



## საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-1379

24/09/2021

ქ. თბილისი

#### ქ. თბილისში, რუსთავის გზატკეცილზე შპს „ჯდ კაპიტალის“ ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ჯდ კაპიტალის“ მიერ გზშ-ის საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. თბილისში, რუსთავის გზატკეცილზე, გორგასლის ქუჩაზე ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობა დაგეგმილია ქ. თბილისში, კრწანისის რაიონში, ქ. რუსთავისაკენ მიმავალი ავტომაგისტრალის მიმდებარედ შპს „ჯდ კაპიტალის“ საკუთრებაში არსებულ 2 618 მ<sup>2</sup> ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 01.18.10.003.071), GPS კოორდინატები X - 4993351; Y - 5111566). მიწის ნაკვეთს ჩრდილოეთისა და სამხრეთის მხრიდან ესაზღვრება საავტომობილო გზები, ხოლო აღმოსავლეთით და დასავლეთით - არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთები. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებულია დაახლოებით 135 მეტრით.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე დაგეგმილია სწრაფი კვების ობიექტის, ავტოგასამართი სადგურის ფარდულისა და მაღაზიის შენობის მოწყობა, სადაც ასევე განთავსებული იქნება საოპერატორო, მომსახურე პერსონალის მოსასვენებელი და სამეურნეო ოთახი. საპროექტო ტერიტორიაზე ასევე განთავსდება სახანძრო წყლის ჰიდრანტის ჭა.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე, ავტოგასამართი სადგურის ფარდულის ქვეშ, გათვალისწინებულია ერთი, 98 მ<sup>3</sup> მოცულობის რეზერვუარის მოწყობა ბენზინის და დიზელის საწვავის შესანახად. აღნიშნული რეზერვუარი განთავსებული იქნება მიწისქვეშ, რკინა-ბეტონის სარკოფაგში და დაყოფილი იქნება ხუთ ნაწილად, მათ შორის 3 ნაწილი (ჯამური მოცულობით 41 მ<sup>3</sup>) განკუთვნილი იქნება ბენზინის, ხოლო 2 ნაწილი (ჯამური მოცულობით 57 მ<sup>3</sup>) - დიზელის საწვავისათვის. ავტოგასამართ სადგურზე აგრეთვე მოწყობილი იქნება საწვავის მიმღებ-გასაცემი მილსადენები და სხვადასხვა ინფრასტრუქტურული სექციით დაკომპლექტებული ორი გასამართი სვეტი. დოკუმენტის თანახმად, რეზერვუარის

საწვავით დატვირთვა, ანუ სამუშაო მოცულობა, გათვალისწინებულია 85%-მდე და შეესაბამება 85 მ<sup>3</sup>-ს. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო რეზერვუარები აღჭურვილი იქნება სასუნთქი მილებით (5 ცალი), რომელთა სიმაღლე სავალი ნაწილის ზედაპირიდან 6.85 მ-ს შეადგენს, ხოლო დიამეტრი - 60 მმ-ს. სასუნთქი მილები აღჭურვილი იქნება ფილტრიანი სავენტილაციო სარქველებით.

საწვავის შემოტანა ობიექტზე განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით. სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართ სადგურზე წლიურად დაგეგმილია 1 500 000 ლ ბენზინისა და 1 000 000 ლ დიზელის საწვავის რეალიზაცია. ობიექტი იმუშავებს 24-საათიანი რეჟიმით, წელიწადში 365 დღე და დასაქმებული იქნება 10-12 ადამიანი.

საპროექტო ტერიტორიაზე განთავსებულია შენობა-ნაგებობები. პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია აღნიშნული შენობა-ნაგებობების დემონტაჟი, ხოლო წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენები შემდგომი გადამუშავების მიზნით გადაეცემა დაინტერესებულ სპეციალიზებულ საწარმოებს. ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა, რომლებიც შეგროვდება და გატანილი იქნება ხელშეკრულების შესაბამისად.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ავტოგასამართი სადგურის წყალმომარაგება და კანალიზაცია ცენტრალიზებულია და დაერთებულია საქალაქო ქსელზე.

ავტოგასამართ სადგურზე, რისკების შემცირების მიზნით, გათვალისწინებულია მეხამრიდის, ელექტროდაცვის, წყლის ავზის მოწყობა და ობიექტის ხანძარსაწინააღმდეგო დაცვის პირველადი ინვენტარით უზრუნველყოფა.

საპროექტო ტერიტორია გადახურული იქნება. ავტოგასამართი სადგურის პერიმეტრზე, ავარიულად დაღვრილი ნავთობპროდუქტების შესაგროვებლად, მოწყობილი იქნება შემკრები ჭა, რომლიდანაც შლამის ამოღება განხორციელდება კვარტალში ერთხელ. აღნიშნულ ჭაში მოხდება აგრეთვე მოედნის ნარეცხი წყლებიც. შემკრებ ჭაში მექანიკური გაწმენდის შემდგომ გაწმენდილი წყლები ჩაედინება ქ. თბილისის საკანალიზაციო ქსელში, ხოლო სანიაღვრე წყლები შეიკრიბება მაგისტრალის გამტარ არხში. ჭიდან ამოღებული შლამი და რეზერვუარების გაწმენდის შედეგად წარმოქმნილი ნარჩენები გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

საპროექტო ობიექტი არ მდებარეობს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებისა და დაცული ტერიტორიების სიახლოვეს. საპროექტო ტერიტორიაზე წარმოდგენილია მრავალწლოვანი ხე-მცენარეები, რომელთა რაოდენობა, სკრინინგის განცხადების თანახმად, 56 ერთეულს შეადგენს. პროექტის განხორციელებისას იგეგმება 16 ერთეული ხის გადარგვა, 2 ხის მოჭრა და საკომპენსაციოდ 1 ხის დარგვა. რაც შეეხება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენას, განცხადების თანახმად, საპროექტო ნაკვეთზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა ძალიან მცირეა და პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია მისი მოხსნა და გადატანა გამწვანებისათვის განკუთვნილ მონაკვეთზე.

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ობიექტის ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია მავნე ნივთიერებების წარმოქმნა და ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევა. ავტოგასამართი სადგურის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნიდან ნავთობპროდუქტების მიღებისას და ავტომობილების გამართვისას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, უახლოესი, მსგავსი პროფილის ობიექტი საპროექტო ავტოგასამართი სადგურიდან დაშორებულია 340 მეტრით, შესაბამისად, საქმიანობის განხორციელების ეტაპზე გარემოზე მნიშვნელოვანი კუმულაციური ზემოქმედება არ იქნება მოსალოდნელი. აღსანიშნავია, რომ ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

დაგეგმილი საქმიანობა, სპეციფიკიდან გამომდინარე, არ ითვალისწინებს მაღალი ხმაურის წყაროს გამოყენებას, შესაბამისად, ობიექტის ექსპლუატაციის ეტაპზე უახლოეს მოსახლესთან ხმაურის დასაშვებ ნორმებზე გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და კრწანისის რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

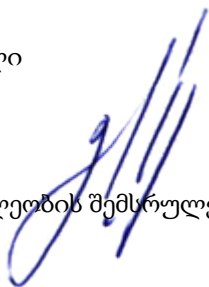
### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ე. თბილისში, რუსთავის გზატკეცილზე შპს „ჯდ კაპიტალის“ ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ჯდ კაპიტალი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ჯდ კაპიტალს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ჯდ კაპიტალის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და კრწანისის რაიონის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-

12 კმ, N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

გიორგი ხანიშვილი

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the name Giorgi Khanishvili.