



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა პროექტზე

№ 27

09 ივნისი 2015 წ.

1. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – სამხრეთის მაგისტრალური გაზსადენის „წითელი ხიდი-მარნეულის“ 25 კმ-იანი მონაკვეთის 230+00 კმ.ნიშნულიდან 249+00 კმ.ნიშნულამდე ტრასის ცვლილება.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“. ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი № 21
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – მარნეულის მუნიციპალიტეტი.
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 28.05.2015წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“

II ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით წარმოდგენილია სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“-ს სამხრეთის მაგისტრალური გაზსადენის „წითელი ხიდი - მარნეულის“ 25 კმ-იანი მონაკვეთის 230+00 კმ.ნიშნულიდან 249+00 კმ.ნიშნულამდე ტრასის ცვლილების პროექტი.

სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“-ს სამხრეთის მაგისტრალური გაზსადენის „წითელი ხიდი - მარნეულის“ 25 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსა და ბუნებრივი რესურსები დაცვის სამინისტროს მიერ გაცემულია ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა #20; 22.04.2014. ვინაიდან, გაზსადენის მშენებლობის პროცესში ვერ მოხერხდა ერთ-ერთი მიწის მესაკუთრესთან შეთანხმება, აუცილებელი გახდა მაგისტრალური გაზსადენის 234+00 კილომეტრნიშნულსა და 238+12 კილომეტრნიშნულს შორის არსებული მონაკვეთის მარშრუტის შეცვლა.

ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი, სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“-ს სამხრეთის მაგისტრალური გაზსადენის „წითელი ხიდი - მარნეულის“ 25 კმ-იანი მონაკვეთის 230+00 კმ.ნიშნულიდან 249+00 კმ.ნიშნულამდე ტრასის ცვლილების პროექტი, „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-11 მუხლის შესაბამისად გათავისუფლებული იქნა გზშ-ისგან. (საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის #ი-319; 14.05.2015 ბრძანება).

ზემოაღნიშნული პროექტის თანახმად, გაზსადენის ტრასის შეცვლა არ არის დაკავშირებული მნიშვნელოვანი სამშენებლო სამუშაოების შესრულების აუცილებლობასთან, რადგან განსახილველ მონაკვეთზე გაზსადენი არ კვეთს ბუნებრივ და ხელოვნურ დაბრკოლებებს.

გაზსადენის შეცვლილი მონაკვეთის სიგრძე 412 მეტრია და მდებარეობს ქალაქ მარნეულის შესასვლელთან, თბილისი-სადახლოს საავტომობილო გზის სიახლოვეს, მიტოვებული გაჯის კარიერისა და სასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთის ტერიტორიებზე. გაზსადენის შეცვლილი მარშრუტი იწყება კვ 230+00-დან და მარნეულის განშტოების გაზგამანაწილებელი სადგურიდან ჩრდილო-დასავლეთით მიემართება თბილისი-მარნეულის საავტომობილო გზისკენ, კვეთს მას, გადადის მარცხენა მხარეს და ვაკე-რელიეფის მქონე მონაკვეთის გადაკვეთის შემდეგ, ჩრდილოეთი ექსპოზიციის ფერდობით ეშვება მდ. ალგეთისკენ.

ვინაიდან გაზსადენის შეცვლილი ტრასა წარმოადგენს „წითელი ხიდი-მარნეულის“ 25 კმ-იანი მონაკვეთის განუყოფელ ნაწილს, არ საჭიროებს საქმიანი ეზოების მოწყობას და დამატებითი მისასვლელი გზების მშენებლობას.

გაზსადენის ტრასის შეცვლილი მონაკვეთი საინჟინრო-გეოლოგიური თვალსაზრისით დამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაშია. გრუნტის წყლები

აღნიშნულ მონაკვეთზე დაფიქსირებული არ არის. საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მიეკუთვნება მეორე (საშუალო) კატეგორიას. საშიში გეოლოგიური პროცესების განვითარება მოსალოდნელი არ არის. საქართველოს ტერიტორიის სეისმური დარაიონების კორექტირებული სქემის მიხედვით საკვლევი ტერიტორია მიეკუთვნება 8 ბალიან სეისმური აქტივობის ზონას

საპროექტო დერეფანში არსებული ნიადაგი განეკუთვნება ყავისფერი (Sinnamonic) ნიადაგის ტიპს და ხასიათდება როგორც კარბონატული, მცირე სისქის, მცირე ჰუმუსიანი, მძიმე თიხნარი მექანიკური შედგენილობის, დამლაშებული, ზედაპირი სუსტად და ზოგიერთ ნაწილზე საშუალოდ დაქვიანებული. ნიადაგი სუსტად ეროზირებულია, თუმცა, საველე შესწავლისას, აქტიური ეროზიული პროცესები არ გამოვლენილა.

საკვლევ ტერიტორიაზე ბიომრავალფეროვნებისათვის მნიშვნელოვანი მცენარეთა ცენოზები, ასევე, საქართველოს წითელი ნუსხით დაცული სახეობები არ გვხვდება. ასევე არ გამოვლენილა არქეოლოგიური ძეგლების არსებობის ნიშნები.

წითელი ხიდი-მარნეულის საპროექტო გაზსადენის შეცვლილ მონაკვეთზე დამატებით გაყვანილი იქნა ორი სამთო გამონამუშევარი. გაყვანილი შურფების ლითოლოგიური ჭრილის აღწერის მიხედვით საკვლევი მონაკვეთი აგებულია:

- 0.0-0.3 მ-მდე - ნიადაგის ფენით მცენარეული ფესვების ჩანართებით. დამუშავების სიძნელით გრუნტი განეკუთვნება II ჯგუფს;
- 0.3-3.0 მ-მდე - თიხები-მოყვითალო-მოთეთრო, ჩანართების გარეშე, მაკროფოროვანი, მტვროვანი, აგრეგირებული, ნახევრად მაგარი კონსისტენციის. კარბონატული, თაბაშირის შემცველობით. დამუშავების სიძნელით გრუნტი განეკუთვნება III ჯგუფს.

გაზსადენის შეცვლილ მონაკვეთზე, სამი ქარხნული მუხლის ნაცვლად გამოყენებული იქნება ორი ქარხნული მუხლი (27° და 45°) და ორი ცივი მოლუნვის მუხლი (8° და 9°). ცივი მოლუნვის მუხლები დამზადდება ადგილზე, მილების ცივად მოლუნვის ხერხით.

გაზსადენის განსახილველ უბანზე ყველა სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაო (მიწის სამუშაოები, მილების შედუღება, პირაპირების იზოლაცია და მილსადენის ტრანშეაში ჩადება, სიმტკიცეზე გამოცდა, კოროზიისაგან დაცვა და სხვა) განხორციელდება სამხრეთის მაგისტრალური გაზსადენის „წითელი ხიდი - მარნეულის“ 25 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გზშ-ს ანგარიშში მოცემული სამუშაოების შესაბამისად.

მშენებლობის ეტაპზე ადგილი ექნება ნიადაგზე ზემოქმედებას. სამშენებლო დერეფნის სიგანე შეადგენს 25 მ-ს. სამუშაოების დაწყებამდე მოხდება მიწის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა და დასაწყობება იმგვარად რომ არ მოხდეს მისი შერევა ტრანშეიდან ამოღებულ მიწის ქვედა ფენასთან. სამუშაოების დასრულების შემდეგ მოხდება მოხსნილი ნაყოფიერი ფენის გაშლა და ტერიტორიის აღდგენა პირვანდელ მდგომარეობამდე.

მშენებლობის პროცესში ადგილი ექნება ატმოსფერულ ჰაერში არაორგანული მტვრისა და სამშენებლო მანქანა-მექანიზმების მუშაობის პროცესში წარმოქმნილი წვის პროდუქტების გავრცელებას. ვინაიდან სამშენებლო სამუშაო იწარმოებს მიკლე ვადიანი პერიოდით, ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

მშენებლობის ეტაპზე, მიწის სამუშაოების შესრულების დროს შესაძლებელია ადგილი ჰქონდეს მცირე მუქუმწოვრებისა და ქვეწარმავლების დაზიანებას. აღნიშნული ზემოქმედების შემცირების მიზნით, მიწის სამუშაოების ჩატარდება დაგეგმილის მუდმივი მეთვალყურეობის პირობებში. გარდა ამისა, მიწის სამუშაოების წარმოებისას (მაგალითად, ნიადაგის ზედა ფენის მოხსნისას) სამშენებლო დერეფანში ცხოველების აღმოჩენის შემთხვევაში მოხდება სამუშაოების ადგილიდან მათი გადედევნა ან ფრთხილად გადაყვანა მშენებლობის ტერიტორიიდან მოშორებით უსაფრთხო ადგილას.

მშენებლობის პერიოდში წარმოქმნილი ნარჩენების შესაგროვებლად, სამშენებლო დერეფანში განთავსდება კონტეინერები, რომლებშიც ცალ-ცალკე მოხდება საყოფაცხოვრებო, ინერტული და სახიფათო ნარჩენების შეგროვება. შეგროვებული ნარჩენები ხელშეკრულების საფუძველზე გადაცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილ დოკუმენტაციას თან ერთვის გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა (მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდის გათვალისწინებით) და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად გამოვლენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია:

1. უზრუნველყოს საქმიანობის განხორციელება ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი პროექტის და შემარბილებელი ღონისძიებების შესაბამისად.
2. მაგისტრალური გაზსადენის „წითელი ხიდი - მარნეულის“ 25 კმ-იანი მონაკვეთის 230+00 კმ.ნიშნულიდან 249+00 კმ.ნიშნულამდე მშენებლობის დაწყებისა და დასრულების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს.
3. იმ გარემოების გათვალისწინებით, რომ საპროექტო გაზსადენის მარშრუტი გადის სასოფლო-სამეურნეო სავარგულებზე, სადაც შესაძლოა ინტენსიურად მიმდინარეობდა მიწის განაყოფიერება აზოტოვანი სასუქებით, მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს საპროექტო მილსადენის დერეფანში არსებული გრუნტების გამოკვლევა ამონიუმის მარილებისა და ტუტეების (ნატრიუმის, კალიუმის) შემცველობაზე. მათი აღმოჩენის შემთხვევაში, გაზსადენის კოროზიისაგან დასაცავად შეიმუშაოს დამატებითი შემარბილებელი ღონისძიებები.
4. მშენებლობის პერიოდში უზრუნველყოს სამშენებლო მოედნებზე წარმოქმნილი ნარჩენების სეპარირებული შეგროვება, აღრიცხვა, დროებით უსაფრთხოდ განთავსება და შემდგომი მართვის (გადამუშავება, გაუვნებლობა ან განთავსება) მიზნით სათანადო გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მქონე ორგანიზაციაზე გადაცემა.
5. სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

IV. დასკვნა

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით წარმოდგენილი სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“-ს სამხრეთის მაგისტრალური გაზსადენის „წითელი ხიდი - მარნეულის“ 25 კმ-იანი მონაკვეთის 230+00 კმ.ნიშნულიდან 249+00 კმ.ნიშნულამდე ტრასის ცვლილების პროექტის მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობების დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების დეპარტამენტის
უფროსის მოვალეობის შემსრულებელი

ნინო ხარაზი
(სახელი, გვარი)

(ხელმოწერა)

