



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო

MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 72-72-00, 72-72-20 ფაქსი: 72-72-37,

ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა პროექტზე

№ 25

“ 20 ” 02 2009 წ

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – ასფალტის წარმოება
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი –
შ.პ.ს. „მაგისტრალი“; ხაშურის რ-ნი სოფ. ოსიაური
3. განხორციელების ადგილი – ხაშურის რ-ნი სოფ. ოსიაური
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 06.01.09.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – ინდ. მეწარმე ი. მაცაშვილი

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

შ.პ.ს „მაგისტრალი“-ს მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე განსახილველად წარმოდგენილია: ასფალტის ქარხნის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

შ.პ.ს „მაგისტრალი“-ს ასფალტბეტონის საწარმო განლაგებულია ხაშურიდან აღმოსავლეთით 3 კმ მოშორებით, სოფ. ოსიაურში. მანძილი დასახლებულ ტერიტორიამდე არის 1200 მეტრი. ტყეები და სასოფლო სამეურნეო სავარგულები არ არის მახლობლად, ობიექტს ჩრდილოეთის მხრიდან 200 მეტრ მანძილზე ესაზღვრება სატრანსპორტო მაგისტრალი.

წამოდგენილ დოკუმენტში განხილულია სამართლებრივი ასპექტები. საწარმოს განთავსების ტერიტორიის ზოგადი ფიზიკურ-გეოგრაფიული დახასიათება, კლიმატი, ჰიდროლოგიური რესურსების დახასიათება, ფლორა, ფაუნა, ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების ხარისხის ანალიზი, ხმაურის დონეები, რადიაციული ფონის შეფასება, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის ორგანიზაცია, ტექნოლოგიური ავარიების თავიდან აცილებისა და უსაფრთხოების ზომები და ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებები.

შ.პ.ს „მაგისტრალი“ წარმოადგენს მოქმედ საწარმოს და მისი საქმიანობის დამთავრების სავარაუდო თარიღი არ არის განსაზღვრული. საწარმოს მიზანია ასფალტბეტონის წარმოება.

საწარმოში დამონტაჟებულია 80 ტ/სთ საპროექტო წარმადობის ასფალტის მოსამზადებელი დანადგარი „ტელტომატი“. მზა პროდუქციის – ასფალტის მისაღებად ხდება ინერტული მასალის, ბითუმის და მინერალური ფხვნილის შერევა შესაბამისი პროპორციით და ტექნოლოგიით.

წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით ასფალტის წლიური წარმოება არის 10 საათიანი სამუშაო რეჟიმით წელიწადში 150 დღით, წარმადობით 80ტ/სთ და შეადგენს 120000 ტონას წელიწადში.

საწარმო საწვავად იყენებს ბუნებრივ აირს, მისი მოხმარების წლიური შესაძლო რაოდენობაა 1225000მ³. ასფალტის მისაღებად გამოყენებული მასალების რაოდენობა კი იქნება ღორღი-53280 ტ/წ, ქვიშა-52320 ტ/წ, ქვის მტვერი-360 ტ/წ, მინერალური ფხვნილი-7320 ტ/წ, ბითუმი-6720 ტ/წ.

საწარმოს მიერ ატმოსფერული ჰაერის დამაბინძურებელი წყაროებია: ასფალტბეტონის შემრევი დანადგარი, ბითუმსახარში ქვაბი, ბითუმსაცავი, ინერტული მასალის ჩამოცლისა და ჩატვირთვის ადგილები, ინერტული მასალის სამსხვრევ-გადამამუშავებელი დანადგარი, ინერტული მასალის გადაადგილება ლენტური ტრანსპორტიორით, ქვიშა-ხრემის ჩამოცლისა და ჩატვირთვის ადგილები.

ატმოსფერული ჰაერის დამაბინძურებელი მავნე ნივთიერებებია არაორგანული მტვერი, აზოტის დიოქსიდი, ნახშირწყალბადები, აგრეთვე ობიექტის ფუნქციონირებისას გამოყოფილი ნახშირორჟანგი.

საწარმოში ინერტული მასალის გადამამუშავება ხდება ელ-ენერგიაზე მომუშავე სამსხვრევ-დამხარისხებელ დანადგარზე, ინერტული მასალა ორჯერადად იმსხვრევა და იცრება საჭირო ფრაქციის მისაღებად. შრება საშრობ დოლში, რომელიც ცხელდება ბუნებრივი აირის წვის შედეგად მიღებული სითბოს ხარჯზე. ტექნოლოგიური პროცესის ამ ეტაპს თან ახლავს მინერალური მტვრის დიდი რაოდენობით და მავნე აირადი ნივთიერებათა წარმოქმნა. გაცხელებული ინერტული მასალა იწონება და თავსდება ასფალტის შემრევეში. ბიტუმი ცილინდრული ტიპის ქვაბებში ცხელდება და გადაიქაჩება ასფალტის მოსამზადებელი დანადგარის ზედა ნაწილში, იწონება და ჩადის ასფალტის ამრევეში მიღებული ასფალტბეტონის ნარევი თავსდება იზოლირებულ 80 ტონიან ბუნკერში.

წარმოქმნილი არაორგანული მტვრის შეკავება ხდება ორ საფეხურად მტვერდამჭერით და ციკლონური ბატარეით (ოთხი ცალი, მოდელი EsAs-Z), მათი საერთო ეფექტურობა შეადგენს 95%. შეკავებული მტვერი კვლავ მიეწოდება ასფალტბეტონის შემრევ დანადგარს.

საწარმო წყალს იყენებს სასმელ-სამეურნეო და საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის. მისი ხარჯი შეადგენს 202,5 მ³/წ. სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის წყლის მომარაგება ხდება საერთო სარგებლობის ჭიდან. ტექნოლოგიურ პროცესში წყალი არ გამოიყენება.

საწარმოში წარმოიქმნება მხოლოდ სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლები (162 ტ/წ), რომლისთვის მოწყობილი იქნება ამოსაწმენდი ორმო.

საწარმოში შესაძლებელია წარმოიქმნას სამშენებლო, საყოფაცხოვრებო ნარჩენები, საწარმოო ნარჩენები. შესაძლებელია წარმოიქმნას უმნიშვნელო რაოდენობით საცხები-საპოხი ზეთების ნარჩენები (0,3 ტ/წ), რომელიც დაგროვდება კასრებში და მოხდება მათი გატანა სათანადო საწარმოებში. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები განთავსდება სპეციალურ კონტეინერებში და გატანილი იქნება პერიოდულად დასუფთავების სამსახურის მიერ.

გარემოსდაცვითი საქმიანობის ერთ-ერთ სტრატეგიულ მიმართულებას განეკუთვნება გარემოს მონიტორინგი, რომელიც ითვალისწინებს გარემოს მდგომარეობაზე დაკვირვებას და მოპოვებული მონაცემების ანალიზს, რაც საშუალებას იძლევა პროგნოზირებადი გახდეს გარემოს შესაძლო ცვლილება ნებისმიერი სამეურნეო საქმიანობის განხორციელების შემთხვევაში. ატმოსფერული ჰაერის მდგომარეობის შესახებ მონიტორინგის სისტემაში განსაკუთრებული როლი ენიჭება თვითმონიტორინგის ორგანიზებას.

ანგარიშში ყურადღება აქვს დათმობილი ტექნოლოგიური ავარიების თავიდან აცილების და უსაფრთხოების ზომების საკითხებს. აღწერილია მათი გამომწვევი მიზეზები. ხანძარსაწინააღმდეგო მეურნეობის შემადგენლობაში შედის: ბალონები, ხანძარსაწინააღმდეგო წყლის რეზერვუარი და სახანძრო სტენდი.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად დამოუკიდებელი ექსპერტების მიერ გამოთქმული შენიშვნები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

1. საწარმოში უნდა მოეწყოს ბიტუმით დაბინძურებული სანიაღვრე წყლების გამწმენდი მოწყობილობა.
2. მუდმივად უნდა წარმოებდეს საწარმოს ფუნქციონირებისას მავნე ნივთიერებათა მაქსიმალური მიწისპირა კონცენტრაციების აღრიცხვიანობა, განსაკუთრებით არაორგანული მტვრის.
3. განხორციელდეს ძირითადი ტექნოლოგიური ხაზის მტვერდამჭერი სისტემის მუშაობის ეფექტურობის პერიოდული შემოწმება კანონმდებლობით დადგენილი ფორმით, რაც განსაზღვრულია ზღვ-ს ნორმატივების პროექტში.
4. მომსახურე პერსონალი უნდა აღიჭურვოს სპეცტანსაცმლითა და სპეციალური დამცავი საშუალებებით.
5. შემოწმდეს უსაფრთხოებისა და ხანძარსაწინააღმდეგო საშუალებების მოწყობის სისწორე.
6. შ.პ.ს. „მაგისტრალი“-ს ხელმძღვანელობამ ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის გაცემიდან 6 თვის ვადაში უზრუნველყოს:
 - ა. გარემოს მონიტორინგის (თვითმონიტორინგის) კონკრეტული გეგმის დამუშავება;
 - ბ. ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების კონკრეტული გეგმის დამუშავება;
 - გ. ნარჩენების მართვის კონკრეტული გეგმის დამუშავება;აღნიშნული გეგმები შესათანხმებლად წარმოდგენილი იქნეს საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროში.

IV. დასკვნა

შ.პ.ს. „მაგისტრალი“-ს მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი „ასფალტის წარმოების გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში“-ს მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში მოყვანილი პირობების გათვალისწინების შემთხვევაში.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცეს განუსაზღვრელი ვადით.

ლიცენზიებისა და ნებართვების

სამსახურის უფროსი

ნიკოლოზ ჭახე

(სახელი,

