



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1221

10/08/2021

ქ. თბილისი

აბაშის მუნიციპალიტეტში, სოფ. მაიდანისა და სამიქაოს მიმდებარედ, მდ. ცხენისწყლის მარჯვენა სანაპიროს ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია აბაშის მუნიციპალიტეტში, სოფ. მაიდანისა და სამიქაოს მიმდებარედ, მდ. ცხენისწყლის მარჯვენა სანაპიროს ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, მდ. ცხენისწყლის განსახილველ მონაკვეთზე სანაპირო ზოლის სტაბილიზაციის მიზნით დაგეგმილია ნაპირდამცავი ნაგებობების მოწყობა, რომელიც მოწყობილი იქნება დიდი ზომის ლოდებისაგან შემდგარი ბერმით.

საპროექტო ტერიტორია წარმოდგენილია სამი უბნით, პირველი უბანი მდებარეობს სოფ. მაიდანის დასახლებული ზონის აღმოსავლეთით, მდ. ცხენისწყლის მარჯვენა სანაპირო ზოლის გასწვრივ. საპროექტო ტერიტორიის საწყისი და ბოლო წერტილის კოორდინატებია: X – 280491; Y – 4685832 და X – 280354; Y – 4685423. საპროექტო ნაპირდამცავი ბერმის განთავსების ადგილიდან უახლოესი მოსახლე მდებარეობს 750 მეტრში. მეორე უბანი მდებარეობს სოფ. მაიდანის დასახლებული ზონის აღმოსავლეთით, მდ. ცხენისწყლის მარჯვენა სანაპირო ზოლის გასწვრივ. საპროექტო ტერიტორიის საწყისი და ბოლო წერტილის GPS კოორდინატებია: X – 279529; Y – 4684578 და X – 279450; Y – 4684472. საპროექტო ნაპირდამცავი ბერმის განთავსების ადგილიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 470 მეტრში. მესამე უბანი მდებარეობს სოფ. სამიქაოს დასახლებული ზონის აღმოსავლეთით, მდ. ცხენისწყლის მარჯვენა სანაპირო ზოლის გასწვრივ. საპროექტო ტერიტორიის საწყისი და ბოლო წერტილის GPS კოორდინატებია: X – 278317; Y – 4682467 და X – 278031; Y – 4682284. საპროექტო ნაპირდამცავი ბერმის განთავსების ადგილიდან უახლოესი მოსახლე მდებარეობს 450 მეტრში.

ნაპირსამაგრი სამუშაოები შესრულდება წყალმცირობის პერიოდში. განსახილველ მონაკვეთებში მდ. ცხენისწყალს გააჩნია ფართო კალაპოტი. საჭიროების შემთხვევაში ზედა დინებაში დროებითი მიწაყრილის მოწყობით შესაძლებელი იქნება წყლის ნაკადის არიდება სამუშაო უბნისგან. აქედან გამომდინარე წყლის ბუნებრივი ნაკადების მართვა მნიშვნელოვან სამუშაოებს არ საჭიროებს. საპროექტო უბნისგან წყლის ნაკადის არიდების საკითხის გადაწყვეტის შემდეგ დაიწყება ნაპირსამაგრი კონსტრუქციის მშენებლობა. ბერმა მოეწყობა პიონერული მეთოდით, რომელიც გულისხმობს საპროექტო ნაგებობის სათავეში დაყრილი ქვის მოხრეშვას და მის დროებით გზად გამოყენებას ბერმის ტანის სრული მოცულობით შესაქმნელად. ასევე, უკუყრილის მოწყობას ადგილზე აღებული გრუნტით და კარიერიდან მოზიდული ბალასტით. ლოდები დაფუძნდება, მდინარეული

კაჭარ-კენჭნარი ქვიშნარისა და თიხნარის შემავსებლით გრუნტზე, რომლის სიღრმე, საპროექტო მონაკვეთის ფარგლებში 5 მ-ს აღემატება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამუშაოებისთვის გამოსაყენებელი ლოდების საერთო მოცულობა შეადგენს - 33 480.0 მ³. ლოდების ფორიანობის კოეფიციენტი შეადგენს 15%.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ნაპირსამაგრის მთლიანი სიგრძე შეადგენს 943,4 მ-ს, მათ შორის: პირველი უბნის სიგრძეა - 456.8 მეტრი, მეორე უბნის სიგრძეა - 133.2 მეტრი, მესამე უბნის სიგრძე შეადგენს 353.4 მეტრს. ნაპირდამცავი ნაგებობის მიწაყრილის თხემის სიგანე იქნება 3 მეტრი, ხოლო ქვაყრილის თხემის სიგანეა 8 მეტრი.

განგარიშების მიხედვით გამოსაყენებელი ლოდების საერთო რაოდენობის 70% იქნება 1.1 მ დიამეტრის, 20% იქნება 1.5 მ დიამეტრის, 10% 0.5 მ დიამეტრის. ბერმის მოცულობითი წონა შეადგენს 2.65 ტ/მ².

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, მოსამზადებელი სამუშაოები გულისხმობს ტექნიკის და საჭირო სამშენებლო მასალების მობილიზებას ტერიტორიაზე. ტექნიკა და სატრანსპორტო საშუალებები განლაგდება საპროექტო ტერიტორიების მიმდებარედ. ასევე მოხდება საპროექტო ზოლის მოსუფთავება ზედმეტი ალუვიური მასალისგან, რომელიც დროებით დასაწყობდება საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ, წყლისგან დაცულ ადგილზე, მის შემდგომ გამოყენებამდე. საპროექტო ტერიტორიებზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა და მცენარეული საფარი წარმოდგენილი არ არის. შესაბამისად მოსამზადებელი სამუშაოები ნიადაგის წინასწარ მოხსნას და მცენარეული საფარის გასუფთავებას არ ითვალისწინებს. ასევე გათვალისწინებული არ არის ახალი მისასვლელი გზების მშენებლობა.

პროექტის მცირე მასშტაბების გათვალისწინებით სამშენებლო ბანაკის და სხვა მსხვილი დროებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. მშენებლობისთვის საჭირო შესაბამისი ფრაქციის ინერტული მასალა (მცირე რაოდენობით) შემოტანილი იქნება რეგიონში მოქმედი საწარმოებიდან.

პროექტი არ ითვალისწინებს წყლის გამოყენებას ტექნიკური მიზნებისთვის. სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით, გამოყენებული იქნება ადგილობრივი წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურა.

სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება 6 თვის განმავლობაში. დასაქმებულთა საერთო რაოდენობა იქნება 10-15 ადამიანი.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების და ხმაურის/ვიბრაციის გავრცელების წყაროს წარმოადგენს სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული სატრანსპორტო საშუალებები და დანადგარები. რაც შეეხება სტაციონარულ ობიექტებს, სამუშაოების განხორციელების პროცესში მათი გამოყენება არ არის დაგეგმილი. პროექტით დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბისა და ხანგრძლივობის გათვალისწინებით ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება იქნება დროებითი და არ იქნება მნიშვნელოვანი. ამასთან აღსანიშნავია, რომ სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება დღის საათებში.

სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილია ინფორმაცია მდ. ცხენისწყლის ჰიდროგრაფიული მონაცემების შესახებ. დოკუმენტის თანახმად, მდინარე ცხენისწყლის 1%-იანი უზრუნველყოფის წყლის მაქსიმალური ხარჯი ტოლია 1060 მ³/წმ-ის, კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის საშუალო სიღრმე შეესაბამება 4 მეტრს, ხოლო კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე - 6.40 მ-ის ტოლია.

დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს გეოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედებას. პროექტით გათვალისწინებული ნაპირდამცავი ნაგებობა შეასუსტებს მდინარის ეროზიული მოქმედების ინტენსივობას. გათვალისწინებული არ არის დიდი რაოდენობით ხანძარსაშიში, ფეთქებადსაშიში და მდინარის პოტენციურად დამაბინძურებელი თხევადი ნივთიერებების შენახვა-გამოყენება. აღნიშნულიდან გამომდინარე მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფების რისკები მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საქმიანობის განხორციელების ადგილის მიმდებარე ტერიტორიები წარმოადგენენ ჭალას, რომელსაც ადგილობრივები იყენებენ სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულებით. საპროექტო ტერიტორია თავისუფალია ხე-მცენარეული საფარისგან, ანთროპოგენური დატვირთვის და მცენარეული საფარის სიმწირის გამო საპროექტო არეალი ძალზედ ღარიბია ცხოველთა სახეობების მხრივ. ფიქსირდება მხოლოდ ადამიანის სამეურნეო საქმიანობას ადვილად შეგუებადი ფრინველთა და ქვეწარმავალთა წარმომადგენლები. შესაბამისად ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

საპროექტო ტერიტორიებზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. ტერიტორია აგებულია ალუვიური და დელივიური მსხვილფრაქციული მასალით. აღნიშნულიდან გამომდინარე საქმიანობის დაწყებამდე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა-დასაწყობების სამუშაოების შესრულება არ მოხდება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების დროს მოსალოდნელია სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ხარაგაულის დასუფთავების სამსახურის მიერ, ხელშეკრულების საფუძველზე. სახიფათო ნარჩენები (მაგ. ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვ.) დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს სხვა, მსგავსი პროექტები არ მიმდინარეობს და, არც მომავალშია დაგეგმილი. ამასთან, ჩასატარებელი სამუშაოების მასშტაბიდან გამომდინარე, კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაგზავნილ იქნა ლენტეხის მუნიციპალიტეტის მერიაში აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე და მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ვებგვერდზე განთავსების მიზნით. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადებით დგინდება, რომ ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებისას მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე მოსალოდნელი არ არის. პროექტი გარემოსდაცვითი ხასიათისაა და უზრუნველყოფს, არსებული საგზაო ინფრასტრუქტურისა და მოსახლეობის კუთვნილი საკარმიდამო ნაკვეთების დაცვას ეროზიული პროცესებისაგან.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

გ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ აბაშის მუნიციპალიტეტში, სოფ. მაიდანსა და სამიქაოს მიმდებარედ, მდ. ცხენისწყლის მარჯვენა სანაპიროს ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელება არ დაეკვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და აბაშის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე12 კმ. N 6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი