

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს

სკოპინგის დასკვნა № 35

26.07.2021

საერთო მონაცემები:

დაგეგმილი საქმიანობის დასახელება: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-39) წნორი-დედოფლისწყარო-ქვემო ქედის საავტომობილო გზის კმ 2 (1+400)-ზე არსებულ არხზე ახალი სახიდე გადასასვლელი მშენებლობა-ექსპლუატაცია;

დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი: სიღნაღის მუნიციპალიტეტი;

დაგეგმილი საქმიანობის განმახორციელებელი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი;

განაცხადის შემოსვლის თარიღი: 15.06.2021;

სკოპინგის ანგარიშის შემდგენელი: შპს „კავტრანსპროექტი“;

ძირითადი საპროექტო მონაცემები:

სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით სამინისტროში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-39) წნორი-დედოფლისწყარო-ქვემო ქედის საავტომობილო გზის კმ 2 (1+400)-ზე არსებულ არხზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა-ექსპლუატაციის სკოპინგის ანგარიში.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის წნორი-დედოფლისწყარო-ქვემო ქედის საავტომობილო გზა მე-2 კმ-ზე (1+400-ზე) კვეთს ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალურ არხს (გადაკვეთის კუთხე შეადგენს 71° -ს). არხის საანგარიშო გამტარობაა 18 მ³/წ, არსებული ხიდის ფარგლებში არხის სიმაღლე 2,2მ – დან – 2,5მ-მდე მერყეობს. არსებული სახიდე გადასასვლელი წარმოადგენს რკინაბეტონის ხიდს, (6,0მ+6,0მ+6,0მ). ხიდის საერთო სიგრძე შეადგენს - 19,5მ. ხიდის გაბარიტია - 12,8მ+2X0,5მ. არსებული სახიდე გადასასვლელის გრძივი ქანობი შეადგენს 1,5%. საველე სამუშაოების დროს ადგილზე ვიზუალური დათვალიერებით სახიდე გადასასვლელზე აღმოჩენილი იქნა მრავალი დაზიანება და დეფექტი. შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის წნორი – დედოფლისწყარო ქვემო ქედის საავტომობილო გზის კმ 2 (1+400)-ზე, არხზე მდებარე სახიდე გადასასვლელის მდგომარეობიდან გამომდინარე მიზანშეწონილია არსებული ხიდის ნაცვლად გაკეთებული იქნას ახალი სახიდე გადასასვლელი.

პროექტის განხორციელება დაგეგმილია სიღნაღის მუნიციპალიტეტში, ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალურ არხზე, არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად. საპროექტო ლოკაციის მიახლოებითი GPS კოორდინატებია: X - 584681.11; Y - 4606020.53. საპროექტო ტერიტორიიდან პირდაპირი მანძილი უახლოეს დასახლებამდე (სოფ. ჯუგანნი) შეადგენს 1700 მ-ს. საპროექტო ზონა არ გამოირჩევა ბიომრავალფეროვნების თვალსაზრისით. სარწყავი არხის პირას წარმოდგენილია სხვადასხვა სახეობის, 8-სმ ნაკლები დიამეტრის, ხე-მცენარეები და წყალსატევების სანაპიროებისთვის დამახასიათებელი ჭაღის

მცენარეული საფარი. საპროექტო ადგილის მიმდებარე ტერიტორიებზე გაშენებულია ვენახები. გეოტექნიკური პირობების სირთულის მიხედვით, სახიდე გადასასვლელის მოწყობის განლაგების რაიონი არის III კატეგორიის. საპროექტო ტერიტორიაზე სახიფათო გეოდინამიკური პროცესები არ ფიქსირდება.

სკოპინგის ანგარიშში განხილულია პროექტის არაქმედების და საპროექტო ხიდის კონსტრუქციის ალტერნატივები. სკოპინგის ანგარიშში მოცემულია ხიდის ორი (A; B) კონსტრუქციული ალტერნატივა, რომელთაგან ტექნიკურ-ეკონომიური და გარემოსდაცვითი კუთხით თვალსაზრისით უპირატესობა მიენიჭა „A“ ალტერნატივას.

შერჩეული ალტერნატივის მიხედვით, ახალი რკინაბეტონის ხიდის კონსტრუქცია იქნება ერთმალიანი, სქემით - 1X18,0მ, ხიდის მთლიანი სიგრძე - 25,1მ, სავალი ნაწილის გაბარიტული სიგანე - 8.0მ. სავალი ნაწილი შედგება ორი სამოდრაო ზოლისგან, თითოეული სიგანით 3,5მ. სავალი ნაწილის ორივე მხარეს გათვალისწინებულია 1 მეტრიანი სიგანის ტროტუარების მოწყობა. სავალი ნაწილის ორივე მხარეს გათვალისწინებულია დაახლოებით 1 მ - იანი სიგანის გვერდულების მოწყობა. ხიდთან მისასვლელი გზების ჯამური სიგრძეა დაახლოებით 215 მ. სკოპინგის ანგარიშში წარმოდგენილია საპროექტო ხიდის სიტუაციური გეგმა და განივი ჭრილები, სქემატური ნახაზები.

პროექტით გათვალისწინებულია არსებული ხიდის დემონტაჟი და ახალი ხიდის მშენებლობა არსებული ხიდის ღერძზე. ვინაიდან, საპროექტო ღერძი ემთხვევა არსებული ხიდის ღერძს, მშენებლობის პერიოდში მოძრაობის გადართვა გათვალისწინებულია არსებული ხიდის სიახლოვეს მოსაწყობ დროებით გზაზე. დროებითი გზა მოეწყობა არსებული ხიდის ზედა მხარეს 20 მეტრის დაშორებით. დროებითი გზის საერთო სიგრძე იქნება 170 მეტრი, სიგანე 7 მეტრი.

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის და შესასრულებელ სამუშაოთა მოცულობის გათვალისწინებით მძლავრი ინფრასტრუქტურის მქონე სამშენებლო ბანაკების მოწყობა საჭირო არ არის. საპროექტო ხიდის სიახლოვეს დროებით მოეწყობა ე.წ სამშენებლო მოედანი, სადაც განთავსდება: სადარაჯო ჯიხური, სასაწყობე კონტეინერი, საოფისე კონტეინერი, გასახდელი კონტეინერი, ბიოტუალეტი. სამშენებლო სამუშაოების დროს წყალი გამოყენებული იქნება სასმელი დანიშნულებით. სასმელად გამოყენებული იქნება ბუტილირებული წყლები. სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების შესაგროვებლად დაგეგმილია ბიო ტუალეტის და საასენიზაციო ორმოს მოწყობა. ადგილობრივ მუნიციპალურ სამსახურთან შეთანხმების შესაბამისად სამეურნეო-ფეკალური წყალი ჩაშვებულ იქნება მუნიციპალიტეტის საკანალიზაციო სისტემაში.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სამინისტრომ უზრუნველყო წარმოდგენილი სკოპინგის ანგარიშის შესახებ ინფორმაციის კანონმდებლობით დადგენილი წესით გავრცელება, მათ შორის ინფორმაცია განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, სიღნაღის მუნიციპალიტეტის საინფორმაციო დაფაზე და ინფორმაციის გავრცელების დამკვიდრებულ, საზოგადოებრივი თავშეყრის ადგილებში. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე 2021 წლის 9 ივლისს სიღნაღის მუნიციპალიტეტის, სოფ. ჯუგაანის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობაში. საჯარო განხილვას ესწრებოდნენ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის და სოფ. ჯუგაანის ადმინისტრაციული ერთეულის წარმომადგენლები. საჯარო განხილვაზე დაფიქსირებული ძირითადი შენიშვნები/მოსაზრებები ეხებოდა საპროექტო ხიდის კონსტრუქციულ ნაწილს, საინჟინრო გადაწყვეტას. კერძოდ, მუნიციპალიტეტის წარმომადგენლის განმარტებით - საპროექტო ლოკაციაზე ხიდის ღერძის მართობულობის, სახიფათო მოხვევის კუთხისა, ხშირი ავარიების გათვალისწინებით მნიშვნელოვანია საინჟინრო გადაწყვეტის შეცვლა და ხიდის

დერძის გასწორება. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, პროექტთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები/მოსაზრებები არ წარმოდგენილა.

სკოპინგის ანგარიშის შესაბამისად, შესწავლილ იქნა საპროექტო ტერიტორია. ჩატარებული კვლევითი სამუშაოების შედეგად, მოხდა გარემოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მოსალოდნელი ძირითადი ზემოქმედების წყაროების, სახეებისა და ობიექტების იდენტიფიცირება.

სკოპინგის პროცედურის შედეგად განსაზღვრული და დადგენილი იქნა დაგეგმილი საქმიანობის გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი და გზშ-ის პროცესში დეტალურად შესასწავლი ზემოქმედების სახეები.

გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი

1. **გზშ-ის ანგარიშში უნდა მოიცავდეს** „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის მესამე ნაწილით დადგენილ ინფორმაციას;
2. **გზშ-ის ანგარიშს უნდა დაერთოს** „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის მეოთხე ნაწილით განსაზღვრული დოკუმენტაცია;
3. **გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს** სკოპინგის ანგარიშში მითითებული (განსაზღვრული, ჩასატარებელი) კვლევების შედეგები, მოპოვებული და შესწავლილი ინფორმაცია, გზშ-ის პროცესში დეტალურად შესწავლილი ზემოქმედებები და შესაბამისი შემცირების/შერბილების ღონისძიებები;
- 3.1. **გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-10 მუხლის მე-2 ნაწილის შესაბამისად გზშ-ის ანგარიშში ხელმოწერილი უნდა იყოს იმ პირის/პირების მიერ, რომელიც/რომლებიც მონაწილეობდა/მონაწილეობდნენ მის მომზადებაში, მათ შორის, კონსულტანტის მიერ.**
4. **გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს:**
 - პროექტის საჭიროების დასაბუთება;
 - პროექტის დეტალური აღწერა;
 - საპროექტო ტერიტორიის აღწერა (საკადასტრო კოდი, ფართობი, Shp ფაილები, GPS კოორდინატები, გარემო პირობები);
 - საპროექტო ობიექტის ერთიანი გენერალური გეგმა, მაღალი გარჩევადობით და შესაბამისი ექსპლიკაციით;
 - საპროექტო მონაკვეთის ძირითადი ინფრასტრუქტურის დაშორება მოსახლეობასთან კონკრეტული მანძილების მითითებით;
 - პროექტის ალტერნატიული ვარიანტები: შესაბამისი დასაბუთებით, მათ შორის არაქმედების ალტერნატივა, კონსტრუქციის ალტერნატივა, ტერიტორიის შერჩევის ალტერნატიული ვარიანტები და გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით შერჩეული დასაბუთებული ალტერნატივის აღწერა;
 - საპროექტო სახიდე გადასასვლელის ძირითადი ტექნიკური პარამეტრები;
 - გეომეტრიული პარამეტრების, ხიდის საფარისა და განივი კვეთების შესახებ ინფორმაცია;
 - ინფორმაცია ხიდთან მისასვლელი გზების შესახებ;
 - ინფორმაცია დროებითი გზის შესახებ;
 - ინფორმაცია შესასრულებელი სამუშაოების ხანგრძლივობის შესახებ;
 - არსებული ხიდის დემონტაჟისა და საპროექტო ხიდის მშენებლობასთან დაკავშირებული საკითხების დეტალური აღწერა;

- ფუჭი ქანების მართვის საკითხები, მათ შორის (საჭიროების შემთხვევაში) ინფორმაცია სანაყაროს მოწყობის შესახებ (Shp ფაილები, GPS კოორდინატები);
- სამშენებლო მოედნის შესახებ ინფორმაცია (Shp ფაილები, GPS კოორდინატები);
- მცენარეული და ნიადაგის საფარის მოხსნის სამუშაოების, გრუნტის სამუშაოების და სარეკულტივაციო სამუშაოების შესახებ დეტალური ინფორმაცია („ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნათა დაცვით);
- საპროექტო ტერიტორიის ფლორისა და მცენარეული საფარის დეტალური აღწერა;
- სახიდე გადასასვლელის სამშენებლო მოედნის და მიმდებარე ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური (გეოტექნიკური) კვლევის შედეგები, ქვეყანაში მოქმედი სტანდარტების, სამშენებლო ნორმების და წესების სრული დაცვით;
- სარწყავი არხის ჰიდროლოგიური პირობების შესახებ ინფორმაცია. მათ შორის არხის ჰიდროლოგიური ანგარიში;
- მშენებლობა-ექსპლუატაციის ეტაპზე წარმოქმნილი ნარჩენების და მართვის შესახებ ინფორმაცია;
- სასმელ-სამეურნეო წყალმომარაგება;
- სამეურნეო-ფეკალური, სანიაღვრე წყლების მართვის საკითხები;
- მშენებლობაზე დასაქმებული ადამიანების საერთო რაოდენობა მათ შორის დასაქმებულთა ადგილობრივების წილი;
- მშენებლობაში გამოყენებული ტექნიკის ჩამონათვალი და რაოდენობა;

5. პროექტის განხორციელების შედეგად გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასება გარემოს თითოეული კომპონენტისათვის:

- ზემოქმედების შეფასება ატმოსფერულ ჰაერზე, მათ შორის ემისიები სამშენებლო ტექნიკის მუშაობისას;
- ხმაურის გავრცელება და მოსალოდნელი ზემოქმედება მშენებლობის და ექსპლუატაციის ეტაპზე, შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- მშენებლობის ეტაპზე გეოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედებისა და საშიში გეოდინამიკური პროცესების შესახებ ინფორმაცია, შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ზემოქმედების შეფასება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე და გრუნტის ხარისხზე, შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ზემოქმედება მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე და შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ზემოქმედება ზედაპირული წყლის ობიექტზე მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე, მათ შორის ზედაპირული წყლის დაბინძურების რისკი, შემარბილებელ ღონისძიებებთან ერთად;
- პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასება ბიოლოგიურ გარემოზე, მათ შორის ზემოქმედება საპროექტო ტერიტორიაზე არსებულ მცენარეებზე და პროექტის გავლენის ზონაში არსებულ ცხოველებზე. ბიოლოგიურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების თავიდან აცილების, შერბილებისა და საჭიროების შემთხვევაში საკომპენსაციო ღონისძიებების შესახებ ინფორმაცია. მონიტორინგის გეგმაში აისახოს, ბიომრავალფეროვნების ცალკეულ კომპონენტებზე ზემოქმედებაზე დაკვირვების საკითხი;
- ნარჩენების წარმოქმნით მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასება;
- ზემოქმედების შეფასება სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე, მიწის საკუთრებასა და გამოყენებაზე, ბუნებრივი რესურსების შეზღუდვაზე, ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული რისკები და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;

- საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების შესახებ ინფორმაცია და მათზე მოსალოდნელი ზემოქმედების საკითხები (არსებობის შემთხვევაში);
 - მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე განსახორციელებელი შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა;
 - მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე განსახორციელებელი მონიტორინგის გეგმა;
 - მოსალოდნელი ავარიული სიტუაციები და რეაგირების დეტალური გეგმა;
 - გზმ-ის ფარგლებში შემუშავებული ძირითადი დასკვნები და საქმიანობის პროცესში განსახორციელებელი ძირითადი ღონისძიებები;
 - სკოპინგის ეტაპზე საზოგადოების ინფორმირებისა და წარმოდგენილი მოსაზრებებისა და შენიშვნების შეფასება;
- გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს ინფორმაცია სკოპინგის დასკვნით გათვალისწინებული საკითხების შესაბამისად (ერთიანი ცხრილის სახით).

დასკვნითი ნაწილი:

სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით სამინისტროში „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მიერ წარმოდგენილ, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ39) წნორი- დედოფლისწყარო-ქვემო ქედის საავტომობილო გზის კმ 2 (1+400)-ზე არსებულ არხზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა-ექსპლუატაციაზე სავალდებულოა გზმ-ის ანგარიში მომზადდეს წინამდებარე სკოპინგის დასკვნით გათვალისწინებული კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის და წარმოსადგენი დოკუმენტაციის მიხედვით.