



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1275

24/08/2021

ქ. თბილისი

მესტიის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდინარე დორლას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია მესტიის მუნიციპალიტეტში, სოფ. დოლასვიფში მდინარე დორლას ნაპირსამაგრი სამუშაოების სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავარიული უბანი მდებარეობს მესტიის მუნიციპალიტეტში, სოფ. დოლასვიფში (ლითონის ხიდთან) მდინარე დორლას მარცხენა ნაპირზე. მდინარეს ახასიათებს ღვარცოფული პროცესები, მოცემულ მონაკვეთზე განვითარებულია ეროზიული პროცესები. ნაპირის წარცხვის შედეგად საშიშროება ექმნება საცხოვრებელ სახლებს, მათ საკარმიდამო ნაკვეთებს და ხიდს. დამცავი ნაგებობა დაგეგმილია ხიდის მარცხენა ბურჯის ზემოთ (40 მ) და ქვემოთ (44 მ). საპროექტო ტერიტორიის ელექტრონული გადამოწმებით უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 25 მეტრში.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე განსახორციელებელი ნაპირდაცვითი სამუშაოები ითვალისწინებს გაბიონის დამცავი კედლის მოწყობას, საერთო სიგრძით 84 მ. გაბიონის კონსტრუქცია დაფუძნებულია 6.0X2.0X0.3 მ (46 ცალი) ზომის ლეიბებზე, სამიარუსიანი კედლის სახით. ლეიბის ქვეშ ეფინება გეოტექსტილი ქსოვილი. პირველი იარუსი ეწყობა ორი ტიპის გაბიონის ყუთებისაგან: შიდა გაბიონის ყუთები ზომით 2.0X1.0X1.0 მ (42ცალი) იქსოვება 2.7 მმ დიამეტრის მავთულისაგან და გარე გაბიონის ყუთები ზომით 1.5X1.0X1.0 მ (84ცალი) იქსოვება 3.7 მმ დიამეტრის მავთულისაგან. მეორე იარუსი 2.0X1.0X1.0 მ (84ცალი) ზომის გაბიონები იქსოვება 3.7 მმ მავთულისაგან. მესამე იარუსი 2.0X1.0X1.0 მ (84 ცალი) ზომის გაბიონების ყუთები იქსოვება 2.7 მმ დიამეტრის მავთულისაგან. გაბიონის უჯრედის ზომა შეადგენს 8X10 სმ. გაბიონის კედლის უკან ეწყობა უკუყრილი.

საპროექტო ნაგებობა გაანგარიშებულია 1 %-იანი უზრუნველყოფის საანგარიშო ხარჯზე. მდინარე დორლას წყლის 100 წლიანი მაქსიმალური ხარჯი საპროექტო უბანზე შეადგენს 280 მ³/წმ-ს, ხოლო კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის საშუალო სიღრმეა – 2,35 მ.

პროექტის მიხედვით სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება 90 დღე. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ტერიტორიაზე სამშენებლო ბანაკის მოწყობა არ არის გათვალისწინებული. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა

(ავტოთვიტმცლელი, ბულდოზერი და ექსკავატორი) სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების დროს წარმოიქმნება სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენები (მაგ. ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვ.) დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას. სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში.

სამუშაოების განხორციელების პროცესში წყლის და გრუნტის დაბინძურება დაკავშირებულია ძირითადად გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. მსგავსი შემთხვევების თავიდან აცილების მიზნით ტერიტორიაზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება მოსალოდნელია გამოყენებული ტექნიკის ძრავების მუშაობით გამოწვეული ემისიით. რაც შეეხება სტაციონარულ ობიექტებს, სამუშაოების განხორციელების პროცესში მათი გამოყენება არ არის დაგეგმილი. ზემოქმედების წყაროები წარმოდგენილი იქნება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკით, რომლებიც იმუშავებენ მონაცვლეობით. სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების ვადებიდან (90 დღე) და სამუშაოს სპეციფიკიდან გამომდინარე ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე ხმაურის გავრცელების ძირითადი წყაროა სამშენებლო ტექნიკა. განსახორციელებელი ღონისძიებების მასშტაბებიდან გამომდინარე ხმაურისა და ვიბრაციის დონეები დაბალია. ხმაურის გავრცელებას ადგილი ექნება მხოლოდ სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში. ამასთან, უნდა აღინიშნოს, რომ სამშენებლო ტექნიკის მუშაობა რეგლამენტირებული იქნება დღის სამუშაო დროით და შესაბამისად ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების ადგილი არ ხვდება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიაზე და განცხადების მიხედვით არ ითვალისწინებს ზემოქმედებას ნიადაგზე მცენარეულ საფარზე. საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ ფიქსირდება არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები. წარმოდგენილი განცხადების შესაბამისად კუმულაციური ზემოქმედება აღნიშნული სამუშაოების განხორციელების ეტაპზე არ არის მოსალოდნელი.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაგზავნილი იქნა მესტიის მუნიციპალიტეტის მერიაში აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე ან/და მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ვებგვერდზე განთავსების მიზნით. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ტერიტორიაზე არ იქნება შეტანილი სხვა სახის სამშენებლო მასალა, გარდა პროექტით გათვალისწინებულისა, შესაბამისად მისი

მოწყობა-ექსპლუატაცია რაიმე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ არის. პროექტის დასრულების შემდეგ მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება არსებული მდგომარეობა და საპროექტო მონაკვეთი დადებითად შეერწყმება გარემოს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ მესტიის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდინარე დორლას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მესტიის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N 6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი