბეტონის გზა. მიწის ნაკვეთს კვეთს რკინაგზის ხაზი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ტერიტორიის შერჩევა განაპირობა: დასაღრმავებელ აკვატორიასთან სიახლოვემ, რაც ამარტივებს დრეგირებული ფსკერული ნატანის ხმელეთზე გადმოტანას (გადმოტუმბვას), არ მოითხოვს დამატებითი ტექნიკური საშუალებების გამოყენებას, გამორიცხავს მასალის დიდ მანძილზე მანქანებით გადატანის საჭიროებას და შესაბამისად, ამცირებს ტრანსპორტირებისას გარემოზე (მათ შორის მოსახლეობაზე) შესაძლო გავლენას (ხმაურს, ემისიებს, გავლენას ფონურ სატრანსპორტო ნაკადზე და საგზაო ინფრასტრუქტურაზე, გადაზიდვისას მასალის დაღვრას და სხვ.); რელიეფით და ტერიტორიის მახლობლად რკინაბეტონის არხის არსებობით, რაც აადვილებს ამოღებული ნატანის დაწრეტას და მნიშვნელოვანი დამატებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობის გარეშე ტერიტორიიდან წყლის გადინებას; ამასთან ტერიტორია ანთროპოგენურია და ღარიბია მცენარეული საფარით.

ნატანი მასალის განთავსებისთვის გამოყოფილი ტერიტორიის ფართობი შეადგენს 26 000 მ<sup>2</sup>, სადაც შესაძლებელია განთავსდეს 33 400 მ<sup>3</sup> დრეგირებული მასალა, რაც საკმარისია პროექტით გათვალისწინებული მასალის რაოდენობისთვის. ამოღებული მასალის განთავსებისთვის მოედნის მოსაწყობად საჭირო იქნება შემდეგი სამუშაოების ჩატარება: ტერიტორიიდან 20 სმ სისქის ნაყოფიერი ნიადაგის ფენის მოხსნა, გადატანა შერჩეულ უბანზე და განთავსება კავალიერებში (ჯამური მოცულობა 52,00 მ<sup>3</sup>). ყრილის სიმაღლე იქნება მაქსიმუმ 2.5 მ. ნაყოფიერი ნიადაგის მოხსნა და მართვა განხორციელდება საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული მოთხოვნების შესაბამისად. ნაკვეთის აღმოსავლეთით მდებარე შიდა სარკინიგზო ხაზის გასწვრივ, ნაკვეთის სამხრეთი საზღვრის გაყოლებაზე და დასავლეთით, ბეტონის გზამდე გაბიონების კედლის მოწყობა (1მx1მx1მ, სულ 374 ცალი). გეოტექსტილის ზოლის მოწყობა გაბიონების გაყოლებით (400გრ/მ<sup>2</sup>, სიგრძე 134მ). 10მ სიგრძის (40 სმx40 სმ) ასაწყობი რკინაბეტონის არხის მოწყობა მოედნიდან დაწრეტილი წყლის ტერიტორიის მიმდებარედ არსებულ რკინაბეტონის არხში გადასაცვანად.

გაბიონების დანიშნულებაა ტერიტორიის აღმოსავლეთით გამავალი შიდა რკინიგზის ხაზის ვაკისის და ტერიტორიიდან წყლის გადინების უბნების მექანიკური დაცვა. გეოტექსტილის ზოლის მოწყობა გაბიონების კედლის გაყოლებაზე ერთის მხრივ დამცავის და ამავე დროს სამხრეთისკენ ჩამოდინებული წყლის არხში გადასვლამდე ფილტრის ფუნქციას შეასრულებს. გეოტექსტილის დამაგრება გაბიონებზე მოხდება ლითონის სამაგრებით, ზოლის მეორე მხარე ჩაიდება გაბიონის გაყოლებით მოწყობილ თხრილში და დაფიქსირდება ამოღებული მიწის უკუჩაყრით. გაბიონების ყუთების და კედლის აწყობა, გეოტექსტილის დამაგრება და 10 მ ასაწყობი რკინაბეტონის არხის მოწყობა შესრულდება ხელით, ტექნიკის გამოყენების გარეშე. სამუშაოს შესასრულებლად საჭირო იქნება მარტივი ინსტრუმენტების გამოყენება. ტერიტორიაზე მასალის გადასაადგილებლად გამოყენებული იქნება ხელის ურიკა. მასალის შემოტანა მოხდება ობიექტის ტერიტორიაზე მომუშავე სატვირთო მანქანით. მასალა შეძენილი იქნება ლიცენზირებული მომწოდებლისგან. დაგეგმილი პარამეტრების მქონე გაბიონების მოსაწყობად მასალის შემოსატანად საჭირო იქნება 6-7 რეისის გაკეთება. 374 გაბიონის აწყობას და გეოტექსტილის დამაგრებას სავარაუდოდ დასჭირდება 22-25 დღე.

დრეგერიდან მასალის გადმოტუმბვა: დრეგერიდან დაწრეტის მოედნამდე მასალის გადატუმბვა მოხდება 600 მმ დიამეტრის მიახლოებით 600 მ სიგრძის მილით (სახელოთი). ამისათვის, დრეგერზე არსებული ტუმბო 12 მ სიგრძის დრეკადი მილით მიუერთდება ხმელეთზე მოთავსებულს. ხმელეთზე გადმოტუმბულ მასაში წყლის წილი დამოკიდებულია დრეგირებული მასალის კონსისტენციაზე და გადასატუმბად გამოყენებული მილის სიგრძეზე. წყლის შემცველობა შესაძლებელია მერყეობდეს 30-40%-დან (ლამის შემთხვევაში) 80-90%-მდე (ქვიშის შემთხვევაში). რადგან მოედანს სამხრეთისკენ აქვს ქანობი, თხევადი მასის მოედანზე „დასხმა“ მოხდება მოედნის ჩრდილოეთი მხრიდან. ტოპოგრაფიის გათვალისწინებით გადმოტუმბული მასა ბუნებრივად გადანაწილდება მოედანზე, გადმოტუმბული ზღვის წყალი ნაწილობრივ ჩაიჭონება გრუნტში, ნაწილი დაიწრეტება სამხრეთისკენ, გეოტექსტილში გაფილტვრის შემდეგ, წყალარინებისთვის მოწყობილი დროებითი ბეტონის არხით მოხვდება მიმდებარედ არსებულ ღია არხში და დაბრუნდება ზღვაში. პროცესის დასრულების შემდეგ დაწრეტილი, მშრალი მასა მექანიკურად გადანაწილება მოედანზე. რის შემდეგაც მოხდება ტერიტორიის რეკულტივაცია (ნაყოფიერი ნიადაგის დაბრუნება, გამწვანება). მოედნის ნაწილი, 2016 წელს შეთანხმებული/დამტკიცებული პროექტის შესაბამისად შესაძლებელია დაიფაროს ბეტონის საფარით. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით აღნიშნული სამუშაო გაგრძელდება მაქსიმუმ 5 თვე.

პროექტის განხორციელების ეტაპზე სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა არ არის მოსალოდნელი. ამასთან დაგეგმილი სამუშაოების წარმოებისას არასახიფათო ნარჩენები (მავთული/მავთულის ბადის ნარჩენები, ქვა, ფიცარი გაბიონის ფორმირებისთვის) დიდი რაოდენობით არ წარმოიქმნება. ნარჩენების მართვა განხორციელდება ნარჩენების მართვის კოდექსის შესაბამისად.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, დაგეგმილი სამუშაოების მასშტაბის და წარმოების მეთოდის (სამშენებლო ტექნიკის გამოყენების გარეშე) გათვალისწინებით, ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების ეტაპზე, ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება

(მტვერი, ემისიები) არ იქნება მნიშვნელოვანი. მცირე მასშტაბიანი მიწის სამუშაოების დროს შესაძლებელია მტვრის წარმოქმნა, თუმცა, საჭიროების შემთხვევაში მტვრის შესამცირებლად მოხდება ტერიტორიის დანამვა.

სამუშაოს მასშტაბის და წარმოების მეთოდის (სამშენებლო ტექნიკის გამოყენების გარეშე) გათვალისწინებით მოედნის მოწყობისას მნიშვნელოვანი ხმაური მოსალოდნელი არ არის. ხმაური დაკავშირებული იქნება მასალის ტრანსპორტირებასთან, ტერიტორიაზე შემოტანილი მასალის ჩამოტვირთვასთან, მასალის გადმოტუმბვისას - დრეგერზე არსებული ტუმბოს მუშაობასთან. თუმცა სამუშაოს სპეციფიკის და მოკლე დროის გათვალისწინებით ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი. ამასთან სამუშაოების წარმოებისას გატარებული იქნება სტანდარტული შემარბილებელი ღონისძიებები (მაგ. მასალის ტრანსპორტირებისთვის გამოყენებული მანქანების სათანადო ტექნიკური მდგომარეობის უზრუნველყოფა, მანქანების ჩართული ძრავით გაჩერების აკრძალვა, გადმოტვირთვისას მასალის დიდი სიმაღლიდან ჩამოყრის აკრძალვა და სხვ).

სამუშაოს დაწყებამდე მოხდება ნაყოფიერი ნიადაგის მოხსნა და დროებით დასაწყობება. მოედნის მოწყობა იწარმოებს სამშენებლო ტექნიკის გამოყენების გარეშე, შესაბამისად, არ არსებობს მოედანზე ნიადაგის ნავთობის ნახშირწყალბადებით (საწვავით, ზეთებით) დაბინძურების რისკი. წყალში დაბალი ხსნადობის (წყალში არ იხსნება) და ტრიბუთილკალას სხვა თვისებების გამო, ის ძლიერად ეკვრის შეტივნარებულ მასალას და არ გადაადგილდება სიღრმეში, შესაბამისად ნიადაგის ქვედა ფენაში მისი მოხვედრა მოსალოდნელი არ არის. ამასთან როგორც უკვე აღინიშნა ხმელეთზე გადმოტუმბული მასალის დაწრეტის შემდეგ ჩატარდება ტერიტორიის რეკულტივაცია. შესაბამისად ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე და გრუტზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

მოედნის მოწყობისას ტერიტორიაზე ჩამდინარე წყლები არ წარმოიქმნება. ჩამდინარე წყლების წარმოქმნას ადგილი ექნება ხმელეთზე გადმოტუმბული მასალის დაწრეტის დროს. ამოტუმბული ზღვის წყლის ნაწილი (მოედნიდან აორთქლებულის და გრუნტში გაჟონილის გამოკლებით) მყარი ნატანის მოცილების (გეოტექსტილში გაფილტვრის) შემდეგ, პროექტისთვის დროებით მოწყობილი 10 მ სიგრძის არხის გავლით გადავა ტერიტორიის მიმდებარედ არსებულ ბეტონის არხში და ისევ ზღვას დაუბრუნდება. სკრინინგის განცხადების თანახმად, სამუშაოს დაწყებამდე ტერიტორიის საზღვრებს გარეთ ამჟამად არსებული არხი გაიწმინდება, რითაც გამოირიცხება მისი ბლოკირების რისკი და არხში შესაძლო არსებული მყარი ნარჩენების ზღვაში მოხვედრა.

საპროექტო ტერიტორია თავისუფალია ხე-მცენარეული საფარისგან. სკრინინგის განცხადების თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ეტაპზე ფლორაზე უარყოფითი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. ამოღებული ნატანი მასალის განთავსებისთვის შერჩეული მოედანი არ წარმოადგენს ფაუნისთვის მიმზიდველ გარემოს. სამუშაო შესრულდება ფოთის პორტის ზონაში, ყოფილი გემთსაშენის უბანზე. ტერიტორია დაშორებულია კოლხეთის ეროვნული პარკის, რამსარის კონვენციით დაცული ტერიტორიიდან ზურმუხტის ქსელის საიტიდან (GE0000006) 3.4 კმ-ით; ფრინველებისთვის მნიშვნელოვანი ტერიტორიიდან IBA (GE004 - კოლხეთი) და ფრინველების სპეციალური დაცული ტერიტორიიდან SPA (N17 - კოლხეთი) – 1.6 კმ-ით.

მოედნის მომზადების და მასალის განთავსება-რეკულტივაციისას ცხოველთა სამყაროზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ფოთის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით შენიშვნები და მოსაზრებები არ წარმოდგენილა.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის, სამუშაოს მასშტაბის და ხასიათის გათვალისწინებით მოედნის მოწყობის და შემდგომ მასალის განთავსება-რეკულტივაციის პროცესში ფიზიკურ და ბიოლოგიურ გარემოზე, ასევე მოსახლეობაზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. ამასთან სამუშაოების წარმოებისას გაკონტროლდება საქართველოში მოქმედ რეგულაციებთან და საუკეთესო პრაქტიკის მოთხოვნებთან (გარემოს დაცვა, შრომის უსაფრთხოება) შესაბამისობა.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, ასევე „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და და ამავე კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის საფუძველზე,**

#### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. ფოთში შპს „პეის ტერმინალის“ ტერიტორიისა და ახალი ნავსადგურის აკვატორიის ფარგლებში ნავმისადგომის კომპლექსის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება (ფსკერდაღრმავებითი სამუშაოების დროს ამოღებული ტრიბუთილკალას შემცველი ნატანის ტერმინალის კუთვნილ ტერიტორიაზე განთავსება) **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „პეის ტერმინალი“ ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2021 წლის 23 მარტის N2-324 ბრძანებით გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №59; 21.11.2016) დადგენილი პირობების დაცვით, ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებების გათვალისწინებით;
3. შპს „პეის ტერმინალმა“ ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებამდე უზრუნველყოს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს N211 ბრძანების შესაბამისად, ნარჩენების მართვის განახლებული გეგმის სამინისტროსთან შეთანხმება. ნარჩენების მართვა უზრუნველყოს „ნარჩენების მართვის კოდექსისა“ და მისგან გამომდინარე კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტების მოთხოვნებისა და სამინისტროსთან შეთანხმებული გეგმის შესაბამისად;
4. შპს „პეის ტერმინალმა“ ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებამდე უზრუნველყოს ზედაპირულ წყლის ობიექტში ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების (ზდჩ) ნორმების პროექტის სამინისტროსთან შეთანხმება, საქმიანობა განახორციელოს შეთანხმებული პროექტის შესაბამისად;

5. შპს „პეის ტერმინალმა“ ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებამდე სამინისტროსთან შესათანხმებლად წარმოადგინოს დრეგირებული ფსკერული ნატანის ხმელეთზე გადმოტანის (გადმოტუმბვის) პროცესში როგორც ხმელეთის, ისე ზღვის ბიომრავალფეროვნებაზე (მათ შორის ზღვის ძუძუმწოვრებზე) ზემოქმედების და საჭიროების შემთხვევაში ამ ზემოქმედების თავიდან აცილებისა და შემარბილებელი ღონისძიებების შესახებ ინფორმაცია;
6. ზემოაღნიშნული პირობები წარმოადგენს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2021 წლის 23 მარტის N2-324 ბრძანებით გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების (ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №59; 21.11.2016) განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება სავალდებულოა;
7. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „პეის ტერმინალს“;
8. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „პეის ტერმინალის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
9. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ფოტის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
10. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი