



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-915

24/06/2021

ქ. თბილისი

ხობის მუნიციპალიტეტში, შპს „შავი ზღვის ტერმინალის“ ყულევის ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების გადასატვირთ საზღვაო ტერმინალში, №6 სარეზერვუარო პარკის რეკონსტრუქციისა და დამატებით ახალი 1x5000 მ³ მოცულობის რეზერვუარის მოწყობა-ექსპლუატაციაზე (ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში, შპს „შავი ზღვის ტერმინალის“ მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით წარმოდგენილია, ხობის მუნიციპალიტეტში, ყულევის ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების გადასატვირთ საზღვაო ტერმინალში, №6 სარეზერვუარო პარკის რეკონსტრუქციისა და დამატებით ახალი 1x5000 მ³ მოცულობის რეზერვუარის მოწყობა-ექსპლუატაციის (ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება) სკრინინგის განცხადება.

სამინისტრის მიერ 2016 წლის 22 ნოემბერს გაცემულია N60 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა შპს „შავი ზღვის ტერმინალის“ ყულევის ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების გადასატვირთ საზღვაო ტერმინალში, N6 სარეზერვუარო პარკში, 2X3000 კუბ.მ და 2X2000 კუბ.მ მოცულობის ნავთობპროდუქტების (პიროლიზური პროდუქტის და ინდუსტრიული ზეთის) საცავის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე (. 2016 წლის 22 ნოემბერს გაცემულია, ასევე N61 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა - შპს „შავი ზღვის ტერმინალის“ ყულევის ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების გადასატვირთ საზღვაო ტერმინალში, №6 სარეზერვუარო პარკში, 2000 კუბ.მ მოცულობის ტოქსიკური და სხვა საშიში ნივთიერებების (იზოპროპილის სპირტის) საცავის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე. ვინაიდან, ზემოაღნიშნული საქმიანობები ტექნიკურად და ფუნქციურად ურთიერთდაკავშირებულია, შპს „შავი ზღვის ტერმინალის“ მომართვის შესაბამისად, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-5 მუხლის მე-13 ნაწილის საფუძველზე 2021 წლის 7 მაისს გაიცა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (ბრძანება N2-622) - შპს „შავი ზღვის ტერმინალის“ ყულევის ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების გადასატვირთ საზღვაო ტერმინალში, №6 სარეზერვუარო პარკში, 2X3000 კუბ. მ და 2X2000 კუბ. მ მოცულობის ნავთობპროდუქტებისა (პიროლიზური პროდუქტის და ინდუსტრიული ზეთის) და 2000 კუბ.მ მოცულობის ტოქსიკური და სხვა საშიში ნივთიერებების (იზოპროპილის სპირტის) საცავების მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებების გაერთიანების შესახებ (N60 და N61 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნების საფუძველზე). მოცემული გარემოებების გათვალისწინებით ყულევის ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების გადასატვირთ საზღვაო ტერმინალში, №6 სარეზერვუარო პარკის რეკონსტრუქცია და დამატებით ახალი

1x5000 მ³ მოცულობის რეზერვუარის მოწყობა-ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება წარმოადგენს 2021 წლის 7 მაისს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების (N2-622) ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებას.

შპს „შავი ზღვის ტერმინალის“ ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების გადასატვირთი საზღვაო ტერმინალი მდებარეობს ხობის მუნიციპალიტეტის სოფ. ყულევის ტერიტორიაზე. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ახალი 5000 მ³ ტევადობის რეზერვუარის მოწყობა-ექსპლუატაცია გათვალისწინებულია ყულევის ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების გადასატვირთი საზღვაო ტერმინალის N6 სარეზერვუარო პარკისთვის განკუთვნილ ტერიტორიაზე, ასევე დამატებით, ათვისებული იქნება მომიჯნავედ არსებული, ინფრასტრუქტურისგან თავისუფალი, ახალი ტერიტორია. საპროექტო ტერიტორია წარმოადგენს შპს „შავი ზღვის ტერმინალის“ საკუთრებას (ს/კ - 45.15.21.050; 45.15.21.065). N6 სარეზერვუარო პარკის მიახლოებითი GPS კოორდინატებია: X-717427.04, Y- 4683471.48. ელექტრონული გადამოწმებით, N6 სარეზერვუარო პარკიდან პირდაპირი მანძილი უახლოეს მოსახლემდე დაახლოებით 540 მ-ს შეადგენს. შპს „შავი ზღვის ტერმინალის“ ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან მანძილი უახლოეს მოსახლემდე - 90 მ.

