



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1263

20/08/2021

ქ. თბილისი

ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ხევში, მდ. რიკოთულას მარცხენა სანაპიროზე გამონამუშევარი ფუჭი ქანების N12 სანაყაროს პროექტის ფარგლებში ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში სოფ. ხევში მდ. რიკოთულას მარცხენა სანაპიროზე გამონამუშევარი ფუჭი ქანების N12 სანაყაროს პროექტის ფარგლებში ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ხევის მიმდებარედ, თბილისი-ზესტაფონის საავტომობილო მაგისტრალის მარცხენა მხარეზე, რიკოთის მშენებარე ავტომაგისტრალის მიმდებარედ, მდ. რიკოთულას მარცხენა ნაპირზე, მდინარე რიკოთულას მდინარე ძირულასთან შეერთების კვეთის მიმდებარედ დაგეგმილია, რიკოთის უღელტეხილზე ავტომაგისტრალის მოწყობისას გამონამუშევარი ფუჭი ქანების სანაყაროს და ნაპირდამცავი ნაგებობის (გაბიონის) მოწყობა.

საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X - 367393.3576 Y - 4661945.892; X - 367301.7189 Y - 4661911.124; X - 367383.0189 Y - 4661882.704; X - 367275.9076 Y - 4661900.914; X - 367295.6845 Y - 4661827.896; X - 367373.4361 Y - 4661813.068; X - 367410.3506 Y - 4661867.32. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოეს საცხოვრებელ სახლამდე პირდაპირი მანძილი შეადგენს 105 მეტრს.

წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, საპროექტო სანაყაროს პროექტირებისას, ცალკეულ კვეთებზე ნაყარის დიდი, 40 მეტრამდე სიმაღლის გათვალისწინებით, მნიშვნელოვანია სანაყაროს ფერდის მდგრადობის უზრუნველყოფა. ამ მიზნით, სანაყაროს ფერდის ზედა ნაწილში, რომელიც უნდა მოეწყოს სანაყაროს ტერიტორიაზე, თბილისი-ზესტაფონის ავტომაგისტრალიდან შემომავალი გზის ნიშნულს ზემოთ, ყრილის ფერდობი მოეწყობა მცირე, 1:2-ის ტოლი ქანობით, რაც უფრო ნაკლებია, ვიდრე სანაყაროზე განსათავსებელი გრუნტის დაფერდების კუთხე. აღნიშნული გადაწყვეტილება უზრუნველყოფს ყრილის საკმაოდ მაღალი ფერდობის მდგრადობას. რაც შეეხება ყრილის ფერდობის ქვედა ნაწილს მდინარის ნიშნულიდან სანაყაროზე შემავალი ქვედა გზის ნიშნულამდე, რომელიც უშუალოდ ესაზღვრება მდინარე რიკოთულას მარცხენა ნაპირს, მდინარე რიკოთულას ადიდებისას, ყრილის ფერდობის ქვედა ნაწილის გამორეცხვისაგან დასაცავად გათვალისწინებულია მოეწყოს სპეციალური ნაპირდამცავი კონსტრუქცია გაბიონის ბლოკების გამოყენებით. სხვა ნაპირდამცავ კონსტრუქციებთან შედარებით, გაბიონის კონსტრუქციების გამოყენებას უპირატესობა მიენიჭა მდგრადობის ფაქტორის გათვალისწინებით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით ნაპირსამაგრის სიგრძე შეადგენს 300 მეტრს. საგაბიონე მავთულბადის ბლოკები მოწყობა არანაკლებ 3.7 მმ დიამეტრის უჟანგავი მავთულისაგან, გაბიონის მავთულბადის უჯრების ზომა არ იქნება 10×10 სმ-ზე მეტი, გაბიონის კონსტრუქციის მოწყობისას გამოყენებული იქნება ორი ტიპის, სტანდარტული საგაბიონე ბლოკები და ე.წ. საღებე ბლოკები, ზომით 200×400×30 სმ და ე.წ. საკედლე ბლოკები, ზომით 100×100×200 სმ, როგორც საგაბიონე ისე საკედლე ბლოკები, გაბიონის კონსტრუქციაში გადაბმული იქნება ერთმანეთთან, რომელიც გადაბმული იქნება 2 მმ დიამეტრის უჟანგავი მავთულით. საგაბიონე მავთულბადის ბლოკები შეივსება სპეციალურად შერჩეული საგაბიონე ქვებით. ქვების ოპტიმალური ზომებია 10X20 სმ. ქვები ჩაეწყობა ხელით, ერთმანეთზე მორგებით. გაბიონის კონსტრუქციის იმ ნაწილში, რომელიც განიცდის წყლის ნაკადის ზემოქმედებას, ჩაეწყობა სპეციალურად შერჩეული, წაგრძელებული ფორმის ქვები, რომელთა წვეროები გამოყოფილი იქნება მავთულბადის უჯრებიდან. აღნიშნული საჭიროა წყლის ნაკადის მიერ მოტანილი ქვების დაჯახებით გამოწვეული დაწყვეტისაგან მავთულბადის დასაცავად. საგაბიონე მავთულბადის ბლოკების მოწყობის წინ, საჭიროა მათ ქვეშ გრუნტის საფუძვლის წინასწარ მოსწორება. გათვალისწინებულია გაბიონის ლეიბის ბლოკების ქვეშ, გეოტექსტილის საფარის მოწყობა, რათა არ მოხდეს გაბიონის ძირიდან წვრილმარცვლოვანი გრუნტის გამორეცხვა და აღნიშნულის შედეგად ფერდობის დეფორმირება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირსამაგრი სამუშაოები შესრულდება წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში დგომის გარეშე სამუშაოების განხორციელების საშუალებას. საჭიროების შემთხვევაში ზედა დინებაში დროებითი მიწაყრილის მოწყობით შესაძლებელი იქნება წყლის ნაკადის არიდება სამუშაო უბნისგან. აქედან გამომდინარე წყლის ბუნებრივი ნაკადების მართვა მნიშვნელოვან სამუშაოებს არ საჭიროებს. საპროექტო უბნისგან წყლის ნაკადის არიდების საკითხის გადაწყვეტის შემდეგ დაიწყება ნაპირსამაგრი კონსტრუქციის მშენებლობა.

სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილია ინფორმაცია მდ. ძირულას ჰიდროლოგიური მონაცემების შესახებ. დოკუმენტის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე მდინარის სიგრძე 14.1 კილომეტრია, საერთო ვარდნა 948 მეტრი, წყალშემკრები აუზის ფართობია 72.4კმ². წყლის მაქსიმალური ხარჯების შესახებ ინფორმაცია მოცემულია 100 წლიანი, 50 წლიანი, 20 წლიანი და 10 წლიანი განმეორებადობით, რომელიც შეადგენს 197მ³/წმ-ში, 151მ³/წმ-ში, 106მ³/წმ-ში და 81.5 მ³/წმ-ში. ზოგადი გარეცხვის საშუალო სიღრმე მრუდხაზოვან უბანზე შეადგენს 4,30 მეტრს. კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე მდ. რიკოთულას მრუდხაზოვან უბანზე ტოლია 6.90 მეტრის.

წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, როგორც სანაყაროს, ასევე უშუალოდ ნაპირდაცვითი ნაგებობის მოსაწყობად შერჩეულ ტერიტორიაზე განთავსებულია ნაკვეთები, რომლებიც გამოიყენებოდა სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულებით. ნაკვეთების უმრავლესობა გამოსყიდულია და ავტომაგისტრალის მოდერნიზაციის პროექტის მიზნებიდან გამომდინარე სარგებლობაში აქვს გადაცემული საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს, ვინაიდან გაბიონის მოსაწყობად შერჩეული ტერიტორია მდებარეობს სამშენებლო ობიექტების (გვირაბი 1, გვირაბი 2, ხიდი 2, ხიდი 3) უშუალო სიახლოვეს. დარჩენილი 2 კერძო ნაკვეთის მესაკუთრეებთან (ს/კ36.05.34.129 და ს/კ 36.05.34.428) კი შპს „ჰუნანის გზებისა და ხიდების სამშენებლო კომპანიის ფილიალს საქართველოში“ გაფორმებული აქვს საიჯარო ხელშეკრულებები. შესაბამისად საპროექტო ტერიტორია თავისუფალია ხე-მცენარეული საფარისგან, ფიქსირდება მხოლოდ ადამიანის სამეურნეო საქმიანობას ადვილად შეგუებადი ფრინველთა და ქვეწარმავალთა წარმომადგენლები. ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების და ხმაურის/ვიბრაციის გავრცელების წყაროს წარმოადგენს სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული სატრანსპორტო საშუალებები და დანადგარები. რაც შეეხება სტაციონარულ ობიექტებს, სამუშაოების განხორციელების პროცესში მათი გამოყენება არ არის დაგეგმილი. პროექტით დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბისა და ხანგრძლივობის გათვალისწინებით ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება იქნება დროებითი და არ იქნება მნიშვნელოვანი. ამასთან აღსანიშნავია, რომ სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება დღის საათებში.

დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს გეოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედებას. პროექტით გათვალისწინებული ნაპირდამცავი ნაგებობა შეასუსტებს მდინარის ეროზიული მოქმედების ინტენსივობას. გათვალისწინებული არ არის დიდი რაოდენობით ხანძარსაშიში, ფეთქებადსაშიში და მდინარის პოტენციურად დამაბინძურებელი თხევადი ნივთიერებების შენახვა-გამოყენება. აღნიშნულიდან გამომდინარე მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფების რისკები მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების დროს მოსალოდნელია სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ხარაგაულის დასუფთავების სამსახურის მიერ, ხელშეკრულების საფუძველზე. სახიფათო ნარჩენები (მაგ. ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვ.) დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაგზავნილ იქნა ხარაგაულის მუნიციპალიტეტის მერიაში აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე და მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ვებგვერდზე განთავსების მიზნით. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადებით დგინდება, რომ ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებისას მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე მოსალოდნელი არ არის. პროექტი გარემოსდაცვითი ხასიათისაა და უზრუნველყოფს, სანაყაროს დაცვას ეროზიული პროცესებისაგან.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნას გადაწყვეტილება, რომ ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ხევში, მდ. რიკოთულას მარცხენა სანაპიროზე გამონამუშევარი ფუჰი ქანების N12 სანაყაროს პროექტის ფარგლებში ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;

3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხარაგაულის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N 6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი