



შპს „კარგო პარსელი“

სკოპინგის ანგარიში

ქ. ბათუმში მშრალი ტვირთების ღია სასაწყობე მეურნეობის, მათ შორის წიაღისეული საწვავის, დანავთობპროდუქტის და ქიმიური პროდუქტების საცავის

მოწყობა-ექსპლუატაციის პროექტი

შემსრულებელი
შპს „კარგო პარსელი“

დირექტორი

იოსებ პატარაია

2021 წ.

სარჩევი

1.	შესავალი	3
2.	სკოპინგის ანგარიში მომზადების საფუძველი და პროცედურა.....	4
3.	დაგეგმილი საქმიანობის მოკლე აღწერა.....	5
3.1	ტერიტორიის ადგილმდებარეობის მოკლე დახასიათება.....	5
3.2	არსებული საქმიანობის ზოგადი მიმოხილვა	5
3.3	დაგეგმილი საქმიანობის აღწერა.....	8
3.3.1	ტვირთბრუნვის ტექნოლოგიური სქემა	11
3.3.2	ტვირთების მიღება-დასაწყობების ტექნოლოგიური ოპერაციების აღწერა	14
3.3.3	ტვირთის შენახვა (დროებით დასაწყობება).....	16
3.3.4	ტვირთების სასაწყობე მეურნეობიდან გატანა/რეალიზაცია.....	17
4.	დაგეგმილი საქმიანობის და მისი განხორციელების ადგილის ალტერნატივების ანალიზი	17
4.1	არქმედების ალტერნატივა - ნულოვანი ვარიანტი.....	17
4.2	საქმიანობის განხორციელებისთვის საჭირო ტერიტორიის შერჩევის ალტერნატივები.....	18
5.	გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების აღწერა.....	19
5.1	ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე	19
5.1.1	ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები.....	21
5.2	ზემოქმედება წყლის ობიექტებზე.....	24
5.2.1	წყლის ობიექტებზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები	27
5.3	ზემოქმედება სატრანსპორტო ნაკადებზე.....	28
5.4	ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე	28
5.5	ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებასა და ბუნებრივ ლანდშაფტზე	28
5.6	ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობასა და სოციალურ გარემოზე.....	29
6.	ნარჩენების წარმოქმნა და გავრცელება.....	29
6.	ჯანმრთელობა და შრომის უსაფრთხოება	30
6.	ზოგად ინფორმაცია იმ ღონისძიებების შესახებ, რომლებიც გათვალისწინებული იქნება გარემოზე მნიშვნელოვანი უარყოფითი ზემოქმედების თავიდან აცილებისათვის, შემცირებისათვის ან/და შერბილებისათვის.....	31
7.	ინფორმაცია მომავალში ჩასატარებელი კვლევებისა და გზმ-ის ანგარიშის მომზადებისთვის საჭირო მეთოდების შესახებ	33

1. შესავალი

შპს „კარგო პარსელი“ ქ.ბათუმში მიაკოვსკის ქუჩა N4-ის მიმდებარედ (მიწის უძრავი ქონების საკადასტრო კოდი 05.29.10.013) დღეის მდგომარეობით ახორციელებს მშრალი ტვირთების ღია სასაწყობო მეურნეობის ექსპლუატაციას, სადაც მიმდინარეობს სხვადასხვა სახის მშრალი ტვირთების მიღება-დასაწყობება და საბაჟო ოპერაციებში მოქცევა.

კომპანია გეგმავს სასაწყობო მეურნეობის ტერიტორიის შესაძლებლობებიდან გამომდინარე არსებულ ტვირთებს დაამატოს განსხვავებული ტიპის მშრალი (მათ შორის ნაყარი) ტვირთები და გაზარდოს საქმიანობა.

კერძოდ, სასაწყობო მეურნეობაში დამატებით გათვალისწინებულია ნავთობპროდუქტის, ქიმიური პროდუქტის და საწვავი წიაღისეულის სახეობის მშრალი ტვირთების დროებით დასაწყობება.

ნაყარი ტვირთების ტერიტორიაზე შემოტანა-გატანა მოხდება სარკინიგზო და საავტომობილო სატრანსპორტო საშუალებებით და შეფუთული იქნება საერთაშორისო სატრანსპორტო სტანდარტების შესაბამისად, ხოლო ტვირთბრუნვა დაექვემდებარება საქართველოს ფინანსთა მინისტრის 2012 წლის 11 ივლისის №241 ბრძანებით დამტკიცებული საგარეო-ეკონომიკური საქმიანობის ეროვნული სასაქონლო ნომენკლატურას (სეს ესნ).

საწარმოო გათვლებით სასაწყობო მეურნეობაში ერთდროულად მოსალოდნელია დასაწყობდეს 1000 მ³ ან მეტი მოცულობის მშრალი ტვირთები, რომელთა ჩამონათვალი წლიური ბრუნვის მაჩვენებლები წარმოადგენილია ცხრილის სახით (ცხრილი N 1)

ცხრილი N 1.

N	ტვირთის დასახელება	შეფუთვის ტიპი	ტვირთის სახეობა	მაქსიმალური ტვირთბრუნვა ტ/წ
1	ნავთობის კოქსი	ნაყარი	ნავთობპროდუქტი	500 000
2	ამონიუმის ნიტრატი	ბიგბეგები	ქიმიური პროდუქტი	600 000
3	ქვანახშირი	ნაყარი	საწვავი წიაღისეული	600 000
4	გრანურულეზური გოგირდი	ბიგბეგები/ნაყარი	ქიმიური პროდუქტი	400 000

გარდა ამისა სასაწყობო ტერიტორიაზე მოხდება მადნეული ნაყარი ტვირთების და კონცენტრატების (მათ შორის ნაყარი სახით) ტვირთბრუნვა, რომელთა ჩამონათვალი და წლიური მოცულობები წარმოადგენილია ცხრილის სახით (ცხრილი N 2)

ცხრილი N 2.

N	ტვირთის დასახელება	შეფუთვის ტიპი	ტვირთის სახეობა	მაქსიმალური ტვირთბრუნვა ტ/წ
1	მარგანეცის მადანი	ნაყარი	მადანი	500 000
2	სილიკო მარგანეცი	ნაყარი	კონცენტრატი	400 000
3	ბარიტი	ნაყარი	მადანი	150 000
4	კვარცი	ნაყარი	მადანი	150 00
5	სპილენძის კონცენტრატი	ბიგბეგები	კონცენტრატი	150 000
6	ცემენტი	ბიგბეგები	მზა პროდუქტი	250 000

N1 და N2 ცხრილებში აღწერილი ტვირთების დროებით დასაწყობება განხორციელდება შპს

„კარგო პარსელი“-ის არსებულ ღია სასაწყობე ინფრასტრუქტურის სივრცეში დაახლოებით 33 500 მ² ფართობზე.

2. სკოპინგის ანგარიში მომზადების საფუძველი და პროცედურა

სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორიაზე დაგეგმილი საქმიანობა ითვალისწინებს საბაჟო ნომეკლატურას დაქვემდებარებული მზა პროდუქციის (ტვირთების) დროებით განთავსებას ტერიტორიაზე და შესაბამისი საბაჟო ტვირთბრუნვის ოპერაციების განხორციელებას.

საქმიანობის პროფილიდან გამომდინარე **N1 ცხრილში** მითითებული პროდუქტების დროებით განთავსება და მასთან დაკავშირებული საქმიანობა, კომპანიის აზრით უკავშირდება საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ I დანართით განსაზღვრულ საქმიანობებს, კერძოდ,

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს I დანართის 29-ე პუნქტის მიხედვით 1 000 მ³ ან მეტი ჯამური მოცულობის წიაღისეული საწვავის ან/და ქიმიური პროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია, ექვემდებარება გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას.

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია საქმიანობის დაგეგმვის შეძლებისდაგვარად ადრეულ ეტაპზე სამინისტროს წარუდგინოს სკოპინგის განცხადება სკოპინგის ანგარიშთან ერთად.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-8-ე მუხლის თანახმად მომზადდა წინამდებრე სკოპინგის ანგარიში.

დაგეგმილი საქმიანობის განმახორციელებელი სუბიექტის შესახებ დეტალური ინფორმაცია წარმოდგენილია ქვემოთ მოყვანილ ცხრილში (ცხრილში 3).

ცხრილი 3. ინფორმაცია საქმიანობის განმახორციელებელ კომპანიაზე

საქმიანობის განმახორციელებელი კომპანია	შპს „კარგო პარსელი“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	ქ. თბილისი, ვაკის რ-ნი, წყნეთის გზატკეცილი N2, ბლოკი A, ბინა 10.
კომპანიის ფაქტიური მისამართი	ქ. ბათუმი, მიაკოვსკი ქ. N4-ის მიმდებარედ,
საქმიანობის განხორციელების ადგილის მისამართი	ქ. ბათუმი, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ყოფილი საწარმოო უბნის - ნავთისა და ბენზინის გადატვირთვის სადგურის (ნავთის უბნის) ტერიტორია
საქმიანობის სახე	ლოგისტიკა. საბაჟო საწყობის ექსპლუატაცია
საიდენტიფიკაციო კოდი	405341 063
ელექტრონული ფოსტა	Sosopatarai13@gmail.com
საკონტაქტო პირი	იოსებ პატარაია
საკონტაქტო ტელეფონი	+ 995 599 113 115
სკოპინგის ანგარიშის მომზადდა	შპს „კარგო პარსელი“-მა

3. დაგეგმილი საქმიანობის მოკლე აღწერა

3.1 ტერიტორიის ადგილმდებარეობის მოკლე დახასიათება

შპს „კარგო პარსელი“-ს მშრალი ტვირთების ღია სასაწყობე მეურნეობა მისი შემადგენელი ინფრასტრუქტურით მდებარეობს ქ.ბათუმში, კომპანიის საკუთრებაში რეგისტრირებულ (მიწის უძრავი ქონების საკადასტრო კოდი 05.29.10.013) 33 500 მ² ფართობის არა სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე. (დანართი 1)

ტერიტორია განთავსებულია სენაკი-ფოთი-სარფის E70 ცენტრალური ავტომაგისტრალის მიმდებარედ (გოგებაშვილის ქუჩის მონაკვეთი) და მოქცეულია ბათუმის პორტის, სატვირთო სარკინიგზო სადგურის და შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“-ს ცენტრალური ზონის არეალში.

ტერიტორიას აღმოსავლეთით ესაზღვრება მდინარე ბარცხანა, ასევე ნონეშვილის და ბაქრადის ქუჩების საცხოვრებელი ზონა, ხოლო სამხრეთით ბათუმის სატვირთო სარკინიგზო სადგური (სურათი 1)

სურათი 1. სასაწყობო მეურნეობის განთავსების ადგილმდებარეობა



ტერიტორიას გააჩნია მისასვლელი საავტომობილო და სარკინიგზო გზების ქსელი (ჩიხი) და სხვა საინჟინრო კომუნიკაციები.

3.2 მიმდინარე საქმიანობის ზოგადი მიმოხილვა

დღეისათვის შპს „კარგო პარსელის“ მიერ სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორიაზე ხორციელდება სასაქონლო ნომენკლატურას დაქვემდებარებული სხვადასხვა პროდუქციის (ტვირთების) ტვირთბრუნვა. საქმიანობის პროფილიდან გამომდინარე ძირითადად მიმდინარეობს ტვირთების

სატერმინალო მიღება, როგორც სარკინიგზო, ისე საავტომობილო ტრანსპორტით და მათი გადატვირთვა, დროებით განთავსება (საბაჟო რეჟიმებში მოქცევა) და შემდგომი რეალიზაცია.

საქმიანობისთვის მოწყობილია დაახლოებით 33 500 მ² ფართობზე ღია სასაწყობე სივრცე მობეტონებული ზდაპირით, რომელიც შემოღობილია ბეტონისა და ლითონის ბადის მესერით.

სასაწყობე მეურნეობის შემადგენლობაშია ძირითადი და დამხმარე შენობა-ნაგებობები:

- ორ ლიანდაგიანი სარკინიგზო ჩიხი;
- ერთსართულიანი საოფისე, მუშა-პერსონალის საყოფაცხოვრებო შენობა (გასახდელები, საშხაპე, სანიტარული კვანძი) და სასერვერო ცენტრი;
- საგუმავო ჯიხური;
- სატრანსფორმატორო სადგური;
- სანიღვრე წყლების სალექარი (გამწმენდი) რომელიც დაკავშირებულია ნავთობტერმინალის გრუნტის წყლების სადრენაჟო სისტემასთან და ბუფერულ ნავთობდამჭერთან;

ძილიათადი ინფრასტრუქტურის განლაგება წარმოადგენილია რუკაზე (სურათი 2)

სასაწყობე მეურნეობა აღჭურვილია:

- ელექტრო მომარაგების შიდასაუბნო ქსელით;
- ტერიტორიის გარე განათების სისტემით;
- შიდა საკანალიზაციო და სასმელ-სამეურნეო წყალმომარაგების სისტემით;
- შიდა სანიაღვრე-სადრენაჟე და საკანალიზაციო სისტემით;
- მეხამრიდი ანძებით;
- შიდა და გარე განათების სისტემით;
- შიდა სახანძრო-ტექნიკური წყალმომარაგების სისტემით;

არსებული ტერიტორია წარმოადგენილია ფოტო ილუსტრაციით (სურათი 3)

სურათი 2. სასაწყობე მეურნეობის ძირითადი ობიექტების განლაგების რუკა



სურათი 3. ტერიტორიის ფოტო ილუსტრაცია





სასაწყობო მეურნეობის სასმელ-სამეურნეო წყალმომარაგება ხორციელდება ცენტრალიზებული წყალმომარაგების სისტემიდან.

წყალსადენის შემყვანზე დამონტაჟებულია წყალმზომი, რითაც უზრუნველყოფილი იქნება გახარჯული წყლის ყოველდღიური აღრიცხვა.

სასმელი წყლის საშუალო დღე-ღამური ხარჯი წინასწარი მომაცემებით შეადგენს $-5,12 \text{ მ}^3/\text{დღ.დ.}$, წლის განმავლობაში მოსალოდნელი მოთხოვნილება იქნება დაახლოებით $1869,3 \text{ მ}^3$. სასაწყობო მეურნეობის მოწყობის პროცესში სასმელ-სამეურნეო წყლის მომხმარებელი იქნება დაქირავებული მუშა პერსონალი - საშუალოდ, 25 კაცი/დღეში .

სასაწყობო მეურნეობას ტექნიკური და ხანძარსაწინააღმდეგო მიზნებისათვის წყალი, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ტექნიკური წყალმომარაგების სისტემიდან მიეწოდება, ტექნიკური წყლის მილსადენზე დამონტაჟებულია სახანძრო ჰიდრანტები, ხოლო ხანძარსაწინააღმდეგო მარაგისათვის მოწყობილია სახანძრო წყლის ავზი.

3.3 დაგეგმილი საქმიანობის აღწერა

დაგეგმილი საქმიანობა ითვალისწინებს საქმიანობის პროფილის შეუცვლელად სასაწყობო ტერიტორიაზე დამატებით ნავთობპროდუქტის, ქიმიური საწვავი წიაღისეულის, ასევე მადნების და კონცენტრატების მშრალი ტვირთების (მათშორის ნაყარი სახით) საბაჟო ოპერაციებში მოქცევას და მის დროებით განთავსებას არსებულ სასაწყობო სივრცეში.

სასაწყობო ტერიტორიაზე დაგეგმილია შემდეგი სახეობის ტვირთების მიღება და დროებით განთავსება:

ნავთობის კოქსი

ტვირთი სასაწყობო ტერიტორიაზე შემოვა ნაყარი სახით, რომლის მაქსიმალური ტვირთბუნვა წელიწადში იქნება $500\,000 \text{ ტონა}$.

პროდუქტი საერთაშორისო ბაზარზე წარმოადგენილია, როგორც ნავთობის გადამუშავებიდან

მიღებული პროდუქტი, ნახშირბადით მდიდარი მყარი მასალა, რომელიც გამოიყენება ინდუსტრიული დანიშნულებით - საწვავად.

მოკლე ინფორმაცია მისი თვისობრივი მახასიათებლების შესახებ წარმოდგენილია ქვემოთ ცხრილში

ცხრილი 3.4.1

დასახელება/ ფორმულა	კლასიფიკაცია				შეფუთვა	ფიზიკური თვისებები			სახიფათო ობის სიმბოლო
	ფიზიკურ- ქიმიური თვისებების მიხედვით	ტექსტოლოგიური თვისებების მიხედვით	ადამიანის ჯანმრთელობაზე ემოქმედების სპეციფიკური ეფექტების მიხედვით	გარემოზე ზემოქმედების ეფექტების მიხედვით		სუნი	ვერი	მდგომარეობა	
ნავთობის კოქსი	არასახიფათო	დაბალტექსტურული	მტვერმა შესაძლებელია გამოიწვიოს თვალის და სასუნთქი გზების გაღიზიანება	არ არის ნაჩვენები ქრინიკური სახიფათო ბა წყლის ცოცხალი ორგანიზმებზე	ნაყარი ტვირთი	ნავთობის მსგავსი	შავი	მყარი ფხვნილი/გრანულები	-

ქვანახშირი

ტვირთი სასაწყობო ტერიტორიაზე შემოვა ნაყარი სახით, რომლის მაქსიმალური ტვირთბუნვა წელიწადში იქნება 600 000 ტონა.

პროდუქტი საერთაშორისო ბაზარზე წარმოადგენილია, როგორც მყარი საწვავი სასარგებლო წიაღისეული, რომელიც გამოიყენება ინდუსტრიული დანიშნულებით - საწვავად.

მოკლე ინფორმაცია მისი თვისობრივი მახასიათებლების შესახებ წარმოდგენილია ქვემოთ ცხრილში

ცხრილი 3.4.2

დასახელება/ ფორმულა	კლასიფიკაცია				შეფუთვა	ფიზიკური თვისებები			სახიფათო ობის სიმბოლო
	ფიზიკურ- ქიმიური თვისებების მიხედვით	ტექსტოლოგიური თვისებების მიხედვით	ადამიანის ჯანმრთელობაზე ემოქმედების სპეციფიკური ეფექტების მიხედვით	გარემოზე ზემოქმედების ეფექტების მიხედვით		სუნი	ვერი	მდგომარეობა	
ქვანახშირი	არასახიფათო	არ კლასიფიცირდება	შესაძლებელია გამოიწვიოს თვალის და სასუნთქი გზების მსუბუქი გაღიზიანება	არ კლასიფიცირდება	ნაყარი ტვირთი	უსუნო	შავი	მყარი ნატეხვანი ფრაქცია	-

ამონიუმის ნიტრატი


ტვირთი სასაწყობო ტერიტორიაზე შემოვა შეფუთვით ბიგ-ბეგების სახით, რომლის მაქსიმალური ტვირთბუნვა წელიწადში იქნება 600 000 ტონა.

პროდუქტი საერთაშორისო ბაზარზე წარმოადგენილია, როგორც ქიმიური პროდუქტი

რომელიც გამოიყენება მიწათმოქმედების დანიშნულებით - სასუქად.

მოკლე ინფორმაცია მისი თვისობრივი მახასიათებლების შესახებ წარმოდგენილია ქვემოთ ცხრილში

ცხრილი 3.4.3

დასახელება/ ფორმულა	კლასიფიკაცია				შეფუთვა	ფიზიკური თვისებები			სახიფათო ობის სიმბოლო
	ფიზიკურ-ქიმიური თვისებების მიხედვით	ტოქსიკოლოგიური თვისებების მიხედვით	ადამიანის ჯანმრთელობ აზ ე ზემოქმედებ ის სპეციფიკური ეფექტების მიხედვით	გარემოზე ზემოქმედების ეფექტების მიხედვით		სუნი	ფერი	მდგომარეობა	
ამონიუმის ნიტრატი (NH ₄ NO ₃)	სახიფათ ო	გამაღიზიანებელი, აალებადი	შესაძლებელი ა გამოიწვიოს კანის,თვალის და სასუნთქი გზების გაღიზიანება	დიდმა რადენობამ შესაძლებელი ა გამოიწვიოს ცხოველების ან წყლის ცოცხალი ორგანიზმები ს მოწამვლა	ბიგ-ბეგი	უსუსნო	თეთრი	მყარი გრანუ ლები	

გრანულურული გოგირდი

ტვირთი სასაწყობო ტერიტორიაზე შემოვა შეფუთვით ბიგ-ბეგების სახით ან ნაყარი ფრომით რომლის მაქსიმალური ტვირთბუნვა წელიწადში იქნება 700 000 ტონა.

პროდუქტი საერთაშორისო ბაზარზე წარმოადგენილია, როგორც ქიმიური პროდუქტი რომელიც გამოიყენება სასუქად მიწათმოქმედების და სხვადასხვა ინდუსტრიული დანიშნულებით.

მოკლე ინფორმაცია მისი თვისობრივი მახასიათებლების შესახებ წარმოდგენილია ქვემოთ ცხრილში

ცხრილი 3.4.3

დასახელება/ ფორმულა	კლასიფიკაცია				შეფუთვა	ფიზიკური თვისებები			სახიფათო ობის სიმბოლო
	ფიზიკურ-ქიმიური თვისებების მიხედვით	ტოქსიკოლოგიური თვისებების მიხედვით	ადამიანის ჯანმრთელო ბაზ ე ზემოქმედებ ის სპეციფიკურ ი ეფექტების მიხედვით	გარემოზე ზემოქმედების ეფექტების მიხედვით		სუნი	ფერი	მდგომარეობა	
გოგირდი (S) (გრანული)	სახიფათ ო	გამაღიზიანებელი	შესაძლებელ ია გამოიწვიოს კანის,თვალი ს და სასუნთქი გზების გაღიზიანება	არ კლასიფიცირდ ება	ბიგ- ბეგი/ნაყა რი	სუსტად საპეციფიური	ყვითელი	მყარი გრანუ ლები	

გარდა ზემოთ ჩამოთვლილი სპეციფიური ტვირთებისა სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორიაზე ასევე განხორციელდება სხვადასხვა სახის სამშენებლო და წიაღისეული (კონცენტრატები და მადნები) მშრალი ნაყარი ტვირთების მიღება-განთავსება, რომელიც წარმოდგენილია ცხრილის სახით (ცხრილი 3.4.4)

ცხრილი 3.4.4

N	ტვირთის დასახელება	შეფუთვის ტიპი	ტვირთის სახეობა	მაქსიმალური ტვირთბრუნვა ტ/წ
1	მარგანეცის მადანი	ნაყარი	მადანი	500 000
2	სილიკო მარგანეცი	ნაყარი	კონცენტრატი	400 000
3	ზარიტი	ნაყარი	მადანი	150 000
4	კვარცი	ნაყარი	მადანი	150 00
4	სპილენძის კონცენტრატი	ბიგბეგები	კონცენტრატი	150 000
5	ცემენტი	ბიგბეგები	სამშენებლო მასალა	250 000

გარდა ზემოაღნიშნულისა მნიშვნელოვანია ის გარემოება რომ, კომპანია არ განახორციელებს N1 და N2 ცხრილებში მითითებული პროდუქტების გადამამუშავებას, რადგან სასაწყობე მეურნეობაში მოხდება უკვე გადამამუშავებული (მზა) პროდუქციის მიღება, დროებით დასაწყობება და გატანა.

ზემოთ აღწერილი პროდუქტების (ტვირთების) სასაქონლო ტვირთბრუნვის ოპერაციების ხანგრძლივობა სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორიაზე (შენახვა/დასაწყობება) განისაზღვრება 30-დან 90 დღემდე პერიოდით.

სასაწყობე მეურნეობაში ტვირთები შემოვა, როგორც ადგილობრივი ბაზარზე წარმოებული, ისე უცხოეთიდან იმპორტირებული სახით, უზრუნველყოფილი იქნება საეთაშორისო სასაქონლო კოდებით და დაცული იქნება მათი ტრანსპორტირების და შეფუთვის სტანდარტები.

3.3.1 ტვირთბრუნვის ტექნოლოგიური სქემა

შპს „კარგო პარსელის“ ღია სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორიაზე განხორციელდება ტვირთების სარკინიგზო და საავტომობილო ტრანსპორტით მიღება, ჩამოტვირთვა, დროებითი განთავსება-დასაწყობება და ამავე ტვირთების სარკინიგზო და საავტომობილო ტრანსპორტზე დატვირთვა და რეალიზაცია.

ტვირთბრუნვის პრინციპული სქემა წარმოადგენილია ქვემოთ (სურათი 4)

სურათი 4. სასაწყობო მეურნეობაში მშრალი ტვირთების ბრუნვის პრინციპული სქემა



სასაწყობო მეურნეობაში შესაბამისი ოპერაციების განხორციელებისთვის გამოყენებული იქნება სპეციალური ტექნიკა:

„Zennebogen“-ის მარკის მობილური ამწე - 2 ერთეული



სატვირთო მანქანები -2 ერთეული;

ელექტრო კარი -1 ერთეული

ფრონტალური დამტვირთველი - 2 ერთეული

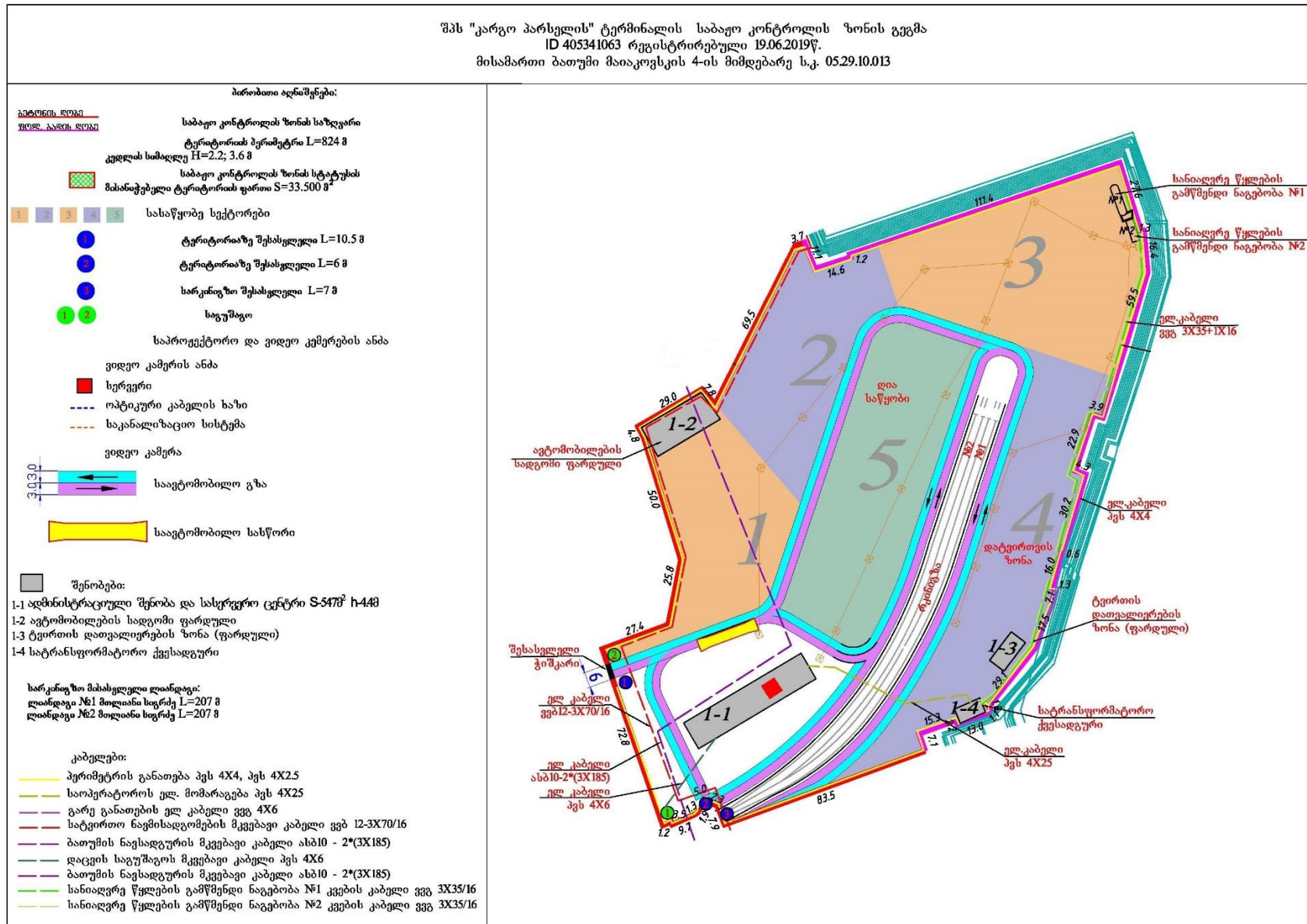
სასაწყობო სივრცე დაიყოფა სექტორებად თითოეული სახეობის ტვირთის განსათავსებლად სადაც უზრუნველყოფილი იქნება ერთმანეთთან შერევისა და გაბნევისგან.

ტერიტორი უზრუნველყოფილი იქნება განათების, ხანძარსაწინააღმდეგო და უსაფრთხოების სისტემებით;

სასაწყობო მეურნეობის დეტალური იფრასტრუქტურა წარმოადგენილია გენერალურ გეგმაზე (ნახაზი 1)

სასაწყობო მეურნეობის ექსპლუატაციის პერიოდში დასაქმდება 50 მუშაკი. მათ შორის, ცვლაში მომუშავე, 10-10 მუშაკით დაკომპლექტებული 4 ბრიგადა, 3 ტექნიკური მუშაკი, სასაწყობო მეურნეობის 6 კაცით დაკომპლექტებული დაცვა და საწარმოს ხელმძღვანელი. სასაწყობო მეურნეობა იმუშავებს უწყვეტი 24 საათიანი რეჟიმით.

ნახაზი 1. სასაწყოზე მეურნეობის გენერალური გეგმა



3.3.2 ტვირთების მიღება-დასაწყობების ტექნოლოგიური ოპერაციების აღწერა

ტვირთების ტრანსპორტირება განხორციელდება სარკინიგზო და საავტომობილო სატრანსპორტო ოპერაციებით. კერძოდ ლოკომოტივების დახმარებით მოხდება სავესტვაგონების შემოყვანა რკინიგზის ჩიხში, ხოლო სატვირთო ავტოტრანსპორტი შევა დატვირთვის ზონასა და შესაბამის სექტორებზე.

შეფუთული ტვირთები

სასაწყობე ტერიტორიაზე ქიმიური სახის პროდუქტების (ამონიუმის ნიტრატის და გრანულირებული გოგირდის) მიღება განხორციელდება შეფუთულ მდგომარეობაში (ბიგ-ბეგებით) სარკინიგზო ტრანსპორტით.

დაფასოებული პროდუქციის ჩამოტვირთვა შესრულდება მობილური ამწეს გამოყენებით და ჩამოტვირთული ბიგ-ბეგები დროებით დალაგდება სარკინიგზო ჩიხის გასწვრივ არსებულ გადმოტვირთვის ზონაში სპეციალურ ხის საფენებზე ე.წ „პადონებზე“ (სურათი 5) და ამის შემდეგ გადანაწილდება შესაბამისად გამოყოფილ ტერიტორიაზე (სექტორზე).

ერთჯერადად (ცალკეულ პარტიად) შემოტანილი აღნიშნული ტვირთების მაქსიმალური მოცულობა იქნება:

- *ამონიუმის ნიტრატი - 30 000 ტ*
- *გრანულირებულია გოგირდი - 10 000 ტ*

შეფუთული სახით (ბიგ-ბეგებით) განხორციელდება ასევე სხვა სახის ტვირთების (სპილენძის კონცენტრატის და ცემენტის) მიღება-დასაწყობება, აქედან ერთჯერადად (ცალკეულ პარტიად) შემოტანილი ტვირთის მაქსიმალური მოცულობა იქნება:

- *სპილენძის კონცენტრატი - 10 000 ტ*
- *ცემენტი - 15 000 ტ*

ნაყარი ტვირთები

საწვავი წიაღისეულის და ნავთობპროდუქტის სახის ტვირთების (ქვანახშირი და ნავთობის კოქსი) მიღება განხორციელდება ნაყარის სახით „გონდოლა“-ს ტიპის სარკინიგზო ვაგონებით და ავტოტრანსპორტით.

ტვირთვის ჩამოტვირთვა ვაგონებიდან განხორციელდება მობილური ამწეს (გრეიფერის) გამოყენებით, ხოლო ფრონტალური დამტვირთველების და ავტომანქანების გამოყენებით გადანაწილდება შესაბამის სექტორებზე.

პროცესის ტიპური ფოტო ილუსტრირება წარმოდგენილია ქვემოთ (სურათი 5, 6)

ერთჯერადად (ცალკეულ პარტიად) შემოტანილი აღნიშნული ტვირთის მაქსიმალური მოცულობა იქნება:

- *ქვანახშირი - 15 000 ტ*
- *ნავთობის კოქსი - 15 000 ტ*

სურათი 5. ვაგონებიდან ზიგ-ზგების გადმოტვირთვის პროცესი



სურათი 6 . ნაყარი ტვირთების გადმოტვირთვა-ჩატვირთვის პროცესი



გარდა ზემოაღნიშნულისა, ნაყარი სახით შემოვა და დასაწყობდება მადნეული და კონცენტრატების სახეობის ტვირთები.

მიღება გადატვირთვის ოპერაციები განხორციელდება ზემოთ აღნიშნული სქემის და ტექნოლოგიის გამოყენებით.

ერთჯერადად (ცალკეულ პარტიად) შემოტანილი აღნიშნული სახეობის ტვირთების მაქსიმალური მოცულობა იქნება:

- მარგანეცის მადანი - 20 000 ტ
- სილიკო მარგანეცი - 20 000 ტ
- ბარიტი - 15 000 ტ
- კვარცი - 10 000 ტ

3.3.3 ტვირთის შენახვა (დროებით დასაწყობება)

სპეციალურად გამოყოფილ სექტორზე ბიგ-ბეგები დალაგდება შტაბელებად, შტაბელის ქვემოთ ბიგ-ბეგების შიგთავსის წვიმის წყლებისგან დასაცავად, წინასწარ დალაგდება ევროსტანდარტის ხის საფენები ე.წ. „პადონები“.

შტაბელის სიმაღლეში დაწყობა განხორციელდება 4 ან 5 იარუსად, თითო იარუსი ქნება ბიგ-ბეგის სიმაღლის შესაბამისი. შტაბელის მაქსიმალური სიგრძე იქნება 160-170 მ, ხოლო სიგანე - 20-25 მ. სასაწყობო ტერიტორიის 1 კვადრატულ მეტრზე დაიტვირთება 4-5 ტონა ტვირთი. შტაბელებად ტვირთის დალაგების შემდეგ, ბიგ-ბეგებს მთლიანად (შტაბელის მთელ ფართობზე) გადაეფარება წყალგაუმტარი ქსოვილი წვიმის და მზისგან დასაცავად.

პროცესის ტიპური ფოტო ილუსტრირება წარმოადგენილია ქვემოთ. (სურათი 6)

სურათი 6. ბიგ-ბეგების შტაბელებად დასაწყობება (დროებით შენახვა)



ნაყარი ტვირთების დასაწყობება განხორციელდება ცალკეულ სექტორებზე სადაც უზრუნველყოფილი იქნება გაბნევისა და ნალექის ზემოქმედებისგან.

დაყრილი მასა ფორმირდება 2,5-3,5 მ სიმაღლის გროვებად და გადაეფარება წყალგაუმტარი ქსოვილი.

პროცესის ტიპური ფოტო ილუსტრირება წარმოადგენილია ქვემოთ. (სურათი 7)

სურათი 7. ნაყარი ტვირთების შენახვა (დროებით დასაწყობება)



3.3.4 ტვირთების სასაწყობე მეურნეობიდან გატანა/რეალიზაცია

სასაწყობე ტერიტორიიდან გატანა განხორციელდება სახმელეთო გზით - საავტომობილო და სარკინიგზო ტრანსპორტით, ხოლო მისი რეალიზაცია განხორციელდება საზღვარგარეთ (თურქეთი, უკრაინა, აშშ და ა.შ)

ტვირთების სატრანსპორტო საშუალებაზე დატვირთვისას გამოყენებული იქნება მობილური ამწე მექანიზმები და გრეიფერი.

აიწონება ტერიტორიაზე შემოსული სატვირთო მაქნების და რეალიზაციას დაქვემდებარებული ტვირთის მოცულობები, შემოწმდება პროდუქტის, შესაფუთი საშუალების და ნიშანდების ხარისხობრივი მახასიათებლები და მხარეთა შორის გაფორმდება შესაბამისი დოკუმენტაცია.

4. დაგეგმილი საქმიანობის და მისი განხორციელების ადგილის ალტერნატივების ანალიზი

4.1 არაქმედების ალტერნატივა - ნულოვანი ვარიანტი

არაქმედების ალტერნატივა გულისხმობს პროექტის განხორციელებაზე მთლიანად უარის თქმას. ალტერნატიული ვარიანტის შეფასების, მისი მიღების ან/და უგულებელყოფის დასაბუთებისთვის პირველ რიგში საჭიროა განხილულ იქნას, რომ შპს „კარგო პარსელი“ -ს მიერ დაგეგმილი საქმიანობა ეხება საწვავი წიაღისეულის, ნავთობ პროდუქტის და ქიმიური პროდუქტის სახეობის მშრალი ტვირთების დროებით განთავსებას სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორიაზე, ასევე ტვირთბრუნვას დაექვემდებარება სხვადასხვა სახის ნაყარი ტვირთები (კონცენტრატები, მადნები, სამშენებლო მასალა).

პროექტის განუხორციელებლობის შემთხვევაში ადგილი არ ექნება წინამდებარე დოკუმენტში განხილულ ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ისეთ პოტენციურ ზემოქმედებას, როგორცაა:

- ატმოსფერული ჰაერზე ზემოქმედება;
- წყლის ობიექტებზე შესაძლო ზემოქმედება;
- გაზრდილი სატრანსპორტო ნაკადები და მასთან დაკავშირებული ხმაური და ემისიები;
- ნარჩენების წარმოქმნა

თუმცა, სათანადო მართვის შემთხვევაში პროექტს მოჰყვება მნიშვნელოვანი დადებითი შედეგები, რასაც პროექტის განუხორციელებლობის შემთხვევაში ადგილი არ ექნება. პროექტის

დადებითი შედეგებიდან უნდა აღინიშნოს:

- რეგიონის ეკონომიკური განვითარება, ნაყარი ტვირთების იმპორტ-ექსპორტის გაზრდა;
- ადგილობრივი მოსახლეობისთვის დამატებით დროებითი და მუდმივი სამუშაო ადგილების შექმნა;
- გაზრდილი საბაზრო მოთხოვნილებებიდან გამომდინარე, სასაწყობე მეურნეობის ექსპლუატაციის ტვირთბრუნვის ოპერაციების შედეგად სხვადასხვა გადასახადების სახით დამატებითი თანხები შევა ცენტრალურ და ადგილობრივ ბიუჯეტში, რაც დადებითად აისახება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ მდგომარეობაზე.

ამასთან, საგულისხმოა, რომ საქმიანობა არ ითვალისწინებს ზემოქმედებას ნიადაგურ საფარზე და მნიშვნელოვან სამშენებლო სამუშაოებს, ხოლო ტვირთბრუნვის ოპერაციები განხორციელდება 30-90 დღის განმავლობაში.

ზემოთ აღნიშნულის გათვალისწინებით შეიძლება ითქვას, რომ საწარმოს არაქმედების ვარიანტის არჩევანი ატარებს უარყოფით ხასიათს.

4.2 საქმიანობის განხორციელებისთვის საჭირო ტერიტორიის შერჩევის ალტერნატივები

საქმიანობის განხორციელებისთვის შერჩეული ტერიტორია წარმოადგენს შპს „კარგო პარსელის“ საკუთრებაში არსებულ ტერიტორიას სადაც, უკვე მიმდინარეობს ანალოგიური პროექტის სამუშაოები (მშრალი ტვირთების მიღება-დასაწყობება-გატანა) და ტერიტორია უზრუნველყოფილია სრული ლოჯისტიკური და საოპერაციო ინფრასტრუქტურით. კერძოდ, მოწყობილია საწარმო-სანიაღვრე წყლების შემკრები ინფრასტრუქტურა, სადაც უკვე მოწყობილია საწარმო-სანიაღვრე წყლების მიმღები სადრენაჟე სისტემა, რომელიც დაკავშირებულია შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“-ს გამწნედ ნაგებობასთან და წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები თავისი მახასიათებლებით გამორიცხავს ზედაპირული და მიწიქვეშა (გრუნტის) წყლების დაბინძურების მაღალ რისკს.

სასაწყობე მეურნეობაში მიყვანილია საგზაო და სარკინიგზო ტრანსპორტის დამაკავშირებელი გზები, ტერიტორია აღჭურვილია ელექტრო, წყალმომარაგების და უსაფრთხოების სისტემებით.

ტერიტორიის სხვა ალტერნატივის შერჩევის შემთხვევაში კომპანიას მოუწევდა საჭირო ტერიტორიის, კომუნიკაციებისა და ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, რაც შესაბამისად გამოიწვევდა გარემოს კომპონენტებზე ნეგატიური ზემოქმედებას და დაკავშირებული იქნებოდა კომპანიის მაღალ ფინანსურ დანახარჯებთან.

შერჩეული ტერიტორიის ადგილმდებარეობა ხელსაყრელია ტვირთების გადაზიდვისთვის (საზღვაო პორტიდან და სატვირთო სარკინიგზო სადგურიდან დაშორებულია 500-600 მ-თ) რასაც მინიმუმადე დაყავს სახმელეთო გადაზიდვების პროცესში ქიმიური ტვირთბრუნვის შედეგად გარემოზე ნეგატიური ზემოქმედების რისკები.

შერჩეულ ტერიტორიაზე სასაწყობე ტექნიკური საშუალებების განთავსება არ იმოქმედებს არსებული გარემოს ვიზუალურ მდგომარეობაზე, რადგან მასზე აქამდეც არსებობდა მსგავსი ტიპის ინფრასტრუქტურა, ხოლო მიმდებარე ტერიტორია მთლიანად მოქცეული ბათუმის საზღვაო და სარკინიგზო ტვირთბრუნვის ცენტრალურ ზონაში, სადაც აქტიურად მიმდინარეობს საწარმოო ოპერაციები.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე ადგილმდებარეობის სხვა ალტერნატიული ვარიანტი არ განიხილება.

5. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების აღწერა

სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორიაზე მშრალი ტვირთების (მათ შორის ნაყარი) ბრუნვის ტექნოლოგიური ოპერაციების შედეგად მოსალოდნელია პოტენციური ზემოქმედება გარემოს ცალკეულ კომპონენტებზე და სოციალურ გარემოზე როგორცაა:

- ატმოსფერული ჰაერი;
- წყლის ობიექტები;
- გაზრდილი სატრანსპორტო ნაკადები და მასთან დაკავშირებული ხმაური და ემისიები;
- ნარჩენების წარმოქმნა;
- ადამიანის ჯანმრთელობა და უსაფრთხოება

გარემოზე მნიშვნელოვანი უარყოფითი ზემოქმედების თავიდან აცილებისათვის, შემცირებისათვის ან/და შერბილებისათვის გათვალისწინებული იქნება შესაბამისი ღონისძიებები, რაც დეტალურად აისახება გზშ-ეტაპზე.

5.1 ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე

სასაწყობე მეურნეობის ექსპლუატაციის პერიოდში მოსალოდნელია ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება, რაც ძირითადად გამოწვეული იქნება მტვრის ფორმაციით და საწვავზე მომუშავე საავტომობილო ტრანსპორტიდან წვის პროდუქტების ემისიის შედეგად.

ატმოსფერულ ჰაერზე ნეგატიური ზემოქმედების წყარო შესაძლებელია იყოს მშრალი ნაყარი ტვირთების გადატვირთვა-გადმოტვირთვის და დასაწყობების პროცესი, ასევე მოსალოდნელია მტვრის ფორმირება ბიგ-ბეგებში შეფუთული ტვირთების ბრუნვის ოპერაციებისას მათი დაზიანების შემთხვევაში.

საწარმოო ტერიტორია განლაგებულია ბათუმის საზღვაო პორტის, სატვირთო სარკინიგზო ტერმინალის და ნავთობტერმინალის საწარმოო ზონაში, სადაც აქტიურად მიმდინარეობს საწარმოო ოპერაციები.

საწყობის ტერიტორიის უახლოესი დასახლებული პუნქტი წარმოდგენილია ნონეშვილის ქუჩის საცხოვრებელი ზონით, რომლის ყველაზე ახლოს მდებარე საცხოვრებელი კორპუსი საწარმოო ტერიტორიის საზღვრებიდან (ღობიდან) დაშორებულია 70 მეტრით, სასაწყობე ტერიტორიას ასევე ესაზღვრება ბაქრამის ქუჩის საცხოვრებელი ზონა, რომელიც საწარმოო ტერიტორიის საზღვრებიდან დაშორებულია 120 მ მანძილით.

ტერიტორიაზე ტვირთების ჩამოტვირთვის ოპერაციები ძირითადად განხორციელდება სარკინიგზო ჩიხის და მის მიმდებარე მოწყობილ სასაწყობე არეალში და დასაწყობდება კონკრეტულ სექტორებზე.

მშრალი ნაყარი ტვირთების გადატვირთვა-გადმოტვირთვის ოპერაციები ძირითადად იწარმოებს სარკინიგზო ჩიხის სახმრეთ-დასავლეთ ფლანგზე, რომელიც ესაზღვრება ბათუმის ცენტრალურ ნავსადგურის და ნავთობტერმინალის საწარმოო ზონას და დასაწყობდება შესაბამის სექტორებზე.

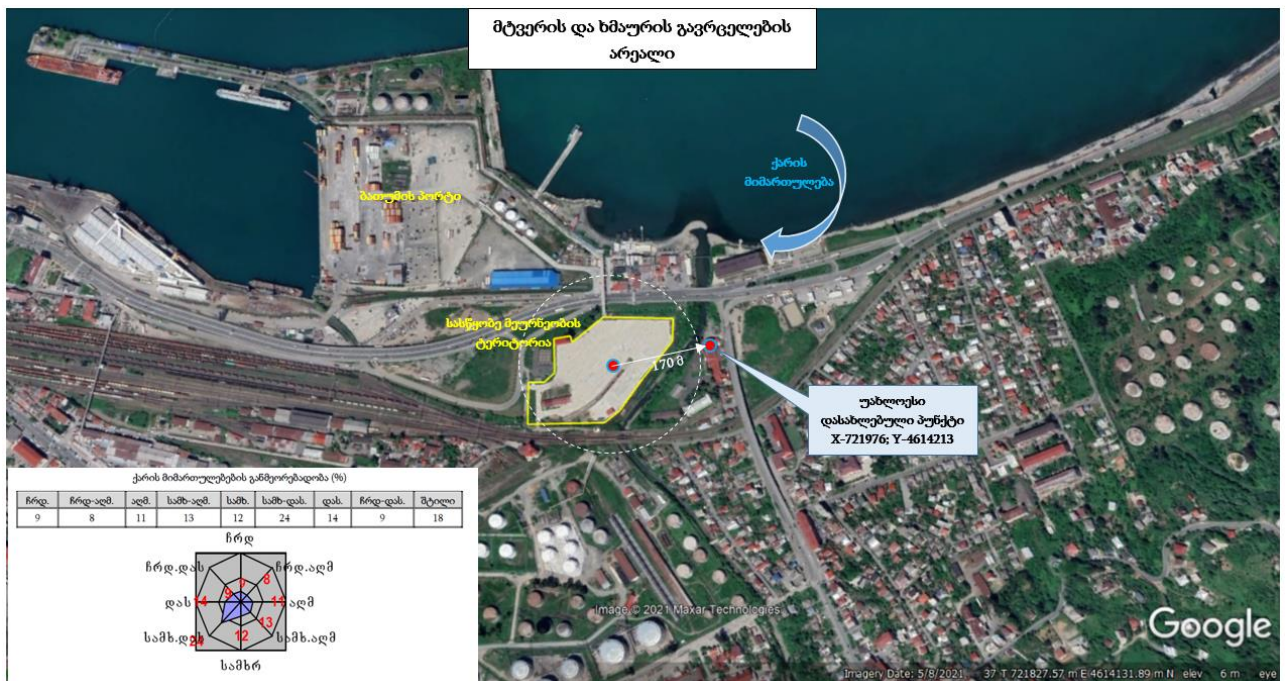
მტვრის შესაძლო წარმოქმნის არეალიდან (სარკინიგზო ჩიხი, დასაწყობების სექტორები) მტვრის

გავრცელება საწარმოო ზონის გარეთ ვერ იქონიებს მნიშვნელოვან ზეგავლენას დასახლებულ ზონაზე.

სარკინიგზო ჩიხიდან (ტერიტორიის გეომეტრიული ცენტრი) უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებულია 170 მ. მანძილით.

ამასთან, მნიშვნელოვანია, რომ ტერიტორიაზე გაბატონებული ქარის მიმართულებების განმეორებადობა წინასწარი მომაცემებით ძირითადად გავრცელებულია სამხრეთ-დასავლეთის მიმართულებით. (სურათი 7.) და ბუნებრივად აცილებს ნაკადებს დასახლებულ ზონას.

სურათი 7. გადატვირთვა-გადმოტვირთვის ადგილიდან დაშორებული უახლოესი საცხოვრებელი პუნქტი



ექსპლუატაციის პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების წყარო ასევე იქნება სასაწყობე ტერიტორიაზე მომუშავე სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთაგან მოსალოდნელია წვის პროდუქტების ემისია და მათი სამუშაო პროცესიდან გამოწვეული ხმაური.

სასაწყობო მეურნეობის ექსპლუატაციის ფაზისთვის ხმაურის მოსალოდნელი მაქსიმალური დონეები შესაძლებელია იყოს როცა რკინიგზის ჩიხებში მდგარი ვაგონებიდან ტვირთების ჩამოტვირთვის დროს ერთდროულად იმუშავენს 2 მობილური ამწე (თითოეული 55 დბა).

ტვირთების სექტორებზე გადატანისას სატვირთო ავტომანქანები - ერთად 2 ერთეული და 1 ფრონტალური დამტვირთველი

ამ შემთხვევაში, შესაძლებელია მცირედი გადაჭარბება ქონდეს ღამის საათებში ხმაურის დონეებს (45 დბა) საწარმოო ტერიტორიის გარეთ უახლოეს საცხოვრებელ ზონამდე, თუმცა აღსანიშნავია რომ ამ შემთხვევაში, ტექნიკის სამუშაო ზონასა და უახლოეს დასახლებულ ზონას შორის უმცირესი მანძილი 170 მ-ია.

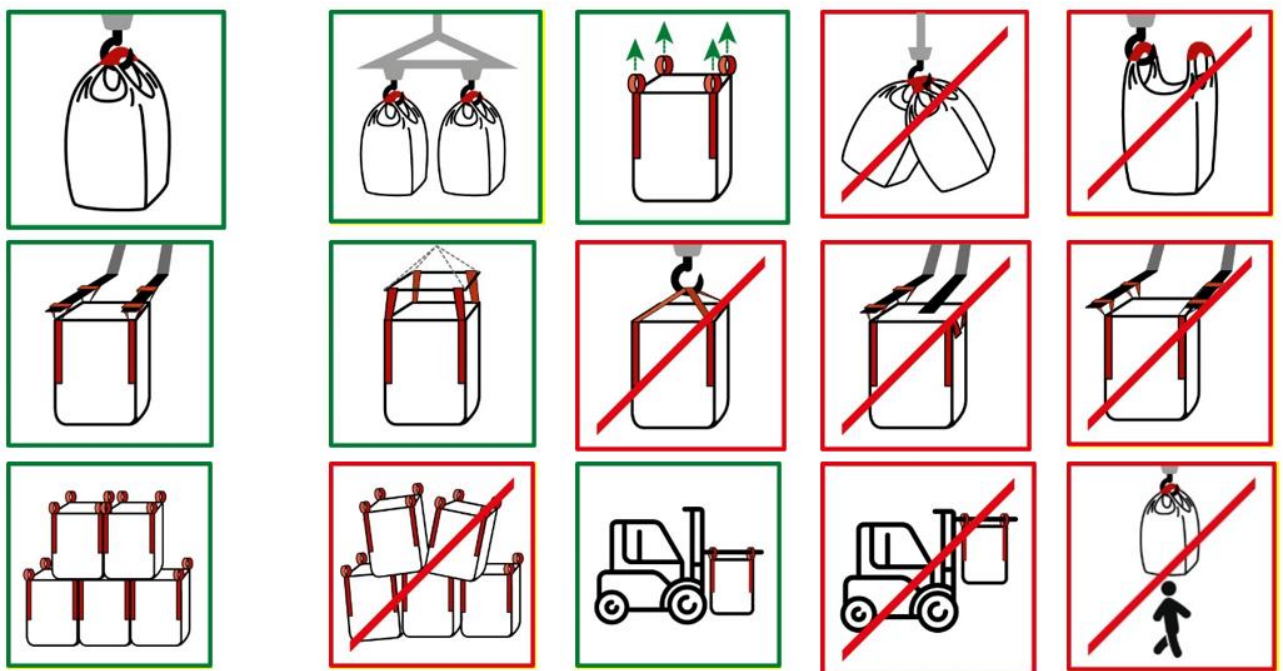
ზემოთ აღწერილი ფაქტორების გათვალისწინებით, ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მოსალოდნელი ზემოქმედებების ზუსტი პარამეტრების გაანგარიშება განხორციელდება დადგენილი მეთოდოლოგიით გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მომზადების ეტაპზე.

5.1.1 ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები

მშრალი ტვირთების გადატვირთვა-გადმოტვირთვის პროცესში მტვრის ფორმირებას მინიმუმამდე ამცირებს მისი შესაფუთი საშუალება - ბიგ-ბეგი, რომელიც წარმოადგენს სპეციალური ტარას და სპეციალურად შექმნილია გრანულირებული, ფხვნილოვანი და სხვა სახის ნივთიერებების გადაზიდვებისათვის.

ბიგ-ბეგის მასალის სტრუქტურას გააჩნია ორმაგი დაცვა: პლასტიკის ორმაგ კედლიანი მასალა პლიუს წყალგაუმტარი პოლიეთილენის აპკი პლასტიკის ორ ფენას შორის.

მტვრის ფორმირების ძირითად რისკს ქმნის ბიგ-ბეგების დაზიანება შემთხვევითი დაზნევა, აღნიშნული მაქსიმალურად შემცირების მიზნით ტვირთის გადატვირთვა-გადმოტვირთვის პროცესში მკაცრად იქნება დაცული მისი მოპყრობის ტექნიკა, რომლის ძირითადი ნორმები მითითებულია ქვემოთ.



რაც შეეხება ნაყარი სახის მშრალი ტვირთების სასაწყობე ოპერაციებს აღნიშნული განხორციელება ხელსაყრელ კლიმატურ პირობებში.

ტვირთების გადატვირთვა-გადმოტვირთვის პროცესის დროს დაცული იქნება ტრანსპორტის ოპერირების ტექნიკა, რათა არ მოხდეს ძლიერი ამტვერება,

ხოლო ტერიტორიაზე განთავსდება სპეციალური წყლის ნისლის გამფრქვევი მობილური სისტემა (ქვემეხი), რაც მაქსიმალურად შეზღუდავს ნაყარი ტვირთების გადატვირთვისას მტვრის ნაწილაკების გავრცელებას.

აღნიშნული პროცესის ტიპური ფოტო ილუსტრირება წარმოდგენილია ქვემოთ. (სურათი 9)

სურათი 9. მშრალი ნაყარი ტვირთების გადატვირთვა-გადმოტვირთვისას მტვრის შემცირება



წვის პროდუქტების გავრცელების მინიმუმამდე დაყვანის მიზნით, ერთდროულად გამოყენებული იქნება ოპტიმალური რაოდენობის ტექნიკა და დაწესდება შიდაწვის ძრავზე მომუშავე მექანიზმების ძრავების კონტროლი და რეგულირება.

მოინიშნება ავტომატების და მექანიზმების გადაადგილების სავალდებულო მიმართულებები, გამოყოფა მანევრირებისათვის ცალკეულ მონაკვეთებს, ტერიტორიაზე ტრანსპორტის მოძრაობის მაქსიმალური დასაშვები სიჩქარე შეიზღუდება 5-10 კმ/სთ-მდე და დამონტაჟდება შესაბამისი გამაფრთხილებელი ნიშნები.

სატრანსპორტო საშუალებების მიერ ხმაურის დონის გავრცელების მაქსიმალურად შემცირების მიზნით, დაწესდება მათი რეგულარული ტექნიკური კონტროლი ხმაურგამომწვევ აგრეგატების გამართულ მუშაობაზე.

დამის საათებში სასაწყობო მეურნეობა იმუშავებს ნაკლები დატვირთვით და საექსპლუატაციო პროცესში გამოყენებული იქნება მხოლოდ 1 მობილური ამწე, რითაც უზრუნველყოფილი იქნება საცხოვრებელი სახლების მიმდებარე ტერიტორიაზე დამის საათებისათვის ხმაურის დასაშვები დონე - 45 დბა.

სამუშაოს მოცულობიდან გამომდინარე ზემოქმედების მინიმუმამდე დაყვანის მიზნით უკიდურეს შემთხვევაში გათვალისწინებული იქნება გადატვირთვა-გადმოტვირთვის პროცესის გრაფიკით განხორციელება, დღის და დამის საათებში.

ხმაურის გავრცელების შეზღუდვის კუთხით, აღსანიშნავია რომ დასახლებული ზონის მიმართულებით ტერიტორია შემოსაზღვრულია 2,5 მ სიმაღლის ბეტონის ღობით, რომლიც ერთგვარ აკუსტიკურ ბარიერს ქმნის საცხოვრებელი ზონის მიმართულებით.

მშრალი ტვირთების სექტორებზე დასაწყობებისას ამტვერების შესამცირებლად, საჭიროებისამებრ, ასევე გამოიყენება წყლის ნისლის გამფრქვევი სისტემა ხოლო დასაწყობებულ ტვირთებს გადაეფარება წყალგაუმტარი დამცავი ქსოვილი, კერძოდ, შტაბელებს გადაეფარება სინთეტიკური (ან პოლისტერის) ქსოვილი ე.წ „ბრეზენტი“, რომლის ხარისხის რეკომენდირებული პარამეტრები წარმოდგენილია ცხრილში 5.1.1

ცხრილი 5.2.1. შტაბელის გადასაფარებელი საშუალების რეკომენდირებული პარამეტრები

კატეგორია	სისქე
მსუბუქი დატვირთვის	0.13 – 0.15 მმ
საშუალო დატვირთვის	0.18 – 0.20 მმ
მაღალი დატვირთვის	0.23 – 0.25 მმ

გადაფარებული ქსოვილი სპეციალური ანკერების და ტროსების საშუალებით შტაბელის მთელ პერიმეტრზე დამაგრდება ბეტონის ზედაპირზე, ხოლო ქარისგან დასაცავად ბრეზენტ გადაფარებულ შტაბელზე დალაგდება (ჩამოევიდება) სიმძიმეები (ქვიშიანი ტომრები, საბურავები).

მშრალი ნაყარი ტვირთების დასაწყობების ტიპური ფოტო ილუსტრირება წარმოდგენილია ქვემოთ (სურათი 9)

სურათი 9. მშრალი ნაყარი ტვირთების დროებით შენახვა



5.2 ზემოქმედება წყლის ობიექტებზე

სასაწყობე მეურნეობის ექსპლუატაციის ეტაპზე ნეგატიური ზემოქმედება შეასძლებელია გავრცელდეს ტერიტორიის სიახლოვეს მდებარე ზედაპირული წყლის ობიექტზე.

საპროექტო ტერიტორიის მომიჯნავედ მდებარეობს მდ.ბარცხანა, რომელიც ტერიტორიის საზღვრებიდან დაშორებულია 15 – 20 მ მანძილით და უერთდება შავ ზღვას. (სურათი 10)

სურათი 9. ტერიტორიის სიახლოვეს არსებული ზედაპირული წყლის ობიექტები



სასაწყობე მეურნეობის ექსპლუატაციის ეტაპზე ზედაპირული და მიწისქვეშა (გრუნტის) წყლების დამაბინძურებელ წყაროებს წარმოადგენს სანიაღვრე და საკანალიზაციო წყლები.

სანიაღვრე წყლების დაბინძურება შესაძლებელია გამოიწვიოს ტერიტორიაზე მშრალი ნაყარი ტვირთების დასაწყობების და გადატვირთვა-გადმოტვირთვის პროცესში ან/და ბიგ-ბეგების დაზიანებისას გაბნეულმა ნაწილაკებმა, რომელიც ჩამორეცხება ატმოსფერული ნალექის დროს, თუმცა ამ შემთხვევაში დასაწყობებული ნივთიერებების (ქიმიური, ნავთობპროდუქტი, კონცენტრატები და მადნეული წიაღისეული) რამოდენიმე ასეულჯერ განზავდება მორეცხვის დროს გამოყენებულ ან წვიმის წყლებში, რაც თავის მხრივ გამორიცხავს ჩამდინარე წყლების ზენორმატიულ დაბინძურებას ამ ნივთიერებებით.

გარდა ზენოაღნიშნულისა, წყლების დაბინძურების წყარო ასვე შესაძლებელია იყოს ტერიტორიაზე მოძრავი ტრანსპორტის და მექანიზმების საწვავ-საპოხი მასალების შემთხვევითი დაღვრის შემთხვევები.

ამ სახის სანიაღვრე ჩამდინარე წყლების დაბინძურების ხარისხი მინიმალურია, თუმცა, პროექტის შემუშავების დროს დაშვებულია, რომ მანქანა-მექანიზმების დგომის ან მუშაობის დროს შემთხვევითმა ზეთის დაღვრამ შესაძლოა გამოიწვიოს ტერიტორიის ლოკალურ ადგილზე დაბინძურება და ამ დროს წვიმის შემთხვევაში სანიაღვრო ჩამდინარე წყლების

საწყისმა დაბინძურებამ შესაძლოა 2 მგ/ლ შეადგინოს.

ზემოაღნიშნული ზემოქმედების წყაროებით ზედაპირული წყლის ობიექტების შესაძლო დაბინძურების რისკს მინიმუმადე ამცირებს შემდეგი გარემოებები:

სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორია, განთავსებულია შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“-დან შემენილ ნაკვეთზე, ხოლო სახელშეკრულებო პირობების თანახმად, შპს „კარგო პარსელს“ სარგებლობაში დარჩა სასაწყობო მეურნეობის ჩრდილოეთ და აღმოსავლეთ საზღვარზე არსებული სანიაღვრე და გრუნტის წყლების სადრენაჟო სისტემა და მარტივი ტიპის ლოკალური სალექარი-ნავთობდამჭერი, რომლის საშუალებით უზრუნველყოფილი იქნება ჩამდინარე წყლების მინიმუმ 50 პროცენტით პირველადი დალექვა.

სასაწყობე ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე ჩამდინარე წყლები ლოკალური გაწმენდის შემდეგ შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ კუთვნილი საწნეო მილსადენით გადაიტუმბება შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ მაზუთისა და ნედლი ნავთობის უბნის ცენტრალურ ნავთობდამჭერში.

საწარმო-სანიაღვრე ჩამდინარე წყლების სისტემა უერთება ნავთობტერმინალის სადრენაჟე ქსელს რაც თავის მხრივ უზრუნველყოფს სასაწყობო მეურნეობის ტერიტორიაზე მოდენილი ჩამდინარე წყლების ორგანიზებულად გაყვანას და ბათუმის ნავთობტერმინალის ჩამდინარე წყლების გამწმენდ სისტემაზე.

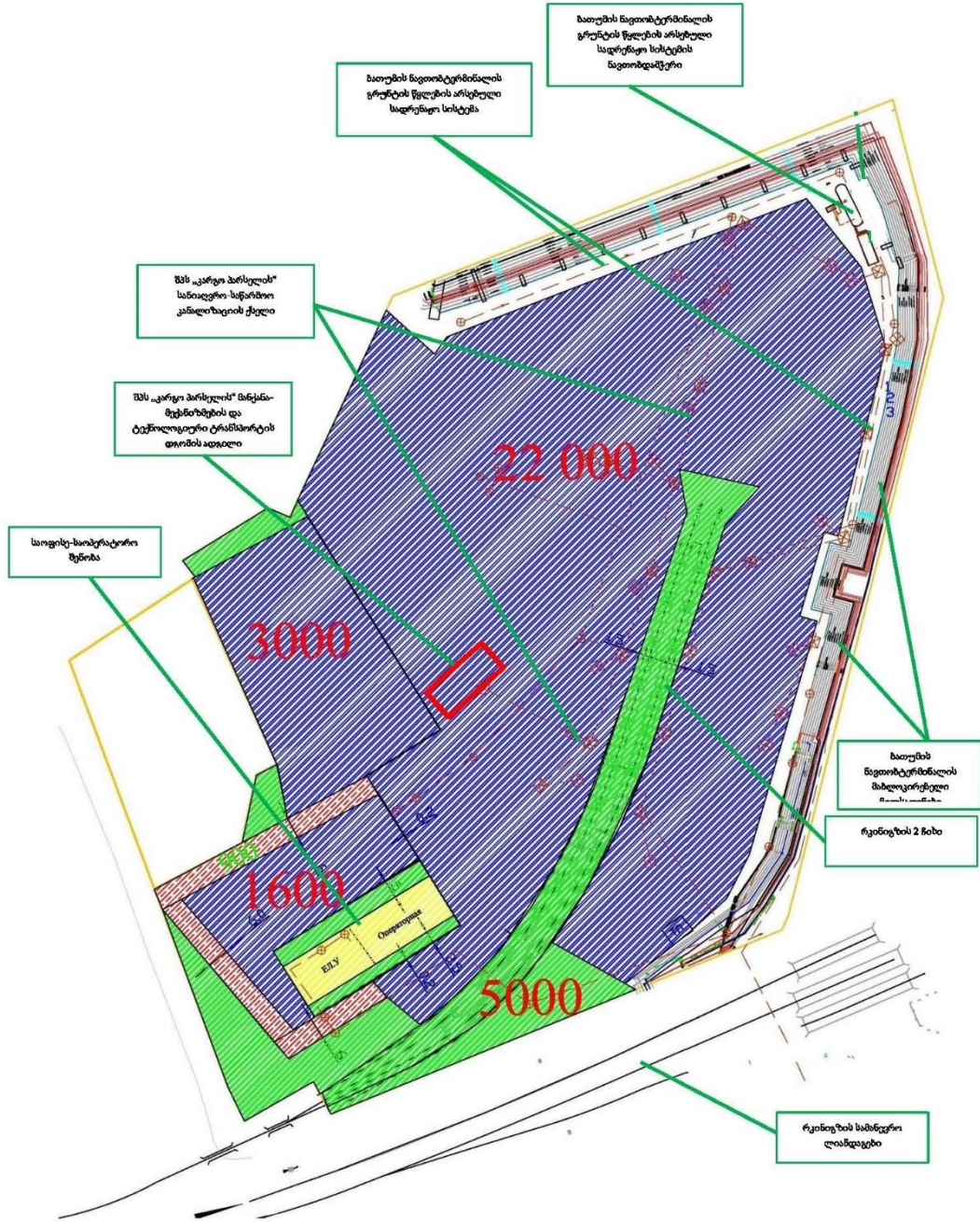
შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ გრუნტის წყლების სადრენაჟო სისტემის ბუფერული ნავთობდამჭერი აშენებულია 2004 წელში, წარმოადგენს 3 კამერიან მეტალის მიწისქვეშა ავზს, რომელიც უზრუნველყოფს მოდენილი საწარმოო, სანიაღვრე და სადრენაჟო წყლების ბუფერულ დაგროვებას და ლოკალურ გაწმენდას.

სანიაღვრე წყლების ტერიტორიაზე ორგანიზებულად მართვის მიზნით მოწყობილია ბეტონის ზედაპირი ქანობებით და მოწყობილია ლოკალური წყალანირების სისტემა (ცხაურები, ჭები) რაც მთლიანად უზრუნველყოფს ტვირთბრუნვის ოპერაციების პროცესში ნებისმიერი ზედაპირული დაბინძურებული სანიაღვრე წყლების შეკრებას და მიმართვას ზემოთ აღნიშნულ სანიაღვრე წყლების მართვისა და გაწმენდის სისტემებში.

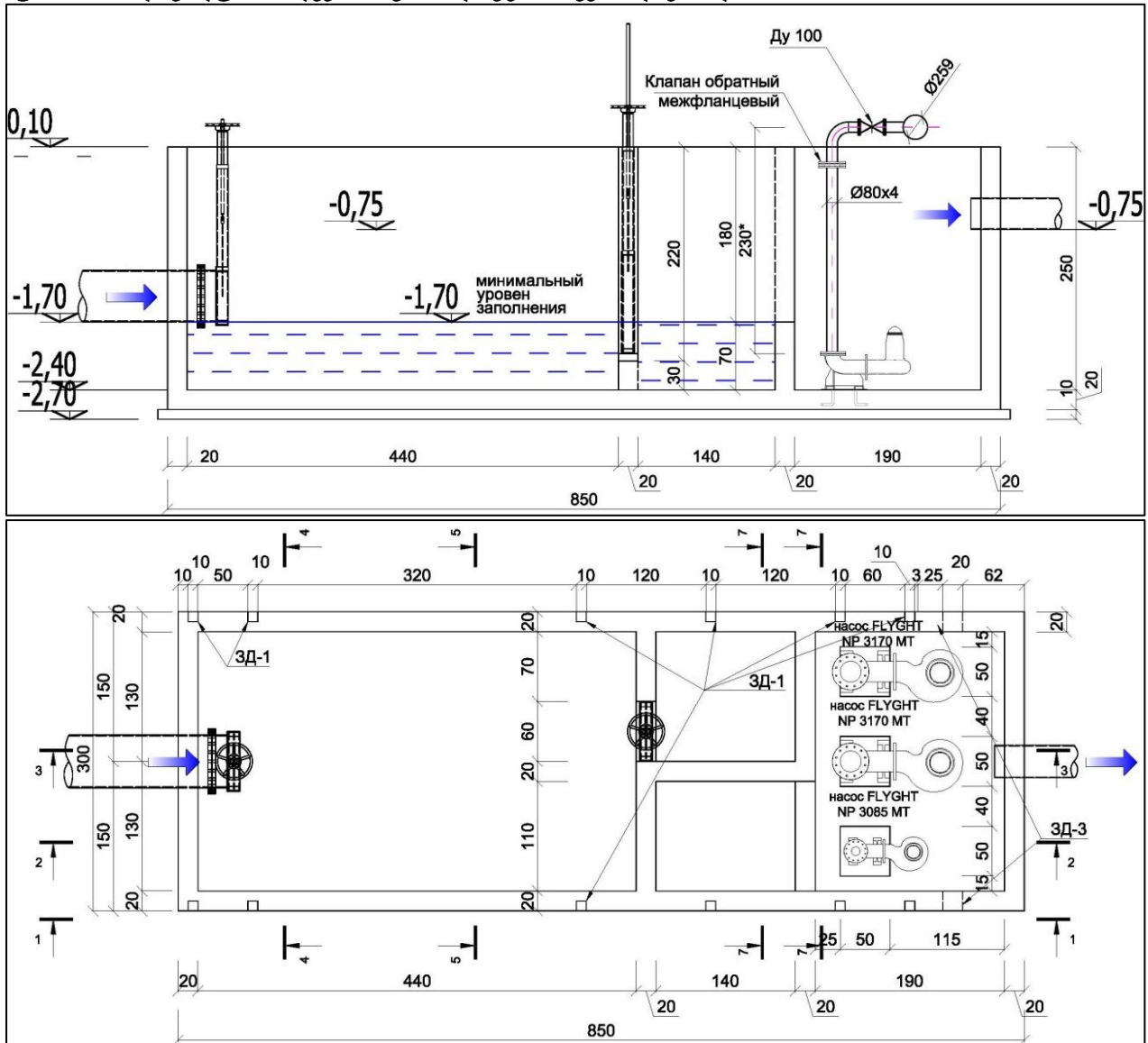
სასაწყობე მეურნეობის ტერიტორიაზე სანიაღვრე წყლების მართვის სისტემა წარმოადგენილია სქემატურ ნახაზზე (სურათი 10)

მარტივი ტიპის ლოკალური სალექარი-ნავთობდამჭერის სქემა წარმოადგენილია სქემატურ ნახაზზე (სურათი 11)

სურათი 10. სასაწყობო მეურნეობის ტერიტორიის სანიაღვრე ზედაპირული წყლების მართვის სისტემა



სურათი 11. ლოკალური სალექსრ-ნავთობდამჭერის სქემა და ჭრილი



საწარმოო ტერიტორიაზე წარმოქმნილი საკანალიზაციო წყლები (საოფისე-საოპერატორო შენობებიდან) გაყვანილი იქნება ცალკე მილით - 2 ამოსაწმენდ სექტიკურ ორმოში, თითოეული 2მ³ ტევადობის, საიდანაც პერიოდულად გატანილი იქნება ბათუმის მუნიციპალიტეტის ასენიზაციის მანქანით.

5.2.1 წყლის ობიექტებზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები

მშრალი ტვირთების შემთხვევითი დაბნევის რისკის მინიმუმადე დაყვანის მიზნით მკაცრად იქნება დაცული უსაფრთხო მოპყრობის პროცედურები, რომელიც აღწერილი იქნა ზემოთ პარაგრაფში.

მშრალი ნაყარი მასის არაორგანიზებულად გაბნევის შემთხვევაში დაუყოვნებლივ მოხდება შეგროვება და განთავსება შესაბამის სექტორზე, ხოლო შეფუთული ტვირთების შემთხვევაში, შეიცვლება დაზიანებული ბიგ-ბეგები.

სატრანპორტო საშუალებების ტერიტორიაზე შემოსვლის წინ და გადაადგილების პროცესში

შემოწმდება ზეთის და საწვავის აგრეგატების გამართული ფუნქციონირება და გაკონტროლდება მისი ჰერმეტიულობა.

ტრანსპორტის და მექანიზმების საწვავის გამართვა განხორციელდება სპეციალურად ამ მიზნით გამოყოფილ უსაფრთხო ადგილზე, რომლიც აღჭურვილი იქნება დაღვრის საწინააღმდეგო სპეციალური საშუალებების ნაკრებით(ე.წ Spill Kit).

მუდმივად გაკონტროლდება სარკინიგზო ჩიხების სადრენაჟე-სანიაღვრე ინფრასტრუქტურის გამართული ფუნქციონირება.

საჭიროებისამებრ განხორციელდება ზედაპირული და მიწიქვეშა (გრუნტის) წყლების გარემოსდაცვითი მონიტორინგის ღონისძიებები.

5.3 ზემოქმედება სატრანსპორტო ნაკადებზე

სასაწყობე მეურნეობის ექსპლუატაციის ეტაპზე პროექტით დაგეგმილი ტვირთების ბრუნვის ოპერაციების შედეგად მოსალოდნელია სატრანსპორტო ნაკადების მცირედი გაზრდა.

აღნიშნული დაკავშირებული იქნება ტვირთების საავტომობილო ტრანსპორტით გადაადგილებასთან სასაწყობე მეურნეობის მისასვლელ ცენტრალურ საავტომობილო მაგისტრალზე.

თუმცა უნდა აღინიშნოს, რომ სასაწყობე ტერიტორიაზე შემსვლელი ავტომანქანების რაოდენობა დღე-ღამის განმავლობაში იქნება მაქსიმუმ 8-10 ერთეული (ისიც პერიოდულად) ძირითადად ტვირთების მიღება-განტა განხორციელდება გეგმიურად (სასაქონლო ოპერაციების ვადების გათვალისწინებით) და უზრუნველყოფილი იქნება ტვირთების ნაკადების მართვა შიდა ფინანსური და ლოჯისტიკური რეგულაციებით

კომპანია ყველა ტვირთების გადატანას განხორციელებს მარაგადახურულ (ან კონტეინერული ტიპით) მდგომარეობაში და უზრუნველყოფილი იქნება „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი რეგულაციების შესრულება.

5.4 ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე

საქმიანობა განხორციელდება შპს „კარგო პარსელის“ შიდა ტერიტორიაზე, რომლიც დიდი მანძილით არის დაშორებულია აჭარის რეგიონში არსებული დაცული ტერიტორიებიდან და ვერ იქონიებს მასზე რაიმე ნეგატიურ ზემოქმედებას.

ტვირთბრუნვის ოპერაციები სრულად გამორიცხავს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე და სხვა ობიექტებზე უარყოფითი ზემოქმედების რისკებს, რადგან საქმიანობა განხორციელდება ტვირთბრუნვის არსებული კომპლექსების ცენტრალურ ზონაში.

5.5 ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებასა და ბუნებრივ ლანდშაფტზე

საქმიანობა განხორციელდება საწარმოო დანიშნულების ტერიტორიაზე, რომლის ირგვლივ განთავსებულია მსგავსი კონსტრუქციის ინფრასტრუქტურა და ვიზუალურად მნიშვნელოვნად არ შეცვლის არსებულ გარემოს.

სამონტაჟო სამუშაოები არ ითვალისწინებს ხე-მცენარეებზე და ცხოველების საბინადრო

გარემოზე ნეგატიურ ზემოქმედებას.

5.6 ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობასა და სოციალურ გარემოზე

პროექტის განხორციელების ეტაპზე მოსალოდნელია სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში დროებით სამუშაო ადგილების შექმნა, ხოლო სასაწყობე მეურნეობის ექსპლუატაციის ეტაპზე დასაქმდება საშუალოდ, 25 კაცი რაც დადებითად იმოქმედებს მათ სოციალურ გარემოზე და მიმართული იქნება ეკონომიკური შესაძლებლობების გაუმჯობესებასაკენ.

ადამიანის ჯანმრთელობა და უსაფრთხოება დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების პირობებში ადამიანთა უსაფრთხოება რეგლამენტირებულია შესაბამისი სტანდარტებით, სამშენებლო ნორმებით და წესებით, აგრეთვე სანიტარული ნორმებით და წესებით.

საქმიანობის რეგლამენტირებული განხორციელების პირობებში ადამიანების (იგულისხმება როგორც მომსახურე პერსონალი, ასევე მიმდებარე მაცხოვრებლები) ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებაზე უარყოფითი ზემოქმედება პირდაპირი სახით მოსალოდნელი არ არის.

მოსახლეობაზე ზემოქმედების ერთ-ერთ მნიშვნელოვან წყაროდ შეიძლება ჩაითვალოს ნაყარი ტვირთბრუნვისას მტვრის ფორმირება და სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილებით გამოწვეული ხმაური, თუმცა ზემოქმედების მინიმუმაციის მიზნით საჭირო იქნება შემარბილებელი ღონისძიებების გატარება, კერძოდ: მტვერჩამხშობი გამშხეფი სისტემის გამოყენება, დასაწყობებული ტვირთების დაცვა მექანიკული თუ კლიმატური ზემოქმედებისგან, ტანსპორტის გადაადგილების სიჩქარის, ტვირთების შეფუთვის და ტექნიკური გამართულობის მუდმივი კონტროლი.

6. ნარჩენების წარმოქმნა და გავრცელება

საქართველოს კანონი "ნარჩენების მართვის კოდექსი" ითვალისწინებს ნარჩენების მართვის თანამედროვე მიდგომებისა და ევროპული სტანდარტების დანერგვას საქართველოში. იგი მნიშვნელოვანია საქართველოსა და ევროკავშირს შორის ასოცირების შეთანხმების თაობაზე მოლაპარაკებების თვალსაზრისითაც, რადგან მის ერთ-ერთ მთავარ მიზანს გარემოს დაცვა წამოადგენს.

აღნიშნული კოდექსის მე-14 მუხლის თანახმად ფიზიკური და იურიდიული პირები, რომლებიც მათი საქმიანობის პროცესში წელიწადში წარმოქმნიან 200 ტონაზე მეტ არასახიფათო ნარჩენებს ან ნებისმიერი მოცულობის სახიფათო ნარჩენებს ან 1000 ტონაზე მეტ ინერტულ ნარჩენებს, ვალდებულიან არიან შეიმუშავონ კომპანიის ნარჩენების მართვის გეგმა.

იმდენად, რამდენადაც აღნიშნული პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების შედეგად წარმოიქმნება როგორც არასახიფათო, ისე სახიფათო ნარჩენების აღნიშნული რაოდენობები, გზმ-ის ეტაპზე კომპანია შეიმუშავებს და საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში შესათანხმებლად წარადგენს ნარჩენების მართვის გეგმას.

ნარჩენების მართვის გეგმის მიზანია კომპანიის ნარჩენების მართვასთან დაკავშირებული მიდგომის და პროცედურების განსაზღვრა, ნარჩენებისაგან გარემოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე ზიანის მიყენების თავიდან აცილება და/ან შემარბილებელი ღონისძიებების შემუშავება. ამიტომ გარემოზე ზიანის შემცირების უზრუნველსაყოფად გასათვალისწინებელი იქნება შემდგომი გარემოებები:

- ნარჩენების იდენტიფიკაციის უზრუნველყოფა;

- ნარჩენების სეპარირებული შეგროვების უზრუნველყოფა, მათი დროებითი განთავსებისათვის საჭირო პირობების დაცვა, რათა გამოირიცხოს ნარჩენების მავნე ზემოქმედება გარემოზე და ადამიანთა ჯანმრთელობაზე;
- ნარჩენების ტრანსპორტირების პირობების უზრუნველყოფა, რომლის დროსაც გამოირიცხული უნდა იქნას ნარჩენების გაფანტვა, დაკარგვა, ავარიული სიტუაციების შექმნა, გარემოსა და ადამიანთა ჯანმრთელობისათვის ზიანის მიყენება;
- აღდგენის დროს გარემოს და ადამიანის ჯანმრთელობისათვის უვნებელი მეთოდების გამოყენება;
- ნარჩენების რაოდენობის შემცირება;
- ნარჩენების მეორადი გამოყენება;
- ნარჩენების მართვაზე პერსონალის პასუხისმგებლობის განსაზღვრა;
- ნარჩენების აღრიცხვის უზრუნველყოფა.

6. ჯანმრთელობა და შრომის უსაფრთხოება

საწარმოო ობიექტებზე შრომის დაცვის და ტექნიკური უსაფრთხოების საკითხების ორგანიზაციისა და კოორდინაციის მიზნით კომპანია იღებს ვალდებულებას რომ:

- თავიდან აიცილოს ყველა შესაძლებელი შემთხვევა და/ან ავარია, რომელიც დაკავშირებულია პროექტით გათვალისწინებულ საქმიანობასთან, პროდუქტთან და მომსახურებასთან.
- თავიდან აიცილოს ყველა შესაძლებელი ზიანი, რომელიც შეიძლება მიადგეს კომპანიაში დასაქმებულ თანამშრომლებს.
- შესაბამისობაში მოვიდეს ეროვნულ ჯანმრთელობისა და შრომის უსაფრთხოების ნორმატივებსა და კანონებთან.
- დასახოს ყოველწლიური ამოცანები და მიზნები ჯანმრთელობისა და შრომის უსაფრთხოების საკითხებში, გააცნოს ისინი ყველა თავის თანამშრომელს და რეგულარულად განიხილოს თათბირებზე.
- ჩაუტაროს ტრენინგი ყველა თანამშრომელს რათა უზრუნველყოს კომპანიის ჯანმრთელობისა და შრომის უსაფრთხოების პოლიტიკის განხორციელება.

ყველა თანამშრომელი და ტერიტორიაზე შემომსვლელი პირი უზრუნველყოფილი იქნება ინდივიდუალური დაცვის სპეციალური, საერთაშორისო ნორმებისა და სტანდარტების შესაბამისი დაცვის საშუალებები, როგორცაა:

- ჩაფხუტი;
- დამცავი ფეხსაცმელი;
- ტანსაცმელი;
- ქურთუკი (ზამთრის პერიოდში);
- თვალის დამცავი სათვალე;
- ხელთათმანები (პოზიციის მიხედვით სხვადასხვა დანიშნულების);
- რეზინის მჭავამედეგი ჩექმები;

სპეციალური დანიშნულების პოზიციებზე არსებობს დამატებითი პირადი დაცვის საშუალებები, როგორცაა:

- სახის დამცავი გამჭვირვალე ნილაბი ან მჭიდროდ მორგებული სათვალე საჭრელი სამუშაოების დროს;
- სმენის დამცავი საშუალებები;
- შემდუღებლის ნილაბი შემდუღებლებისათვის;
- მტვრის დამცავი ნილაბი;
- ვარდნისაგან დამცავი ქამარი სიმაღლეზე მუშაობის დროს;
- სხვა დამატებითი აღჭურვილობა, რაც აუცილებელია ამა-თუ იმ სპეციფიკური სამუშაოს შესასრულებლად;

6. ზოგად ინფორმაცია იმ ღონისძიებების შესახებ, რომლებიც გათვალისწინებული იქნება გარემოზე მნიშვნელოვანი უარყოფითი ზემოქმედების თავიდან აცილებისათვის, შემცირებისათვის ან/და შერბილებისათვის

საწარმოს ფუნქციონირების შედეგად გარემოზე შესაძლო ნეგატიური ზემოქმედების მინიმუმამდე შემცირების მიზნით კომპანიას დაგეგმილი აქვს შემარბილებელი ღონისძიებების განხორციელება სხვადასხვა მიმართულებებით.

აღნიშნული ღონისძიებების შესახებ ზოგადი ინფორმაცია მოცემულია ცხრილში 6.1

ცხრილი 6.1 დაგეგმილი ღონისძიებების აღწერა

რეცეპტორი/ ზემოქმედება	ზემოქმედების აღწერა	პირველადი წინადადება შემარბილებელი ღონისძიებების შესახებ
ატმოსფერულ ჰაერში ემისიები	<ul style="list-style-type: none"> • მტვრის ემისიები სასაწყობე ტერიტორიაზე ნაყარი ტვირთების გადატვირთვა-გადმოტვირთვის სატრანსპორტო ოპერაციების დროს • მტვრის ემისიები დასაწყობებულ ნაყარი ტვირთებიდან; • წვის პროდუქტების ემისიები სატრანსპორტო ოპერაციებისას 	<ul style="list-style-type: none"> • უზრუნველყოფილი იქნება გადატვირთვის ოპერაციებისას შესაბამისი ტექნიკის დაცვა; • გადატვირთვის ოპერაციები შეიზღუდება არახელსაყრელ კლიმატურ პირობებში (ძლიერი ქარი, წვიმა) • სამუშაოების დროს უზრუნველყოფილი იქნება მტვრის ემისიების შესამცირებელი საშუალებების გამოყენება (წყლის გამშხეფი ქვემეხი, ტერიტორიის მორეცხვა, ძარის გადაფარვა ტრანსპორტირებისას); • დასაწყობებულ ტვირთებს გადაეფარება სპეციალური დამცავი საშუალებები ქარის და ნალექის ზემოქმედებისგან დასაცავად და უზრუნველყოფილი იქნება შესაბამისი შეფუთვის ტექნოლოგიით; • გამოყენებული ტექნიკა და სატრანსპორტო საშუალებები უნდა აკმაყოფილებდნენ გარემოს დაცვისა და ტექნიკური უსაფრთხოების მოთხოვნებს და შემოწმდება სამუშაოს დაწყების წინ; • გამოყენებულმა სატრანსპორტო ტექნიკამ უნდა იმოძრაოს ოპტიმალური სიჩქარით და განთავსდებამ შესაბამისი ნიშნები; • უნდა მოხდეს მანქანების ძრავების ჩაქრობა ან მინიმალურ ბრუნზე მუშაობა, როცა არ ხდება მათი გამოყენება. • საჭიროების მიხედვით განხორციელდება მონიტორინგის ღონისძიებები
ხმაურის გავრცელება	<ul style="list-style-type: none"> • ხმაური სატრანსპორტო ოპერაციებისას ; 	<ul style="list-style-type: none"> • ტვირთბრუნვის ოპერაციების განხორციელებისას შეზღუდული იქნება სატრანსპორტო საშუალებების ერთდროულად მუშაობის რაოდენობა. • უნდა მოხდეს მანქანების ძრავების ჩაქრობა ან მინიმალურ ბრუნზე მუშაობა, როცა არ ხდება მათი გამოყენება. • სისტემატიურად განხორციელდება სატრანსპორტო

		<p>საშუალებების ტექნიკური გამართულობის კონტროლი;</p> <ul style="list-style-type: none"> • საჭიროების მიხედვით განხორციელდება მონიტორინგის ღონისძიებები
<p>ნარჩენების წარმოქმნა და მათ მართვასთან დაკავშირებული რისკები</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ნარჩენებით გარემოს დაზიანებების 	<ul style="list-style-type: none"> • ნარჩენების მართვა განხორციელდება ნარჩენების მართვის გეგმის შესაბამისად; • სახიფათო ნარჩენების დროებითი განთავსებისათვის სამშენებლო მოედანზე სპეციალური მარკირების მქონე ჰერმეტიკული კონტეინერები და შემდგომ დაგროვების შესაბამისად გატანილი იქნება ამ საქმიანობაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მქონე კონტრაქტორის მიერ; • სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების ერთმანეთში შერევის თავიდან აცილების მიზნით, შემოღებული იქნება ნარჩენების სეპარირებული შეგროვების სისტემა; • ტერიტორიები, სადაც შესაძლოა ადგილი ჰქონდეს სახიფათო ნარჩენების დაღვრის რისკს - აღიჭურვება დაღვრაზე რეაგირების შესაბამისი ნაკრებით;
<p>ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებაზე</p>	<ul style="list-style-type: none"> • მომსახურე პერსონალის ჯანმრთელობაზე პირდაპირი ზემოქმედება, • უსაფრთხოებასთან დაკავშირებულ რისკები 	<ul style="list-style-type: none"> • პერსონალის სპეციალური ტანსაცმლის და ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით უზრუნველყოფა და მათი გამოყენების კონტროლი; • ნარჩენების სწორი მართვა; • ჯანმრთელობისათვის სახიფათო უბნების არსებობის შემთხვევაში შესაბამისი გამაფრთხილებელი, მიმითითებელი და ამკრძალავი ნიშნების დამონტაჟება; • მანქანა-დანადგარების ტექნიკური გამართულობის უზრუნველყოფა; • სატრანსპორტო ოპერაციებისას უსაფრთხოების წესების მაქსიმალური დაცვა, სიჩქარეების შეზღუდვა; • სამუშაო უბნებზე უცხო პირთა უნებართვოდ ან სპეციალური დამცავი საშუალებების გარეშე მოხვედრის და გადაადგილების კონტროლი; • ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების და ხმაურის გავრცელების რისკების მინიმიზაციის მიზნით დაგეგმილი შემარბილებელი ღონისძიებების შესაბამისად;
<p>ზედაპირული და გრუნტის წლები</p>	<ul style="list-style-type: none"> • სანიაღვრე გამწმენდი სისტემის დაზიანების შედეგად გამოწვეული რისკები • სატრანსპორტო საშუალებებიდან საწვავ-საპოხი მასალების დაღვრა 	<ul style="list-style-type: none"> • სანიაღვრე სისტემის მუდმივი მონიტორინგი და ტექნიკური მომსახურება (ცხაურების, ჭების, სადრენაჟო მილების გამართულ მდგომარეობის უზრუნველყოფა) • სალექარ-დამჭერის მუდმივი ზედამხედველობა და გამართულ მდგომარეობაში უზრუნველყოფა; • სატრანსპორტო საშუალებების გამართულ მდგომარეობაში უზრუნველყოფა • დაღვრის საწინააღმდეგო საშუალებებით (Spill Kit) ტერიტორიის უზრუნველყოფა

7. ინფორმაცია მომავალში ჩასატარებელი კვლევებისა და გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისთვის საჭირო მეთოდების შესახებ

გზშ-ს ეტაპზე დაზუსტდება ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევები, ხმაურის გამოწვევის სიდიდეები და მათი ზემოქმედების მასშტაბი, ამ მიზნით ატმოსფერულ ჰაერში ემისიებისა და ხმაურის გავრცელების შესაფასებლად განისაზღვრება საანგარიშო წერტილები და პროგრამული ტექნოლოგიების გამოყენებით მოხდება მათი გავრცელების მოდელირება. შემუშავდება ზდგ ნორმების პროექტი.

კომპანია შეიმუშავებს ნარჩენების მართვის გეგმას საქართველოს კანონის „ნარჩენების მართვის კოდექსი“-ს შესაბამისად;

განგარიშდება ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე ჩამდინარე წყლების რაოდენობა და დეტალურად აისახება მისი მართვის კუთხით, შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ გამწმენდი ნაგებობის გამოყენების და ჩამდინარე წყლების საკითხები;

გზშ-ს ეტაპზე სავლელ კვლევის მეთოდის და ატმოსფერულ ჰაერში ემისიებისა და ხმაურის გავრცელების კომპიუტერული მოდელირების საშუალებით გამოვლენილი იქნება გარემოს ის კომპონენტები, რომელზეც შესაძლებელია საქმიანობის განხორციელებამ ძლიერი ზემოქმედება მოახდინოს.

განალიზებული და ანგარიშში ასახული იქნება საწარმოში მოსალოდნელი ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა და გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა.