



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-1388

28/09/2021

ქ. თბილისი

#### **სენაკის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდინარე ტეხურის მარცხენა სანაპიროზე ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მურნეობის სამინისტროში, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია სენაკის მუნიციპალიტეტში, მდინარე ტეხურის მარცხენა სანაპიროზე ნაპირსამაგრი სამუშაოების სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავარიული უბანი მდებარეობს სენაკის მუნიციპალიტეტში, სოფ. პირველ ნოსირში, ოდიშის დაბლობზე, მდინარე ტეხურის მარცხენა სანაპიროზე. საპროექტო დერეფნის საწყისი და ბოლო წერტილის კოორდინატებია: X – 261210.33; Y – 4683521.87 და X – 260992.81; Y – 4683518.97. საპროექტო მონაკვეთზე განვითარებულია გვერდითი ეროზიული პროცესები, რამაც დააზიანა და მოშალა მოწყობილი გაბიონის დაახლოებით 110 მ სიგრძის მონაკვეთი, რაც საფრთხეს უქმნის საკარმიდამო ნაკვეთებს. ეროზიული პროცესები დინამიკაში აქტიურად პროგრესირებს და ეროზიის საწინააღმდეგო ღონისძიებების გატარების გარეშე საფრთხის ქვეშ ექცევა საცხოვრებელი სახლები, ავტოგასამართი სადგური და თბილისი-სენაკი-ლესელიძის მაგისტრალის ხიდი. ავარიულ უბანზე, გარემო პირობების გასაუმჯობესებლად და დაზიანებული მონაკვეთის სტაბილიზაციის მიზნით, მდინარე ტეხურის მარცხენა ნაპირზე დაგეგმილია დაახლოებით 270 მ სიგრძის ნაპირსამაგრი კონსტრუქციის ბერმის მოწყობა. მონაცემების ელექტონული გადამოწმებით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორია უახლოესი საცხოვრებელი სახლიდან დაშორებულია 50 მეტრით.

ნაპირდამცავი ნაგებობის პარამეტრები გაანგარიშებულია მდინარის 1%-იანი უზრუნველყოფის საანგარიშო ხარჯზე. მდ. ტეხურის 100 წლიანი მაქსიმალური ხარჯი საპროექტო უბანზე შეადგენს 1028 მ<sup>3</sup>/წმ-ს, კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის საშუალო სიღრმეა 4.7 მ. საანგარიშო დატბორვის დონეა 3.9 მ. საპროექტო ბერმის თხემის სიგანე იქნება 7 მ, მდინარის უმცირესი ნიშნულიდან სიმაღლე - 4,4 მ, ხოლო სიგრძე - 270 მეტრი. გამოსაყენებელი ქვების საშუალო დიამეტრი იქნება 1,3 მ, ხოლო მოცულობითი წონა არანაკლებ 2,6 ტ. (1 მ<sup>3</sup>-ში). საპროექტო ნაპირსამაგრი ნაგებობის - ლოდების წყობის დაფუძნება მოხდება მდინარეული კაჭარ-კენჭნარი ქვიშნარის შემავსებლით გრუნტზე, რომლის სიღრმე, საპროექტო მონაკვეთის ფარგლებში 5 მ-ს აღემატება. პროექტის განხორციელების საერთო ხანგრძლივობაა 5 თვე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტის მცირე მასშტაბების გათვალისწინებით სამშენებლო ბანაკის და სხვა მსხვილი დროებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. მშენებლობისთვის საჭირო შესაბამისი ფრაქციის ინერტული მასალა შემოტანილი იქნება რეგიონში მოქმედი კარიერიდან.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირსამაგრი სამუშაოები ჩატარდება წყალმცირობის პერიოდში. მდ. ტეხურის საპროექტო მონაკვეთის კვეთში გააჩნია ფართო კალაპოტი, რაც ხელშემწყობი გარემოებაა მშენებლობის ზედმეტი ძალისხმევის გარეშე წარმოებისთვის - საჭიროების შემთხვევაში ზედა დინებაში დროებითი მიწაყრილის მოწყობით შესაძლებელი იქნება წყლის ნაკადის არიდება სამუშაო უბნისგან. დროებითი მიწაყრილის საშუალებით, ავარიული უბნისგან მარჯვენა მხარეს შეიქმნება დროებითი არხი, სადაც გადაგდებული იქნება მდ. ტეხურის ტოტი, რომელიც საფრთხეს უქმნის საპროექტო სანაპირო ზოლს.

სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების პროცესში, მდინარის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, აღნიშნულ საკითხებთან დაკავშირებით, განხორციელდება კონტროლი.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების წარმოებისას, ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების წყაროს წარმოადგენს სამშენებლო ტექნიკა და სატრანსპორტო საშუალებები, რომლებიც იმუშავებენ მონაცვლეობით. სამშენებლო საუშაოები განხორციელდება მაქსიმუმ 5 თვის განმავლობაში და შესაბამისად, ატმოსფერულ ჰაერზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. მშენებლობის ეტაპზე გატარდება ყველა ის სტანდარტული ღონისძიება, რაც ზემოქმედების მინიმიზაციას უზრუნველყოფს, კერძოდ: მუდმივად გაკონტროლდება გამოყენებული მანქანების და სამშენებლო ტექნიკის ტექნიკური მდგომარეობა; შეიზღუდება მოძრაობის სიჩქარეები - საპროექტო ტერიტორიებზე სატრანსპორტო გადაადგილების სიჩქარე არ იქნება 35 კმ/სთ-ზე მეტი; შეიზღუდება მანქანა-დანადგარების ძრავების უქმ რეჟიმში ექსპლუატაცია; მაქსიმალურად შეიზღუდება მასალების სატრანსპორტო საშუალებებში ჩატვირთვის და გადმოტვირთვის სიმაღლეები.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ხმაურის/ვიბრაციის გავრცელების ძირითადი წყარო იქნება სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული სატრანსპორტო საშუალებები და დანადგარები. ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელების მინიმუმამდე შემცირების მიზნით, ყურადღება მიექცევა ტექნიკის და სატრანსპორტო საშუალებების გამართულობას. პროექტით დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბისა და ხანგრძლივობის გათვალისწინებით ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება იქნება დროებითი და არ იქნება მნიშვნელოვანი. მაღალი ხმაურის გამომწვევი სამუშაოები განხორციელდება დღის საათებში.

შესასრულებელი სამუშაოების პროცესში არსებულ საინჟინრო-გეოლოგიურ პირობებზე მნიშვნელოვანი ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. პროექტის მიზანს არსებული საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების, კერძოდ მდინარის ეროზიული პროცესების დასტაბილურება წარმოადგენს. საპროექტო ნაპირდამცავი ნაგებობის მოწყობა შეასუსტებს მდ. ტეხურის ეროზიულ მოქმედებას სანაპირო ზოლზე. სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების პერიოდში წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების

შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში, რომლებიც განთავსდება სამშენებლო მოედანზე. კონტეინერებიდან ნარჩენები გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენები, წარმოქმნის შემთხვევაში (საპოხი მასალებით დაბინძურებული მასალები) დროებით განთავსდება სამშენებლო მოედანზე გამოყოფილ სათავსოში და გადაეცემა აღნიშნული სახის ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს დღეისათვის მსგავსი პროექტები არ ხორციელდება. ამასთან, გასათვალისწინებელია დაგეგმილი საქმიანობის მცირე მასშტაბები. აღნიშნულიდან გამომდინარე, კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. გათვალისწინებული ნაპირდამცავი ნაგებობა გულისხმობს ბუნებრივი ქვის გამოყენებას. სამშენებლო მასალა მოპოვებული იქნება ადგილობრივი კარიერებიდან, შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობა მნიშვნელოვან გავლენას ვერ მოახდენს ადგილობრივ ბუნებრივ რესურსებზე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე და მცენარეულ საფარზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას. საპროექტო ტერიტორიაზე და მის შემოგარენში არ ფიქსირდება არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები. პროექტის დასრულების შემდეგ მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება რეაბილიტირებული საპროექტო მონაკვეთის არსებული მდგომარეობა და ბუნებრივი ქვით მოწყობილი ნაგებობა დადებითად შეერწყმება გარემოს.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სენაკის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

მდ. ტეხურის ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება წარმოადგენს გარემოსდაცვით ღონისძიებას, რაც უზრუნველყოფს მდინარის ნაპირის დაცვას ეროზიული ზემოქმედებისგან. დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის, ხანგრძლივობისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13. ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ სენაკის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდინარე ტეხურის მარცხენა სანაპიროზე ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;

3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სენაკის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N 6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი