

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს

სკოპინგის დასკვნა N80

09.08.2019

საერთო მონაცემები:

საქმიანობის დასახელება: ლენტეხის და მესტიის მუნიციპალიტეტების დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის (ლოტი II, ჩრდილოეთ პორტალი) მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტი.

საქმიანობის განმახორციელებელის დასახელება და მისამართი: საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, ალ. ყაზბეგის გამზირი N12;

საქმიანობის განხორციელების ადგილი: მესტიის მუნიციპალიტეტი;

განაცხადის შემოსვლის თარიღი: 30.05.2019

მონაცემები სკოპინგის ანგარიშის შემდგენელის შესახებ: სს „ინსტიტუტი იგკ“ საქართველოს ფილიალი.

ძირითადი საპროექტო მონაცემები

სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია მესტიის მუნიციპალიტეტში, „ლენტეხის და მესტიის მუნიციპალიტეტების დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის (ლოტი II, ჩრდილოეთ პორტალ- ლეშგუანი) მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის“ სკოპინგის ანგარიში.

საპროექტო გზა იწყება მესტიის მუნიციპალიტეტში, მდ. ლაილაჭალას ხეობაში, საპროექტო გვირაბის ჩრდილოეთ პორტალიდან მიუყვება მდ. ლაილაჭალას, კვეთს მდ. ენგურს და უერთდება მესტიამდე მისასვლელ მოქმედ ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზას. აღნიშნული სკოპინგის ანგარიშით განხილული საპროექტო გზის საერთო სიგრძე 12.718 კმ-ია.

სკოპინგის ანგარიშის მიხედვით, ლენტეხისა და მესტიის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის პროექტი დაყოფილია ორ ლოტად (ლოტი I და ლოტი II). მონაკვეთები ერთმანეთთან დაკავშირებულია საავტომობილო გვირაბით. საპროექტო საავტომობილო გზა იწყება ლენტეხში, ხიდებს შორის და მიუყვება მდინარე ლასკადურას.

წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში განხილულია გზის მთლიანი პროექტის 4 ალტერნატივა. აღნიშნული ალტერნატივების ანალიზი განხორციელდა მრავალკრიტერიუმის ანალიზის მეთოდის გამოყენებით, საიდანაც საბოლოოდ შერჩეულ იქნა „3ა“ ვარიანტი. სკოპინგის ანგარიშში აღნიშნულია, რომ საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული რთული რელიეფის გამო, სადაც ისტორიულად მნიშვნელოვან

მონაკვეთებზე არ არსებობს გზები და ბილიკები, მეტად რთული იყო ფიზიკურად განხორციელებადი მიმართულებების დადგენა.

წარმოდგენილი სკოპინგის ანგარიშის მიხედვით, საპროექტო გზა დაპროექტებულია რთულ რელიეფურ პირობებში. დერეფანი ერთი მხრიდან ციცაბო ფერდობს მიუყვება, ხოლო მეორე მხარეს ესაზღვრება მდინარის ხეობა. იმ ადგილებში, სადაც გზის ვაკისის ყრილის ფერდობის ქანობი ვერ ეთავსება არსებულ რელიეფს და მცირე ქანობით გადადის ხევში გათვალისწინებულია გაბიონის ქვედა საყრდენი კედლების მოწყობა, რომლის მაქსიმალური სიმაღლე იქნება 6 მეტრი. საპროექტო ტრასა მოიცავს 4 ერთეულ სერპანტინს, რომელთა არსებობაც განაპირობა არსებულმა რთულმა რელიეფმა, სადაც ქანობის დაძლევის მიზნით სხვა ალტერნატივა არ არსებობს. მონაკვეთზე გათვალისწინებულია 5 ერთეული სახიდე გადასასვლელის მოწყობა, აქედან ერთი ენგურზე (სოფ. მაცხვარიშთან, ზღვის დონიდან 1171 მ.), ხოლო დანარჩენი 4, მდ. ლაილაჭალას უსახელო შენაკადებზე. საპროექტო მოედანზე გათვალისწინებულია როგორც მიწების, ასევე დასახლებულ მონაკვეთზე მონოლითური რკ. ბეტონის კიუვეტების მოწყობა.

სკოპინგის ანგარიშის მიხედვით, საავტომობილო გზის ძირითადი პარამეტრებია:

- სავალი ნაწილის სიგანე- 6.0 მ
- გამაგრებული გვერდულის სიგანე გზის თითოეულ მხარეს 0.25 მ
- გაუმაგრებელი გვერდულის სიგანე გზის თითოეულ მხარეს 0.75 მ
- მიწის ვაკისის სიგანე 8.0 მ
- მაქსიმალური გრძივი ქანობი 12 %
- მინიმალური ჰორიზონტალური რადიუსი ძირითად გზაზე 35 მ;
- მინიმალური ჰორიზონტალური რადიუსი სერპანტინზე 15 მ;
- მინიმალური ვერტიკალური რადიუსი ამოზნექილი 1000 მ;
- მინიმალური ვერტიკალური რადიუსი ჩაზნექილი 600 მ
- საგზაო სამოსის ტიპი- კაპიტალური, ორფენიანი ა/ბ-ის საფარით.

სკოპინგის ანგარიშის თანახმად დაგეგმილია სამშენებლო ბანაკის მშენებლობა, თუმცა, მისი ადგილმდებარეობის შესახებ ინფორმაცია დაზუსტდება გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მომზადების ეტაპზე.

სკოპინგის ანგარიშის მიხედვით, სამშენებლო ბაზის ელექტრომომარაგება განხორციელდება არსებული ქსელიდან. შესაძლებელია ასევე გამოყენებულ იქნას დიზელგენერატორი.

საავტომობილო გზის სამშენებლო სამუშაოების შესრულების პროცესში წყალი გამოყენებული იქნება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით. სასმელ-სამეურნეო მიზნებისთვის გამოყენებული იქნება ადგილობრივი წყაროს წყლები. სამშენებლო ბაზაზე გათვალისწინებულია დაახლოებით 10 მ³ მოცულობის რეზერვუარის მოწყობა, რომელიც პერიოდულად შეივსება ავტოცისტერნის გამოყენებით. საჭიროების შემთხვევაში, აღნიშნული რეზერვუარიდან წყალი გამოიყენება ასევე ხანძარსაწინააღმდეგო დანიშნულებით. სამეურნეო ფეკალური წყლების შესაგროვებლად

სამშენებლო ბაზის ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია 25 მ³ ტევადობის მიწისქვეშა რეზერვუარის მოწყობა. მისი დაცლა მოხდება საასენიზაციო მანქანის საშუალებით.

საავტომობილო გზის მშენებლობის პროცესში წარმოიქმნება სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენები, მაგ: საყოფაცხოვრებო და ინერტული ნარჩენები. მათ შორის რაოდენობრივი თვალსაზრისით ყველაზე მნიშვნელოვანია ჭრილების მოწყობისა და ფერდობების ჩამოჭრის პროცესში წარმოქმნილი გრუნტი (ფუჭი ქანები). ფუჭი ქანების დაახლოებითი რაოდენობა შეადგენს 623661 მ³. ინფორმაცია ფუჭი ქანების ზუსტი ადგილმდებარეობის შესახებ დაზუსტდება გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მომზადების ეტაპზე.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე 2019 წლის 26 ივნისს, მესტიის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობაში გაიმართა აღნიშნული პროექტის სკოპინგის ანგარიშის საჯარო განხილვა. საჯარო განხილვას ესწრებოდნენ გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს წარმომადგენელი, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წარმომადგენელი და ლენტეხის მუნიციპალიტეტის მაცხოვრებლები. საზოგადოების მხრიდან პროექტთან დაკავშირებით შენიშვნები არ დაფიქსირებულა.

სკოპინგის ანგარიშის თანახმად შესწავლილ იქნა საპროექტო ტერიტორია. ჩატარებული სამუშაოების შედეგად მოხდა გარემოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მოსალოდნელი ძირითადი ზემოქმედების წყაროების, სახეებისა და ობიექტების იდენტიფიცირება.

სკოპინგის პროცედურის შედეგად განსაზღვრული და დადგენილი იქნა დაგეგმილი საქმიანობის გზმ-ს ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი და გზმ-ს პროცესში დეტალურად შესასწავლი ზემოქმედებები.

გზმ-ს ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი

- 1. გზმ-ს ანგარიში უნდა მოიცავდეს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის მე-3 ნაწილით დადგენილ ინფორმაციას;**
- 2. გზმ-ს ანგარიშს უნდა დაერთოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის მე-4 ნაწილით განსაზღვრული დოკუმენტაცია;**
- 3. გზმ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს სკოპინგის ანგარიშში მითითებული (განსაზღვრული, ჩასატარებელი) კვლევების შედეგები, მოპოვებული და შესწავლილი ინფორმაცია, გზმ-ს პროცესში დეტალურად შესწავლილი ზემოქმედებები და შესაბამისი შემცირების/შერბილების ღონისძიებები;**
- 4. გზმ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს:**
 - პროექტის საჭიროების დასაბუთება;
 - პროექტის აღწერა;

- პროექტის ალტერნატიული ვარიანტები: შესაბამისი დასაბუთებით, მათ შორის არა ქმედების ალტერნატივა, საპროექტო გზის ინფრასტრუქტურული ობიექტების განთავსების ალტერნატიული ვარიანტები და გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით შერჩეული დასაბუთებული ალტერნატივის დეტალური აღწერა;
- საპროექტო გზის ინფრასტრუქტურის ობიექტების აღწერა;
- საპროექტო გზის ძირითადი ტექნიკური პარამეტრები;
- საპროექტო გზის შემადგენელი ობიექტების, სანაყაროების და სამშენებლო ბანაკის shp ფაილები.
- ხიდების და მათი დამხმარე ნაგებობების მშენებლობასთან დაკავშირებული საკითხები;
- ბეტონის სამუშაოების, ფუნდამენტებისა და ხიდის სტრუქტურული მოწყობის შესახებ ინფორმაცია;
- ინფორმაცია შესასრულებელი სამუშაოების ხანგრძლივობის შესახებ;
- მშენებლობაში გამოყენებული ტექნიკის ჩამონათვალი და რაოდენობა;
- ინფორმაცია დროებითი გზების შესახებ, დროებითი გზის პროექტის აღწერა (shp ფაილებთან ერთად);
- საპროექტო გზის კვანძების რაოდენობა.
- გასასვლელების, წყალსარინი არების მოწყობის, პროფილირების და განივი დრენაჟის მილები/კიუვეტების მოწყობის შესახებ ინფორმაცია;
- დეტალური ინფორმაცია საპროექტო მიწისქვეშა რეზერვუარების შესახებ;
- ფეხით მოსიარულეთა გადასასვლელების მოწყობა;
- გეომეტრიული პარამეტრების, გზის საფარისა და განივი კვეთების შესახებ ინფორმაცია;
- ინფორმაცია საპროექტო დერეფანში არსებული კულტურული ძეგლების ან/და არქეოლოგიური ძეგლის არსებობის შესახებ, ამასთან სსიპ საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნულ სააგენტოსთან უნდა შეთანხმდეს არქეოლოგიური მემკვიდრეობის მხრივ პოტენციურად საინტერესო უბნები და წარმოდგენილი იქნეს შეთანხმების დამადასტურებელი დოკუმენტები.
- საპროექტო გზის ძირითადი ინფრასტრუქტურის დაშორება მოსახლეობასთან კონკრეტული მანძილების მითითებით, ასევე ზედაპირული წყლების ობიექტიდან დაშორება;

4.1 სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების შესახებ ინფორმაცია კერძოდ:

- მისასვლელი გზის საჭიროებისა და აღნიშნული გზის მშენებლობასთან დაკავშირებული საკითხები;
- მცენარეული და ნიადაგის საფარის მოხსნის სამუშაოების, გრუნტის სამუშაოების და სარეკულტივაციო სამუშაოების შესახებ დეტალური ინფორმაცია („ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნათა დაცვით);
- როგორი თანმიმდევრობით (ვადების მითითებით) განხორციელდება საპროექტო გზის და ასევე მისი ინფრასტრუქტურის მშენებლობა;
- საპროექტო გზის მშენებლობაზე დასაქმებული ადამიანების საერთო რაოდენობა მათ შორის დასაქმებულთა ადგილობრივების წილი;
- მშენებლობისათვის საჭირო ინერტული მასალების მოპოვების საკითხები;
- სამშენებლო ნედლეულის (ასფალტის, ცემენტის და სხვა.) წარმოების საკითხები.
- საპროექტო გზის მშენებლობაში გამოყენებული ტექნიკის ჩამონათვალი და რაოდენობა;

- სად იგეგმება მშენებლობაში გამოყენებისთვის ფუჭი ქანების დროებითი და საბოლოო განთავსება. კერძოდ, ფუჭი ქანების განთავსების (სანაყაროების) ადგილმდებარეობის GIS კოორდინატები, ფუჭი ქანების მოცულობა და შესაბამისი საპროექტო დოკუმენტაცია;

4.2 ძირითადი სამშენებლო ბანაკის განთავსების შესახებ ინფორმაცია მათ შორის:

- სამშენებლო ბანაკის გენ-გეგმა;
- ბანაკის განთავსების ადგილის კოორდინატები და მისი ფართობი;
- როგორ მოხდება სამშენებლო ბანაკის სასმელ-სამეურნეო და ტექნიკური წყალმომარაგება, ტერიტორიაზე არსებობს თუ არა წყლის სამარაგო რეზერვუარი;
- როგორ გადაწყდება ბანაკზე წარმოქმნილი ჩამდინარე წყლების მართვის საკითხი: ტერიტორიაზე გათვალისწინებული სასენიზაციო ორმოს ტევადობა; საწარმოო ჩამდინარე წყლებისთვის არსებობს თუ არა სასედიმენტაციო გუბურები; ძირითად სამშენებლო ბანაკზე გათვალისწინებული საწვავის შესანახი რეზერვუარის ტიპი და ტევადობა;
- მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროცესში მოსალოდნელი ნარჩენების შესახებ მონაცემები;

4.3 საპროექტო დერეფანში ჩატარებული გეოლოგიური კვლევის ანგარიში, რომელიც უნდა მოიცავდეს:

- საპროექტო უბნის გეოლოგიური აგებულება;
- რეგიონის ზოგად გეოლოგიური რუკა;
- რელიეფი (გეომორფოლოგია);
- საპროექტო დერეფნის საინჟინრო-გეოლოგიური რუკა, საინჟინრო-გეოლოგიური ჭრილები;
- საპროექტო რაიონის გეომორფოლოგიური, გეოლოგიური, ჰიდროგეოლოგიური, სეისმური და ტექტონიკური პირობების აღწერა;
- საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები (მათ შორის საპროექტო ტერიტორიის სივრცეში არსებული საშიში გეოლოგიური პროცესების აღწერა);
- მშენებლობის დაწყებამდე საპროექტო დერეფანში ჩასატარებელი დეტალური საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევების სამუშაო პროგრამა (ჭაბურღილების რაოდენობა, ადგილმდებარეობა, ლაბორატორიული კვლევები გრუნტების ლაბორატორიული კვლევის შედეგები და ა.შ.);
- საპროექტო დერეფანში ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგები. მათ შორის ყურადღება უნდა გამახვილდეს საპროექტო დერეფანში საშიში გეოდინამიკური პროცესების (მეწყერი, ეროზია) განვითარების თვალსაზრისით რთული უბნების ადგილმდებარეობების აღწერაზე. ასევე მოცემული უნდა იყოს გასატარებელი პრევენციული ღონისძიებები;
- გეოლოგიური კვლევის შედეგების გათვალისწინებით შემუშავებული დასკვნები და რეკომენდაციები.

4.4 ჰიდროლოგიური კვლევის ანგარიში, რომელიც უნდა მოიცავდეს შემდეგს:

- მდინარე ლაილაჭალას და მისი შენაკადების ჰიდროლოგია;
- სკოპინგის ანგარიშში ნახსენები „ უსახელო შენაკადების“ შესახებ დეტალური ინფორმაცია (საპროექტო გზასთან უახლოესი წერტილის GIS კოორდინატების მითითებით) და ჰიდროლოგია.
- დეტალურ ინფორმაციას მაქსიმალურ ჩამონადენზე, მინიმალურ ჩამონადენზე, მყარ ნატანზე;

- ეროზიული პროცესების შესახებ ინფორმაციას და საჭიროების შემთხვევაში ეროზიის საწინააღმდეგო ღონისძიებებს კალაპოტური პროცესების და ნაპირსამაგრი სამუშაოების შესახებ;

4.5 ბიოლოგიური გარემო: საპროექტო ტერიტორიის ფლორისა და მცენარეული საფარის დეტალური აღწერა; საქართველოს იშვიათი და წითელი ნუსხის სახეობები, რომლებიც გვხვდება დაგეგმილ საპროექტო დერეფანში; ხმელეთის ფაუნა; საპროექტო დერეფანში გავრცელებული საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი ცხოველთა სახეობები; საკვლევი არეალი და საველე კვლევის მეთოდები, სენსიტიური ადგილები, საველე კვლევის შედეგები;

5. პროექტის განხორციელების შედეგად გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასება გარემოს თითოეული კომპონენტისათვის:

- ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე, ემისიები სამშენებლო ტექნიკის მუშაობისას;
- ხმაურის გავრცელება და მოსალოდნელი ზემოქმედება მშენებლობის და ექსპლუატაციის ეტაპზე და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე გეოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება და საშიში გეოდინამიკური პროცესები და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ზემოქმედება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე;
- ზემოქმედება მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე და შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ზემოქმედება ზედაპირულ წყლებზე, მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე, ზედაპირული წყლების დაბინძურების რისკი, შემარბილებელ ღონისძიებებთან ერთად;
- ინფორმაცია საპროექტო ტერიტორიაზე არსებულ მცენარეებზე, ინფორმაცია ჭრას დაქვემდებარებული ხე-მცენარეების შესახებ სახეობების და რაოდენობის მითითებით, მათი მახასიათებლების დეტალური კვლევა (ტაქსაცია). ზემოქმედება საქართველოს კანონმდებლობითა და საერთაშორისო ხელშეკრულებებით დაცულ სახეობებზე და ჰაბიტატებზე. ამ ზემოქმედების თავიდან აცილებაზე და საკომპენსაციო ღონისძიებებზე, მათ შორის, საჭიროების შემთხვევაში ჰაბიტატების აღდგენის ღონისძიებებზე.
- სათანადო კვლევაზე დაყრდნობით მომზადებული ინფორმაცია, უშუალოდ პროექტის გავლენის ზონაში არსებულ ცხოველებზე (განსაკუთრებული ყურადღება გამახვილდეს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით და საქართველოს "წითელ ნუსხით" დაცულ სახეობებზე) და ჰაბიტატებზე, მათ შორის წყალზე დამოკიდებულ ცხოველებზე, მათზე შესაძლო ზემოქმედებაზე, ამ ზემოქმედების თავიდან აცილებაზე და საჭიროების შემთხვევაში საკომპენსაციო ღონისძიებებზე. ზემოაღნიშნული კვლევის შედეგები (ფოტომასალასთან ერთად);
- აისახოს სათანადო კვლევაზე დაყრდნობით მომზადებული დეტალური ინფორმაცია, პროექტის გავლენის ზონაში არსებულ მდინარეების იქთიოფაუნაზე, მათზე შესაძლო ზემოქმედებაზე, ამ ზემოქმედების თავიდან აცილებაზე და საჭიროების შემთხვევაში საკომპენსაციო ღონისძიებებზე;
- ზემოაღნიშნული კვლევის შედეგების საფუძველზე, მონიტორინგის გეგმაში აისახოს, ბიომრავალფეროვნების ცალკეულ კომპონენტებზე ზემოქმედებაზე დაკვირვების საკითხი;
- ნარჩენების მართვის საკითხები, მათ შორის ნარჩენების მართვის გეგმა, ნარჩენების წარმოქმნით მოსალოდნელი ზემოქმედება;

- ფუჭი ქანების განთავსების ტერიტორიის შეფასება ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების თვალსაზრისით;
- ზემოქმედების შეფასება სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე, მიწის საკუთრებასა და გამოყენებაზე, ბუნებრივი რესურსების შეზღუდვაზე, ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული რისკები და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების შესახებ ინფორმაცია და მათზე ზემოქმედების საკითხები (არსებობის შემთხვევაში);
- პროექტის განხორციელების შედეგად მოსალოდნელი ზემოქმედებების შეჯამება;
- მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე განსახორციელებელი შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა;
- მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე განსახორციელებელი მონიტორინგის გეგმა;
- ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების დეტალური გეგმა;
- სკოპინგის ეტაპზე საზოგადოების ინფორმირებისა და მის მიერ წარმოდგენილი მოსაზრებებისა და შენიშვნების შეფასება;
- გზშ-ს ფარგლებში შემუშავებული ძირითადი დასკვნები და საქმიანობის პროცესში განსახორციელებელი ძირითადი ღონისძიებები;
- საპროექტო გზის განთავსების ტერიტორიის სიტუაციური სქემა (შესაბამისი აღნიშვნებით).

6. გზშ-ს ანგარიშში ასევე წარმოდგენილი უნდა იყოს:

- საპროექტო გზის ინფრასტრუქტურული ობიექტების ძირითადი ტექნიკური პარამეტრები ერთიანი ცხრილის სახით.
- აეროფოტო სურათზე (მაღალი გარჩევადობით) დატანილი საპროექტო არეალის სქემატური რუკა ბეჭდური და ელექტრონული ფორმით (A3 ფორმატი; Shape ფაილი WGS_1984_37N(38N) პროექციით), სადაც მოცემული იქნება საპროექტო გზის ინფრასტრუქტურული ობიექტები, არსებული და საპროექტო გზა, სამშენებლო ბანაკი, სამშენებლო მოედნები, სანაყაროს ტერიტორია (ასეთის საჭიროების შემთხვევაში);
- საპროექტო ტერიტორიის (ლოტი II) 253588 კვ.მ ფართობიდან 172338 კვ.მ მდებარეობს სსიპ ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებულ ტყის ფონდში. კერძოდ, მესტიის სატყეო უბნის ლატალის სატყეოში, კვარტალი N24,34,35,50,52,64,70,72,73. გამომდინარე იქიდან, რომ გზის მშენებლობა დაგეგმილია ტყით დაფარული ფართობის დიდ ნაწილზე, სკოპინგის ანგარიშში წარმოდგენილი ალტერნატივებიდან შერჩეულ იქნეს ის ალტერნატივა, რომლის განხორციელებასაც ნაკლები ზემოქმედება ექნება ტყის საფარზე. სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორიაზე საქმიანობა საჭიროებს შეთანხმებას ტყის ფონდის მართვის უფლების მქონე ორგანოსთან, შეთანხმების დამადასტურებელი დოკუმენტაცია უნდა დაერთოს გზშ-ს ანგარიშს;
- საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ ფიქსირდება მიწისქვეშა წყლების გამოსვლები. აქედან გამომდინარე, იმ შემთხვევაში თუ მიწისქვეშა წყლების პირველი სანიტარული დაცვის მკაცრი რეჟიმის ზონის კვეთა მოხდება საპროექტო ტერიტორიასთან, მნიშვნელოვანია პროექტის განმახორციელებელმა იხელმძღვანელოს საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 26 მარტის N161

დადგენილებით „სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიას დაქვემდებარებული მიწისქვეშა წყლის ობიექტების სანიტარული დაცვის ზონების განსაზღვრისა და დამტკიცების წესის“ შესაბამისად, რომლის მე-10 მუხლის (პირველი-მკაცრი რეჟიმის ზონის საზღვრის დადგენა) თანახმად, პირველი-მკაცრი რეჟიმის ზონის საზღვარი დგინდება საბადოს ბუნებრივი დაცვის ხარისხის, ტიპისა და ჰიდროლოგიური რეჟიმის, ასევე გეოლოგიური აგებულებისა და გეომორფოლოგიური პირობების გათვალისწინებით.

- საპროექტო ტერიტორია უშუალო სიახლოვესაა "ევროპის ველური ბუნებისა და ბუნებრივი ჰაბიტატების დაცვის შესახებ" (ბერნის) კონვენციის შესაბამისად შექმნილ **"ზურმუხტის ქსელის"** კანდიდატ საიტთან (სვანეთი 2 GE0000045). აღნიშნულიდან გამომდინარე, გზშ-ს ანგარიშში უნდა აისახოს კანდიდატ საიტზე არსებულ სახეობებზე და ჰაბიტატებზე ზეგავლენის შეფასება ე.წ. მიზანშეწონილობის შეფასება. შეფასებაში უნდა აისახოს, საქმიანობის სახეების მიხედვით მოსალოდნელი ზეგავლენა, სათანადო დასაბუთებებით; შემარბილებელი, ზემოქმედების თავიდან აცილებისა და საკომპენსაციო ქმედებები. ამასთან, მიზანშეწონილია გზის ადგილმდებარეობის სხვა ისეთი ალტერნატივის განხილვა, რომელიც მაქსიმალურად იქნება დაშორებული აღნიშნული საიტიდან;
- II ლოტის გზშ-ის ანგარიშში პროექტის ალტერნატივების განხილვის ქვეთავში ალტერნატიული ვარიანტები განხილული უნდა იქნეს მხოლოდ ლოტი II -ისთვის;
- გამომდინარე იქიდან, რომ სამინისტროში წარმოდგენილია, I და II ლოტები, ასევე მათი დამაკავშირებელი გვირაბი, მიზანშეწონილია I-დან II ლოტამდე და მათ შორის დამაკავშირებელი გვირაბის პროექტები წარმოდგენილი იქნეს ერთიანი ანგარიშის სახით, რათა სრულყოფილად მოხდეს გარემოზე ზემოქმედების შეფასება;
- გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს ინფორმაცია სკოპინგის დასკვნით გათვალისწინებული საკითხების შესაბამისად (ერთიანი ცხრილის სახით).

დასკვნითი ნაწილი:

სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით სამინისტროში „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მიერ წარმოდგენილ მესტიის მუნიციპალიტეტში, „ლენტეხის და მესტიის მუნიციპალიტეტების დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის (ლოტი II-ჩრდილოეთ პორტალი-ლემგუანი) მონაკვეთის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტზე“ **სავალდებულოა გზშ-ის ანგარიშში მომზადდეს** წინამდებარე სკოპინგის დასკვნით გათვალისწინებული კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის და წარმოსადგენი დოკუმენტაციის მიხედვით.