



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1310

01/09/2021

ქ. თბილისი

ქ. ზესტაფონში, შპს „ეკოპეტროლის“ ავტოგასამართ სადგურზე არსებული 23 მ³ საერთო ტევადობის ნავთობპროდუქტების საცავის მიმდებარედ, დამატებით 22 მ³ ტევადობის ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ეკოპეტროლის“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. ზესტაფონში, შპს „ეკოპეტროლის“ ავტოგასამართ სადგურზე არსებული 23 მ³ საერთო ტევადობის ნავთობპროდუქტების საცავის მიმდებარედ, დამატებით 22 მ³ ტევადობის ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. ზესტაფონში, ვლადიმერ სტაროსელსკის ქ.№3, შპს „ეკოპეტროლის“ მიერ იჯარით აღებული, გრიგოლ კაკაურიძის საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 32.10.33.125, GPS კოორდინატი: X=33.66.20; Y=46.64.200). საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი (ს/კ 32.10.35.336) დაშორებულია 305 მეტრით, ხოლო ტერიტორიის დასავლეთით 390 მეტრში მიედინება მდ. ყვირილა. ნაკვეთის ჩრდილოეთით, დაახლოებით 10 მ დაშორებით განთავსებულია ზესტაფონის ფეროშენადნობთა ქარხანა. ობიექტიდან სამხრეთით, 70 მ-ის დაშორებით, მდებარეობს შპს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური, ხოლო დასავლეთით 130 მ-ში შპს „ლუგოილი თერჯოლას“ თხევადი აირით გასამართი პუნქტი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე ავტოგასამართი სადგური ფუნქციონირებს 2015 წლიდან და ექსპლუატაციაში იმყოფება ბენზინის საწვავის 8 მ³ მოცულობის და დიზელის საწვავის ერთი 15 მ³ მოცულობის ლითონის მიწისქვეშა რეზერვუარები. თითოეული საწვავის საპროექტო წლიური წარმადობა შეადგენს 240000 ლ/წელ და 350000 ლ/წელ. 2017 წელს აღნიშნული ავტოგასამართი სადგური იჯარის წესით გადაეცა შპს „ეკოპეტროლის“, ხოლო 2020 წლის 30 დეკემბერს იჯარის ხელშეკრულების ვადის ამოწურვასთან დაკავშირებით გაგრძელებული იქნა ხელშეკრულება. შპს „ეკოპეტროლის“ ოპერირების პერიოდში ტექნოლოგიური ცვლილებები არ განხორციელებულა. მიმდინარე ეტაპზე ბენზინზე მოთხოვნილების გაზრდის გათვალისწინებით, შპს „ეკოპეტროლს“ დაგეგმილი აქვს დამატებით ბენზინის ორი, ლითონის მიწისქვეშა რეზერვუარის მოწყობა-ექსპლუატაცია, მოცულობებით 8 მ³

და 14 მ³. ამასთან გაიზრდება საწარმოს მიერ რეალიზებული საწვავის (ბენზინისა და დიზელის) საერთო რაოდენობა. შესაბამისად, მაქსიმალური დატვირთვის შემთხვევაში ავტოგასამართი სადგურის წარმადობა იქნება წელიწადში 2 000 000 ლ დიზელის საწვავი და 2 000 000 ლ ბენზინის რეალიზაცია. საწვავის გასაცემის 1 სვეტის და მასზე 3 განქნევის მილის რაოდენობა უცვლელი დარჩება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგური იმუშავებს ყოველდღიურად 365 დღე წელიწადში, 24 საათიანი რეჟიმით. მომსახურე პერსონალის რაოდენობა იქნება 4 ადამიანი.

საწარმოს ტერიტორიის ზედაპირი მობეტონებულია და მოწყობილია საჭირო ინფრასტრუქტურა, კერძოდ, მუშათა გასახდელი, სანიტარული კვანძი, სახანძრო ინფრასტრუქტურა - ქაფწარმომქმნელი, ნიჩაბი, ქვიშის მარაგი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, არსებული რეზერვუარები განთავსებულია ტერიტორიის ჩრდილო-აღმოსავლეთ ნაწილში, ხოლო მათ მიმდებარედ დაგეგმილია დამატებითი რეზერვუარის მოწყობა. საწვავით გამართვის სვეტი განთავსებულია ტერიტორიის უკიდურეს აღმოსავლეთ ნაწილში, თბილისი-სენაკი ლესელიძის ავტომაგისტრალთან ახლოს. არსებული რეზერვუარების მსგავსად, დამატებითი ლითონის რეზერვუარებიც განთავსდება მიწისქვეშ, ბეტონის სარკოფაგებში, ბეტონის უნაგირის საყრდენზე, ხოლო გვერდებიდან ამოივსება ქვიშის ფენით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა-ექსპლუატაციისას წყლის გამოყენება მოხდება საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით. ობიექტის წყალმომარაგება გათვალისწინებულია ტერიტორიის მიმდებარედ არსებული წყლის ჭის მეშვეობით, რომლებიც საპროექტო ტერიტორიის მფლობელი პირის, გრიგოლ კაკაურიძეს საკუთრებაშია. ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში და გაიტანება შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციის მიერ.

ავტოგასამართი სადგურის ტექნოლოგიური მოედანი, სადაც გათვალისწინებულია ავტომობილების გასამართი სვეტები, გადახურულია, რაც გამორიცხავს მოედანზე ატმოსფერული ნალექების მოხვედრას. ამასთან, გასამართი სვეტების ირგვლივ მოწყობილია საწრეტი ღარი, სადაც ჩაედინება უნებლიედ დაღვრილი საწვავი. საპროექტო ტერიტორიაზე დაგეგმილია ერთკამერიანი ნავთობდამჭერის მოწყობა, სადაც მოხდება ტერიტორიის მორეცხვის შედეგად წარმოქმნილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული წყლის შეკრება, რომელიც შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას. გარდა ამისა, ტერიტორია დაფარულია ბეტონის საფარით, შესაბამისად არ არსებობს მიწისქვეშა წყლების დაბინძურების რისკი.

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. საწარმოს მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნაჯერი ნახშირწყალბადები, რომელთა გაფრქვევაც მოსალოდნელია ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისა და გაცემისას. წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად,

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. ამასთან ბენზინის და დიზელის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწისქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკებს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს. გარდა ამისა, როგორც უკვე აღინიშნა, საპროექტო ტერიტორიიდან სამხრეთით, 70 მ-ის დაშორებით, მდებარეობს შპს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური, ხოლო დასავლეთით 130 მ-ში შპს „ლუგოილი თერჯოლას“ თხევადი აირით გასამართი პუნქტი. წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, აღნიშნული მანძილებისა და ობიექტების ტექნოლოგიური ციკლისა და წარმადობების გათვალისწინებით არსებულ ობიექტებთან ერთად, შპს „ეკოპეტროლის“ ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული ნახშირწყალბადების მნიშვნელობა არ გადააჭარბებს 1 ზდკ-ს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის სპეციფიკიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით ინერტული მასალის წარმოქმნა, რომლის გამოყენებაც მოხდება მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ბუნებრივი ჩაღრმავებების ამოვსების მიზნით. ხოლო ობიექტის ექსპლუატაციისას წარმოიქმნება სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენები, მათ შორის საყოფაცხოვრებო ნარჩენები. ნარჩენების მართვა მოხდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად. სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა აღნიშნული სახის ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ობიექტზე განთავსდება შესაბამისი სახანძრო ინფრასტრუქტურა - ქაფწარმომქმნელი, ნიჩაბი, ქვიშის მარაგი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საკვლევი ტერიტორიის მიმდებარედ არ ფიქსირდება წითელი წიგნისა და წითელი ნუსხის სახეობები. საწარმოს სიახლოვეს დაცული ტერიტორიები და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ მდებარეობს. ობიექტის ტერიტორია მობეტონებულია და არ არსებობს ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა. შესაბამისად, ზემოქმედება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენასა და ბიოლოგიურ გარემოზე არ არის მოსალოდნელი.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ზესტაფონის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე, არსებული ავტოგასამართ სადგურზე დამატებითი ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. ზესტაფონში, შპს „ეკოპეტროლის“ ავტოგასამართ სადგურზე არსებული 23 მ³ საერთო ტევადობის ნავთობპროდუქტების საცავის მიმდებარედ, დამატებით 22 მ³ ტევადობის ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ეკოპეტროლი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ეკოპეტროლს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ეკოპეტროლის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ზესტაფონის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი