მარნეულის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე შიდა სახემწიფო მნიშვნელობის გზის, სადახლო-წოფი-ახქერფის (სომხეთის საზღვრამდე) მიმართულებით. სოფელ ახქეფის დასაწყისში მდ. ახქეფის წყალზე ახალი ხიდის მშენებლობისთვის, გამოყოფილ ტერიტორიაზე არქიტექტურის ძეგლის გამოვლენის მზნით ჩატარდა კვლევა

დამკვეთი საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

შემსრულებელი ბ. კუპრეიშვილი

თბილისი 2020 წ.

მარნეულის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე შიდა სახემწიფო მნიშვნელობის გზის, სადახლო-წოფი-ახქრეფის (სომხეთის საზღვრამდე) მიმართულებით. სოფელ ახქეფის დასაწყისში მდ. ახქეფისწყალზე ახალი ხიდის მშენებლობისთვის გამოყოფილ ტერიტორიაზე არქიტექტურის ძეგლის გამოვლენის მიზნით ჩატარდაა კვლევა.

შესასწავლი ტერიტორია, მოქცეულია წარმოდგენილ საკადასტრო გეგმაზე, იგი მდებარეობს მარნეულის მუნიციპალიტეტის სოფელ ახქერფში. სადაც უნდა განხორციელდეს მდ. ახქერფისწყალზე, ახალი ხიდის მშენებლობა. დღეისათვის ტრანსპორტის მოძრაობა ხორციელდება მდ. ახქერფისწყალზე არსებულ, შეისრული ფორმის, მქონე კირის დუღაბზე, ყორე ქვით ნაგებ ერთმალიან ე.წ.თეთრ ხიდზე, რომელიც სავარაუდოდ თარიღდება XVIII-ს-ით და წარმოადგენს საინჟინრო ნაგებობის შესანიშნავ ნიმუშს, რომელიც თითქმის სამ საუკუნეზე მეტია ემსახურება ტრანსპორტის მოძრაობას სომხეთის მიმართულებით. აღნიშნულ ხიდს ბ-ტ. ლ. მუსხელიშვილი ადარებს სოფ. გუჩულოს ერთმალიან XVII-ს თაღოვან ხიდს, რომელიც მდებარეობს ბოლნისის რაიონში (1), იმ განხვავებით, რომ ახქერფის ხიდი მას, უფრო გვიანდელ ნაგებობად მიაჩნია. ამავე პერიოდად მიიჩნევს მას, ძველი ხიდების შემსწავლელი ბ-ნ, ნ. კვეზერელ-ი-კოპაძე (2).

რადგანაც ძველი ხიდი ვეღარ აკმაყოფილებს თანამედროვე მოთხოვნებს, ამიტომ პროექტით გათვალისწინებულია ახალი ხიდის მშენებლობა, ძველი ხიდის გვერდის ავლით სამხრეთ-აღმოსავლეთიდან და ძველი ხიდიდან დაცილებული იქნება 4,5-მეტრით. ახალი ხიდის ბურჯების კოორდინატებია : მარჯვენა ბურჯის, ჩრდილო-აღმოსავლეთის X-4563533; Y-464700 ; და სამხრეთ-აღმოსავლეთის X- 4563529; Y-464702 ; მარცხენა ბურჯის, ჩრდილო-დასავლეთის X-4563526 ; Y-464684; და სამხრეთ-დასავლეთის X-4563521 ; Y-464687 ; საპროექტო ხიდის გაბარიტებია 1,0+7,0+1,0 მ. სავალი ნაწილი შედგება L=18,0 მ. რ.ბ.-ის კოჭებისგან, ხიდის საერთო სიგრძე თითქმის ორჯერ მეტია არსებულთან შედარებით და L=25,35 მ.

ადგილზე სიტუაციის გაცნობისა და შესწავლის შემდეგ დადგინდა, მიხედავად იმისა, რომ ახალი ხიდის მარჯვენა ნაპირის დაცილება ვერ ხერხდება 4,5 მეტრის მეტი მანძილით, საპროექტო ხიდის სავალი ნაწილის მარჯვენა მხარეს ნებისმიერი ადგილიდან იქნება შესაძლებელი არსებული არქიტექტურული ხედების დათვალიერება. ვინაიდან საპროექტო ხიდის სიგრძე ორჯერ მეტია, მდინარის ზედა მხრიდან კარგად გამოჩნდება არსებული ხიდის ხედი (რაც ნაჩვენებია ფოტო სურათებზე). ამიტომ ჩვენი რეკომენდაციების გათვალისწინებით, რომელიც მდგომარეობს შემდეგში-უნდა გამაგრდეს მარჯვენა ბურჯის წყლისაგან გამორეცხილი ადგილი, ასევე უნდა გაწმინდოს ხებუჩქოვანი მცენარეებისაგან ბურჯების ორივე მხარე და მოწესრიგდეს მათი ფასადები, რითაც ისტორიულ საინჟინრო ნაგებობა, რომლის ტეხნიკური მდგომარეობა ძირითადად დამაკმაყოფილებელია, შეინარჩუნებს თავის იდენტობას და ახალი თანამედროვე ხიდის მშენებლობა უარყოფით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს მასზედ.

ანგარიშს თან ახლავს:ორთოფოტო, სახიდე გადასასვლელის გეგმა, ხიმინჯების გეგმა კოორდინატებით და ფოტო მასალა.

ისტორიკოს,ძეგლთა დაცვის

სპეციალისტი ბ. კუპრეიშვილი

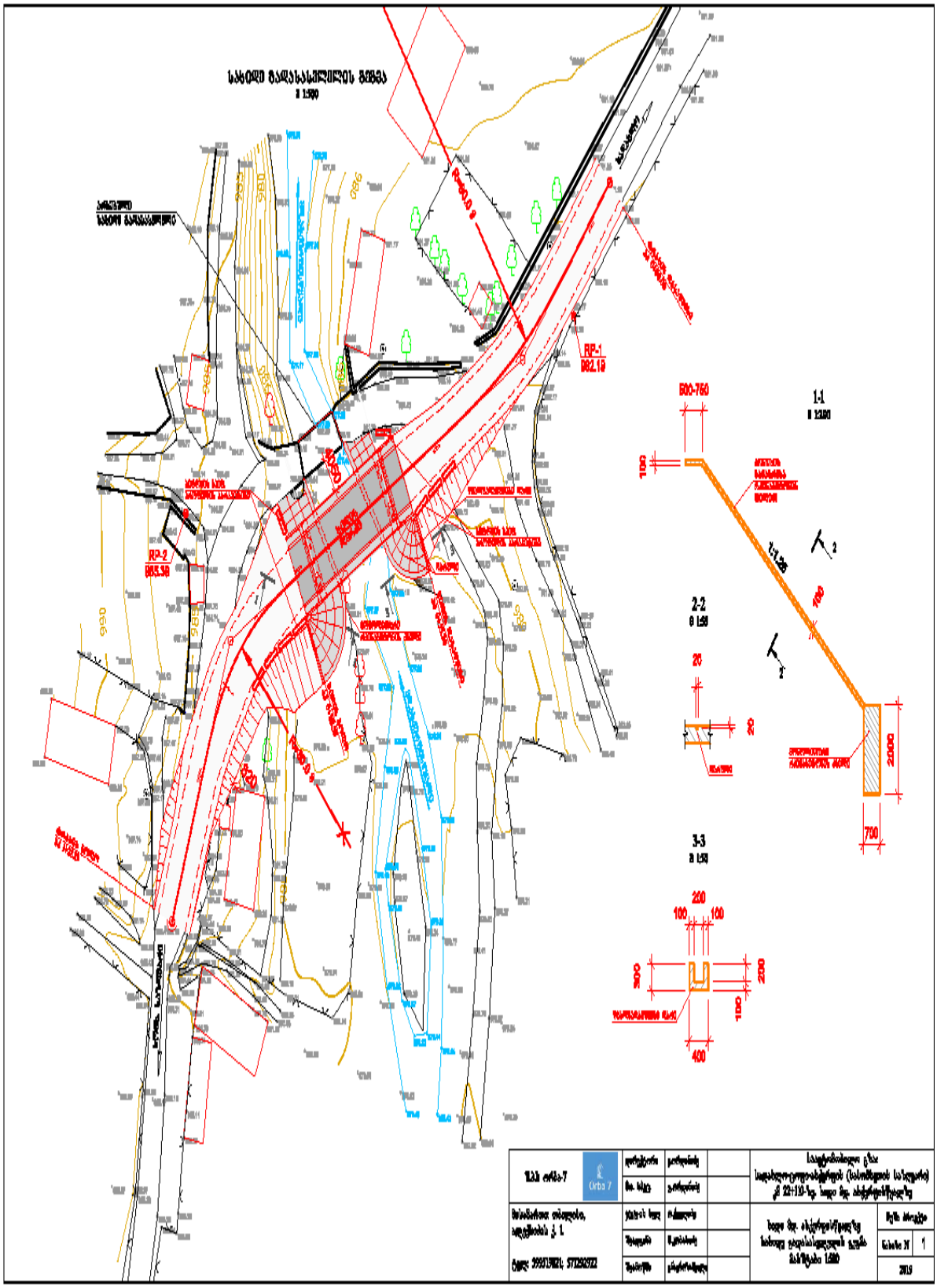
ბ. კუპრეიშვილი

1. ლ.მუსხელიშვილი-ენიმკის მოამბე ტ.III გამ. 1938წ.სტატი „ბოლნისი"გვ.315-316;

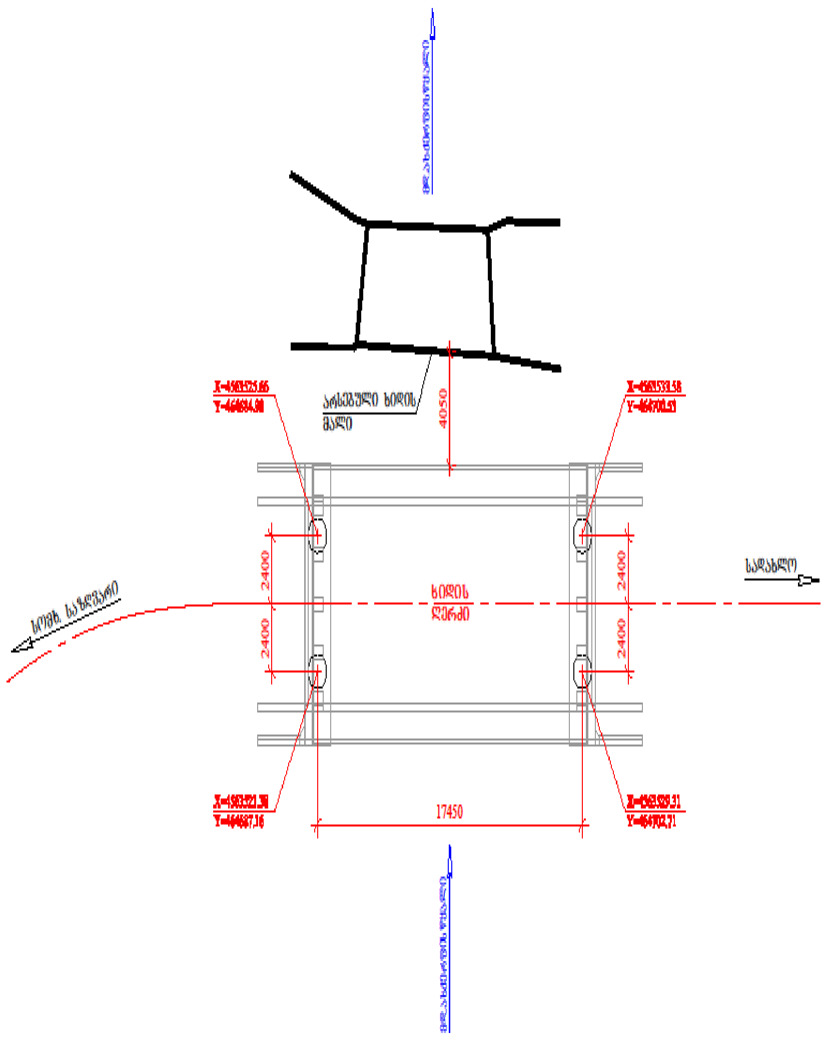
2 .ნ.კვეზერელი-კოპაძე-საქართველოს ძველი ხიდები, გამ. 1972წ. გვ.38;

1. ლ.მუსხელიშვილი-ენიმკის მოამბე ტ.III გამ. 1938წ.სტატი „ბოლნისი’’გვ.315-316;

2 .ნ.კვეზერელი-კოპაძე-საქართველოს ძველი ხიდები, გამ. 1972წ. გვ.38;


1-1
2-2
3-3
RP-1
RP-2
500-760
2000
700
100
200
300
400

ᲮᲘᲓᲘᲡ ᲮᲘᲛᲘᲜᲯᲔᲑᲘᲡ ᲪᲔᲜᲢᲠᲔᲑᲘᲡ ᲓᲐᲙᲕᲐᲚᲕᲐ
მ1:200



შ.პ.ს ორბა-7 (Orba 7)	დირექტორი	[illegible]		საავტომობილო გზა: სადახლო-ცოფი-ახკერპის (სახომხეთის საზღვარი) კმ 22+110-ზე. ხიდი მდ. ახქერპისწყალზე
	მთ. სპეც.	[illegible]		
მისამართი: თბილისი, ალექსიძის ქ. 1.	ჯგუფის ხელ.	[illegible]		ხიდის ხიმინჯების ცენტრების დაკვალვა მასშტაბი 1:200
	შეადგინა	[illegible]		მუშა პროექტი
ტელ: 599519821; 571292922	შეამოწმა	[illegible]		ნახაზი N 5 — 2019