



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-970

30/06/2021

ქ. თბილისი

#### გარდაბნის მუნიციპალიტეტში, შპს „ნეოგაზის“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ნეოგაზის“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია გარდაბნის მუნიციპალიტეტში, სოფ. მარტყოფში არსებული ბუნებრივი აირის ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების (ბენზინის და დიზელის საწვავის) საცავების მოწყობის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, შპს „ნეოგაზის“ არსებული ბუნებრივი აირის ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს გარდაბნის მუნიციპალიტეტში, სოფ. მარტყოფში, 2301 მ<sup>2</sup> ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 81.10.27.445). მონაცემების ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებულია 1200 მ-ით, მდ. ლოჭინი დაშორებულია 968 მეტრით.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილია ბუნებრივი აირის ჩასატუმბი კომპრესორები, რომლებიც დაერთებულია შესაბამის ბუნებრივი აირის შესანახ ავზებზე, რომელთა ჯამური ტევადობა შეადგენს 480 მ<sup>3</sup>-ს. ობიექტზე ბუნებრივი აირის მიწოდება ხდება მაგისტრალური გაზსადენიდან. ობიექტზე ასევე განთავსებულია თხევადი აირის რეზერვუარი, რომლის მოცულობა შეადგენს 10 მ<sup>3</sup> -ს, რომელშიც იტუმბება 4 ტონა თხევადი აირი. საპროექტო ტერიტორიაზე, ასევე მოწყობილია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: ადმინისტრაციული საოფისე-საოპერატორო შენობა; წყლის სამარაგო რეზერვუარი (10 ტ); საშუალო წნევიანი გაზსადენი; საკომპრესორო 2 კომპრესორით; ბუნებრივი აირის გასაცემი 2 ცალი ორმხრივი სვეტწერილი, 4 დისპენსერით, შესაბამისი გადახურვით; თხევადი აირის გაცემის წერტილი; თხევადი აირის რეზერვუარი და 1 ცალი ორმხრივი სვეტწერილი, 2 დისპენსერით; სველი წერტილი დასაქმებულებისთვის და გარეშე პირებისთვის; მეხამრიდები; მიწისქვეშა წყლის ლიცენზირებული ჭაბურღილი; ხანძარსაწინააღმდეგო სტენდი და ზეთშემკვრები მიწისქვეშა სისტემა.

პროექტის მიხედვით ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე დაგეგმილია 4 ერთეული ნავთობპროდუქტების საცავის (დიზელის და ბენზინის საწვავის რეზერვუარის) მოწყობა, ორი ერთეული 20 მ<sup>3</sup> და ორი ერთეული 25 მ<sup>3</sup>, საერთო მოცულობით 90 მ<sup>3</sup>. ერთი რეზერვუარი იქნება დიზელის საწვავისთვის, ხოლო სამი ბენზინის სხვადასხვა (რეგულარი, პრემიუმი და სუპერი) ტიპის საწვავისთვის. სკრინინგის ანგარიშის

მიხედვით, ბენზინის და დიზელის რეზერვუარების მოწყობის შემდეგ, ობიექტი დღე-ღამეში საშუალოდ მოემსახურება 500 ავტომობილს და სავარაუდოდ დღე-ღამის განმავლობაში გაცემული იქნება დაახლოებით 10 ტონა ბენზინის და 8 ტონა დიზელის საწვავი. რეზერვუარების განთავსება მოხდება მიწისქვეშა სარკოფაგში და სიცარიელები შევსებული იქნება კვიმა-ლორდის წვრილი ფრაქციით. რეზერვუარების სასუნთქი სარქველების სიმაღლე იქნება 3 მ და დიამეტრი 0.05 მ. რეზერვუარები დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, სპეციალური აპარატურის საშუალებით მოხდება ბეტონის საფარის მოჭრა, შესაბამისი ზომის ღრმულების მოწყობა, მზა რეზერვუარების ჩაწყობა, შესაბამისი მილსადენების მოწყობა სვეტებთან დასაკავშირებლად და ზედაპირის დაფარვა ისევ ბეტონის საფარით. რეზერვუარებიდან საწვავის ამოღება მოხდება, სპეციალური ტუმბოს მეშვეობით, საიდანაც ავტომატურად მიეწოდება საწვავის გასამართ სვეტს. საწვავის გასამართი სვეტი, ასევე მოწყობილი იქნება არსებული გადახურვის ქვეშ, ბუნებრივი აირის გასამართი სვეტების მოპირდაპირედ. სხვა დამატებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა ობიექტზე არ იგეგმება და გამოყენებული იქნება ობიექტზე უკვე არსებული ინფრასტრუქტურა. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების შემოტანა განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით.

ობიექტი მუშაობს წელიწადში 330 სამუშაო დღე, 24 საათიანი რეჟიმით. ობიექტის მუშაობის რეჟიმი დარჩება უცვლელი. ობიექტზე დასაქმებულია 6 ადამიანი.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წყლის გამოყენება გათვალისწინებულია საყოფაცხოვრებო მიზნებისთვის და სახანძრო უსაფრთხოებისთვის. ობიექტის სასმელი წყლით მომარაგება ხორციელდება ბუტილიზირებული სახით, ხოლო რაც შეეხება ტექნიკურ წყალს, მისი ამოღება ხდება ობიექტზე არსებული მიწისქვეშა ჭაბურღილიდან. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების ჩაშვება ხდება საასენიზაციო ორმოში, რომლის დაცლა ხდება შესაბამისი სამსახურის მიერ.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე საწვავის ჩამოსასხმელი სვეტები განთავსდება დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, რაც შეამცირებს ნავთობპროდუქტებით სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკს. არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მოწყობილია ბეტონის საფარით, ხოლო ნავთობპროდუქტების შემთხვევითი დაღვრის შემთხვევაში, მისი შეკრება მოხდება ნავთობპროდუქტების დამჭერში. საიდანაც დაგროვილი ნარჩენის გატანა მოხდება დაგროვების შემდეგ, შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციის მიერ.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილია მეხამრიდი. სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ობიექტი აღჭურვილია ხანძარსაწინააღმდეგო სტენდით და გააჩნია ხანძრის შემთხვევაში წყლის სამარაგო რეზერვუარი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა, ხოლო ობიექტის ექსპლუატაციისას წარმოიქმნება სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენები, მათ შორის საყოფაცხოვრებო ნარჩენები. ნარჩენების მართვა მოხდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად. სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა ამ სახის ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

ვინაიდან ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მოწყობილია ბეტონის საფარით. ავტოგასამართი სადგურისთვის განკუთვნილი მიწისქვეშა რეზერვუარების ქვეშ მოეწყობა ჰიდროსაიზოლაციო ფენა. შესაბამისად, ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე და გრუნტის წყლებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება ძირითადად დაკავშირებული იქნება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებასთან. სკრინინგის განცხადების თანახმად, გაზგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისთვის შპს „ნეოგაზს“ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთან 2019 წელს შეთანხმებული აქვს კანონით დადგენილი ჰაერდაცვითი დოკუმენტაცია. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების შემთხვევაში ობიექტზე არსებულ გაფრქვევის წყაროებს დაემატება გაფრქვევები საწვავის მიღება-გაცემის ობიექტებიდან. სკრინინგის განცხადებაში იდენტიფიცირებულია გაზგასამართ სადგურზე არსებული და პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელი გაფრქვევის წყაროები, შესაბამისი მავნე ნივთიერებები და მათი რაოდენობრივი მაჩვენებლები. სულ წლის განმავლობაში, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების შესახებ ინფორმაცია მოცემულია ერთიანი ცხრილის სახით (ამილენი - 0,102 (ტ/წელ); ეთილბენზოლი - 0,00206 (ტ/წელ); ნაჯ. ნახშირწყ. C1 – C5 - 3,07 (ტ/წელ); ნაჯ. ნახშირწყ. C6 – C10 - 0,747 (ტ/წელ); ბენზოლი, C6H6 - 0,08 (ტ/წელ); ქსილოლი - 0,0062 (ტ/წელ); ტოლუოლი - 0,059 (ტ/წელ); ნაჯ. ნახშირწყ. C12 – C19 - 0,01 (ტ/წელ); გოგირდწყალბადი - 0,00002 (ტ/წელ); მეთანი - 0,597 (ტ/წელ); ეთილმერკაპტანი - 0,000013 (ტ/წელ)). მიღებული შედეგების მიხედვით, ობიექტიდან წლის განმავლობაში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობრივი მაჩვენებლები უმნიშვნელოა.

ავტოგასამართი სადგურის შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. გარდა ამისა, საწვავის შესანახი რეზერვუარები განთავსდება მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე ზღუდავს გაფრქვევათა გავრცელებით მოსალოდნელ ზემოქმედებას. გაფრქვევები ლოკალიზებული იქნება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ობიექტის სიახლოვეს (300 მეტრიან რადიუსში) სხვა საწარმოო ან/და მსგავსი ტიპის საწვავ გასამართი ობიექტები არ მდებარეობს და ასევე არ მიმდინარეობს რაიმე სახის საწარმოო ობიექტის მოწყობის პროცესი, შესაბამისად, მნიშვნელოვანი კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია არ უკავშირდება ხმაურის წარმომქმნელი დანადგარების გამოყენებას, შესაბამისად ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად ხმაურის გავრცელების დასაშვები დონეების გადაჭარბება უახლოეს საცხოვრებელ სახლთან (1200 მ) არ არის მოსალოდნელი.

საპროექტო ტერიტორია თავისუფალია ხე-მცენარეებისგან. შესაბამისად, პროექტით დაგეგმილი ცვლილება მცენარეულ საფარზე ზემოქმედებას არ ითვალისწინებს.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გარდაბნის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან

აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6,3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ გარდაბნის მუნიციპალიტეტში, შპს „ნეოგაზის“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ნეოგაზი“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ნეოგაზს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ნეოგაზის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გარდაბნის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

**ლევან დავითაშვილი**



**მინისტრი**