



საქართველოს გარემოს დაცვის მინისტრის



KA060109159818312

ბრძანება №-228

ქ. თბილისი

24 / აგვისტო / 2012 წ.

შპს „ქეიჯი ენერჯი“-ს 110 კვ ძაბვის 3,654 კმ სიგრძის „ბახვის კასკადის ელექტროგადამცემი ხაზის“ მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „ლ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №33; 23.08.12. ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ წარმოდგენილ, შპს „ქეიჯი ენერჯი“-ს 110 კვ ძაბვის 3,654 კმ სიგრძის „ბახვის კასკადის ელექტროგადამცემი ხაზის“ მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტზე;
2. ამ ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. შპს „ქეიჯი ენერჯი“-მ უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№ 33; 23.08.12.) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ეს ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ქეიჯი ენერჯი“-ს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ქეიჯი ენერჯი“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს საქართველოს მთავრობაში (ქ.თბილისი, ინგოროყვას ქ. №7) მისი ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: ეკოლოგიური ექსპერტიზისა და ინსპექტირების დეპარტამენტის უფროსის დავით ჭიჭინაძის მოხსენებითი ბარათი; ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის გამგეობის წერილი (№ 1360; 10.08.2012); ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (№ 33; 23.08.12).

მინისტრი



Handwritten signature

გიორგი ხაჩიძე



საქართველოს ბარემოს დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 72-72-00, 72-72-20 ფაქსი: 72-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა პროექტზე

№33

23.08.2012 წ.

1. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – 110 კვ სიმძლავრის 3,654 კმ სიგრძის „ბახვის კასკადის ელექტროგადამცემი ხაზის“ მშენებლობა და ექსპლუატაცია.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – შპს „ქეიჯი ენერჯი“. ქ. თბილისი, ვაკე-საბურთალოს რ-ნი, ჭავჭავაძის გამზირი № 49.
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი.
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 13.08.2012.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს „ჯორჯიან ჰაიდრო ფაუნდ“-ი.

II ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით წარმოდგენილია შპს „ქეიჯი ენერჯის“ 110 კვ სიმძლავრის 3,654 კმ სიგრძის „ბახვის კასკადის ელექტროგადამცემი ხაზის“ მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

გზშ-ს ანგარიშის თანახმად:

პროექტი ითვალისწინებს ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, მდ. ბახვისწყალის ხეობაში საჰაერო, 110 კვ სიმძლავრის, 3,654 კმ სიგრძის „ბახვის კასკადის ელექტროგადამცემი ხაზის“ მშენებლობას და ექსპლუატაციას.

მდ. ბახვისწყალზე დაგეგმილია ჰესების კასკადის მშენებლობა. საპროექტო, 110 კვ სიმძლავრის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზი მოემსახურება ბახვის ჰესების კასკადის მიერ გამომუშავებული ელექტროენერჯის რეალიზაციას.

თავდაპირველად, „ენერჯო-პრო-ჯორჯია“-ს ტექნიკური პირობების საფუძველზე, დაგეგმილი იყო 35 კვ სიმძლავრის 3,7 კმ სიგრძის ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა, რომელიც 6 მგვტ სიმძლავრის „ბახვი-ჰესი 3“-ს ელექტროსისტემასთან დააკავშირებდა არსებული, 35 კვ სიმძლავრის „ასკანა“-ს ელექტროგადამცემი ხაზის საშუალებით. აღნიშნული ვარიანტი არ გამოდგა ხელსაყრელი რადგან, მდ. ბახვისწყალზე „ბახვის ჰესების კასკადის“ მშენებლობამ განაპირობა მათ მიერ გამომუშავებული ელექტროენერჯის სიმძლავრის გაზრდა. გაზრდილი სიმძლავრის ელექტროენერჯის გადაცემა 35 კვ სიმძლავრის ე.გ.ხ.-ით შეუძლებელი იყო და აუცილებელი გახდა ახალი, ალტერნატიული 110 კვ სიმძლავრის ელექტროგადამცემი ხაზის დაპროექტება, რომლის სიგრძეც იქნებოდა 12,5 კმ. ალტერნატიული ე.გ.ხ.-ის მიერთება იგეგმებოდა არსებულ, 110 კვ სიმძლავრის „ნაგომარის“ ელექტროგადამცემ ხაზთან. მოგვიანებით, საქართველოს ენერგეტიკის სამინისტროს და საქართველოს სახელმწიფო ენერჯისისტემის ერთობლივი გადაწყვეტილებით, გურიის რეგიონში ასაშენებელი ჰესების მიერ გამომუშავებული ელექტროენერჯის გადასატანად, ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში სოფ. ლიხაურთან დაიგეგმა 220/110 კვ ქვესადგურის მშენებლობა, რომელიც 110 კვ-იანი რკალური ე.გ.ხ.-ის მეშვეობით, სოფ. მთისპირის გავლით, დაუკავშირდება „პალიასტომის“ ე.გ.ხ.-ს. აღნიშნულის გათვალისწინებით გადაწყდა, რომ საპროექტო 110 კვ სიმძლავრის 12,5 კმ სიგრძის ე.გ.ხ. „ნაგომარის“ ელექტროგადამცემი ხაზის ნაცვლად მიუერთდება დაგეგმილ 220/110 კვ ქვესადგურს. ვინაიდან აღნიშნული ქვესადგურის მშენებლობა საჭიროებს გარკვეულ დროს, გადაწყდა 110 კვ სიმძლავრის, 3,654 კმ სიგრძის ე.გ.ხ.-ის მშენებლობა, რომელიც წარმოდგენს ზემოაღნიშნული 12,5 კმ სიგრძის ე.გ.ხ.-ის ნაწილს და დროებით მიუერთდება არსებულ, 35 კვ სიმძლავრის „ასკანას“ ელექტროგადამცემ ხაზს.

გზშ-ს ანგარიშში განხილულია საკვლევი ტერიტორიის კლიმატურ-მეტეოროლოგიური პირობები, გრუნტის გეოლოგიური, გეომორფოლოგიურ-ტექტონიკური და სეისმოლოგიური კვლევები, ჰიდროლოგია, ფლორა და ფაუნა.

სეისმური დარაიონების მიხედვით საკვლევი ტერიტორია მიეკუთვნება 8 ბალიან სეისმურ ზონას. საველე კვლევების თანახმად, ე.გ.ხ.-ის განთავსების ტერიტორიაზე თანამედროვე საშიში გეოლოგიური პროცესებიდან შეინიშნებოდა კალაპოტისა და ფერდობების ეროზიები, თუმცა მათი ტემპი საკმაოდ შენელებულია. საველე კვლევების შედეგად მეწყერული პროცესები არ გამოვლენილა.

ე.გ.ბ.-ის საყრდენების განთავსების ტერიტორიაზე გვხვდება მხოლოდ ბუჩქნარი. საველე კვლევების თანახმად, 110 კვ სიმძლავრის ე.გ.ბ.-ის განთავსების ტერიტორიაზე საქართველოს წითელ წიგნში და წითელ ნუსხაში შეტანილი მცენარეთა და ცხოველთა სახეობები არ გვხვდება.

საპროექტო ტერიტორიაზე არქეოლოგიური ან სხვა სახის ძეგლები არ არის განთავსებული და იგი არც დაცულ ტერიტორიებს მიეკუთვნება.

კლიმატური თვალსაზრისით, საკვლევ ტერიტორია ხასიათდება ზომიერად ცივი ზამთრით და თბილი ზაფხულით. საკვლევ ტერიტორიაზე საიჟინრო-გეოლოგიური კვლევები ჩატარდა 2010-2011 წლებში. საყრდენების განთავსების ადგილებში გაყვანილი იქნა შურფები და ჩატარდა აღნიშნული შურფების ლაბორატორიული კვლევა. კვლევის თანახმად, საკვლევ ტერიტორიებზე, საყრდენების განთავსებლად საჭირო გრუნტის ამოღება არ გამოიწვევს საშიშ გეოდინამიკურ პროცესებს.

საპროექტო მაღალი ძაბვის ე.გ.ბ. მდებარეობს სოფ. უკანავას ჩრდილოეთით, სოფლების ციხისუბნის, მთისპირის, ოქროსქედის, ქვ. ბახვის და მშვიდობაურის მიმდებარე ტერიტორიაზე. ბახვის კასკადის ე.გ.ბ.-ს ტრასა ძირითადად გადის მთაგორიან რელიეფზე, ტყის მასივებში და კერძო საფარგულებზე. ე.გ.ბ.-ის ტრასის რელიეფის მხედველობაში მიღებით პროექტით გათვალისწინებულია ორჯაჭვიანი ელექტროგადამცემი ხაზის აშენება. ე.გ.ბ.-ის ტრასაზე დამონტაჟდება 21 ფოლადის საყრდენი. ამათგან 15 იქნება კუთხურ-ანკერული, ხოლო 6 შუალედური.

საპროექტო ელექტროგადამცემი ხაზისათვის შერჩეული ელექტროსადენის მარკა იქნება AC-185/24. ე.გ.ბ.-ის მთელ სიგრძეზე დამონტაჟდება C-50 ტიპის მეხდამცავი გვარლი. შუალედურ საყრდენებზე სადენის დასამაგრებლად გამოყენებული იქნება ЭС-10578 მარკის დამჭერი გირლანდა ПС70-Е ტიპის 8 ცალი იზოლატორით, ხოლო ანკერულ-კუთხურ საყრდენებზე - ЭС-10589 მარკის დამჭერი გირლანდა ПС70-Е ტიპის 9 ცალი იზოლატორით. მეხდამცავი გვარლი კუთხურ-ანკერულ საყრდენებზე დამაგრდება ЭС-10608 მარკის დამჭერი გირლანდით და ПС70-Е ტიპის 1 ცალი იზოლატორით. ხოლო შუალედურ საყრდენებზე მეხდამცავი გვარლი დამაგრდება არაიზოლირებულად ЭС-10608 მარკის დამჭერი გირლანდით, იზოლატორის გარეშე.

ე.გ.ბ.-ის მთელ სიგრძეზე შესრულდება დამიწება. უსაფრთხოების დაცვის მიზნით ჩატარდება დამიწების ლაბორატორიული კვლევა. არადადამაკმაყოფილებელი შედეგების შემთხვევაში გატარდება დამატებითი ღონისძიებები (მოხდება ელექტროდების დამატება).

პროექტის განსახორციელებლად საჭირო დროის ხანგრძლივობად განსაზღვრულია 10 თვე. 110 კვ სიმძლავრის ე.გ.ბ.-ის მშენებლობის პირველ ეტაპზე მოხდება საყრდენებთან მისასვლელი გზების შერჩევა და მოწყობა, შემდეგ მოხდება საყრდენების განთავსების ადგილების და ე.გ.ბ.-ის ტრასის გასუფთავება მცენარეული საფარისაგან, ხოლო ამის შემდეგ განხორციელდება საყრდენების ადგილზე მიტანა, აწყობა და მონტაჟი. დასახლებულ ადგილებში გამაფრთხილებელი ნიშნები დაიკიდება ყოველ საყრდენზე, ხოლო არადასახლებულ პუნქტებში - თითო საყრდენის გამოტოვებით.

საპროექტო ე.გ.ბ.-ის მშენებლობისათვის არ არის გათვალისწინებული სამშენებლო ბანაკის მოწყობა. მუშაიმოსამსახურეთა დაბინავება იგეგმება ადგილობრივი მოსახლეობისაგან იჯარით აღებულ საცხოვრებელ სახლებში, სადაც ისინი უზრუნველყოფილნი იქნებიან ყველა საყოფაცხოვრებო პირობით. მათი გადაყვანა სამშენებლო მოედნებზე მოხდება ავტოტრანსპორტით. მოსახლეობისაგან იჯარით აღებულ ტერიტორიაზე მოეწყობა ასევე საქმიანი ეზო ყველა საჭირო

კვანძით. საკითხის ამ გზით გადაწყვეტა, მშენებლობის პერიოდში შეამცირებს გარემოზე შესაძლო ზემოქმედებას.

საპროექტო ე.გ.ხ.-ის ნორმალურ რეჟიმში ექსპლუატაციის შემთხვევაში, გარემოზე ნეგატიური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი. ხოლო რაც შეეხება ე.გ.ხ.-ის მშენებლობის ეტაპს, გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე მოსალოდნელია ნეგატიური ზემოქმედება. კერძოდ, მშენებლობის პერიოდში მოსალოდნელია ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება, ძირითადი დამაბინძურებელი კომპონენტია მტვერი. მშენებლობის პერიოდში მტვერის გავრცელების შესამცირებლად, შემარბილებელ ღონისძიებად გათვალისწინებულია სამშენებლო უბნების პერიოდული მორწყვა. ვინაიდან მშენებლობის ხანგრძლივობად გათვალისწინებულია 10 თვე, პროექტის განხორციელება, ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის გაუარესებაზე ვერ მოახდენს მნიშვნელოვან ზემოქმედებას.

პროექტის განხორციელება ზემოქმედებას მოახდენს ნიადაგზეც. ნიადაგზე ნეგატიური ზემოქმედების შესამცირებლად, საყრდენებისათვის საძირკვლების მოსამზადებლად გამოყენებული იქნება საბურღი აპარატები.

მშენებლობის პერიოდში საწარმოო და საყოფაცხოვრებო-ფეკალური წყლების მოხვედრა მდ. ბახვისწყალში არ მოხდება. სამშენებლო უბნებზე წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შესაგროვებლად განთავსდება სპეციალური ურნები, რომლებიც გატანილი იქნება მუნიციპალიტეტის დასუფთავების სამსახურის მიერ ხელშეკრულების საფუძველზე. რაც შეეხება სამშენებლო ნარჩენებს, ლითონის ნარჩენები გადაეცემა ჯართის მიმღებ პუნქტს, ხოლო ხის მერქანი - სატყეო მეურნეობას.

ხმაურსა და ვიბრაციას ადგილი ექნება მხოლოდ მშენებლობის ეტაპზე და მათ მიერ გამოწვეული ზემოქმედება იქნება მოკლევადიანი.

ელექტროგადამცემი ხაზის გასწვრივ, სადენების ორივე მხარეს მოეწყობა 20 მ სიგანის დამცავი ზოლი. დამცავ ზოლში დაწესდება შესაბამისი აკრძალვები.

გზშ-ს ანგარიშში მოცემულია გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები.

გზშ-ს ანგარიშს თან ერთვის პროექტის განხორციელების სიტუაციური გეგმა. აღნიშნული გეგმიდან ირკვევა, რომ საპროექტო ე.გ.ხ.-ით 3-ჯერ იკვეთება მდინარე. ამასთან, რამდენიმე საყრდენი ანბა ახლოს არის განთავსებული მდინარის ნაპირთან. თუმცა გზშ-ს ანგარიშში არ არის განხილული მდინარის გადაკვეთები.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად გამოვლენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

შპს „ქეიჯი ენერჯი“-ს ხელმძღვანელობა ვალდებულია უზრუნველყოს:

1. საქმიანობის განხორციელება გარემოზე ზემოქმედების ანგარიშით წარმოდგენილი სქემის შესაბამისად.
2. მშენებლობის პროცესში წარმოქმნილი ნარჩენების მართვის განხორციელება გარემოსდაცვითი მოთხოვნებისა და ნორმების გათვალისწინებით.
3. მშენებლობის პერიოდში ხმაურისა და ვიბრაციის ზღვრულად დასაშვები დონის დაცვა.
4. მდინარის გადაკვეთებზე საშენებლო სამუშაოების წარმოება იქტიოფაუნისათვის არამგრძობიარე პერიოდში.
5. გზშ-ს ანგარიშით წარმოდგენილი, შემარბილებელი ღონისძიებების შესრულება მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდში.
6. მშენებლობის დაწყებამდე, მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდის გათვალისწინებით, დეტალური გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის შემუშავება და გარემოს დაცვის სამინისტროში წარმოდგენა. აღნიშნულ გეგმაში გათვალისწინებული უნდა იყოს ბიომრავალფეროვნებაზე ზეგავლენის საკითხები შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებებით.
7. საშიში გეოლოგიური პროცესების თავიდან ასაცილებლად შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების გატარება.
8. მდინარის სიახლოვეს მშენებლობის განხორციელებისას, მდინარის დაბინძურებისაგან დაცვა და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების გატარება.

IV. დასკვნა

ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი შპს „ქეიჯი ენერჯის“ 110 კვ სიმძლავრის 3,654 კმ სიგრძის „ბახვის კასკადის ელექტროგადამცემი ხაზის“ მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია, წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობებით.

ეკოლოგიური ექსპერტიზისა და ინსპექტირების
დეპარტამენტის უფროსი

დავით ჭიჭინაძე
(სახელი, გვარი)

(ხელმოწერა)

