



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-971

30/06/2021

ქ. თბილისი

თელავის მუნიციპალიტეტში, შპს „ნეოგაზის“ ავტოგასამართ სადგურზე (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ნეოგაზის“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია თელავის მუნიციპალიტეტში, თბილისის გზატკეცილზე არსებული ბუნებრივი აირის ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების (ბენზინის და დიზელის საწვავის) საცავების მოწყობის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, შპს „ნეოგაზის“ არსებული ბუნებრივი აირის ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს თელავის მუნიციპალიტეტში, თბილისის გზატკეცილზე, 3089 მ² ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 53.20.34.040). ტერიტორია მოასფალტებულია და თავისუფალია მცენარეული საფარისგან. უახლოესი დასახლებული საპროექტო ტერიტორიიდან მდებარეობს 360 მეტრის დაშორებით, ხოლო ზედაპირული წყლის ობიექტი მდ. ხრუკიასხევი დაშორებულია 71 მეტრით.

ამჟამად ავტოგასამართი სადგური ახდენს ბუნებრივი და თხევადი აირის რეალიზაციას. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილია აირსავსები საკომპრესორო სადგური, რომელიც მაღალი წნევის გაზსაღებნიდან მიღებულ ბუნებრივ აირს დაჭირხნავს 200-220 ატმოსფერომდე, რის შემდეგაც ხდება ბუნებრივ აირზე მომუშავე ავტოტრანსპორტო საშუალებების გამართვა. სადგურის ტერიტორიაზე განთავსებულია აირის გასაცემი სვეტწერტილები (დისპენსერი 2 ერთეული ორმხრივი 4 „პისტოლეტი“), რესივერი (40 ერთეული 10 მ³ - სულ 400 მ³ მოცულობის), საკომპრესორო.

ობიექტზე ასევე განთავსებულია თხევადი აირის რეზერვუარი და 1 ცალი ორმხრივი სვეტწერტილი 2 „პისტოლეტით“. თხევადი აირის რეზერვუარის მოცულობაა 10 მ³, რომელშიც იტუმბება 4 ტონა თხევადი აირი. აღნიშნულ რეზერვუარში თხევადი გაზის ჩატუმბვა ხდება თხევადი გაზის მზიდი ავტომანქანის საშუალებით.

საპროექტო ტერიტორიაზე, ასევე მოწყობილია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: ადმინისტრაციული საოფისე-საოპერატორო შენობა, წყლის სამარაგო რეზერვუარი, სველი წერტილი დასაქმებულებისთვის და გარემო პირებისთვის; მეხამრიდები; ხანძარსაწინააღმდეგო სტენდი. ობიექტის სამუშაო რეჟიმი წელიწადში 330 დღე, 24 საათი. ობიექტზე დასაქმებულია 6 ადამიანი.

პროექტის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე დაგეგმილია 4 ერთეული ნავთობპროდუქტების საცავის (დიზელის და ბენზინის საწვავის რეზერვუარის) მოწყობა, ორი ერთეული 20 მ³ და ორი ერთეული 25 მ³, საერთო მოცულობით 90 მ³. ერთი რეზერვუარი განკუთვნილი იქნება დიზელის საწვავისთვის, ხოლო სამი ბენზინის სხვადასხვა ოქტანობის საწვავისთვის (რეგულარი, პრემიუმი და სუპერი). სკრინინგის ანგარიშის მიხედვით, ბენზინის და დიზელის რეზერვუარების მოწყობის შემდეგ, ობიექტი დღე-ღამეში საშუალოდ მოემსახურება 500 ავტომობილს და სავარაუდოდ დღე-ღამის განმავლობაში მოახდენს დაახლოებით 10 ტონა ბენზინის და 8 ტონა დიზელის საწვავის რეალიზაციას. რეზერვუარების განთავსება მოხდება მიწისქვეშა სარკოფაგში, ხოლო მათ შორის არსებული ცარიელი ადგილები შევსებული იქნება ქვიშა-ლორღის წვრილი ფრაქციით. რეზერვუარების სასუნთქი სარქველების სიმაღლე იქნება 3 მ, დიამეტრი - 0.05 მ. რეზერვუარები დამზადებული იქნება ლითონის ორშირანი ფურცლით და დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით. ავტოგასამართი სადგურის ნავთობპროდუქტებით მომარაგება განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, სპეციალური აპარატურის საშუალებით მოხდება ბეტონის საფარის მოჭრა, შესაბამისი ზომის ღრმულების მოწყობა, მზა რეზერვუარების ჩაწყობა, შესაბამისი მილსადენების მოწყობა სვეტებთან დასაკავშირებლად და ზედაპირის დაფარვა ისევ ბეტონის საფარით. რეზერვუარებიდან საწვავის ამოღება მოხდება, სპეციალური ტუმბოს მეშვეობით, რომელიც დაკავშირებული იქნება შესაბამის ჩამოსასხმელ სვეტებთან. სხვა დამატებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა ობიექტზე არ იგეგმება და გამოყენებული იქნება ობიექტზე უკვე არსებული ინფრასტრუქტურა.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წყლის გამოყენება გათვალისწინებულია საყოფაცხოვრებო მიზნებისთვის და სახანძრო უსაფრთხოებისთვის. ობიექტის სასმელი წყლით მომარაგება ხდება ჭურჭელში ჩამოსხმული წყლით, ხოლო რაც შეეხება ტექნიკურ წყალს, მისი ამოღება ხდება ქალაქის წყალმომარაგების ქსელიდან. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების ჩაშვება ხდება საასენიზაციო ორმოში, რომლის დაცლა ხდება შესაბამისი სამსახურის მიერ, ხელშეკრულების შესაბამისად.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე საწვავის ჩამოსასხმელი სვეტები განთავსდება დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, რაც შეამცირებს ნავთობპროდუქტებით სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკს. არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მოწყობილია ბეტონის საფარით, ხოლო ნავთობპროდუქტების დაღვრის შემთხვევაში, მისი შეკრება მოხდება ნავთობპროდუქტების დამჭერში, რომელიც მოწყობილი იქნება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე. ნავთობპროდუქტების დამჭერში დაგროვილი ნარჩენის გატანა მოხდება შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციის მიერ.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილია მეხამრიდი. სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ობიექტი აღჭურვილია ხანძარსაწინააღმდეგო სტენდით და გააჩნია ხანძრის შემთხვევაში წყლის სამარაგო რეზერვუარი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა, ხოლო ობიექტის ექსპლუატაციისას წარმოიქმნება სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების, მათ შორის

საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა. ნარჩენების მართვა მოხდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად. სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა აღნიშნული სახის ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას. ობიექტის მოწყობის პროცესში, რეზერვუარებისათვის განკუთვნილი დრმულების მოწყობისას ამოღებული გრუნტი დროებით დასაწყობდება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, შემდგომ კი მისი მართვა განხორციელდება მუნიციპალიტეტთან შეთანხმების შესაბამისად. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება ხდება შესაბამის კონტეინერებში, რომლებიც პერიოდულად იცლება მუნიციპალური სამსახურის მიერ.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, რომელიც მობეტონებულია და წარმოდგენილი არ არის მცენარეული საფარი და ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. მიწისქვეშა რეზერვუარების ქვეშ გათვალისწინებულია ჰიდროსაიზოლაციო ფენის მოწყობა, რაც შეამცირებს გრუნტის წყლებზე ზემოქმედების რისკებს.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას დიზელის და ბენზინის, მიღება-შენახვა-რეალიზაციის დროს გაფრქვეულ ძირითად მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნაჯერი და უჯერი ნახშირწყალბადები, ბენზოლი, ქსილოლი, ამილენი, ტულუოლი და ეთილბენზოლი. არსებული ობიექტიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის სტაციონარულ წყაროებს წარმოადგენს: თხევადი აირის მიღების და გაცემის წერტილები, ბუნებრივი აირის გაცემის წერტილები და ასევე კომპრესორები. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ობიექტიდან წლის განმავლობაში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობა უმნიშვნელოა და კანონით დადგენილ ნორმებზე გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის. აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. ამასთან ბენზინის და დიზელის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწისქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკებს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ობიექტის მიმებარედ (300 მ რადიუსში) სხვა საწარმოო ან/და მსგავსი ტიპის საწვავ გასამართი ობიექტები არ მდებარეობს და ასევე არ მიმდინარეობს რაიმე სახის საწარმოო ობიექტის მოწყობის პროცესი, შესაბამისად, მნიშვნელოვანი კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია არ უკავშირდება ხმაურის წარმომქმნელი დანადგარების გამოყენებას, შესაბამისად ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად ხმაურის გავრცელების დასაშვები დონეების გადაჭარბება უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან (360 მ) არ არის მოსალოდნელი.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და

თელავის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6,3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ თელავის მუნიციპალიტეტში, შპს „ნეოგაზის“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ნეოგაზი“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ნეოგაზს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ნეოგაზის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და თელავის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი