



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1082

15/07/2021

ქ. თბილისი

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, შპს „აისის“ მდ. ფარავანსა და მდ. კორხზე 9.1 მგვტ დადგმული სიმძლავრის „ახალქალაქი ჰესის“ (ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2), 35 კვ.

ქვესადგურის და ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე (ახალქალაქი 1 ჰესის შენობის ადგილმდებარეობის ცვლილება, ახალქალაქი ჰესის ქვესადგურის ქვესადგურ „დილისკა“-სთან დამაკავშირებელი 35 კვ ძაბვის საჰაერო ეგზ-ის საწყისი მონაკვეთისა და ახალქალაქი 2 ჰესის ახალქალაქი 1 ჰესის ქვესადგურთან დამაკავშირებელი საკაბელო ხაზის დერეფნების ცვლილება) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „აისის“ მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია, ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, შპს „აისის“ მდ. ფარავანსა და მდ. კორხზე 9.1 მგვტ დადგმული სიმძლავრის „ახალქალაქი ჰესის“ (ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2), 35 კვ. ქვესადგურის და ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (ახალქალაქი 1 ჰესის შენობის ადგილმდებარეობის ცვლილება, ახალქალაქი ჰესის ქვესადგურის ქვესადგურ „დილისკა“-სთან დამაკავშირებელი 35 კვ ძაბვის საჰაერო ეგზ-ის საწყისი მონაკვეთისა და ახალქალაქი 2 ჰესის ახალქალაქი 1 ჰესის ქვესადგურთან დამაკავშირებელი საკაბელო ხაზის დერეფნების ცვლილება) სკრინინგის განცხადება.

2020 წლის 12 მარტს ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, შპს „აისის“ მდ. ფარავანსა და მდ. კორხზე 9.1 მგვტ დადგმული სიმძლავრის „ახალქალაქი ჰესის“ (ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2), 35 კვ. ქვესადგურის და ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გაცემულია გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (მინისტრის ბრძანება N 2-240; 12/03/2020). პროექტი ითვალისწინებს ორი დამოუკიდებელი არარეგულირებადი, ბუნებრივ ჩამონადენზე მომუშავე ჰესის, ძალური კვანძის, ერთი საერთო 35 კვ. ძაბვის ქვესადგურის და საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობას. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიხედვით, ახალქალაქი 1 ჰესის (7,5 მგვტ) სათავე ნაგებობის მოწყობა დაგეგმილია მდ. ფარავანზე, სოფ. დილისკას ჩრდილო-აღმოსავლეთით ზღვის დონიდან 1616 მ. ნიშნულზე (X-372162; Y-4587550). ეკოლოგიური ხარჯი განისაზღვრა 1,3 მ³/წმ-ში ოდენობით. სადაწნეო მილსადენის და ძალური კვანძის განთავსებისთვის შერჩეული იქნა მდ. ფარავანის მარცხენა სანაპირო. ძალური კვანძის მოწყობა დაგეგმილია მდ. კორხის შესართავის სიახლოვეს (X-371903; Y-4590673). ახალქალაქი 2 ჰესის (1,6 მგვტ) სათავე ნაგებობის მოწყობა დაგეგმილია, სოფ. ორჯას სამხრეთ-აღმოსავლეთით, მდ. კორხზე, ზღვის დონიდან 1627,5 მ ნიშნულზე (X- 372353; Y- 4592330). ეკოლოგიური ხარჯი განისაზღვრა 0,3 მ³ /წმ-ში. სადაწნეო მილსადენის და ძალური კვანძის განთავსება დაგეგმილია მდ. კორხის მარჯვენა სანაპიროზე (მდ. კორხის შესართავთან, საავტომობილო მაგისტრალის მიმდებარედ X-371792; Y-4590818).

ზემოაღნიშნულის შესაბამისად „ახალქალაქი ჰესის“ შემადგენლობაში იქნება ორი (ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2) ჰესის შენობა. საბაზისო პროექტის მიხედვით, ახალქალაქი 1 ჰესის ძალური კვანძი, რომელიც განთავსდება მდ. ფარავანის მარცხენა სანაპიროზე მდ. კორხისა და მდ. ფარავანის შესართავთან ახლოს, იქნება 52 მ სიგრძის, 12 მ სიგანისა და 14 მ სიმაღლის. ჰესის შენობაში დამონტაჟდება სამი ჰორიზონტალური ფრენისის ტიპის ტურბინა. ტურბინებს შორის მანძილი 10 მ. ჰესის შენობის კედლები იქნება რკინაბეტონის კონსტრუქციის. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ჰესის შენობის მშენებლობის პროცესში, საძირკვლის ქვაბულში წყლის შემოდინების და დატბორვის პრევენციის მიზნით, გათვალისწინებულია ლოდნარით მოპირკეთებული მიწაყრილის ბერმის და წყალგამტარი მილების მოწყობა. აღნიშნული ნაგებობები, გაანგარიშებულია 10%-იანი უზრუნველყოფის შესაბამისი მდინარის მაქსიმალური წყლის ხარჯის გატარებაზე. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიხედვით, ქვესადგურის მოწყობა დაგეგმილია ახალქალაქი 1 ჰესის მიმდებარე ტერიტორიაზე, სადაც გათვალისწინებულია 35/6.3 კვ ტრანსფორმატორის განთავსება, რომელიც საერთო იქნება ორივე ჰესის შენობისთვის. „ახალქალაქი ჰესის“ პროექტის ფარგლებში ახალქალაქი 2 ჰესის ახალქალაქი 1 ჰესის ქვესადგურთან დაკავშირების მიზნით დაგეგმილია 35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის მოწყობა, ხოლო ახალქალაქი ჰესის ქვესადგურის ქვესადგურ „დილისკა“-სთან დაკავშირების მიზნით გათვალისწინებულია 35 კვ ძაბვის საჰაერო და მიწისქვეშა საკაბელო ეგხ-ის მოწყობა.

პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი ცვლილებები დაკავშირებულია ახალქალაქი 1 ჰესის ძალოვანი კვანძის განთავსების ადგილის ცვლილებასთან. კერძოდ, ახალქალაქი 1 ჰესის ძალოვანი კვანძის განთავსებისათვის შერჩეული ტერიტორიის უშუალო სიახლოვეს მდებარეობს წყარო, რომელსაც აქტიურად იყენებს ადგილობრივი მოსახლეობა. ამასთან, წყაროსთან მოწყობილია მცირე სამლოცველო ე.წ. „ნიშა“. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, დეტალური-სამშენებლო პროექტის მომზადების პროცესში, წყაროს დებეტზე და ხარისხზე შესაძლო ნეგატიური ზემოქმედების გათვალისწინებით მიღებული იქნა გადაწყვეტილება, ჰესის ძალოვანი კვანძის განთავსების ადგილის ცვლილების თაობაზე. თავის მხრივ ახალქალაქი 1 ჰესის ძალოვანი კვანძის ადგილმონაცვლეობა გამოიწვევს სხვადასხვა საპროექტო ცვლილებებს, როგორცაა სადაწნეო მილსადენის დაგრძელება, „ახალქალაქი 1 ჰესის“ ქვესადგურის ქვესადგურ დილისკასთან დამაკავშირებელი 35 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის დერეფნის საწყისი მონაკვეთის და ახალქალაქი 2 ჰესის ახალქალაქი 1 ჰესის ქვესადგურთან დამაკავშირებელი საკაბელო ხაზის დერეფნების ცვლილებას.

პროექტში შეტანილი ცვლილებების შესაბამისად, ახალქალაქი 1 ჰესის ძალოვანი კვანძი განთავსდება საბაზისო პროექტით გათვალისწინებული ადგილიდან დაახლოებით 47-48 მ-ის დაცილებით, მდინარის ქვედა დინების მიმართულებით. ძალოვანი კვანძის განთავსებისათვის შერჩეული ახალი ლოკაციის GPS კოორდინატებია: X-371830, Y-4590716; X-371833, Y-4590726; X-371870, Y-4590685; X-371878, Y-4590693. ელექტრონული გადამოწმების შესაბამისად, საპროექტო ტერიტორიიდან პირდაპირი მანძილი უახლეს მოსახლემდე დაახლოებით 320 მ-ს შეადგენს. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ცვლილება არ ეხება ჰესის შენობის პარამეტრებს, აღჭურვილობას, ასევე მშენებლობის და ექსპლუატაციის პირობებს.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ძალოვანი კვანძის ადგილმონაცვლეობით სადაწნეო მილსადენი დაგრძელდება დაახლოებით 48-50 მ-ით. მილსადენის დამატებითი მონაკვეთის GPS კოორდინატებია: X-371935, Y-4590635; X-371866, Y-4590685.

პროექტის ფარგლებში მცირედი ცვლილება შეეხო, ასევე 35 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის დერეფნის საწყის მონაკვეთს. კერძოდ ჰესის განთავსების ადგილის ცვლილებიდან გამომდინარე შეიცვალა N1 და N2 საყრდენი ანძების ლოკაციები. წარმოდგენილი SHP ფაილების მიხედვით, საყრდენი ანძების განთავსების ახალი ადგილების GPS კოორდინატებია: **N1** – X- 371830, Y- 4590717; **N2** - X- 371795, Y- 4590580 (ძველი - N1 X-371850, Y-4590698; N2 X-371771, Y-4590579). საპროექტო პირველი ანძა განთავსებული იქნება ძალოვანი კვანძის ტერიტორიაზე, ხოლო მე-2 ანძა ფერდობის ზედა ნიშნულზე სწორი ზედაპირის მქონე ტერიტორიაზე.

ახალქალაქი 2 ჰესის ახალქალაქი 1 ჰესის ქვესადგურთან დამაკავშირებელი საკაბელო ხაზის დერეფნების ცვლილება გამოიწვია ახალქალაქი 1 ჰესის შენობის საპროექტო ადგილის ახალქალაქი 2 ჰესის შენობის მიმართულებით გადაწევამ. კერძოდ დამოკლდა ახალქალაქი 1 და 2 ჰესებს შორის დამაკავშირებელი 35 კვ-იანი საკაბელო ხაზის სიგრძე, რომელიც წარმოდგენილი Shp ფაილების ელექტრონული გადამოწმების მიხედვით, 211 მ-ს შეადგენს. აღნიშნული 35 კვ-იანი საკაბელო ხაზისათვის გათვალისწინებულია საკაბელო ხიდის მოწყობა. საკაბელო ხიდი წარმოადგენს მსუბუქი კონსტრუქციის ერთმალთან ნაგებობას, რომელიც მარცხენა სანაპიროს მხარეს დაფუძნებული იქნება ძალური კვანძის ნაპირდამცავი კედლის თხემზე, ხოლო მარჯვენა სანაპიროზე არსებული საავტომობილო გზის ვაკისზე. ხიდის კონსტრუქცია დამზადდება ახალქალაქი 1 ჰესის სამშენებლო მოედანზე.

სკრინინგის განცხადებაში დანართის სახით წარმოდგენილია სააგრეგატე შენობის ალტერნატიული სამშენებლო ადგილისა და მიმდებარე ფერდობების საინჟინრო-გეოლოგიური რეკონოსტირების შედეგები, მოცემულია გეოლოგიური და ჰიდროლოგიური პირობები, ამასთან განსაზღვრულია შესაბამისი დასკვნები და რეკომენდაციები. სააგრეგატე შენობის სამშენებლო მოედნის საინჟინრო-გეოლოგიური გამოკვლევებისათვის გაიბურღა 20 მ სიღრმის 2 ჭაბურღილი. საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგების მიხედვით, ჰესის ძალოვანი კვანძის განთავსებისათვის შერჩეული ტერიტორია გეომორფოლოგიურად რთულია. გეოდინამიკური რისკების განვითარების თვალსაზრისით აღსანიშნავია ჰესის შენობის სამშენებლო მოედნის ზემოთ მდებარე ციცაბო ფერდობზე მიმდინარე ქვაცვენა. შერჩეული ახალი ტერიტორია, საინჟინრო გეოლოგიური თვალსაზრისით პრაქტიკულად არ განსხვავდება საბაზისო პროექტით განსაზღვრული უბნისაგან, შესაბამისად მოსალოდნელი გეოდინამიკური პროცესების მართვის მიზნით განხორციელდება შესაბამისი გზშ-ის ანგარიშით განსაზღვრული შემარბილებელი ღონისძიებები, მაგალითად: ქვაცვენის პროცესების გააქტიურების პრევენციის მიზნით, მშენებლობის დაწყებამდე გათვალისწინებულია სამშენებლო დერეფნის ფერდობების გაწმენდა აქტიურ დინამიკაში არსებული ლოდებისა და ბლოკებისაგან; ჰესების შენობების მიმდებარე ფერდობების გამაგრება საჭიროების შემთხვევაში მოხდება ორმაგი მავთულის ფოლადის ბადის გამოყენებით. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, მდ. ფარავანის კალაპოტი, მისი ნაპირები, აგრეთვე მიმდებარე ფერდობები მთლიანად მსხვილი ლოდნარ-კენჭნართაა აგებული და ეროზიულ პროცესებს მდინარის ნაპირებზე არ აქვს აქტიური სახე. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საჭიროების შემთხვევაში განხორციელდება ეროზიის საწინააღმდეგო ღონისძიებები, რისთვისაც შეიძლება გამოყენებული იქნას ადგილზე დიდი რაოდენობით არსებული, მსხვილი ლოდები. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ჰესის ექსპლუატაციის ეტაპზე, ყველა სენსიტიურ უბანზე განხორციელდება საშიში გეოლოგიური მოვლენების/დამცავი ნაგებობების მდგომარეობის მონიტორინგი. ჰიდროგეოლოგიურად ჰესის შენობის სამშენებლო მოედანი კარგ პირობებშია, 20 მ-მდე სიღრმის ჭაბურღილებში გრუნტის წყლები გამოვლენილი არ არის.

მილსადენის 48-50 მეტრით დაგრძელების, ახალქალაქი 1 და 2 ჰესებს შორის დამაკავშირებელი 35 კვ-იანი გადამცემი ხაზის, საკაბელო ხიდის და ორი საყრდენი ანძის მოწყობის ფარგლებში დაგეგმილი ღონისძიებების მასშტაბის გათვალისწინებით, მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გეოლოგიურ გარემოზე მოსალოდნელი არ არის. ზემოაღნიშნული ქმედებები მნიშვნელოვნად არ ცვლის პროექტის ფარგლებში გეოლოგიურ გარემოზე მოსალოდნელ ზემოქმედებას, ვინაიდან - N1 საყრდენი განთავსდება ჰესის შენობის ტერიტორიაზე; მილსადენის დამატებითი მონაკვეთი განთავსდება ჰესის შენობის საბაზისო და ახალი სამშენებლო დერეფნის გასწვრივ, რომელიც გეოლოგიურად დეტალურად არის შეფასებული და განსაზღვრულია შესაბამისი ღონისძიებები; N2 საყრდენი ანძა განთავსდება არსებული ბუფერის შიგნით; საკაბელო ხიდის მარტივი კონსტრუქცია დაფუძნებული იქნება ჰესის შენობის ტერიტორიაზე და არსებული საავტომობილო გზის ვაკისზე; დამოკლდება ახალქალაქი 1 და 2 ჰესებს შორის დამაკავშირებელი საკაბელო ხაზის სიგრძე.

პროექტის განხორციელებით მნიშვნელოვანი პირდაპირი სახის ზემოქმედება ზედაპირული წყლის ობიექტზე მოსალოდნელი არ არის. ცვლილების პროექტის ფარგლებში უშუალოდ მდინარის კალაპოტში სამუშაოების შესრულება დაგეგმილი არ არის. სადაწნეო მილსადენი და ძალოვანი კვანძი განთავსებული იქნება მდ. ფარავნის მარცხენა სანაპიროს პირველ ტერასაზე. ამასთან, როგორც უკვე აღინიშნა დაგეგმილი არ არის საკაბელო ხიდის კონსტრუქციის მდინარის კალაპოტში განთავსება. მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში ჭაბურღილებში წყლების დგომის დონის გათვალისწინებით მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის გრუნტის წყლებზე. ზედაპირული და მიწისქვეშა წყლების შესაძლო დაბინძურების პრევენციის მიზნით განხორციელდება „ახალქალაქი ჰესის“ გზშ-ის ანგარიშით განსაზღვრული შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

პროექტში შეტანილი ცვლილებები ნარჩენების წარმოქმნითა და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების ზრდასთან არ იქნება დაკავშირებული. დაგეგმილი საქმიანობის ეტაპზე წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა მოხდება „ახალქალაქი ჰესის“ პროექტის ნარჩენების მართვის გეგმის შესაბამისად. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, მილსადენის სიგრძის გაზრდასთან დაკავშირებით უმნიშვნელოდ გაიზრდება ექსკავირებული ფუჭი ქანების რაოდენობა, რომლის მაქსიმალური რაოდენობა იქნება დაახლოებით 600 მ³. ფუჭი ქანების განთავსება მოხდება გზშ-ის ანგარიშში მოცემული პირობების გათვალისწინებით.

საპროექტო ცვლილების ფარგლებში დაგეგმილი ღონისძიებების მასშტაბისა და მოცულობის გათვალისწინებით მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვნად არ განსხვავდება საბაზისო პროექტის ფარგლებში შეფასებული ზემოქმედების სახეებისაგან. ჰესის ძალოვანი კვანძის განთავსების ტერიტორიაზე, არც საბაზისო პროექტით განსაზღვრულ უბანზე და არც საპროექტო ცვლილების უბანზე ხე-მცენარეები წარმოდგენილი არ არის. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე მაღალი ანთროპოგენური დატვირთვის გათვალისწინებით, საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი ან საერთაშორისო შეთანხმებებით დაცული ფაუნის სახეობებისთვის საბინადროდ ხელსაყრელი ჰაბიტატები წარმოდგენილი არ არის. ცვლილების პროექტის ფარგლებში, როგორც უკვე აღინიშნა, დაგეგმილი არ არის უშუალოდ მდინარის კალაპოტში სამუშაოების შესრულება, შესაბამისად ზემოქმედება წყლის ბიომრავალფეროვნებაზე არ იქნება მნიშვნელოვანი.

დაგეგმილი საქმიანობით მნიშვნელოვნად არ იცვლება შესასრულებელი სამუშაოს მოცულობა, გათვალისწინებული არ არის მშენებლობის და ექსპლუატაციის

ტექნოლოგიური პროცესისთვის გამოყენებული ტექნიკური საშუალებების ცვლილება. აღნიშნულის შესაბამისად საპროექტო ღონისძიებების განხორციელებით ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების და ხმაურის გავრცელების კუთხის მოსალოდნელი ზემოქმედება მნიშვნელოვნად არ განსხვავდება პირვანდელი პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელი ანალოგიური სახის ზემოქმედებისაგან.

ცვლილების ფარგლებში დაგეგმილი ღონისძიებების მახასიათებლების გათვალისწინებით პროექტი დაკავშირებული არ იქნება კუმულაციური ზემოქმედების მნიშვნელოვან ზრდასთან.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, „ახალქალაქი 1 ჰესი“-ს პროექტის გავლენის ზონაში ისტორიულ-კულტურული ან არქეოლოგიური ძეგლები წარმოდგენილი არ არის. საპროექტო ცვლილების მონაკვეთის მდებარეობის გათვალისწინებით, რომელიც მნიშვნელოვნად არ სცდება თავდაპირველი პროექტით განსაზღვრულ დერეფანს, ისტორიულ-კულტურულ ან არქეოლოგიური ძეგლებზე ზემოქმედება არ განსხვავდება გზშ-ის ანგარიშში შეფასებული ზემოქმედებისაგან.

სკრინინგის განცხადების შესწავლისა და მოსალოდნელი ზემოქმედების ანალიზის შედეგად, დადგინდა, რომ ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების ფარგლებში გათვალისწინებული ღონისძიებები მნიშვნელოვნად არ ცვლის გარემოზე მოსალოდნელ ზემოქმედებას, რომელიც დეტალურად არის შეფასებული შესაბამის გზშ-ის ანგარიშში და განსაზღვრულია სათანადო შემარბილებელი ღონისძიებები. დაგეგმილი ცვლილებები არ არის მასშტაბური ხასიათის, ხოლო შესაბამისი გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებითა და გზშ-ის ანგარიშით განსაზღვრული პირობების დაცვით შესაძლებელი იქნება მოსალოდნელი ზემოქმედების სათანადო მართვა.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სამინისტრომ უზრუნველყო სკრინინგის განცხადების თავის ოფიციალურ ვებგვერდზე განთავსება, ამასთან განცხადება გადაიგზავნა ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის მერიაში, საინფორმაციო დაფაზე განთავსებისათვის. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, პროექტთან დაკავშირებით, სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები/მოსაზრებები არ წარმოდგენილა.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის და ამავე კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, შპს „აისის“ მდ. ფარავანსა და მდ. კორხზე 9.1 მგვტ დადგმული სიმძლავრის „ახალქალაქი ჰესის“ (ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2), 35 კვ. ქვესადგურის და ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება (ახალქალაქი 1 ჰესის შენობის ადგილმდებარეობის ცვლილება, ახალქალაქი ჰესის ქვესადგურის ქვესადგურ „დილისკა“-სთან დამაკავშირებელი 35 კვ მაბვის საჰაერო ეგხ-ის საწყისი მონაკვეთისა და ახალქალაქი 2 ჰესის ახალქალაქი 1 ჰესის ქვესადგურთან დამაკავშირებელი საკაბელო ხაზის დერეფნების ცვლილება) არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „აისი“ ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს, ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, შპს „აისის“ მდ. ფარავანსა და მდ. კორხზე 9.1 მგვტ

დადგმული სიმძლავრის „ახალქალაქი ჰესის“ (ახალქალაქი 1 და ახალქალაქი 2), 35 კვ. ქვესადგურის და ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე 2020 წლის 12 მარტს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება N 2-240) განსაზღვრული პირობების შესაბამისად, წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით;

3. შპს „აისისთვის“ ზემოაღნიშნული პირობები წარმოადგენს 2020 წლის 12 მარტის გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება N 2-240) განსაზღვრული პირობების განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება სავალდებულოა;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „აისს“;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „აისის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ბრძანების ძალაში შესვლიდან 5 დღის ვადაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოების საინფორმაციო დაფებზე;
7. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი