



შპს „ნეოგაზი“

**გურჯაანის რაიონში, სოფ. მუკუზანის მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებული ავტო
გაზგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების სარეალიზაციო წერტილების
დამატების მიზნით ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და უსპლოატაცია**

სკრინინგის ანგარიში

თბილისი, 2021 წელი

სარჩევი

1.	შესავალი	2
2.	ინფორმაცია დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ	4
2.1	საპროექტო ტერიტორიის ადგილმდებარეობა.....	4
2.2	საწარმოს არსებული და დაგეგმილი ინფრასტრუქტურული ობიექტების აღწერა	6
2.2.1	არსებული ინფრასტრუქტურა.....	6
2.3	საწარმოს არსებული ინფრასტრუქტურული ობიექტების დახასიათება და არსებული ტექნოლოგიური პროცესის აღწერა 7	
2.4	პროექტით გათვალისწინებული ახალი ინფრასტრუქტურული ობიექტების მოწყობა და ტექნოლოგიური პროცესის აღწერა 13	
3.	საპროექტო ტერიტორიასთან მისასვლელი გზები	15
4.	ობიექტის მუშაობის რეჟიმი და დასაქმებულების რაოდენობა	15
5.	ობიექტის წყალმომარაგება	15
6.	ზემოქმედების შეფასება.....	16
6.1	ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე და ტყის ფონდის მიწებზე.....	16
6.2	ზემოქმედება მცენარეულ საფარზე და ცხოველთა სამყაროზე	16
6.3	ჩამდინარე საწარმოო, სამურნეო და სანიაღვრე წყლების მართვა	16
6.4	ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურება, ზემოქმედება ზედაპირული წყლის ობიექტზე.....	17
6.5	ფუჭი ქანების წარმოქმნა და მისი მართვა	17
6.6	ზემოქმედება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე	18
6.7	ზემოქმედება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე	18
6.8	ზემოქმედება სატრანსპორტო ნაკადებზე.....	18
6.9	ნარჩენების წარმოქმნა და მისი მართვა	18
6.9.1	საყოფაცხოვრებო ნარჩენები.....	18
6.9.2	რეზერვუარების და საწვავის გაცემის წერტილების მოწყობის პროცესში წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენები...	19
6.9.3	სახიფათო ნარჩენები	19
6.10	ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი და მასზე ზემოქმედება	20
6.10.1	არსებულ გაზგასამართ სადგურზე გაფრქვევის წყაროების დახასიათება.....	20
6.10.2	ემისიების სახეები და რაოდენობები დაგეგმილი ნავთობროდუქტების რეზერვუარის და გაცემის წერტილების ფუნქციონირებისას.....	24
6.10.3	კუმულაციური ზემოქმედება.....	25
6.11	ხმაურის გავრცელება.....	26
7.	დანართი 1 - მიწის ნაკვეთის ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან.....	27
8.	დანართი 2 - საწარმოს განთავსების გენ.გეგმა გაფრქვევის წერტილების მითითებით	29
9.	დანართი 3 - საწარმოს განთავსების სიტუაციური რუკა მანძილების ჩვენებით	30
10.	დანართი 4 - საწარმოს გენ.გეგმა	31
11.	დანართი 5 - სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია	32

1. შესავალი

შპს „ნეოგაზს“ გურჯაანის რაიონში, სოფ. მუკუზანის ტერიტორიაზე გააჩნია ავტო გაზგასამართი სადგური, რომელიც მდებარეობს კომპანიის საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მქონე მიწაზე. მიწის საკადასტრო კოდია: **51.06.54.038**, ხოლო ტერიტორიის საერთო ფართობი შეადგენს 2600 კვ.მ-ს.

აღნიშნული ობიექტის საქმიანობა არ წარმოადგებს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას დაქვემდებარებულ საქმიანობას და შესაბამისად, კომპანიას მომზადებული და საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთან შეთანხმებული აქვს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონალური წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში. დოკუმენტი, კომპანიის მიერ შეთანხმებულია 2019 წელს 5 წლის ვადით. საგულისხმოა, რომ აღნიშნული გაზგასამართი სადგური უკვე მრავალი წელია არსებობს და 2019 წლამდე ოპერირებას უწევდნენ სხვა კომპანიები. აღნიშნულ ობიექტზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონალური წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში 2010 წელს შეთანხმებული ჰქონდა შპს „საქართველოს საერთაშორისო ენერჯეტიკულ კორპორაციას“.

ავტოგასამართი სადგური ამ ეტაპზე აწარმოებს მხოლოდ ბუნებრივი და თხევადი აირით ავტომობილების გამართვას და ნავთობპროდუქტების (საწვავის) გაცემის წერტილები არ გააჩნია.

თუმცა აღნიშნული სადგურის ტერიტორიაზევე კომპანია გეგმავს ნავთობპროდუქტების გაცემის წერტილების დამატებას. ნავთობპროდუქტების გაცემის მიზნით დაგეგმილია 2 გასამართი სვეტის დამატება, თითოეული აღჭურვილი იქნება გაცემის 4 წერტილით. გათვალისწინებულია 4 ტიპის საწვავის: დიზელის, რეგულარის, პრემიუმის და სუპერის ტიპის საწვავის გაცემა.

შესაბამისად, დაგეგმილი პროექტი თითოეული წერტილის ნავთობით მომარაგების მიზნით ითვალისწინებს საწვავის მიწისქვეშა რეზერვუარების მოწყობას. სულ მოწყობილი იქნება 4 მიწისქვეშა რეზერვუარი, აქედან 2 რეზერვუარის მოცულობა ცალ-ცალკე იქნება 25 მ³, ხოლო 2 რეზერვუარის მოცულობა ცალ-ცალკე იქნება 20 მ³. რეზერვუარების ჯამური მოცულობა იქნება 90 მ³. რეზერვუარების მოცულობა წარმოდგენილია ცხრილში **N1**.

ცხრილი N 1 - საპროექტო ნავთობპროდუქტების რეზერვუარების მოცულობა

N	რეზერვუარი N 1 (რეგულარი)	რეზერვუარი N 2 (პრემიუმი)	რეზერვუარი N 3 (სუპერი)	რეზერვუარი N 4 (დიზელის საწვავი)
1	25 მ ³	25 მ ³	20მ ³	20მ ³
				სულ: 90 მ³

საქართველოს გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-II დანართის, მეექვსე პუნქტის, 6.3 ქვეპუნქტის შესაბამისად, ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლოატაცია ექვემდებარება გარემოსდაცვითი სკრინინგის ანგარიშის მომზადებას. საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო, ამავე კოდექსის მე-7 მუხლით დადგენილი სკრინინგის პროცედურის გავლის საფუძველზე იღებს გადაწყვეტილებას გზშ-ს საჭიროების შესახებ. შესაბამისად, არსებულ გაზგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების სარეალიზაციო წერტილების დამატების მიზნით, ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლოატაციის საქმიანობასთან დაკავშირებით მომზადებული იქნა წინამდებარე სკრინინგის ანგარიში. ცნობები საქმიანობის განმახორციელებლის და იმ საკონსულტაციო კომპანიის შესახებ, რომელიც მონაწილეობდა წინამდებარე სკრინინგის ანგარიშის მომზადებაში მოცემულია ცხრილში N2.

ცხრილი N 2 – ინფორმაცია კომპანიების შესახებ

საქმიანობის განმახორციელებელი	შპს „ნეოგაზი“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	ქ. თბილისი, გაზაფხულის ქ. N18
კომპანიის საიდენტიფიკაციო ნომერი	405037213
კომპანიის ხელმძღვანელი	ჭიაბერ ჭიაბრიშვილი
საქმიანობის სახე	არსებული ავტო გაზგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების სარეალიზაციო წერტილების დამატების მიზნით ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლოატაცია
საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა	გურჯაანის რაიონი, სოფ. მუკუზანი
საკონსულტაციო კომპანია	შპს „ა.მ კონსალტინგი“
საიდენტიფიკაციო ნომერი	402087834
იურიდიული და ფაქტიური მისამართი	თბილისი, ვაკე-საბურთალოს რაიონი, ზურაბ და თეიმურაზ ზალდასტანიშვილების ქ. N16
დირექტორი	თინათინ ჟიჟიაშვილი
საკონტაქტო ინფორმაცია	577 38 01 13

2. ინფორმაცია დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ

2.1 საპროექტო ტერიტორიის ადგილმდებარეობა

როგორც შესავალ ნაწილში აღინიშნა შპს „ნეოგაზს“ გურჯაანი რაიონში, სოფ. მუკუზანის ტერიტორიაზე გააჩნია ავტო გაზგასამართი სადგური, რომელიც მდებარეობს კომპანიის საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მქონე მიწის ნაკვეთზე საკადასტრო კოდით: **51.06.54.038**.

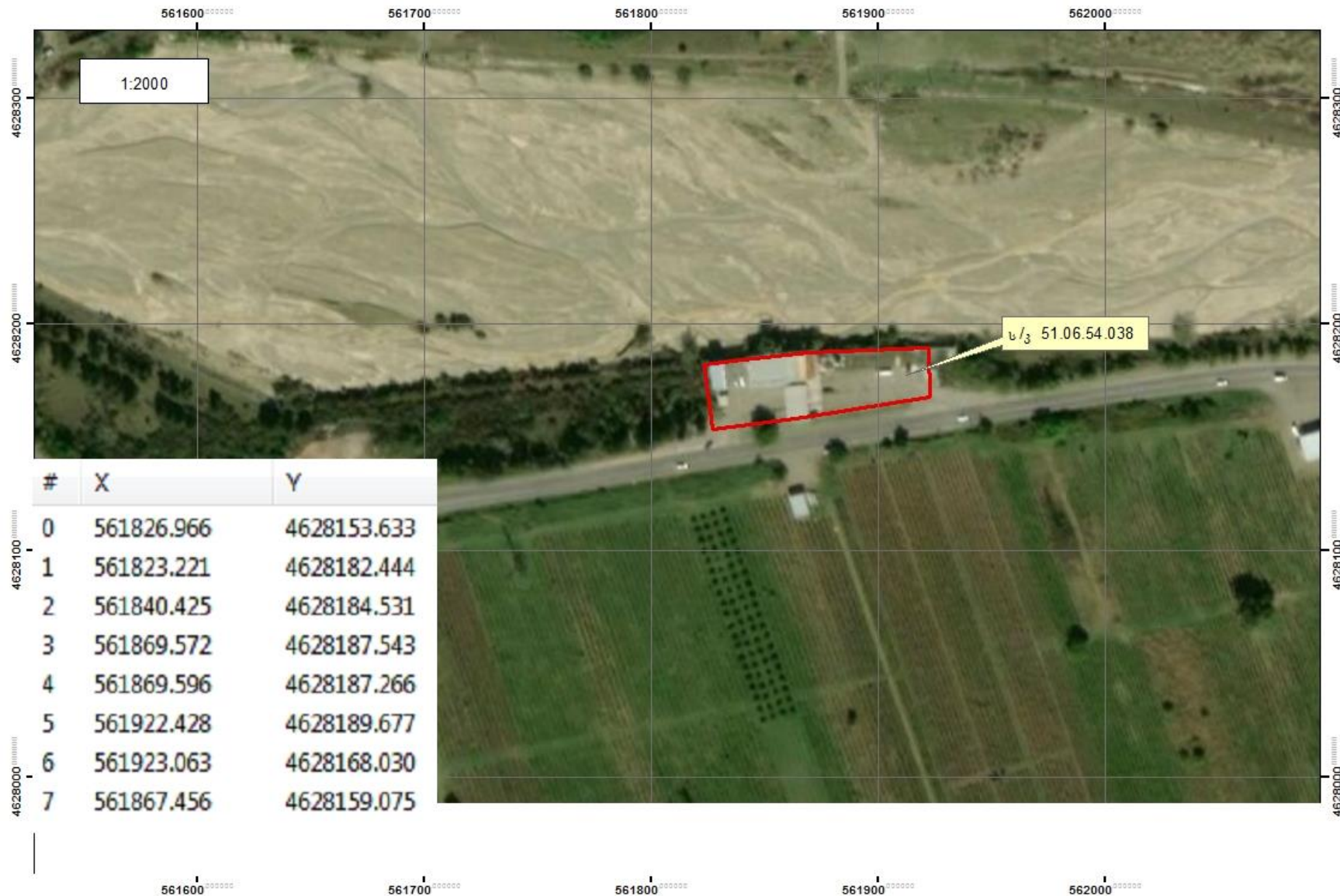
საპროექტო ტერიტორიაზე ამ ეტაპზე მოწყობილია და ფუნქციონირებს გაზგასამართი სადგური. ტერიტორია მოასფალტებულია, თავისუფალია მცენარეული საფარისგან.

საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან უახლოესი მოსახლე დაცილებულია დაახლოებით 160 მეტრით. უახლოესი დაცული ტერიტორია მარიამჯვრის ნაკრძალი მდებარეობს 29 კმ მანძილზე, ხოლო სსიპ „სატყეო სააგენტოს“ მართვას დაქვემდებარებული ტყის ფონდი მდებარეობს 1.8 კილომეტრში. ამასთანავე, მდ. ჭერმისხევის კალაპოტიდან ავტოგასამართი სადგურის საკადასტრო საზღვრამდე მანძილი 6 მეტრია. როგორც ცნობილია, „წყალდაცვითი ზოლის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის N440 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის თანახმად, მდ. ჭერმისხევის წყალდაცვითი ზოლის სიგანე შეადგენს 20 მეტრს. აღნიშნულის გათვალისწინებით, ნავთობპროდუქტების საცავების განთავსება დაგეგმილია მდინარის კალაპოტის კიდიდან დაახლოებით 30 მ-ში, შემდეგ GPS კოორდინატებზე: X-561858.04261 Y-4628162.65.

მოქმედი გაზგასამართი სადგური მდებარეობს ცენტრალური საავტომობილო გზის მიმდებარედ. ობიექტის სრული ტერიტორიის GPS კოორდინატები მოცემულია ცხრილში **N3**.

ცხრილი N 3 - GPS კოორდინატები

N	X	Y
1	561826.966	4628153.633
2	561823.221	4628182.444
3	561840.425	4628184.531
4	561869.572	4628187.543
6	561869.596	4628187.266
7	561922.428	4628189.677
8	561923.063	4628168.030
9	561867.456	4628159.075



სურ. N 1 - ობიექტის განთავსების სიტუაციური რუკა



სურ. N 2 - ობიექტის განთავსების ტერიტორია

2.2 საწარმოს არსებული და დაგეგმილი ინფრასტრუქტურული ობიექტების აღწერა

2.2.1 არსებული ინფრასტრუქტურა

საპროექტო ტერიტორიაზე, რომელზედაც უკვე ფუნქციონირებს გაზგასამართი სადგური მოწყობილია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები:

- ადმინისტრაციული საოფისე შენობა;
- საკომპრესორო 2 კომპრესორით;
- ბუნებრივი აირის გასაცემი 2 ცალი ორმხრივი სვეტწერილი, 4 „პისტოლეტით“, შესაბამისი გადახურვით;
- თხევადი აირის რეზერვუარი და 1 ცალი ორმხრივი სვეტწერილი, 2 „პისტოლეტით“;
- სახანძრო წყლის სამარაგო რეზერვუარი დაკავშირებული ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემასთან;
- სველი წერტილი დასაქმებულებისთვის და გარეშე პირებისთვის;
- მეხამრიდები;
- ხანძარსაწინააღმდეგო სტენდი;
- განათება.

ამასთან, ტერიტორიაზე მოწყობილია მიწისქვეშა ლიცენზირებული ქაბურღილი წყლის რეზერვუარის შესავსებად, საშუალო წნევიანი გაზსადენი და ასევე, ზეთშემკრები მიწისქვეშა სისტემა.

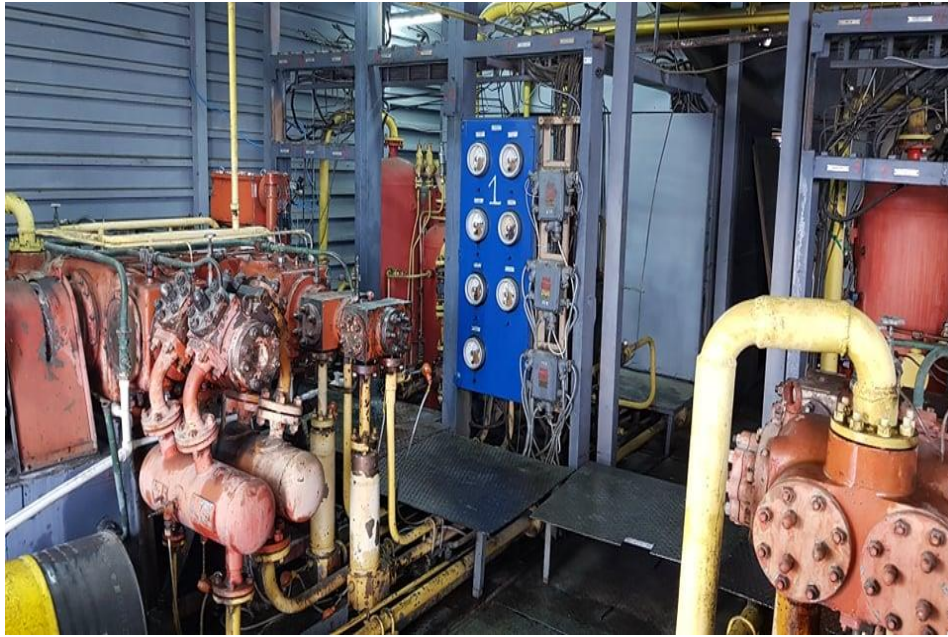
2.3 საწარმოს არსებული ინფრასტრუქტურული ობიექტების დახასიათება და არსებული ტექნოლოგიური პროცესის აღწერა

როგორც უკვე აღინიშნა ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია ადმინისტრაციული შენობა, რომელიც მოიცავს როგორც ოფისისთვის განკუთვნილ ინფრასტრუქტურას ასევე საოპერატოროს.



სურ. N 3 - ოფისის შენობა

ავტოგასამართი სადგური უზრუნველყოფს სატვირთო, სპეციალური და მსუბუქი ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გამართვას ბუნებრივი აირით. ავტომობილების ბუნებრივი აირით გამართვის სისტემა წარმოადგენს აირის მიწოდების 2 ხაზიან სისტემას. კომპრესორი აირს ჩაჭირხვნავს რესივერებში, როგორც დაბალი წნევით ასევე მაღალი წნევით ან პირდაპირი ხაზით მიეწოდება აირ გასამართ სვეტს. ამ შემთხვევაში აირის მიწოდების სიჩქარე და ავტომობილების გამართვის სიჩქარე ყოველთვის მაქსიმალურია, რადგან იმ შემთხვევაშიც თუ რესივერებში აირის წნევა არასაკმარისია კომპრესორი ავტომატურად წყვეტს აირის მიწოდებას რესივერებში და პირდაპირი ხაზის მეშვეობით აირს აწვდის გასამართ სვეტს.



სურ. N 4 - საკომპრესორო

თხევადი აირის რეზერვუარის მოცულობა შეადგენს 10 m^3 -ს, რომელშიც იტუმბება 4 ტონა თხევადი აირი. მასში გაზის ჩატუმბვა ხდება თხევადი გაზის მზიდი ავტომატურიდან.

თხევად გაზზე მომუშავე ავტომატანა გაწყობა-გამართვისათვის დგება გაზგასამართი სისტემის გაწყობა-გამართვის სვეტთან: სვეტის სამარჯვი უერთდება ავტომატანაზე დამონტაჟებულ მიმღები სისტემის სპეციალურ კვანძს, იხსნება ავტომატანაზე დამონტაჟებული მიმღები სისტემის ვენტილი, რის შემდეგაც იწყება ავტომატანის ბალონის ბალონის გაწყობა-გამართვა შევსება თხევადი საწვავი გაზით: როგორც კი წნევა ავტომატანაში მიაღწევს დადგენილ ნორმას, იკეტება სვეტის სამარჯვი ვენტილი, შემდგომ კი ავტომატანის საბარგულში მდებარე ვენტილი, ამის შემდგომ ხდება სამარჯვიდან მასში წნევის ქვეშ მყოფი გაზის ატმოსფეროში გაქრევა.

თხევადი აირის სვეტწერტილიდან დღე-ღამეში დაახლოებით 25 მანქანის გამართვა ხდება. საშუალოდ 1 ავტომობილში იტუმბება 30 ლიტრი გაზის საწვავი, რომლის გასაცემად საჭიროა 2 წუთი.

ობიექტის სამუშაო რეჟიმიდან გამომდინარე, რომელიც შეადგენს წელიწადში 330 სამუშაო დღეს, წლის განმავლობაში თხევადი აირის გაცემის წერტილი დაახლოებით ემსახურება 8 250 ავტომატანას, რისთვისაც გამოიყენება 247 500 ლიტრი თხევადი აირის საწვავი ($8\ 250 \times 30 = 247\ 500$). თხევადი აირის გაცემისას კომპრესორის მუშაობის დრო შეადგენს 275 სთ/წელ ($8\ 250/2/60$).



სურ. N 5 – ბუნებრივი აირის გაცემის სვეტები



სურ. N 6 - გაზგასამართ ტერიტორიაზე შემომავალი გაზსადენი



სურ. N 7, 8 - თხევადი აირის რეზერვუარი და გაცემის სვეტწერტილი

ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია სახანძრო განგაშისა და ცეცხლადმომჩენი სისტემები, ასევე სახანძრო ჰიდრანტი. გარდა ამისა, გათვალისწინებულია ხელის ცეცხლმაქრები და სახანძრო-სამაშველო სამსახურისთვის მისაერთებლები.

ობიექტი აღჭურვილია ხანძარსაწინააღმდეგო სტენდით და გააჩნია ხანძრის შემთხვევაში წყლის სამარაგო რეზერვუარი, რომლის შევსებაც მოხდება ობიექტზე არსებული ჭაბურღილიდან.



სურ. N 9- ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა

არსებული გაზგასამართი ობიექტის ტერიტორია აღჭურვილია ყველა საჭირო დამხმარე ინფრასტრუქტურით, როგორცაა: მეხამრიდი, განათება და სველი წერტილები, როგორც დასაქმებულებისთვის, ასევე სტუმრებისთვის.



სურ. N 10-მეხამრიდი



სურ. N 11 - ობიექტზე მოწყობილი სველი წერტილი



სურ. N 12 - ობიექტის ტერიტორიის მიმდებარედ მოწყობილი წყლის სამარაგო რეზერვუარი და წყლის ჭაბურღილი

2.4 პროექტით გათვალისწინებული ახალი ინფრასტრუქტურული ობიექტების მოწყობა და ტექნოლოგიური პროცესის აღწერა

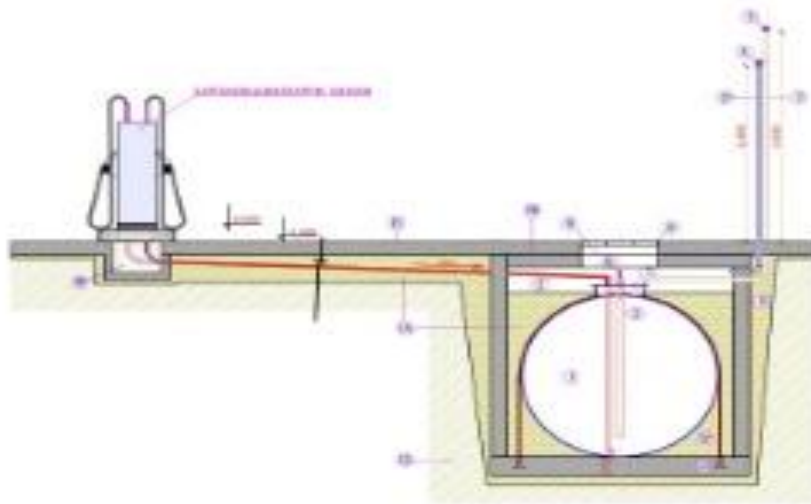
დაგეგმილი პროექტი, არსებული ინფრასტრუქტურის უცვლელად, იმავე ნაკვეთის საკადასტრო კოდის ფარგლებში ითვალისწინებს შემდეგი ობიექტების დამატებას:

1. 4 ცალი მიწისქვეშა რეზერვუარი ნავთობპროდუქტების მისაღებად;
2. 2 ცალი საწვავის სვეტი, თითოეული 4 პისტოლეტით ნავთობპროდუქტების გასაცემად.

საწვავის რეზერვუარების განთავსება მოხდება მიწისქვეშა სარკოფაგში და სიცარიელები შევსებული იქნება ქვიშა-ლორდის წვრილი ფრაქციით. რეზერვუარების სასუნთქი სარქველების სიმაღლე იქნება $H = 3.0$ მ და დიამეტრი $D = 0.05$ მ. რეზერვუარები დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით. ისინი ისე მოეწყობა მიწისქვეშ, რომ ავტომობილებმა ზემოდან იმოდრონ. საწვავის მიმღები და საჰაერო

მიღები გატანილი იქნება სარეზერვუარო პარკის გვერდით უსაფრთხო ადგილას, ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრებში.

საწვავის დისპენსერები მიწისქვეშა მილსადენების საშუალებით დაუკავშირდება საწვავის რეზერვუარებს. საწვავის რეზერვუარები იქნება ქარხნული წარმოების და შერჩეული იქნება ისეთი ტიპის, რომელიც გამოიყენება სპეციალურად საწვავის შესანახად. წინასწარი გათვლებით რეზერვუარები დამზადებული იქნება ლითონის ორშრიანი ფურცლით.



სურ. N 13 - საწვავის ავზის მოწყობის სქემა

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების შემოტანა განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით. ერთდროულად შესაძლებელია მოხდეს ორი სახის ნავთობპროდუქტის დიზელის და ბენზინის საწვავის მიღება და დაცლა რეზერვუარებში.

როგორც უკვე აღინიშნა 4 რეზერვუარიდან, თითოეული განკუთვნილი იქნება სხვადასხვა სახის საწვავისთვის, ესენია: დიზელი, რეგულარი, პრემიუმი და სუპერი. ამასთან მოსაწყობი რეზერვუარებიდან 2 რეზერვუარის მოცულობა ცალ ცალკე იქნება 20 მ³, ხოლო 2 რეზერვუარის მოცულობა ცალ-ცალკე 25 მ³. ჯამურად ოთხივე რეზერვუარის მოცულობა იქნება 90 მ³.

ობიექტი დღე დამეში საშუალოდ მოემსახურება 500 ავტომობილს და სავარაუდოდ დღე-ღამის განმავლობაში გაცემული იქნება დაახლოებით 10 ტონა ბენზინის და 8 ტონა დიზელის საწვავი.

რაც შეეხება, უშუალოდ რეზერვუარების და სვეტებთან დამაკავშირებელი მილსადენის მოწყობის სამუშაოებს, იგი დიდი მოცულობის სამშენებლო სამუშაოებთან დაკავშირებული არ არის. სპეციალური სანგრევი აპარატურის საშუალებით მოხდება ბეტონის საფარის მოჭრა, შესაბამისი ზომის ღრმულების

მოწყობა, მზა რეზერვუარების ჩაწყობა, შესაბამისი მილსადენების მოწყობა სვეტებთან დასაკავშირებლად და ზედაპირის დაფარვა ისევ ბეტონის საფარით.

რეზერვუარებიდან საწვავის ამოღება მოხდება, სპეციალური ტუმბოს მეშვეობით, საიდანაც ავტომატურად მიეწოდება საწვავის გასამართ სვეტს. საწვავის გასამართი სვეტი, ასევე მოწყობილი იქნება არსებული გადახურვის ქვეშ, ბუნებრივი აირის გასამართი სვეტების მოპირდაპირედ.

სხვა დამატებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა ობიექტზე არ იგეგმება და გამოყენებული იქნება ობიექტზე უკვე არსებული ინფრასტრუქტურა.

3. საპროექტო ტერიტორიასთან მისასვლელი გზები

შპს „ნეოგაზის“ არსებული გაზგასამართი სადგური მოწყობილია მუკუზანი-გურჯაანის საავტომობილო გზის ნაპირზე. ობიექტის ტერიტორიაზე მოხვედრა ხდება ცენტრალური გზის საშუალებით. შესაბამისად, პროექტით დაგეგმილი ცვლილება ახალი მისასვლელი გზის მოწყობის სამუშაოებს არ ითვალისწინებს.

4. ობიექტის მუშაობის რეჟიმი და დასაქმებულების რაოდენობა

ობიექტის ამჟამინდელი სამუშაო რეჟიმი, მისი სპეციფიკიდან გამომდინარე განისაზღვრება 24 საათიანი, წელიწადში 330 სამუშაო დღით. დაგეგმილი ცვლილება, რომელიც ითვალისწინებს ახალი სვეტწერტილების დამატებას ნავთობპროდუქტების რეალიზაციის მიზნით, ობიექტის მუშაობის რეჟიმს არ შეცვლის და იგი დარჩება უცვლელი.

რაც შეეხება დასაქმებულების რაოდენობას, ამ ეტაპზე ობიექტზე დასაქმებულია 6 ადამიანი, ორ ცვლაში. ნავთობპროდუქტების გაცემის წერტილების დამატების შემდეგ დამატებით დასაქმებული იქნება 4 ადამიანი ორ ცვლაში. ობიექტზე დასაქმებული იქნება ადგილობრივი მოსახლეობა.

5. ობიექტის წყალმომარაგება

ობიექტის სასმელი წყლით მომარაგება ხორციელდება ბუტილიზირებული სახით, ხოლო რაც შეეხება ტექნიკურ წყალს, მისი ამოღება ხდება ობიექტზე არსებული მიწისქვეშა ჭაბურღილიდან. აღნიშნული მიწისქვეშა ჭაბურღილიდან შპს „ნეოგაზი“ წყლის მოპოვებას ახორციელებს სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტოს“ 2019 წლის 19 ნოემბრის N 1870/ს ბრძანების შესაბამისად გაცემული სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია N1003111 (19.11.2015) საფუძველზე (იხ. დანართი N5).

6. ზემოქმედების შეფასება

6.1 ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე და ტყის ფონდის მიწებზე

საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი დაცული ტერიტორია, მარიამჯვრის ნაკრძალი მდებარეობს 29 კმ მანძილზე, ხოლო სსიპ “სატყეო სააგენტოს” მართვას დაქვემდებარებული ტყის ფონდი მდებარეობს 1,8 კილომეტრში. შესაბამისად პროექტით გამოწვეული ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე და ტყის ფონდის მიწებზე მოსალოდნელი არ არის.

6.2 ზემოქმედება მცენარეულ საფარზე და ცხოველთა სამყაროზე

საპროექტო ტერიტორია თავისუფალია ხე-მცენარეებისგან. კომპანიის მიერ, ობიექტის გასწვრივ, საავტომობილო გზის ნაპირზე მოწყობილია მწვანე გაზონი.

აქედან გამომდინარე, პროექტით დაგეგმილი ცვლილება მცენარეულ საფარზე ზემოქმედებას არ ითვალისწინებს.

ამასთანავე, აღსანიშნავია ის გარემოება, რომ საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს საავტომობილო გზის გაყოლებაზე და ინტენსიური საქალაქთაშორისო და ადგილობრივი საავტომობილო გადაადგილების გამო გამოირჩევა ხმაურით. შესაბამისად, ცხოველთა ბუდობისთვის ხელსაყრელი პირობები არ არის და პროექტის განხორციელება ვერ შეცვლის არსებულ გარემოს.

6.3 ჩამდინარე საწარმოო, სამეურნეო და სანიაღვრე წყლების მართვა

ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია სველი წერტილი, რომელიც დაერთებულია სპეციალურად მოწყობილ მიწისქვეშა საასენიზაციო ორმოსთან. ორმოს გაწმენდა ხდება დაგროვების შემდეგ, შესაბამისი კომუნალური სამსახურის მიერ.

სანიაღვრე წყლების მართვის პროცესი ხორციელდება, ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილი შესაბამისი ჭებით, რომელიც დაერთებულია ობიექტსა და საავტომობილო გზას შორის მოწყობილ სანიაღვრე არხთან. დაგეგმილი საქმიანობით სალექარის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის.

ხოლო, რაც შეეხება უშუალოდ ნავთობპროდუქტების გაცემის უბანს, აქ სანიაღვრე წყლების მოხვედრა არ მოხდება, იქ არსებული კაპიტალური გადახურვის გამო. ხოლო ნავთობპროდუქტების შემთხვევითი დაღვრის შემთხვევაში, მისი შეკრება მოხდება ნავთობპროდუქტების დამჭერში, რომელიც მოწყობილი იქნება პროექტის ცვლილების ეტაპზე. ნავთობპროდუქტების დამჭერში დაგროვილი ნარჩენის გატანა მოხდება დაგროვების შემდეგ, შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიის მიერ. კომპანიას ამ ეტაპზე უკვე აქვს გაფორმებული ხელშეკრულება შპს „სანიტართან“, რომელიც უზრუნველყოფს კომპანიის ობიექტებზე წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენების გატანას.

6.4 ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურება, ზემოქმედება ზედაპირული წყლის ობიექტზე

ავტოგასამართი სადგურისთვის განკუთვნილი მიწისქვეშა რეზერვუარების ქვეშ მოეწყობა ჰიდროსაიზოლაციო ფენა. კერძოდ კი, 15 სმ სისქის მქონე ქვიშის ფენა, რომელიც დაფარული იქნება გუდრონით. რეზერვუარის საძირკვლის ასეთი ტიპის ფენით მოწყობა მინიმუმადე ამცირებს რეზერვუარის საძირკვლის ქვეშ არსებული გრუნტის დაბინძურების და შესაბამისად ამასთან დაკავშირებული ნეგატიური ზემოქმედების რისკებს.

გარდა ამისა, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონებულია, რაც ასევე გამორიცხავს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურების ალბათობას.

ავტოგასამართი სადგურის საკადასტრო საზღვრიდან, უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტის, მდ. ჭრმისხევის კალაპოტამდე მანძილი 6 მეტრს შეადგენს. „წყალდაცვითი ზოლის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის N440 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნების გათვალისწინებით, ზედაპირულ წყალზე ზემოქმედების თავიდან აცილების მიზნით, ნავთობპროდუქტების მიწისქვეშა საცავების განთავსება დაგეგმილია მდინარის კალაპოტის კიდიდან დაახლოებით 30 მ-ში, შემდეგ GPS კოორდინატებზე: X-561858.04261 Y-4628162.65.

ობიექტზე შემომავალი გაზსადენი რამოდენიმე ადგილას აღჭურვილია ჩამკეტი სისტემებით და მისი რომელიმე ადგილის ავარიული დაზიანების შემთხვევაში, შესაძლებელია დაზიანების ადგილამდე მისი სხვა ვენტილით გადაკეტვა, მანამ სანამ არ იქნება შესაბამისი სამსახური გამოძახებული და აღნიშნული პრობლემა აღმოფხვრილი.

რაც შეეხება ნავთობპროდუქტების წერტილების და ავზების ექსპლოატაციის დროს მდინარის დაბინძურების რისკებს, ამ შემთხვევაშიც ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის, ვინაიდან ნავთობპროდუქტების რეზერვუარები, როგორც უკვე აღინიშნა იქნება მიწისქვეშა მოწყობის, რაც თავისთავად გამორიცხავს ავარიული დაღვრების ალბათობას.

შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად, ზედაპირულ წყალზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

6.5 ფუჭი ქანების წარმოქმნა და მისი მართვა

ობიექტის მოწყობის პროცესში, კერძოდ კი რეზერვუარებისთვის შესაბამისი ღრმულების მოწყობის ეტაპზე, მოსალოდნელია ფუჭი ქანების წარმოქმნა. ღრმულებიდან ამოღებული მიწა, დროებით დასაწყობდება იქვე და გატანილი იქნება ტერიტორიიდან მუნიციპალიტეტთან წინასწარ შეთანხმებულ ტერიტორიაზე, ან ასევე, მუნიციპალიტეტის მითითებით შესაძლებელია მისი გადაცემა მოხდეს სამშენებლო კომპანიებისთვის, მიწის ვაკისების ან/და ღრმულების ამოსავსებად.

6.6 ზემოქმედება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე

გაზგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონებულია და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. შესაბამისად, დაგეგმილი პროექტის განხორციელება ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნას და მასზე ზემოქმედებას არ ითვალისწინებს.

ამასთანავე, დაგეგმილი პროექტი იმ ტერიტორიების ათვისებას, სადაც კომპანიის მიერ მოწყობილია მწვანე გაზონი არ საჭიროებს.

6.7 ზემოქმედება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე

ტერიტორიის დათვალიერებით და ვიზუალური შეფასებით, არც საპროექტო და არც მიმდებარე ტერიტორიაზე კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი არ ფიქსირდება. შესაბამისად, მასზე ობიექტის ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

6.8 ზემოქმედება სატრანსპორტო ნაკადებზე

არსებული ობიექტის ტერიტორიაზე დაგეგმილი მცირე მასშტაბის მოწყობითი სამუშაოების მიმდინარეობის პროცესში სამშენებლო მასალების და მუშახელის ტრანსპორტირებისათვის გამოყენებული იქნება ასფალტირებული საავტომობილო გზები. შედეგად გზების საფარის დაზიანება სატრანსპორტო ნაკადების ზრდის შემთხვევაში მოსალოდნელი არ არის.

პროექტის მცირე მასშტაბიდან გამომდინარე და სატრანსპორტო ნაკადების ფონური ინტენსივობის გათვალისწინებით, ადგილობრივ გზებზე გადაადგილების შეზღუდვა (ე.წ. საცობების წარმოქმნა) ნაკლებად მოსალოდნელია. ობიექტის ექსპლუატაციის პროცესში ავტოტრანსპორტის გამოყენება საჭირო იქნება საწვავის რეზერვუარების შევსების სამუშაოების შესასრულებლად. შესაბამისად მოძრაობა არ იქნება ინტენსიური და სატრანსპორტო ნაკადებზე ზემოქმედება ასევე მოსალოდნელი არ არის.

6.9 ნარჩენების წარმოქმნა და მისი მართვა

6.9.1 საყოფაცხოვრებო ნარჩენები

ობიექტის ტერიტორიაზე ამჟამადაც და ცვლილების განხორციელების შემდეგაც მოსალოდნელია ისეთი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა, როგორცაა პერსონალის კვებითი ნარჩენები. აღნიშნული ნარჩენებისთვის ობიექტის ტერიტორიაზე განთავსებულია შესაბამისი ურნები. ნარჩენების გატანა ხდება დაგროვების შედეგად, შესაბამისი კომუნალური სამსახურის მიერ მათთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე.

6.9.2 რეზერვუარების და საწვავის გაცემის წერტილების მოწყობის პროცესში წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენები

არსებულ გაზგასამართ სადგურზე, ახალი საწვავის რეზერვუარების, დამაკავშირებელი მილსადენის და საწვავის წერტილების დამატების პროცესში მოსალოდნელია მცირე რაოდენობის სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა. კერძოდ კი, რეზერვუარების და მილსადენების დრმულების მოწყობის პროცესში მოსალოდნელია ფუჭი ქანების წარმოქმნა, რომლის მართვაც მოხდება ნარჩენების მართვის კანონმდებლობით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან წინასწარ შეთანხმებული პრობების შესაბამისად. იქიდან გამომდინარე, რომ დაგეგმილი ცვლილება არ არის დაკავშირებული მასშტაბურ სამუშაოებთან, ობიექტის ტერიტორიაზე ნარჩენების უკანონო გაფანტვას ან/და დასაწყობებას ადგილი არ ექნება.

6.9.3 სახიფათო ნარჩენები

რაც შეეხება სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნას ობიექტის ფუნქციონირების პროცესში, მოსალოდნელია ისეთი სახის ნარჩენების წარმოქმნა, როგორცაა უკვე არსებული გაზგასამართი სადგურის ფუნქციონირების პროცესში წარმოქმნილი ზეთის ნარჩენები ზეთშემკრებიდან და ამას დაემატება ნავთობპროდუქტების ნარჩენები ნავთობშემკრები ავზიდან. გარდა ამისა, ამ ეტაპზეც და შემდეგაც მოსალოდნელია ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ჩვრების, ხელთათმანების და სხვა საწმენდი საშუალებების წარმოქმნა.

ასეთი სახის სახიფათო ნარჩენებისთვის კომპანიას მოწყობილი აქვს მეტალის კარადა, შესაბამისი გადახურვით და მარკირებით, რომელიც აღჭურვილია ასევე მარკირებული ურნებით. დაგროვილი ნარჩენების გატანა ხდება შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიის მიერ.



სურ. N 14 - სახიფათო ნარჩენების განთავსების უბანი

6.10 ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი და მასზე ზემოქმედება

როგორც უკვე აღინიშნა, საპროექტო ტერიტორიაზე ამჟამად უკვე ფუნქციონირებს ავტო გაზგასამართი სადგური. აღნიშნული გაზგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისთვის შპს „ნეოგაზს“ უკვე მომზადებული და საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთან 2019 წელს შეთანხმებული აქვს კანონით დადგენილი ჰაერდაცვითი დოკუმენტაცია.

არსებული ობიექტიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის სტაციონალურ წყაროებს წარმოადგენენ: თხევადი აირის მიღების და გაცემის წერტილები, ბუნებრივი აირის გაცემის წერტილები და ასევე კომპრესორები (კომპრესორების მექანიკური შეზეთვა).

6.10.1 არსებულ გაზგასამართ სადგურზე გაფრქვევის წყაროების დახასიათება

გაფრქვევები ბუნებრივი აირის გამართვის სვეტებიდან (გ-1, გ-2, გ-3 და გ-4)

როგორც უკვე აღინიშნა, ობიექტს გააჩნია ბუნებრივი აირის გამართვის 2 სვეტი, ჯამურად 4 „პისტოლეტით“. ოთხივე პისტოლეტი წარმოადგენს გაფრქვევის სტაციონალურ წყაროს და კვალიფიცირდება, როგორც: გ-1, გ-2, გ-3 და გ-4 წყაროები.

საწარმოდან გაფრქვეული ჰაერის ძირითადი დამაბინძურებელი ნივთიერებაა მეთანი, რომელიც წარმოადგენს აქ გამოყენებული ბუნებრივი საწვავი აირის შემადგენლობის 90 %-ზე მეტს.

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის უმთავრესი წყაროა „პისტოლეტის“ განქრევის მილი, რომლიდანაც ხდება ავტოგაზგასამართი საკომპრესორო სადგურის გაწყობა-გამართვის სვეტის “პისტოლეტის” განქრევა. იგი საწვავი აირის გაფრქვევის ორგანიზებული წყაროა.

დეტალური გაანგარიშებები აღნიშნული წყაროების მიერ ემისიების გაფრქვევებთან დაკავშირებით მოცემულია სამინისტროსთან შეთანხმებულ ატმოსფერული ჰაერის დოკუმენტაციაში.

ჯამურად კი, ბუნებრივი აირის გასამართი ორივე სვეტის, ოთხივე „პისტოლეტიდან“ წლის განმავლობაში ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა მეთანი და ეთილმერკაპტანი.

- მეთანის გაფრქვევის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 18 104-ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0,896-ს;
- ეთილმერკაპტანის გაფრქვევის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 0,0004-ს, ხოლო მისი წლიური ემისია 0,000198-ს.

გაფრქვევები გაზის კომპრესორების მუშაობისას (გ-5, გ-6)

გაზის კომპრესორების გამართული მუშაობისთვის საჭიროა მისი მექანიკური დეტალების შეზეთვა. შეზეთვის დროს ზეთის გარკვეული რაოდენობა ჩაედინება საკომპრესოროში მოწყობილ ზეთდამჭერში, ხოლო ნაწილი ორთქლდება. შესაბამისად, ორთქლების შედეგად წარმოიქმნება გაფრქვევის წყარო 5 და 6, საიდანაც ემისიების სახით გაიფრქვევა:

- ნაჯერი ნახშირწყალბადები (C12-C19), რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 0,091-ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0,649-ს.

ემისიები ზეთშემკრებიდან (გ-7)

ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროს წარმოადგენს ზეთდამჭერის სასუნთქი სარქველი, ნავთობპროდუქტების შენახვისას და ჩატვირთვისას, საიდანაც ატმოსფეროში გაიფრქვევა:

- ნაჯერი ნახშირწყალბადები (C12-C19), რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს $3,813 \cdot 10^{-10}$ -ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0.0000219-ს.

ემისიები თხევადი აირის რეზერვუარში ჩატვირთვისას (გ-8)

ობიექტზე შემოტანილი თხევადი გაზის რეზერვუარებში ჩატვირთვისას ადგილი აქვს ემისიების გამოყოფას. თხევადი გაზის ჩატუმბვა რეზერვუარში ჰერმეტიკულად ხორციელდება, თუმცა ემისიები

გამოიყოფა გადატუმბვის დასრულების შემდეგ, რეზერვუარისა და ავტომანქანის შემაერთებელი შლანგის მოხსნისას.

ამრიგად, თხევადი გაზის რეზერვუარებში ჩატვირთვის დროს ადგილი აქვს შემდეგი დამაბინძურებელი ნივთიერებების გაფრქვევას:

- გოგირდწყალბადი, რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 0,000955, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0.000000032-ს;
- ნაჯერი ნახშირწყალბადები (C1-C5), რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 25,45692-ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0.000861462-ს;
- ამილენები, რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 1,796958-ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0.000060809-ს;
- ეთილმერკაპტანი რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 0,005804-ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0.000000196-ს.

ემისიები თხევადი აირის სატუმბის მუშაობისას (გ-9)

ატმოსფეროში დამაბინძურებელი ნივთიერებების ემისია შესაძლებელია გავრცელდეს სატუმბი და საკომპრესორო მოწყობილობებიდან. თხევადი გაზის გადატუმბვები ხორციელდება ჰერმეტიკულად. ემისიას ადგილი აქვს მუშაობის პროცესში მხოლოდ ტუმბოს ჩობალური სამკვრივებლიდან, საიდანაც ადგილი აქვს შემდეგი დამაბინძურებელი ნივთიერებების გაფრქვევას:

- გოგირდწყალბადი, რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 0,000002-ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0,000002-ს;
- ნაჯერი ნახშირწყალბადები (C1-C5), რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 0.059500 -ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0.059500-ს;
- ამილენები, რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 0,004200-ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0,004200-ს;
- ეთილმერკაპტანი რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 0.000014 - ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0.000014 -ს.

ემისიები თხევადი აირის მანქანებში ჩატვირთვისას (გ-10, გ-11)

გარდა ზემოთ ჩამოთვლილისა, ემისიების გაფრქვევას ადგილი აქვს თხევადი აირის ავტომანქანებში ჩატვირთვისას.

თხევადი გაზის დისპენსერს გააჩნია ორი „ბისტოლუტი“. შესაძლებელია 2 ავტომატის ბალონის ერთდროულად შევსება (გ-9, გ-10). მაქსიმალური ერთჯერადი გაფრქვევა იდენტურია ხოლო ტ/წელი გაყოფილია ორზე. თხევადი აირის მანქანებში ჩატვირთვისას ადგილი ექნება შემდეგი დამაბინძურებელი ნივთიერებების გაფრქვევას:

- გოგირდწყალბადი, რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 0,0000209-ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0,0000001-ს;
- ნაჯერი ნახშირწყალბადები (C1-C5), რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 0.5581704 -ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0.0023028-ს;
- ამილენები, რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 0.0394003 -ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0.0001625-ს;
- ეთილმერკაპტანი რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 0.0001273 - ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0.0000005-ს.

სულ წლის განმავლობაში ავტოგაზგასამართი სადგურის ფუნქციონირების შედეგად გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების სახეობების და რაოდენობა მოცემულია ცხრილში **N4**.

ცხრილი N 4 - ატომოფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები

N	მავნე ნივთიერების დასახელება	სულ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა
1	გოგირდწყალბადი	0.000002232
2	მეთანი	3.584592
3	ნაჯერი ნახშირწყალბადები C1-C5	0.064967062
4	ამილენები	0.004585809
5	ეთილმერკაპტანი	0.0000807196
6	ნაჯერი ნახშირწყალბადები C12-C19	1.2980219

ნავთობპროდუქტების რეზერვუარების და სვეტწერტილების დამატების შემთხვევაში არსებულ გაფრქვევას დაემატება ემისიები ნავთობპროდუქტების მიღება-გაცემისას. აღნიშნულის შესახებ ინფორმაცია მოცემულია შესაბამის თავში.

6.10.2 ემისიების სახეები და რაოდენობები დაგეგმილი ნავთობპროდუქტების რეზერვუარის და გაცემის წერტილების ფუნქციონირებისას

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, მოსალოდნელია ისეთი მავნე ნივთიერებების გამოყოფა, როგორცაა: ნაჯერი და უჯერი ნახშირწყალბადები, ბენზოლი, ქსილოლი, ამილენი, ტოლუოლი და ეთილბენზოლი.

ობიექტზე არსებულ გაფრქვევის წყაროებს დაემატება გაფრქვევები საწვავის მიღებისას და გაცემისას, კერძოდ, ავტომანქანების ბაკში ჩასხმისას. შესაბამისად, წარმოიქმნება გაფრქვევის შემდეგი წყაროები:

- ემისიები რეზერვუარებში ღიზელის საწვავის მიღება-შენახვისას (გ-12);
- ემისიები ღიზელის საწვავის გაცემისას (ავტომანქანებში ჩატვირთვისას) (გ-13);
- ემისიები ბენზინის საწვავის მიღება-შენახვისას (გ-14, გ-15, გ-16);
- ემისიები ბენზინის საწვავის გაცემისას/ავტომანქანებში ჩატვირთვისას (გ-17, გ-18, გ-19);

აღნიშნული გაფრქვევის წყაროებიდან წლის განმავლობაში, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობები მოცემულია ცხრილი N5.

ცხრილი N5 - ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები

მავნე ნივთიერებათა		სულ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა ტ/წელ
კოდი	დასახელება	
501	ამილენი	0,102
627	ეთილბენზოლი	0,00206
415	ნაჯ, ნახშირწყ, C ₁ – C ₅	3,070
416	ნაჯ, ნახშირწყ, C ₆ – C ₁₀	0,747
602	ბენზოლი, C ₆ H ₆	0,080
616	ქსილოლი	0,0062
621	ტოლუოლი	0,059
2754	ნაჯ, ნახშირწყ, C ₁₂ – C ₁₉	0,010
333	გოგირდწყალბადი	0,00002

ავტო გაზგასამართ სადგურზე, ნავთობპროდუქტების წერტილების დამატების შემთხვევაში ობიექტიდან სულ წლის განმავლობაში, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების შესახებ ინფორმაცია მოცემულია ცხრილში N6, ხოლო სიტუაციური რუკა გაფრქვევის წყაროების მითითებით წარმოდგენილია დანართის სახით (დანართი N2).

მიღებული ანალიზის შედეგებით ობიექტიდან წლის განმავლობაში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობა უმნიშვნელოა და კანონით დადგენილ ნორმებზე გადაჭარბებას არ გამოიწვევს. ამასთან, დასახლებულ პუნქტთან მიმართებაში, მოსახლეობის 250 მეტრიანი დამორების გათვალისწინებით ობიექტის ფუნქციონირებით გამოწვეული ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ამასთანავე, ნავთობპროდუქტების გაცემის წერტილების დამატების შემთხვევაში მომზადებული და საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში შესათანხმებლად წარდგენილი იქნება ობიექტის მიერ „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონალური წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში“, სადაც გათვალისწინებული იქნება ობიექტის ჯამური გაფრქვევები და დეტალური ინფორმაცია გაფრქვევის გაანგარიშების შესახებ.

ცხრილი N6 - ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები

N	მავნე ნივთიერებათა დასახელება	სულ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა ტ/წელ
1	ნაჯ, ნახშირწყ, C6 – C10	0,747
2	ბენზოლი, C6H6	0,080
3	ქსილოლი	0,0062
4	ტოლუოლი	0,059
5	მეთანი	3.584592
6	ეთილმერკაპტანი	0.000083196
7	ამილენი	0.106585809
8	ეთილბენზოლი	0,00206
9	ნაჯ, ნახშირწყ, C ₁ – C ₅	3.134967062
10	ნაჯური ნახშირწყალბადები C12-C19	1.3080219
11	გოგირდწყალბადი	0.000022232

6.10.3 კუმულაციური ზემოქმედება

კუმულაციური ზემოქმედების შეფასების მთავარი მიზანია პროექტის განხორციელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების ისეთი სახეების იდენტიფიცირება, რომლებიც როგორც ცალკე აღებული, არ იქნება მასშტაბური ხასიათის, მაგრამ სხვა - არსებული, მიმდინარე თუ პერსპექტიული პროექტების განხორციელებით მოსალოდნელ, მსგავსი სახის ზემოქმედებასთან ერთად საგულისხმოა.

ობიექტის ექსპლუატაციის პროცესში, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, კუმულაციური ზემოქმედების ერთადერთ საგულისხმო სახედ უნდა მივიჩნიოთ ატმოსფერულ ჰაერზე მავნე ნივთიერებებისა და ხმაურის გავრცელება, კერძოდ ობიექტისა და მის მიმდებარედ არსებული საწარმოების (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) ერთდროული ფუნქციონირების შედეგად გამოწვეული ჯამური ზეგავლენა გარემოს სხვადასხვა რეცეპტორებზე.

თუმცა, ამ ეტაპზე, ობიექტის უშუალო გავლენის ზონაში (300 მეტრიან რადიუსში) სხვა საწარმოო ან/და მსგავსი ტიპის საწვავ გასამართი ობიექტები არ მდებარეობს და ასევე არ მიმდინარეობს რაიმე სახის საწარმოო ობიექტის მოწყობის პროცესი, შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირება კუმულაციურ ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ამასთან, როგორც უკვე აღინიშნა, ობიექტი მდებარეობს საავტომობილო გზასთან, რომელიც წარმოადგენს საქალაქთაშორისო და ადგილობრივი დანიშნულების გზას და გამოირჩევა ინტენსიური მიმოსვლით, რაც თავისთავად ხმაურის და მტვრის წარმოქმნასთან არის დაკავშირებული. თუმცა, ობიექტის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი ხმაური და ასევე გაფქრვეული მავნე ნივთიერებები გზასთან მიმართებაში უმნიშვნელო ხასიათისაა და კანონით დადგენილი ნორმების გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება.

6.11 ხმაურის გავრცელება

ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების წერტილების მოწყობის ეტაპზე ხმაურის გავრცელების მაღალი დონეები მოსალოდნელი არ არის განსახორციელებელი სამუშაოების მცირე მოცულობებიდან გამომდინარე და ხმაურის გავრცელება დაკავშირებული იქნება მხოლოდ ტექნიკის მუშაობასთან, რომელიც არ იქნება ინტენსიური და გასტანს რამოდენიმე დღე. ხოლო რაც შეეხება ექსპლუატაციის ეტაპს, ხმაურის გავრცელება მოსალოდნელია საწვავის მიღების და გაცემის დროს, რომელიც უმნიშვნელო ხასიათისაა და დადგენილ ნორმებთან გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება.

7. დანართი 1 - მიწის ნაკვეთის ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან



მწის (უძრავი ქონების) საკადასტრო კოდი **N 51.06.54.038**

ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან

განცხადების რეგისტრაცია
N 882020609056 - 02/09/2020 12:35:54

მომზადების თარიღი
03/09/2020 00:27:17

საკუთრების განყოფილება

ზონა	სექტორი	კვარტალი	ნაკვეთი	ნაკვეთის საკუთრების ტიპი:საკუთრება
გურჯაანი	მუკუშანი			ნაკვეთის დანიშნულება: არასასოფლო სამეურნეო დაზუსტებული ფართობი: 2600.00 კვ.მ.
51	06	54	038	ნაკვეთის წისარწმუნო: 51.06.04.686 ;
მისამართი: რაიონი გურჯაანი , სოფელი მუკუშანი				შენიშვნა-ნაგებობის ჩამონათვალი: N1 N2 N3 N4 N5 N6

მესაკუთრის განყოფილება

განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი **882019188545** , თარიღი **15/03/2019 09:15:40**
 უფლების რეგისტრაცია: თარიღი **21/03/2019**

უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:

- შპს "სი-ენ-ჯი"-ს პარკნიორთა კრების ოქმი N150690543 , დამოწმების თარიღი:30/06/2015 ,ნოტარიუსი დ. იმნაძე
- იპოთეკის ხელშეკრულება N 123123419897-2 N141331497 , დამოწმების თარიღი:05/12/2014 ,ნოტარიუსი მ. გვამბაყა
- უძრავ-მოძრავი ქონების ნასყიდობის ხელშეკრულება N090461846 , დამოწმების თარიღი:03/09/2009 ,ნოტარიუსი მ. ფარულიკია

მესაკუთრეები:
 შპს ნეოგამი , ID ნომერი:405037213

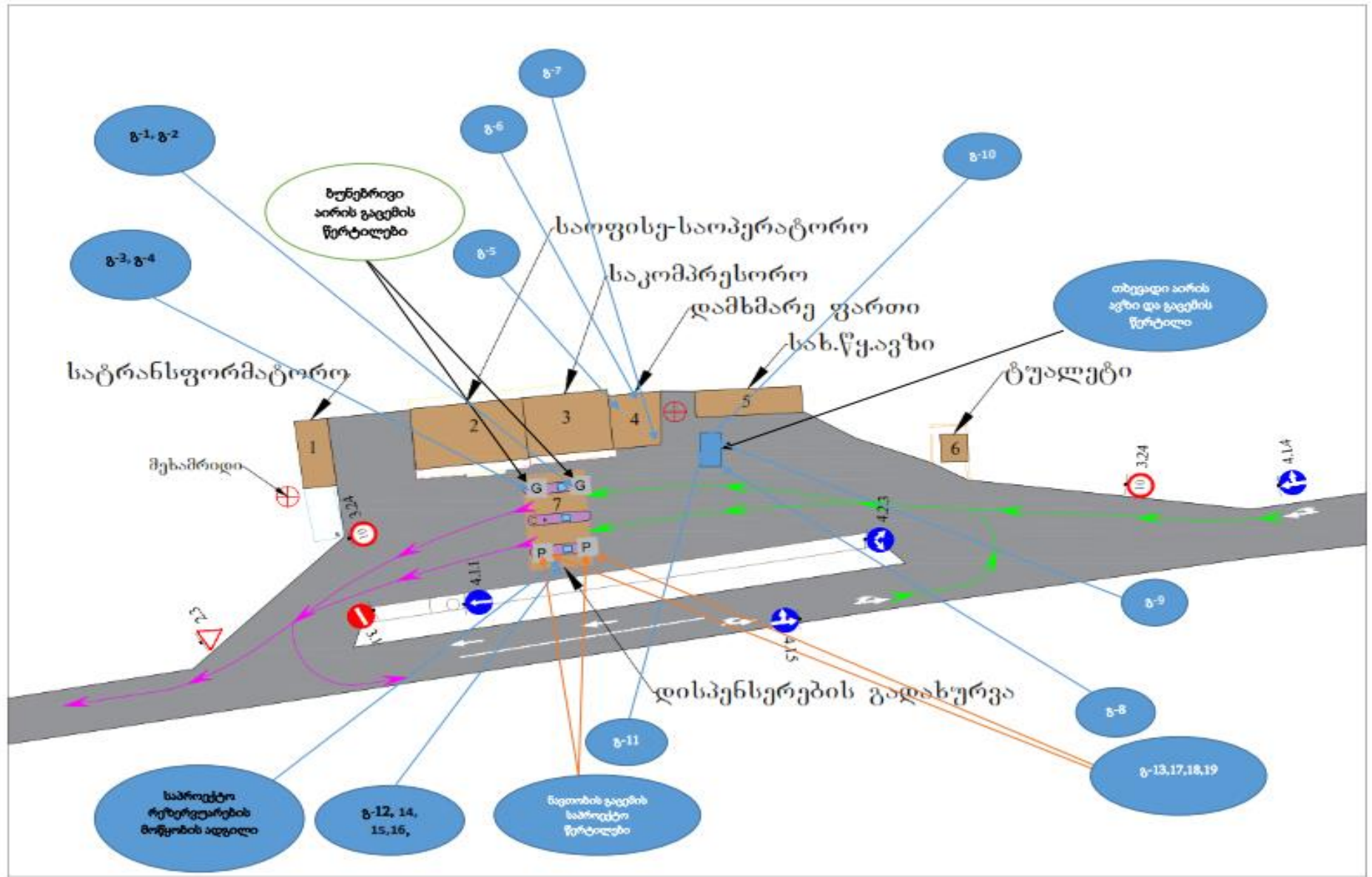
მესაკუთრე: იდწერა:
 შპს ნეოგამი

იპოთეკა

* ფინიკრი პარის შერ 2 წლამდე ვადით საკუთრებაში არსებული მაგნიტული აქტივის რეალიზაციისას, პირველი საგადასახადო წლის განმავლობაში 1000 ლარის ან მეტი დივიდენდების ქონების საბაზისზე მიღებისას სამემოსილო გადასახადო გადახდის ვალდებულება საინვესტიო წლის შემდეგ წლის 1 აპრილამდე, რის შესახებაც აღნიშნული ფინიკრი პარა იმავე ვადით წარუდგენს დეკლარაციას საგადასახადო ორგანოს, აღნიშნული ვალდებულების შექსრულებლობა წარმოადგენს საგადასახადო სამართალდარღვევას, რაც იწვევს პის უხიმუცებლობის საქართველოს საგადასახადო კოდექსის XVIII თავის მხედეთ.

- დოკუმენტის ნაშეილელის გადასომწება შესადლებელა საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge;
- ამინაწერის მიღება შესადლებელა ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge, ნებისმიერ გერაცოროულ სარეესტრაციო სამსახურში, იუსტიციის სახლებში და სააგენტოს აგეორობებელ პარეობაში;
- ამინაწერში გვენიკერი ხარეენის აღმომჩის შესახეეებში დავდი კავმარდიო: 2 405405 ან პარადელ შეესეოთ განახელი ვებ-გვერდზე;
- კონსულტაციის მიღება შესადლებელა იუსტიციის სახლის ცხელ ხაზზე 2 405405;
- საჯარო რეესტრის თანამრომედელა მრადის კანონი ქმელების შესახეეებში დავდი კავმარდიო ცხელ ხაზზე: 08 009 009 09
- თეეენიის საინტერესო ნებისმიერ სა კომხასი დაკავმარდიო მოგვერეოთ ელ-ფოსტოთ: info@napr.gov.ge

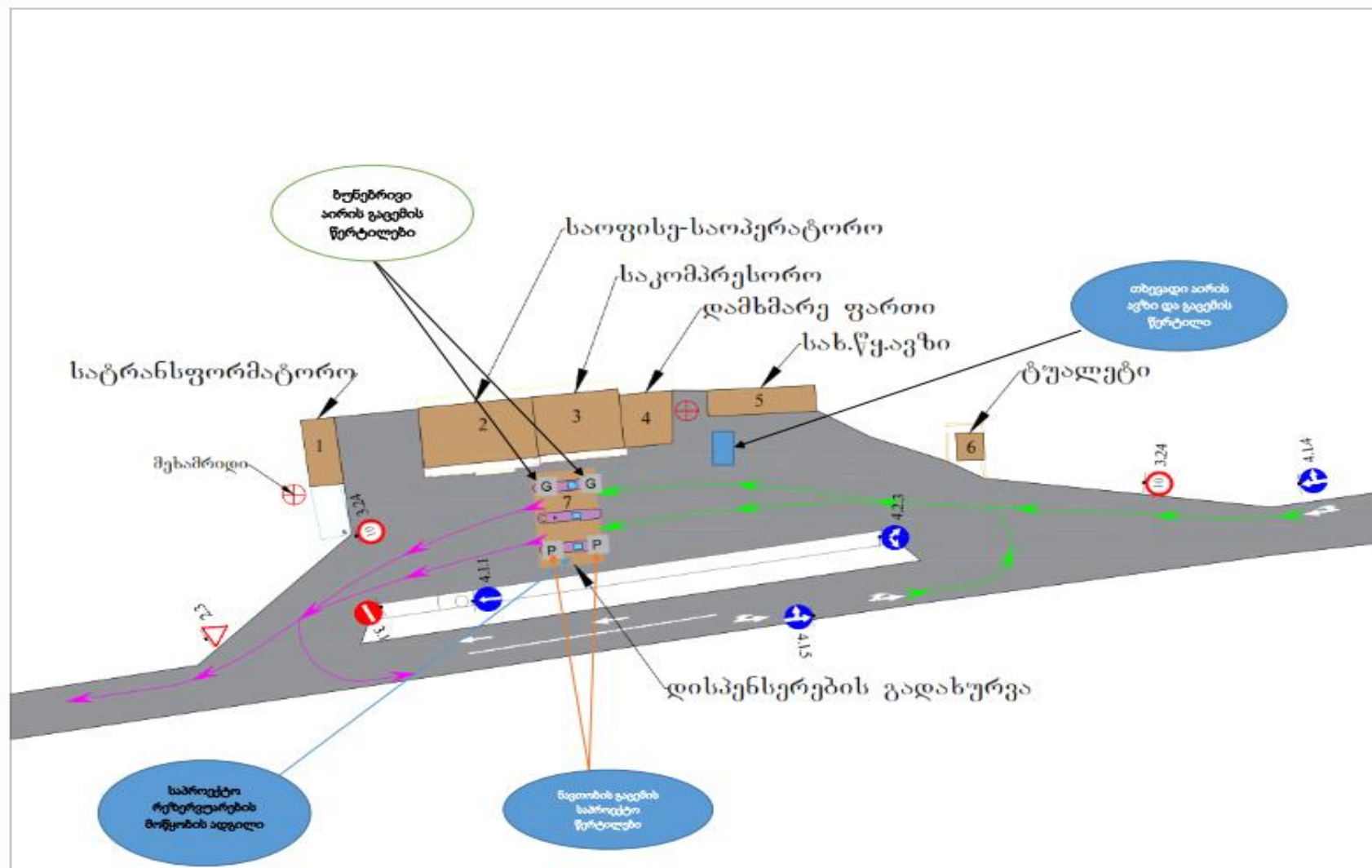
8. დანართი 2 - საწარმოს განთავსების გენ.გეგმა გაფრქვევის წერტილების მითითებით



9. დანართი 3 - საწარმოს განთავსების სიტუაციური რუკა მანძილების ჩვენებით




10. დანართი 4 - საწარმოს გენ.გეგმა



*გენ . გეგმაზე „G“ ასოებით მონიშნულია ბუნებრივი აირის გაცემის სვეტები, ხოლო „P“ ასოებით მონიშნულია საპროექტო ნავთობპროდუქტების სვეტები

11. დანართი 5 - სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია


http://10.0.0.2/nomfileserver/GetFile?file_id=427570933458689159...



**საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის
სამინისტრო**

საჯარო სამართლის იურიდიული პირი

გარემოს ეროვნული სააგენტო



KA990120035329915

ქ.თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ტელ.: +995 32 243 95 03; ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა № 1870/ს

19 / ნოემბერი / 2015 წ.

შპს „სი-ენ-ჯი“-ზე 2015 წლის 24 ივნისს გაცემული სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების №1002672 ლიცენზიაში ცვლილების შეტანის შესახებ

საქართველოს მთავრობის 2005 წლის 11 აგვისტოს №136-ე დადგენილებით დამტკიცებული „სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის გაცემის წესისა და პირობების შესახებ დებულების“ მე-7¹ მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის, საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოს 15.07.2015 წლის №B15147785/3 გადაწყვეტილების, შპს „ნეოგაზი“-ს დირექტორის მინდობილი პირის ვალტერ ლომჯარიას (სააგენტოში შემოსვლის №11388 28.10.2015წ.) განცხადებების საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. ცნობად იქნეს მიღებული, რომ საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ნული სააგენტოს 15.07.2015 წლის №B15147785/3 გადაწყვეტილების საფუძველზე არციელდა შპს „სი-ენ-ჯი“-ს საფირმო სახელწოდების ცვლილება შპს „ნეოგაზი“-თი (ს/კ 17213).
2. დაევალოს სააგენტოს ლიცენზირების დეპარტამენტს უწყებრივ სალიცენზიო რეესტრში ამისი ცვლილების შეტანა და ახალი სალიცენზიო მოწმობის შპს „ნეოგაზი“-ზე გაცემის უნველყოფა ამ ბრძანების შესაბამისად.
3. დაევალოს შპს „ნეოგაზი“-ს „შპს „სი-ენ-ჯი“-ზე (ს/კ 405037213) სასარგებლო წიაღისეულის ვების ლიცენზიის გაცემის შესახებ“ სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2015 წლის 24 აის №941/ს ბრძანებით გათვალისწინებული პირობების შესრულება.
4. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში საქართველოს პოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში (თბილისი, გულლას ქ. N6), ამ ბრძანების ში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.

1 of 2
11/20/2015 10:51

http://10.0.0.2/nomfiles/GetFile?file_id=427570933458689159..

სხიპ - გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსი



თამარ ზაგრაძია



საქართველო

საქართველოს ბარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

საქარო სამართლის იურიდიული პირი
ბარემოს პროექტული სააგენტო

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია

№ 1003111

2015 წლის 5 19 ნოემბერი
(ლიცენზიის უწყებრივ სალიცენზიო რეგისტრში გატარების თარიღი)

შპს „ნეოგაზი“-ში, ს/კ 405 037 213;

გაცემულია _____

(იურიდიული ან ფიზიკური პირის დასახელება / ყიპიანი, მძაფრეული შიხ რესურსი)

საფუძველი: _____

სსიპ ბარემოს პროექტული სააგენტოს უფროსის 2015 წლის 19 ნოემბრის №1870/ს და 2015 წლის 24 ივნისის №941/ს ბრძანებებზე.

ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის მდებარეობა და ფართობი: გორჯანის

მუნიციპალიტეტში, სოფ. ანაჟინის მუშაობის ტერიტორიაზე,
მინიმუმზე მტანარი ნაღამი (სააგენტოში აღნიშნულია);

კ-38-80-ბ-ნ ნოვოკლასტის ტერიტორიაზე რუკა (ლიცენზიის განყოფილება ნაწილი);
მინსა და სამსო მინაქვიშის უარყოფი - 0,07 კა.

მოსამოწმებელი რესურსის სახეობა და მოცულობა: _____

ბინისკადასტრული მართვის (სამართლებრივი დანიშნულების) მოქმედი -
საქონლის № 600 კვადრატული მეტრი;

სალიცენზიო პირობები: _____

ბანსაბაზრულია სსიპ ბარემოს პროექტი სააგენტოს კვრის 2015 წლის
24 ივნისის №941/ს ბრძანებით.

ლიცენზიის მოქმედების ვადა - 25 _____ წელი, 24.06.2015 _____ დან 25.06.2040 _____ მდე

სსიპ „გარემოს ეროვნული სააგენტოს“
უფლებამოსილი წარმომადგენელი

გვეყანი ლიცენზიის პირობებს და
ვიღებ მას შემდეგ მათ
შესრულებას

დასწესით: სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო
დამამოწმებელი შპს „კაილინა“
სესი რეესტრაციის № 23-4000