



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1269

23/08/2021

ქ. თბილისი

ტყიბულის მუნიციპალიტეტში, ი/მ „ავთანდილ კვიციანი“ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) რეკონსტრუქციასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

„ი/მ ავთანდილ კვიციანი“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ტყიბულის მუნიციპალიტეტის სოფელ კურსების ტერიტორიაზე არსებული ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა) რეკონსტრუქციისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტით დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგური, მდებარეობს ტყიბულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. კურსების ტერიტორიაზე, ქუთაისი-ტყიბულის საავტომობილო გზის მარჯვენა მხარეს, ი/მ ავთანდილ კვიციანის საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო სამეურნეო მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 39.07.26.114). ავტოგასამართი სადგურიდან მდ. წყალწითელა მიედინება 50 მეტრში. ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 40 მეტრში.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართ სადგურზე მოწყობილია 6მ³ მოცულობის ბენზინის და 4მ³ მოცულობის დიზელის მიწისქვეშა რეზერვუარები. რეზერვუარები აღჭურვილია დამცავი სარქველებით, საწვავის გაცემა ხდება ორი სვეტიდან. ტერიტორიაზე მოწყობილია ბეტონის წყალშემკრები არხები, შესაბამისად შეკრებილი წყალი ხვდება სალექარში.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია ობიექტის რეკონსტრუქცია, მიწის ქვეშ მოეწყობა ორი რეზერვუარი, თითოეული რეზერვუარის მოცულობა შეადგენს 20 მ³-ს, აქედან ერთი რეზერვუარი გათვალისწინებული იქნება დიზელის საწვავისთვის, ხოლო მეორე ბენზინის საწვავისთვის. საპროექტო ტერიტორიაზე, აგრეთვე გათვალისწინებულია დამხმარე სათავსოების (საწყობი, სახიფათო ნარჩენების სათავსო, მარკეტი) მშენებლობა. ავტოგასამართი სადგურის ინფრასტრუქტურა შედგება შემდეგი სახის ელემენტებისგან: საოპერატორო, სარეზერვუარო პარკი, ავტოცისტერნის პლატფორმა, საჩამომსხმელო სვეტი, სალექარი და დამხმარე სათავსოები. რეზერვუარების ჯამური მოცულობა, მოწყობის შემდგომ იქნება 50 მ³. ავტოგასამართი სადგურის საწვავით მომარაგება დაგეგმილია ავტოცისტერნების საშუალებით, რომელებიც განთავსდებიან ბაქანზე, ტერიტორია იქნება მობეტონებული. მოედნის პერიმეტრზე მოეწყობა არხი, რომელთა საშუალებითაც ტერიტორიაზე მოხვედრილი ატმოსფერული ნალექები და ნავთობპროდუქტები შეიკრიბება და ჩაედინება სალექარში, საიდანაც გადავა საავტომობილო გზის გასწვრივ არსებულ სანიაღვრე არხებში. მიწისქვეშა

რეზერვუარებიდან, საწვავი მიეწოდება ჩამოსასხმელ სვეტებს. ავტოგასამართ სადგურზე მოეწყობა ერთი გასამართი სვეტი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, წლიურად დაგეგმილია 800000 ლიტრი ბენზინისა და 1000000 ლიტრი დიზელის საწვავის მიღება/რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგური წელიწადში იმუშავებს 365 დღეს, 24 საათიანი რეჟიმით. მომუშავეთა რაოდენობა იქნება ოთხი ადამიანი, რომელიც განაწილებული იქნება ცვლებში.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, წყალმომარაგება გათვალისწინებულია საწარმოო და სამეურნეო საქმიანობის განსახორციელებლად, ხოლო სასმელი წყალი გამოყენებული იქნება ბუტილირებული სახით. საწარმოო მიზნით წყალი გამოიყენება მხოლოდ ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების მორეცხვის მიზნით. წყალმომარაგება დაგეგმილია მიწისქვეშა ჭაბურღილიდან, რომლის GPS კოორდინატებია X – 317942; Y – 4686840. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ჭაბურღილის მოწყობასთან დაკავშირებით ლიცენზიის მისაღებად განცხადება შეტანილია სსიპ წიაღის ეროვნულ სააგენტოში. საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლების შეგროვება დაგეგმილია, სასენიზაციო ორმოში, რომლის დაგროვების შემდეგ გატანილი იქნება შესაბამისი სამსახურის მიერ. ტექნოლოგიური მოედნის რეცხვა განხორციელდება დღეში ერთხელ. მოედნის ფართობი შეადგენს 40 მ²-ს. მოედნის მოსარეცხად საჭიროა 4-5 წთ. შესაბამისად წყლის ხარჯი იქნება დღეში 40 ლიტრი, შესაბამისად $40 \times 365 \div 1000 = 14,6$ მ³/წელ. მორეცხვის შედეგად წარმოქმნილი წყლებისათვის ავტოგასამართ სადგურზე მოწყობილია მექანიკური გამწმენდი ნაგებობა, ნავთობპროდუქტების დამჭერით, რომლის პარამეტრებია: 1X1X0.6 მ.

ტექნოლოგიური მოედნის რეკონსტრუქციის პირობებში განახლდება ავტოგასამართის ტერიტორიაზე მოწყობილი ბეტონის საფარი, მოწესრიგდება წყლის შემკრები არხები, რომლითაც ჩამდინარე წყლები ჩაედინება ნავთობდამჭერში. სათანადოდ გაწმენდის შემდეგ წყალი ჩაშვებული იქნება გზის გასწვრივ არსებულ სანიაღვრე არხში, რომლის GPS კოორდინატებია X-317878 Y-4686826; არხი უერთდება მდ. წყალწითელას, რომელიც მდებარეობს 50 მეტრში, წყლის ჩაშვების GPS კოორდინატებია: X – 317780 Y – 4686812.

სკრინინგის განცხადების თანახმად ავტოგასამართის ტერიტორია გადახურულია, შესაბამისად საწარმო მოედანზე არ მოხდება ატმოსფერული ნალექების წყლის მოხვედრა. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწესრიგდება წყალშემკრები არხი. შესაბამისად ავტოგასამართის რეკონსტრუქცია-ექსპლუატაციის ეტაპზე ზედაპირულ და მიწისქვეშა წყლებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნიდან ნავთობპროდუქტების მიღებისას და ავტომობილების გამართვისას. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, გაფრქვეული ნივთიერებების რაოდენობა მცირეა და შესაბამისად არ ექნება მნიშვნელოვანი უარყოფითი გავლენა გარემოზე. აღსანიშნავია, რომ დიზელის და ბენზინის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

ავტოგასამართ სადგურზე არ არის გათვალისწინებული ხმაურწარმომქმნელი მანქანა-დანადგარების განთავსება და გამოყენება. ობიექტზე ხმაურის წარმოქმნა შესაძლებელია მხოლოდ ავტოტრანსპორტით, საწვავის შემოტანისა და ავტომობილების გამართვის დროს. იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგური განთავსებულია ცენტრალური ქუჩების მიმდებარედ, ობიექტზე ავტომობილის გადაადგილება ვერ იქონიებს გავლენას ფონურ მდგომარეობაზე. შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას მოსალოდნელია სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების, მათ შორის საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა, რომელიც შეგროვდება კონტეინერებში. ობიექტზე წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად, რაც ითვალისწინებს მათ დროებით განთავსებას და გადაცემას შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციებზე.

არსებულ ტერიტორიაზე ავტოგასამართი სადგური ფუნქციონირებს 2011 წლიდან, არსებული მდგომარეობით საპროექტო ტერიტორიაზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის, შესაბამისად პროექტის განხორციელებით ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია არ არის დაფარული მცენარეული საფარით, შესაბამისად ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის და რეკონსტრუქციის ეტაპებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ წითელი ნუსხით დაცული სახეობები არ ფიქსირდება. ამასთან საპროექტო ტერიტორიიდან 500 მეტრის რადიუსში დაცული ტერიტორიები არ მდებარეობს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ავტოგასამართი სადგურიდან 500 მ რადიუსში მსგავსი ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ მდებარეობს, შესაბამისად კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი აღჭურვილი იქნება სახანძრო უსაფრთხოების სისტემებით, რომელიც უზრუნველყოფს ხანძრის პრევენციას. ობიექტზე დაცული იქნება შრომის უსაფრთხოების წესები, თვალსაჩინო ადგილას განთავსებული იქნება უსაფრთხოების ნიშნები. ავარიული რისკების მინიმუმაციისათვის წინასწარ იქნება გატარებული პრევენციული ღონისძიებები.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ტყიბულის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შეთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებულ ინფრასტრუქტურის ნაწილს. საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) რეკონსტრუქცია და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ ახდენს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ტყიბულის მუნიციპალიტეტში, ი/მ „ავთანდილ კვიციანი“ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) რეკონსტრუქცია და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. ი/მ „ავთანდილ კვიციანი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს ი/მ „ავთანდილ კვიციანი“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს ი/მ „ავთანდილ კვიციანი“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ტყიბულის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12კმ N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი