



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1096

16/07/2021

ქ. თბილისი

გარდაზნის მუნიციპალიტეტში, სოფელ მარტყოფში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდინარე ნორიოსხევის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მურნეობის სამინისტროში, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია გარდაზნის მუნიციპალიტეტში, სოფელ მარტყოფში, მდინარე ნორიოსხევის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, მდინარე ნორიოსხევი საპროექტო უბანზე, სოფელ მარტყოფში ხასიათდება ხშირი წყალმოვარდნებით, რომელთა პროცესშიც მდინარე განიცდის ინტენსიურ მეანდრირებას და რეცხავს სანაპირო ზოლს. განსაკუთრებით პრობლემურია მდინარის უბანი სააგარაკე დასახლება „მზიურის“ ტერიტორიაზე, სოფელ ნორიოსაკენ მიმავალი საავტომობილო გზით გადაკვეთაზე არსებული ხიდიდან ქვემოთ. რამდენიმე წლის წინ, ორ ეტაპად (2014 და 2016 წლებში) მდინარის ნაპირებზე, სოფელ ნორიოს ფარგლებში, საავტომობილო გზით მდინარის კალაპოტის გადაკვეთაზე არსებული ხიდიდან ქვევით, სააგარაკე დასახლება „მზიურის“ ტერიტორიაზე მოქცეული მდინარის მონაკვეთის ცალკეულ უბნებზე განხორციელდა ნაპირდამცავი ბეტონის კედლის მოწყობის სამუშაოები. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ამჟამად, დაგეგმილია III ეტაპზე განსახორციელებელი სამუშაოები, რომელიც ითვალისწინებს 132 მ-მდე სიგრის ნაპირდამცავი საყრდენი კედლის მოწყობას მდინარის მარცხენა ნაპირზე. საპროექტო უბნიდან მანძილი უახლოეს მოსახლემდე შეადგენს 10 მეტრს. საპროექტო ნაპირსამაგრი კედელი გადის კერძო საკუთრებაში არსებული სასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთების გარკვეულ ნაწილებში (ს/კ 81.10.15.071; 81.10.15.460; 81.10.15.074). სკრინინგის განცხადებას თან ახლავს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ადგილობრივ მოსახლეობასთან აღნიშნული მიწის ნაკვეთებზე ნაპირდამცავი კედლის განლაგების შესახებ შეთანხმების დოკუმენტაცია.

საპროექტო ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია მდინარე ნორიოსხევის მარცხენა ნაპირზე 132 მ-მდე სიგრძის და 5,2 მ სიმაღლის მარტივი კონსტრუქციის ნაპირგასწორივი რკინაბეტონის კედლის მოწყობა (GPS კოორდინატები X-500629.073; Y-4623733.452 და X-500542.900; Y-4623647.900). კედელი, ტემპერატურულ-დეფორმაციული ნაკერებით,

დაყოფილია 12 მ სიგრძის, 11 კედლის სექციად. სექციებს შორის ტემპერატურულ-დეფორმაციული ნაკერები ეწყობა ბიტუმში გაჟღენთილი 3 სმ სისქისა და 40 სმ-მდე სიგანის ფიცრების გამოყენებით. გათვალისწინებულია კედელში სადრენაჟო ხვრეტების მოწყობა, კედლის დაბეტონებისას, პლასტმასის მილების ჩატანებით. აღნიშნული სადრენაჟე პლასტმასის მილების დიამეტრი 10 სმ იქნება. აღნიშნული მილების მოწყობის ზონაში, სადრენაჟე ხვრეტებით წყლის მილების გასაადვილებლად, მდინარის ზედა უბნებზე მოწყობილი ნაპირდამცავი კედლების ანალოგიურად, გათვალისწინებულია, მილების მოწყობის ნიშნულზე, უკუყრილის ზედაპირზე, 15 სმ სისქის, შედარებით წყალგაუმტარი, დატკეპნილი თიხის გრუნტის ფენის მოწყობა, ხოლო უშუალოდ სადრენაჟე მილების შესასვლელ სათავისზე (კედლის უკანა მხრიდან) ხრემის სადრენაჟო ფენის (უკუფილტრის) მოწყობა. პროექტით გათვალისწინებულია კედლების შიგა (მიწასთან შეხებაში მყოფ) ზედაპირის ჰიდროიზოლაცია, ორი ფენა ბიტუმით შეღებვით.

საშიში გეოლოგიური პროცესებიდან მდინარე ღვარცოფული ხასიათისაა. ღვარცოფული ნაკადების გავლის კვალი ფიქსირდება კალაპოტიდან 1,5 მ სიმაღლეზე. ღვარცოფული ნაკადების და წყალმოვარდნების პერიოდში ხდება ნაპირების წარეცხვა, რითაც საშიშროება ექმნება მიმდებარე სააგარაკე საცხოვრებელ სახლებს.

საშიში გეოლოგიური პროცესებიდან მდ. ნორიოსხევი ხასიათდება ღვარცოფული ბუნებით. საპროექტო ტერიტორია საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით მიეკუთვნება I (მარტივი) კატეგორიას. საკვლევი უბნის ფარგლებში გრუნტის წყლების ზედაპირული გამოსავლები არ დაფიქსირებულა. კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის სიღრმე 3 მეტრია, კალაპოტის ადგილობრივი გარეცხვის სიღრმე - 4.5 მეტრი. მდინარე ნორიოსხევი წყლის 100 წლიანი მაქსიმალური ხარჯი საპროექტო უბანზე შეადგენს 89,0 მ³ /წმ-ს.

პროექტის მიხედვით სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება 90 დღე. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ტერიტორიაზე სამშენებლო ბანაკის მოწყობა არ არის გათვალისწინებული. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა (ავტოთვითმცლელი, ბულდოზერი, ექსკავატორი, ამწე) სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, მდინარეს ახასიათებს უეცარი წყალმოვარდნები, შესაბამისად რკინაბეტონის კედლის მშენებლობა უნდა განხორციელდეს ცალკეულ სექციებად. თითოეული სექციის ქარგილების და არმირების დაყენების შემდეგ მაქსიმალურად ოპერატიულად უნდა მოხდეს მისი დაბეტონება. წარმოდგენილი პროექტით გათვალისწინებულია საპროექტო უბნის სიგრძეზე, მდინარის კალაპოტის დაგროვილი ნატანისაგან გაწმენდისა და ამოღებული ნატანის გატანის სამუშაოები. ამოღებული ნატანი შეიძლება გამოყენებული იქნეს საპროექტო კედლის დასრულების შემდეგ არსებული, მდინარის სანაპირო ზოლის ჩამორეცხილი ადგილების შესავსებად.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების დროს წარმოიქმნება სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენები (მაგ. ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვ.) დროებით დასაწყობდება

სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას. სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში.

სამუშაოების განხორციელების პროცესში წყლის და გრუნტის დაბინძურება დაკავშირებულია ძირითადად გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. მსგავსი შემთხვევების თავიდან აცილების მიზნით ტერიტორიაზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

სამშენებლო სამუშაოების ჩატარება გათვალისწინებულია წყალმცირობის პერიოდში. სამშენებლო სამუშაოებისას მოსალოდნელია იქთიოფაუნაზე დროებითი ზემოქმედება, რომელიც სამუშაოების დასრულების შემდეგ აღარ იარსებებს.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება მოსალოდნელია გამოყენებული ტექნიკის ძრავების მუშაობით გამოწვეული ემისიით. რაც შეეხება სტაციონარულ ობიექტებს, სამუშაოების განხორციელების პროცესში მათი გამოყენება არ არის დაგეგმილი. ზემოქმედების წყაროები წარმოდგენილი იქნება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკით, რომლებიც იმუშავებენ მონაცვლეობით. სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების ვადებიდან (90 დღე) და გამოყენებული ტექნიკის რაოდენობიდან გამომდინარე ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე ხმაურის გავრცელების ძირითადი წყაროა სამშენებლო ტექნიკა. განსახორციელებელი ღონისძიებების მასშტაბებიდან გამომდინარე ხმაურისა და ვიბრაციის დონეები დაბალია. ხმაურის გავრცელებას ადგილი ექნება მხოლოდ სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში. ამასთან, უნდა აღინიშნოს, რომ სამშენებლო ტექნიკის მუშაობა რეგლამენტირებული იქნება დღის სამუშაო დროით და შესაბამისად ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების ადგილი არ ხვდება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიაზე და განცხადების მიხედვით არ ითვალისწინებს ზემოქმედებას მცენარეულ საფარზე. საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ ფიქსირდება არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები. წარმოდგენილი განცხადების შესაბამისად კუმულაციური ზემოქმედება აღნიშნული სამუშაოების განხორციელების ეტაპზე არ არის მოსალოდნელი.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაგზავნილ იქნა გარდაბნის მუნიციპალიტეტის მერიაში აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე ან/და მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ვებგვერდზე განთავსების მიზნით. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ტერიტორიაზე არ იქნება შეტანილი სხვა სახის სამშენებლო მასალა, გარდა პროექტით გათვალისწინებულისა, შესაბამისად მისი მოწყობა-ექსპლუატაცია რაიმე მნიშვნელოვან უარყოფით შედეგებთან დაკავშირებული არ არის. პროექტის დასრულების შემდეგ მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება არსებული მდგომარეობა და რეაბილიტირებული საპროექტო მონაკვეთი დადებითად შეერწყმება გარემოს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ გარდაბნის მუნიციპალიტეტში, სოფელ მარტყოფში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდინარე ნორიოსხევის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გარდაბნის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N 6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი