



JSC ENERGO-PRO GEORGIA
19 Zurab Anjaparidze street
0186 Tbilisi, Georgia

სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“
ზურაბ ანჯაფარიძის ქ.19
0186 თბილისი, საქართველო

საქართველოს გარემოს დაცვისა და
სოფლის მეურნეობის მინისტრს
ბატონ ლევან დავითაშვილს
მის.: ქ. თბილისი, მარშალ გელოვანის 6.

სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“
O.N. 2329115
„28“ 07 2021
JSC ENERGO-PRO GEORGIA

ბატონო ლევან,

გაცნობებთ, რომ სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ მიერ დაგეგმილია 35 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზების, „ცემი 2“-ს და „ცემი 3“-ს რეკონსტრუქცია.

რეკონსტრუქცია დაიგეგმა ბორჯომ-ბაკურიანის საკურორტო ზონის ელექტროენერგიაზე მზარდი მოთხოვნილების სრულად დაკმაყოფილებისა და ელექტრომომარაგების საიმედოობის გაზრდისთვის. აღნიშნული ცალსახად უმნიშვნელოვანესია ქვეყნის სამთო-სათხილამურო პოტენციალის გაზრდის კუთხით, რადგან დაბა ბაკურიანში 2023 წელს დაგეგმილია სათხილამურო და სნოუბორდის თავისუფალი სტილით სრიალში მსოფლიო ჩემპიონატის ჩატარება, რაც ასევე მოითხოვს ელექტრომომარაგების მიწოდების საიმედოობის გაზრდას, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება მოცემული პროექტი.

დამატებით უნდა აღინიშნოს, რომ 2021/22 ის სათხილამურო სეზონზე დაგეგმილია ისეთი რამოდენიმე სატესტო ღონისძიება ბაკურიანში, რისთვისაც 2021-2022 წლების ზაფხულში და შემოდგომაზე უნდა ჩატარდეს მოსამზადებელი სამუშაოები, რაც მოიცავს ელექტრომომარაგების კუთხით მდგომარეობის დაუყოვნებლივ გაუმჯობესებას.

აპრილის ბოლოს საქართველოს სათხილამურო ფედერაციას და საერთაშორისო სათხილამურო ფედერაციას ჰქონდა ონლაინ ინსპექცია, სადაც განიხილეს მსოფლიო ჩემპიონატის მოსამზადებელი სამუშაოების სტატუსი, გენ-გეგმა და კიდევ ერთხელ აღნიშნეს ელექტრომომარაგების საიმედოობის გაზრდის მნიშვნელობა მსოფლიო ჩემპიონატის წარმატებით ჩატარებისათვის.

პროექტირებისას საყრდენების განლაგების გარკვეული ადგილების შეცვლა გადაწყდა მოსახლეობის კერძო საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთების და შენობა-ნაგებობებისაგან გვერდის ავლის მიზნით, მოსახლების თხოვნის გათვალისწინებით. ამასთან შერჩეულ იქნა ყველაზე ურბანული და სახეცვლილი წერტილები რათა მინიმუმირებული ყოფილიყო გარემოზე ზემოქმედება, რას ასევე გულისხმობს რეკონსტრუქციის ძალიან მოკლე ვადებს.

35 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზი „ცემი 2“ და „ცემი 3“-ის სარეკონსტრუქციო საყრდენები მდებარეობს ბორჯომის მუნიციპალიტეტში, კერძოდ:

- „ცემი 2“-ის ელექტროგადამცემი ხაზი გამოდის ქვ/ს „ტბიდან“ (სოფელი ტბა) და შედის ქვ/ს „საკოჭავში“ (დასახლება საკოჭავი);
- „ცემი 3“-ის ელექტროგადამცემი ხაზი გამოდის ქვ/ს საკოჭავიდან (დასახლება საკოჭავი) და შედის ქვ/ს ანდეზიტში (სოფელი ანდეზიტი).

რეკონსტრუქციის ფარგლებში იგეგმება:

- 35 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემის ხაზებზე სადენის კვეთის გაზრდა და მისი გაორჯაჭვიანება;
- ეგზ „ცემი-2“-ის ტრასის დასაწყისში ძველი საყრდენების დემონტაჟი და 20 ახალი საყრდენის მონტაჟი (სიგრძე - 2555 მ);

ეგზ „ცემი-3“-ის ტრასაზე იგეგმება არსებულ #21-#27 საყრდენებს შორის რეკონსტრუქცია, ქვ/ს „ანდეზიტთან“ ძველი საყრდენების დემონტაჟი და 7 ახალი საყრდენის მონტაჟი ახალ ადგილებზე (სიგრძე - 1040მ).

დოკუმენტს თან ერთვის დეტალური საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევების ანგარიშები. მიუხედავად იმისა რომ ჩატარებული გეოლოგიური კვლევა არ არის სკრინინგის ჩარჩო



მოთხენილებებიდან გამომდინარე, პროექტის მნიშვნელობის და მისი დროულად განხორციელების საჭიროებიდან გამომდინარე გადაწყდა დეტალური კვლევის ჩატარება სკრინინგის ეტაპისთვის.

სკრინინგის ანგარიშს ასევე თან ერთვის ელექტრული და მაგნიტური ველების დაძაბულობის ზღვრულად დასაშვები მნიშვნელობების შესახებ საექსპერტო დასკვნა, რომელიც მომზადებულია სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ დაკვეთით და მოიცავს კომპანიის საკუთრებაში არსებული ხაზების კვლევებს, მათ შორის კვლევებს „35 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზი „ცემი 2“ და „ცემი 3“-ის“ ელექტრული და მაგნიტური ველების დაძაბულობის ზღვრულად დასაშვები მნიშვნელობების შესახებ. დოკუმენტის თანახმად, აღნიშნული კუთხით არ არის მოსალოდნელი ზემოქმედება. ასევე მნიშვნელოვანია ის გარემოება, რომ კომპანია, წინამდებარე სკრინინგის ანგარიშის შესაბამისად, მოსახლეობის თხოვნის გათვალისწინებით, გეგმავს ეგზ „ცემი 2“-ზე და „ცემი 3“-ზე ორი მონაკვეთის უბნის ცვლილებას, რათა ეგზ-ს ტრასამ გვერდი აუაროს მოსახლეობის კერძო საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთებს და შენობა-ნაგებობებს. აღნიშნული საექსპერტო დასკვნის წარმოდგენა სკრინინგის ანგარიშითან ერთად ასევე გადაწყდა პროექტის მნიშვნელობის და მისი დროულად განხორციელების საჭიროებიდან გამომდინარე.

ელექტრომომარაგების საიმედოობის გაზრდის მიზნით, სარეკონსტრუქციო 35 კვ ძაბვის „ცემი 2“-ის და „ცემი 3“-ის ელექტროგადამცემი ხაზი წარმოადგენს სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ სამცხე-ჯავახეთის რეგიონის ელექტრომომარაგების ქსელის ნაწილს და მის ექსპლუატაციაზე 2009 წლის 8 მაისს №49 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის საფუძველზე გაცემული იქნა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (ბრძანება N 2-928; 19/10/2020).

საქართველოს კანონი - გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის თანახმად - გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით გათვალისწინებული საქმიანობის საწარმოო ტექნოლოგიის განსხვავებული ტექნოლოგიით შეცვლა ან/და ექსპლუატაციის პირობების შეცვლა, ამ კოდექსით განსაზღვრული სკრინინგის პროცედურისადმი დაქვემდებარებულ საქმიანობად მიიჩნევა.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღების მიზნით წარმოგიდგენთ 35 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზების „ცემი 2“-ს და „ცემი 3“-ს რეკონსტრუქციის პროექტის სკრინინგის ანგარიშს.

დანართი:

- 35 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზების „ცემი 2“-ს და „ცემი 3“-ს რეკონსტრუქციის პროექტის სკრინინგის ანგარიში;
- 35 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზების „ცემი 2“-ს და „ცემი 3“-ს კოორდინატები (Shp ფაილები);

პატივისცემით,

გრიგოლ მამისეიშვილი
დირექტორთა საბჭოს თავმჯდომარე

შემსრულებელი: მარიამ მჭედლიშვილი /ტელ: 577 35 10 55