ტერმინალის საქმიანობის მიზანია ნავთობის, ნახშირწყალბადების და სხვა ქიმიური ტვირთების მიღება, დასაწყობება და ტანკერებში ჩატვირთვა. N6 სარეზერვუარო პარკი წარმოადგენს ტერმინალის ტექნოლოგიური პროცესის ერთ-ერთი შემადგენელ სტრუქტურულ ერთეულს. N6 სარეზერვუარო პარკში ამ ეტაპზე განთავსებულია 5 რეზერვუარი. N6 სარეზერვუარო პარკში პროდუქტები გადანაწილებულია შემდეგნაირად: პიროლიზური ფისი - რეზერვუარები: №25-(3000 მ³), №26-(3000 მ³), №27-(2000 მ³) წლიური ბრუნვა 80000 ტონა; ინდუსტრიული ზეთი - რეზერვუარი №28- (2000 მ³), წლიური ბრუნვა 40000 ტონა; იზოპროპილის სპირტი - რეზერვუარი №29-(2000 მ³), წლიური ბრუნვა 40000 ტონა.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადებით დგინდება, რომ პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი ახალი 1x5000 მ³ მოცულობის რეზერვუარის მოწყობის გარდა, N6 სარეზერვუარო პარკში გათვალისწინებულია, ასევე სხვადასხვა სარეკონსტრუქციო სამუშაოები. მათ შორის N6 სარეზერვუარო პარკს ემატება ბიტუმის გადატვირთვის ახალი ტექნოლოგიური ხაზი, იცვლება პროდუქციის დაცლა-გადატვირთვის ოპერაციებისათვის საჭირო ინფრასტრუქტურა, ამასთან იცვლება N6 სარეზერვუარო პარკში არსებული რეზერვუარების ფუნქციური დატვირთვა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ბიტუმის რეზერვუარების ოპერირებისთვის პროექტით დაიგეგმა არსებული N25 და N26 (3000 მ³; 3000 მ³ მოცულობის) რეზერვუარების გამოყენება, რომლებიც ამ ეტაპზე განკუთვნილია პიროლიზური ფისის ექსპლუატაციისთვის. წლის მანძილზე დაგეგმილია 60 000 ტონა სამშენებლო ბიტუმის ოპერირება. ტექნიკური მოთხოვნების შესაბამისად, ბიტუმის გადატვირთვის ტემპერატურის შესანარჩუნებლად №25 და №26 რეზერვუარებში დამონტაჟდება ოთხ-ოთხი ცალი 36 კვტ სიმძლავრის ელექტროგამაცხელებლები და 76 მმ დიამეტრის ორიარუსიანი თერმალური ზეთის სპირალური გამაცხელებლები. რეზერვუარების კედლები და სახურავი იფუთება 100 მმ სისქის მინერალური შესაფუთი მასალით. არსებული სატუმბო სადგურ №96-ში პიროლიზური ფისის გადასატვირთი 2 ცალი ცენტრიდანული ტუმბოები შეიცვლება ბიტუმის გადასატვირთი 250მ³/სთ წარმადობის ელექტროგამაცხელებლებით აღჭურვილი სპეციალური ტუმბოებით. №96 სატუმბო სადგურში, ასევე მონტაჟდება 20 მ³/სთ წარმადობის სპეციალური ტუმბო,

ტექნოლოგიური მილსადენების დრენაჟისათვის. ბიტუმის გადასატვირთად გამოყენებული იქნება №96 სარკინიგზო ესტაკადიდან სატუმბო სადგურამდე არსებული ტექნოლოგიური მილები. №96 სატუმბო სადგურიდან №25 და №26 რეზერვუარებამდე და სატუმბო სადგურიდან №1 ნავმისადგომამდე მილსადენი იფუთება 100 მმ სისქის მინერალური ბამბით, ხოლო ბიტუმის გადატვირთვის ტემპერატურის შესანარჩუნებლად მონტაჟდება ელექტროგამაცხელებელი კაბელების სპეციალური სისტემა. სარკინიგზო ესტაკადაზე ვაგონ-ცისტერნებში ბიტუმის გაცხელებისა და ჩამოცლისათვის გათვალისწინებულია ვერტიკალური თბოგამცველი, ჰორიზონტალური თბოგამცველი, ვაგონში ჩასაშვები თბოგამცველი, ტელფერი, 60მ³/სთ წარმადობის ცირკულაციური ტუმბო. ტექნოლოგიურ პროცესში სპირალური გამაცხელებლების თერმალური ზეთით უზრუნველყოფისათვის გათვალისწინებულია 2x1,75მგტ სიმძლავრის საქვაბე. ავტომატური თერმო რეგულირებისათვის მონტაჟდება თერმორეგულირებადი საკვალთი. თერმალური ზეთის საქვაბიდან სარკინიგზო ესტაკადამდე და №25, №26 რეზერვუარებამდე არსებულ ტექნოლოგიურ ესტაკადებზე მონტაჟდება თერმალური ზეთის 150 მმ დიამეტრის თერმოიზოლირებული მილები.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტის ითვალისწინებს, ასევე იზოპროპილის სპირტის დაცლა-გადატვირთვის არსებული ტექნოლოგიის ცვლილებას. კერძოდ, იზოპროპილის სპირტის დაცლა-გადატვირთვა №29 2000 მ³ მოცულობის რეზერვუარის ნაცვლად მოხდება იგივე მოცულობის №27 რეზერვუარში (რომელიც არსებული ტექნოლოგიური სქემით ემსახურებოდა პიროლიზური ფისის ექსპლუატაციას). №29 რეზერვუარს, რაც შეეხება - გამოყენებული იქნება პიროლიზური ფისისთვის. ამასთან, პიროლიზური ფისის ექსპლუატაციისთვის გამოყენებული იქნება, ასევე საპროექტო 1x5000 მ³ მოცულობის რეზერვუარი. პროექტის ფარგლებში არ არის დაგეგმილი ინდუსტრიული ზეთისათვის გათვალისწინებული №28 (2000 მ³) რეზერვუარის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება. 5000 მ³ მოცულობის №30 რეზერვუარის დამატებით, №6 სარეზერვუარო პარკის ჯამური მოცულობა იქნება - 17 000 მ³.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, 5000 მ³ მოცულობის №30 რეზერვუარის მოწყობისთვის პროექტი შემუშავდა EN1405 სტანდარტის და „ნავთობბაზების უსაფრთხო ექსპლუატაციის ტექნიკური რეგლამენტის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 15 იანვრის №65 დადგენილების მოთხოვნათა შესაბამისად. პროექტის შესაბამისად: რეზერვუარის კედელი იქნება მაღალი სიმტკიცისა და კოროზიამდეეგი ევროპული S355 კლასის; რეზერვუარზე გათვალისწინებულია ყველა საჭირო საკონტროლო-გამზომი ხელსაწყოები; რეზერვუარის ძირის ელექტროქიმიური დაცვისათვის მონტაჟდება IIPM-20 მარკის მაგნიუმის პროტექტორები; დამიწების სისტემა და მეხამრიდი უზრუნველყოფს რეზერვუარის სრულ დაცვას; რეზერვუარს ექნება ძირიდან გაჟონვის საკონტროლო ჭა; რეზერვუარის ძირის ჰიდროიზოლაციისათვის გამოყენებული იქნება მაღალი სიმტკიცის 2 მმ სისქის პოლიეთილენის ფურცელი და ჰიდროფობი; რეზერვუარის რგოლური რკინაბეტონის საძირკველი ეწყობა ფენა-ფენა დატკეპნილ მდინარის ბალასტის 1,5 მეტრი სისქის ბალიშზე; რეზერვუარის შემომზლუდავ ტერიტორიას ემატება 1312 მ³ ფართობი; პროექტით რეზერვუარის პარკის გარე შემოღობვის სიმაღლე დაღვრილი ნავთობპროდუქტის საანგარიშო დონეზე მაღალია და აკმაყოფილებს სტანდარტს. კერძოდ: შემომზლუდავი კედლის აბსოლუტური ნიშნული +3,84 მეტრია, პარკის ბეტონის საშუალო აბსოლუტური ნიშნული კი +2,70 მ, მთლიანი შიდა სასარგებლო მოცულობა 5491 მ³-ია. დაღვრის სიმაღლის 0.94 მ-ის გათვალისწინებით, სასარგებლო მოცულობა 5160 მ³-ია, რაც აღემატება დაღვრილი ნავთობპროდუქტის საანგარიშო, 5000 მ³ მოცულობას; დაღვრილი ნავთობპროდუქტების ნიადაგში მოხვედრისაგან დაცვის მიზნით პარკის შემოზლუდვის შიგნით, 150 მმ სისქის რკინაბეტონის არმირებული საფარის ქვეშ

გათვალისწინებულია მაღალი სიმტკიცის 2 მმ სისქის პოლიეთილენის ფურცელი; რეზერვუარზე გათვალისწინებულია 3 ცალი გპსს-2000 მარკის ქაფგენერატორი, რომელიც სრულად ფარავს შესაძლო ხანძრის ფართობს. დაგეგმილია ასევე რეზერვუარის კედლების წყლით გაცივების სისტემა. ქაფითა და წყლით უზრუნველყოფილი იქნება ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემის არსებული 33-ე ჭიდან, 200 მმ-ანი მილებით; პარკის რეკონსტრუქციის აუცილებლობიდან გამომდინარე, არსებული ავტომატური ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემის №58,59,60 კამერები განთავსდება ახალ ადგილზე, ხოლო 5000 მ³-იანი №30 რეზერვუარისათვის დაპროექტებულია ორი ახალი ავტომატური ხანძარქრობის კამერა №61, №62; რეზერვუარი შეიღებება ჰემპელ-ის ფირმის თანამედროვე საღებავით ორივე მხრიდან; არსებული 73.7 საკანალიზაციო-სატუმბო სადგურის ორი 30 მ³/სთ წარმადობის ტუმბო საკმარისია საპროექტო ფართობიდან სანიაღვრე-წვიმის წყლის მოსაცილებლად.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო სარეზერვუარო პარკის მშენებლობისათვის გამოყენებული იქნება ტერმინალის არსებული ინფრასტრუქტურა და სპეც. ავტო ტექნიკა. პირველ ეტაპზე განხორციელდება სამშენებლო მოედნის მომზადება და გრუნტის ექსკავაცია. საპროექტო ტერიტორიაზე წარმოდგენილი არ არის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა. გრუნტის ექსკავირების შემდგომ გათვალისწინებულია ბალასტის შემოტანა და საძირკვლის მოწყობის სამუშაოების დაწყება. საძირკვლის მოწყობისთვის საჭირო ბეტონი ტერიტორიაზე შემოიზიდება მზა სახით. საძირკვლის სამუშაოების დასრულების შემდგომ განხორციელდება ავზის ტექნიკური ელემენტების შემოტანა და მონტაჟი. აღნიშნული სამუშაოების გარდა პარალელურად გათვალისწინებულია N6 სარეზერვუარო პარკში უკვე არსებული ინფრასტრუქტურის რეკონსტრუქცია, გადაიარაღება. პროექტის მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობის ხანგრძლივობა სავარაუდოდ - 24 თვეს შეადგენს. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, როგორც საერთოდ ტერმინალის ტერიტორიაზე, ასევე საპროექტო 5000 მ³ რეზერვუარის ტერიტორიაზე საშიში გეოდინამიკური პროცესების განვითარების რისკები მინიმალურია. ახალი რეზერვუარის საძირკველი მოწყობა რკინაბეტონის პლატფორმით, რაც უზრუნველყოფს რეზერვუარის მდგრადობას და საიმედო ექსპლუატაციის პირობებს.

სკრინინგის განცხადებაში იდენტიფიცირებულია პროექტის მოწყობა-ექსპლუატაციის ეტაპზე გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების სახეები და მოცემულია შესაბამისი შეფასებები.

პროექტის მოწყობა-ექსპლუატაცია დაკავშირებული იქნება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებასთან. მოწყობის ეტაპზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროები წარმოდგენილი იქნება არაორგანიზებული გაფრქვევების სახით, რომელიც იქნება დროებითი და შეწყდება სამშენებლო-სარეკონსტრუქციო-სამონტაჟო სამუშაოების დასრულებისთანავე. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება საგულისხმოა ექსპლუატაციის ეტაპთან, რომელიც იქნება მუდმივი და მნიშვნელოვან ზემოქმედებას მოახდენს გარემოზე. არსებული სარეზერვუარო პარკში (N6) ახალი რეზერვუარის (დაბინძურების კიდევ ერთი წყაროს) დამატება და საერთო მოცულობის გაზრდა დაკავშირებული იქნება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების მატებასთან. ამასთან, აღსანიშნავია რომ სარეზერვუარო პარკს ემატება ბიტუმის გადატვირთვის ახალი ტექნოლოგიური ხაზი, რომელიც თავის მხრივ საჭიროებს ტექნოლოგიურ პროცესში მოსალოდნელი გაფრქვეული ნივთიერებების სახეობრივი შემადგენლობის განსაზღვრას. ყუღევის ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების გადასატვირთ საზღვაო ტერმინალის, მათ შორის N6 სარეზერვუარო პარკის გაზრდილი მოცულობით, ფუნქციონირება დაკავშირებულია ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევებთან, რაც მოსალოდნელი

ზემოქმედების მნიშვნელობის გათვალისწინებით საჭიროებს ემისიების დეტალურ, რაოდენობრივ-ხარისხობრივ შეფასებას.

ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელი უარყოფითი ფაქტორებიდან აღსანიშნავია, ასევე არასასიამოვნო სუნის გავრცელება. სკრინინგის განცხადებაში არ არის მოცემული ინფორმაცია საპროექტო ობიექტიდან მოსალოდნელი არასასიამოვნო სუნის გავრცელების და შესაძლო ზემოქმედების შესახებ, რაც ყულებვის ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების გადასატვირთ საზღვაო ტერმინალის საწარმოო ზონიდან, მათ შორის N6 სარეზერვუარო პარკიდან უახლოეს მოსახლემდე მანძილისა (90მ; 540მ;) და საკითხის სენსიტიურობის გათვალისწინებით საჭიროებს სათანადო შესწავლა-შეფასებას. ამასთან, საჭიროების შემთხვევაში, შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების და მონიტორინგის საკითხების განსაზღვრას.

მოწყობის ეტაპზე ხმაურის გავრცელება დაკავშირებული იქნება მიწის და სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოებთან. მოწყობითი სამუშაოების ეტაპზე ხმაურის ძირითადი წყაროებია სამშენებლო ტექნიკა და სატრანსპორტო საშუალებები. სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, მშენებლობის ფაზაზე საცხოვრებელი ზონის საზღვარზე ხმაურის გავრცელების დონეები არ გადააჭარბებს ნორმირებულ სიდიდეებს. მიმდინარე და დაგეგმილი საქმიანობის ექსპლუატაციის ეტაპზე ხმაურის გავრცელების წყაროებია სატუმბო სადგურები, სარკინიგზო ოპერაციები და ტერმინალის ტერიტორიაზე ავტოტრანსპორტის მოძრაობა. დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში, ბიტუმის ახალი ტექნოლოგიური ხაზისა და ახალი 5000 მ³ მოცულობის რეზერვუარის დამატებით, ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია ხმაურის დონეების ზრდა, რაც გამოიწვევს ტერმინალის საწარმოო ზონაში არსებული აკუსტიკური ფონის ცვლილებას. აღნიშნულიდან გამომდინარე, N6 სარეზერვუაროს პარკის ექსპლუატაციისას მოსალოდნელი ხმაურის გავრცელების საკითხი, არსებული ფონის გათვალისწინებით, საჭიროებს სათანადო გაანგარიშებებსა და შეფასებას.

სკრინინგის განცხადებაში სათანადოდ არ არის განხილული და დაზუსტებას საჭიროებს პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელი კუმულაციური ზემოქმედების საკითხი.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, საპროექტო ტერიტორიებზე გრუნტის წყლების დგომის დონის გათვალისწინებით მშენებლობის ეტაპზე მოსალოდნელია მიწისქვეშა/გრუნტის წყლების დაბინძურება. ექსპლუატაციის ფაზაზე გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკი დაკავშირებული იქნება ტექნოლოგიური დანადგარ-მოწყობილობის დაზიანებასთან და ნავთობპროდუქტების ან ქიმიური პროდუქტების ავარიულ დაღვრასთან. აღნიშნულის პრევენციის მიზნით ტერმინალის ტერიტორიაზე სარეზერვუარო პარკების შიდა ზედაპირები, სატუმბო სადგურების შენობები და ტექნოლოგიური მილსადენების განთავსების დერეფნები დაფარულია ჰიდროსაიზოლაციო ფენით. ამასთან, ტერმინალის ტერიტორიაზე დაღვრილი პროდუქტის გავრცელებას გამორიცხავს სარეზერვუარო პარკების შემოზღუდვა, რომლის შიდა მოცულობები აღემატება ყველაზე დიდი რეზერვუარის მოცულობას. სკრინინგის განცხადებაში არ არის მოცემული და დაზუსტებას საჭიროებს N6 სარეზერვუარო პარკში, შესაძლო ვარიული სიტუაციის დროს, ერთზე მეტი რეზერვუარიდან დაღვრილი პროდუქტის საერთო მოცულობის შეკავების უზრუნველყოფის შესახებ ინფორმაცია.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ტერმინალის სარეზერვუარო პარკების ტერიტორიაზე ავარიულად დაღვრილი პროდუქტი, საწარმოო-სანიაღვრე კანალიზაციის საშუალებით გადაიტუმბება შესაბამის გამწმენდ სისტემაში. სკრინინგის განცხადებაში არ არის მოცემული ინფორმაცია საწარმოო-სანიაღვრე წყლების საბოლოო ჩაშვების

წერტილის შესახებ, ასევე დაზუსტებას საჭიროებს გამწმენდი ნაგებობის პარამეტრებისა და გაწმენდის ეფექტურობის შესახებ ინფორმაცია. ამასთან, სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილი არ არის და დაზუსტებას საჭიროებს ზედაპირული წყლის ობიექტზე ზემოქმედების საკითხი.

სკრინინგის განცხადებაში მოცემული ავარიული სიტუაციების შეფასება საჭიროებს დაზუსტებას. კერძოდ, განსაზღვრული არ არის პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელი კონკრეტული სახის ავარიული რისკების შეფასების შესახებ ინფორმაცია.

პროექტის განხორციელება დაგეგმილია მნიშვნელოვანი ტექნოგენური დატვირთვის მქონე ტერიტორიაზე, სადაც მცენარეული საფარი პრაქტიკულად არ არსებობს და წარმოდგენილი არ არის ცხოველთა სახეობები. ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით პროექტის ფარგლებში მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე მოსალოდნელი არ არის. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, N6 სარეზერვუარო პარკისა და ზოგადად ტერმინალის ექსპლუატაციის პროცესში წარმოქმნილი ჩამდინარე წყლები გაიწმინდება სრული მოცულობით, შესაბამისად ზედაპირული წყლის ობიექტის დაბინძურებით მოსალოდნელი ზემოქმედება იქტიოფაუნაზე არ იქნება მნიშვნელოვანი. აღნიშნული საკითხი საჭიროებს დაზუსტებას, კერძოდ სკრინინგის განცხადებაში არ არის დასაბუთებული გამწმენდი ნაგებობის ეფექტურობა და გაწმენდილი წყლის ხარისხობრივი მაჩვენებლები, რაც იქტიოფაუნაზე წყლის დაბინძურებით მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასებისთვის მთავარი მაჩვენებელია.

ყუღის ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების გადასატვირთ საზღვაო ტერმინალი განთავსებულია დაცული ტერიტორიების, კოლხეთის ეროვნული პარკის საზღვაო და სახმელეთო ნაწილების სიახლოვეს. ელექტრონული გადამოწმების მიხედვით, N6 სარეზერვუარო პარკიდან კოლხეთის ეროვნული პარკის საზღვაო ნაწილამდე პირდაპირი მანძილი დაახლოებით 160 მ-ს, ხოლო სახმელეთო ნაწილამდე - 915 მ-ს შეადგენს. ნარჩენების არასწორი მენეჯმენტით ან/და გაუთვალისწინებელ შემთხვევებში ქიმიური ან/და ნავთობპროდუქტების ავარიული დაღვრით მოსალოდნელი ზემოქმედება დაცულ, ჭარბტენიან ტერიტორიებზე საჭიროებს დაზუსტებას და სათანადო შეფასებას.

სკრინინგის განცხადებაში არ არის წარმოდგენილი და დაზუსტებას საჭიროებს პროექტის მოწყობა-ექსპლუატაციის ეტაპზე ნარჩენების წარმოქმნითა და გავრცელებით გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების საკითხები.

დაზუსტებას საჭიროებს არსებული რეზერვუარების ნუმერაცია, რომელიც განსხვავებულია სკრინინგის განცხადების ტექსტურ ნაწილში და N6 სარეზერვუარო პარკის გენ-გეგმაში.

პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია N6 სარეზერვუარო პარკის გაფართოვება, რაც თავის მხრივ საჭიროებს რიგი ტექნიკური და გარემოსდაცვითი საკითხების დაზუსტებასა და დეტალიზაციას. მათ შორის მნიშვნელოვანი საკითხებია: საწარმო-სანიაღვრე წყლების სათანადო მართვა, სარეზერვუარო პარკის შემომზღვევა და დაღვრის სრული მოცულობის ლოკალიზების სისტემის უზრუნველყოფა; მისაღები და გადასატვირთი ბიტუმის პლასტიფიცირებისათვის აუცილებელი ტემპერატურა და ტერმინალზე ადრე მოქმედი გადატვირთვების ტექნიკური პირობები; გამონაფრქვევთა შეკავების ან/და ფილტრაციის საკითხები.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, ამასთან სკრინინგის განცხადების შესწავლისა და მოსალოდნელი ზემოქმედების ანალიზის შედეგად დადგინდა, რომ

საწარმოს ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებამ შესაძლოა მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოახდინოს გარემოზე და საჭიროა დამატებითი კვლევების ჩატარება და გარემოზე ზემოქმედების დეტალური შეფასება.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სამინისტრომ უზრუნველყო სკრინინგის განცხადების თავის ოფიციალურ ვებგვერდზე განთავსება, ამასთან განცხადება გადაიგზავნა ხობის მუნიციპალიტეტის მერიამ, საინფორმაციო დაფაზე განთავსებისათვის. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, პროექტთან დაკავშირებით, სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები/მოსაზრებები არ დაფიქსირებულა.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის და ამავე კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ხობის მუნიციპალიტეტში, შპს „შავი ზღვის ტერმინალის“ ყულევის ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების გადასატვირთ საზღვაო ტერმინალში, №6 სარეზერვუარო პარკის რეკონსტრუქციისა და დამატებით ახალი 1x5000 მ³ მოცულობის რეზერვუარის მოწყობა-ექსპლუატაცია (ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება) **დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „შავი ზღვის ტერმინალი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-8 მუხლის შესაბამისად უზრუნველყოს სკოპინგის პროცედურის გავლა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „შავი ზღვის ტერმინალს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „შავი ზღვის ტერმინალის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხობის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი