



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1434

08/10/2021

ქ. თბილისი

სამტრედიის მუნიციპალიტეტში, შპს „ნეოგაზის“ არსებული ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა-ექსპლუატაცია) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ნეოგაზის“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია სამტრედიის მუნიციპალიტეტში, არსებული ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა-ექსპლუატაციის) სკრინინგის განცხადება.

2011 წელს საქართველოს გარემოს დაცვის სამინისტროს მიერ შპს „საქართველოს საერთაშორისო ენერგეტიკული კორპორაციის“ ბუნებრივი აირის საცავის ფუნქციონირებაზე გაცემულია N14 (15.07.2011) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა და შესაბამისი გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა (N2-1207). 2014 წელს კომპანიების ერთობლივი მიმართვის საფუძველზე შპს „საქართველოს საერთაშორისო ენერგეტიკულ კორპორაციაზე“ გაცემული ნებართვა გადაეცა შპს „სი-ენ-ჯის“. ხოლო 2015 წელს, კომპანიის სახელწოდების შეცვლის შედეგად ზემოაღნიშნული ნებართვა გაიცა შპს „ნეოგაზზე“.

ზემოაღნიშნულ პროექტზე საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ 48-ე მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად, 2020 წლის 23 დეკემბერს გაცემულია გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება. შესაბამისად, შპს „ნეოგაზის“ მიერ ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა-ექსპლუატაცია წარმოადგენს ზემოაღნიშნული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებას.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, შპს „ნეოგაზის“ არსებული ბუნებრივი აირის ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს სამტრედიის მუნიციპალიტეტში, ქ. სამტრედიაში, სანავარდოს ქუჩაზე, 998.10 მ² ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 34.08.64.014). ტერიტორია მოასფალტებულია და თავისუფალია მცენარეული საფარისგან. უახლოესი დასახლებული პუნქტი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია 300 მეტრით, ხოლო ზედაპირული წყლის ობიექტი, მდ. რიონი - 967 მეტრით.

ამჟამად, ავტოგასამართი სადგური ახდენს ბუნებრივი და თხევადი აირის რეალიზაციას. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილია აირსავსები საკომპრესორო სადგური, რომელიც მაღალი წნევის გაზსადენიდან მიღებულ ბუნებრივ აირს დაჭირხნავს 200-220 ატმოსფერომდე, რის შემდეგადაც ხდება ბუნებრივ აირზე მომუშავე ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გამართვა.

ობიექტზე ასევე განთავსებულია თხევადი აირის რეზერვუარი და 2 ცალი ორმხრივი სვეტწერტილი 4 „პისტოლეტით“. თხევადი აირის რეზერვუარის მოცულობაა 10 მ³. აღნიშნულ რეზერვუარში თხევადი გაზის ჩატუმბვა ხდება თხევადი გაზის მზიდი ავტომატის საშუალებით. ობიექტის სამუშაო რეჟიმიდან გამომდინარე, (წელიწადში 330 დღეს), წლის განმავლობაში თხევადი აირის გაცემის წერტილი დაახლოებით ემსახურება 8250 ავტომატს. გამოიყენება 247 500 ლიტრი თხევადი აირის საწვავი ($8\ 250 \times 30 = 247\ 500$). საშუალოდ ერთ ავტომობილში იტუმბება 30 ლიტრი.

საპროექტო ტერიტორიაზე, ასევე მოწყობილია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: ადმინისტრაციული საოფისე შენობა; საკომპრესორო 2 კომპრესორით; ბუნებრივი აირის საცავები; ბუნებრივი აირის გასაცემი 2 ცალი ორმხრივი სვეტწერტილი, 4 „პისტოლეტით“ და შესაბამისი გადახურვით; სველი წერტილები დასაქმებულებისთვის და გარეშე პირებისთვის; ელექტროენერჯის სატრანსფორმატორო ჯიხური; მეხამრიდები; ხანძარსაწინააღმდეგო სტენდი; წყლის მიწისქვეშა ავზი. ობიექტის სამუშაო რეჟიმი წელიწადში 330 დღე, 24 საათი. ობიექტზე დასაქმებულია 6 ადამიანი. ბუნებრივი აირის გაცემის სვეტი დღე-ღამეში ემსახურება საშუალოდ 400 ავტომატს.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე დაგეგმილია 4 ერთეული ნავთობპროდუქტების საცავის (დიზელის და ბენზინის საწვავის რეზერვუარის) მოწყობა, საიდანაც ორი ერთეული იქნება - 20 მ³ და ორი ერთეული - 25 მ³ - საერთო მოცულობით 90 მ³. ერთი რეზერვუარი განკუთვნილი იქნება დიზელის საწვავისთვის, ხოლო სამი ბენზინის სხვადასხვა ოქტანობის საწვავისთვის (რეგულარი, პრემიუმი და სუპერი). სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ბენზინის და დიზელის რეზერვუარების მოწყობის შემდეგ, ობიექტი დღე-ღამეში საშუალოდ მოემსახურება 500 ავტომობილს. რეზერვუარების განთავსება გათვალისწინებულია მიწის ქვეშ. რეზერვუარებს შორის არსებული ცარიელი ადგილები შევსებული იქნება ქვიშა-ლორღის წვრილი ფრაქციით. რეზერვუარების სასუნთქი სარქველების სიმაღლე იქნება 3 მ, დიამეტრი - 0.05 მ. რეზერვუარები დამზადებული იქნება ლითონის ორშირანი ფურცლით და დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით. ავტოგასამართი სადგურის ნავთობპროდუქტებით მომარაგება განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით. ობიექტი დღე-ღამეში საშუალოდ მოემსახურება 500 ავტომობილს და (სავარაუდოდ) დღე-ღამის განმავლობაში გაცემული იქნება დაახლოებით 10 ტონა ბენზინის და 8 ტონა დიზელის საწვავი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, სპეციალური აპარატურის საშუალებით მოხდება ბეტონის საფარის მოჭრა, შესაბამისი ზომის ღრმულების მოწყობა, მზა რეზერვუარების ჩაწყობა, შესაბამისი მილსადენების მოწყობა სვეტებთან დასაკავშირებლად და ზედაპირის დაფარვა ისევ ბეტონის საფარით. რეზერვუარებიდან საწვავის ამოღება მოხდება, სპეციალური ტუმბოს მეშვეობით, რომელიც დაკავშირებული იქნება შესაბამის ჩამოსასხმელ სვეტებთან. სხვა დამატებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა ობიექტზე არ იგეგმება.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წყლის გამოყენება გათვალისწინებულია საყოფაცხოვრებო მიზნებისთვის და სახანძრო უსაფრთხოებისთვის. ობიექტის სასმელი წყლით მომარაგება ხდება ბუტილიზირებული სახით, ხოლო რაც შეეხება ტექნიკურ წყალს, მისი ამოღება ხდება ობიექტზე არსებული, ლიცენზირებული ჭაბურღილიდან. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების ჩაშვება ხდება საასენიზაციო ორმოში, რომლის დაცლა ხდება შესაბამისი სამსახურის მიერ, ხელშეკრულების შესაბამისად.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე საწვავის ჩამოსასხმელი სვეტები განთავსდება დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, რაც შეამცირებს ნავთობპროდუქტებით სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკს. არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია დაფარულია ბეტონის საფარით, ხოლო ნავთობპროდუქტების დაღვრის შემთხვევაში, მისი შეკრება მოხდება ნავთობპროდუქტების დამჭერში, რომელიც მოწყობილი იქნება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე. ნავთობპროდუქტების დამჭერში დაგროვილი ნარჩენის გატანა მოხდება შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციის მიერ.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილია მეხამრიდი. სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ობიექტი აღჭურვილია ხანძარსაწინააღმდეგო სტენდით და გააჩნია ხანძრის შემთხვევაში წყლის სამარაგო რეზერვუარი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა. ობიექტის ექსპლუატაციისას წარმოიქმნება სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენები, მათ შორის საყოფაცხოვრებო ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისთვის განთავსებულია შესაბამისი ურნები. ნარჩენების გატანა ხდება დაგროვების შესაბამისად, კომუნალური სამსახურის მიერ. სახიფათო ნარჩენებისთვის კომპანიას მოწყობილი აქვს მეტალის საცავი, შესაბამისი გადახურვით და მარკირებით, რომელიც აღჭურვილია მარკირებული ურნებით. დაგროვილი ნარჩენების გატანა ხდება შპს „სანიტარის“ მიერ შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ ურბანულ გარემოში. აღნიშნული გარემოებების გათვალისწინებით პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე არ იქნება მნიშვნელოვანი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. საპროექტო რეზერვუარებისთვის შესაბამისი ღრმულების მოწყობის ეტაპზე ამოღებული გრუნტი გატანილი იქნება მუნიციპალიტეტთან წინასწარ შეთანხმებულ ტერიტორიაზე ან შესაძლოა გადაეცეს სამშენებლო კომპანიებს მიწის ვაკისების ან/და ღრმულების ამოსავსებად.

როგორც უკვე აღინიშნა ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონებულია. ამასთან, მიწისქვეშა რეზერვუარების ქვეშ გათვალისწინებულია ჰიდროსაიზოლაციო ფენის მოწყობა. აღნიშნულიდან გამომდინარე, ასევე პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი სამშენებლო ღონისძიებების მცირე მოცულობის გათვალისწინებით, მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ნიადაგის/გრუნტის ხარისხზე, ასევე მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე მოსალოდნელი არ არის.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას დიზელის და ბენზინის, მიღება-შენახვა-რეალიზაციის დროს გაფრქვეულ ძირითად მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნაჯერი ნახშირწყალბადები (C1-C5, C6-C10 და C12-C19 ფრაქციები), ბენზოლი, ქსილოლი, ამილენი, ტულუოლი და ეთილბენზოლი, მეთანი, ეთილმერკაპტანი და გოგირდწყალბადი. არსებული ობიექტიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის სტაციონარულ წყაროებს წარმოადგენს: თხევადი აირის მიღების და გაცემის წერტილები, ბუნებრივი აირის გაცემის წერტილები და ასევე კომპრესორები. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ობიექტიდან წლის განმავლობაში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობა უმნიშვნელოა და კანონით დადგენილ

ნორმებზე გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის. აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. ამასთან, ბენზინის და დიზელის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ტერიტორიის ვიზუალური შეფასებით, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი არ ფიქსირდება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის უშუალო გავლენის ზონაში მსგავსი ტიპის ობიექტები წარმოდგენილი არ არის. შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირება დაკავშირებული არ იქნება კუმულაციურ ზემოქმედებასთან.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია არ უკავშირდება ხმაურის წარმოქმნილი დანადგარების გამოყენებას, შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად ხმაურის გავრცელების დასაშვები დონეების გადაჭარბება უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან (300 მ) არ არის მოსალოდნელი.

სკრინინგის განცხადების შესწავლისა და მოსალოდნელი ზემოქმედების ანალიზის შედეგად დადგინდა, რომ ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა-ექსპლუატაცია არ მოახდენს მნიშვნელოვან ზემოქმედებას გარემოზე. დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, ამასთან პროექტის ფარგლებში განსაზღვრული დონისძიებებისა და საპროექტო პარამეტრების გათვალისწინებით, მოსალოდნელი არ არის არსებული ფონური სიტუაციის მნიშვნელოვანი ცვლილება.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სამინისტრომ უზრუნველყო სკრინინგის განცხადების თავის ოფიციალურ ვებგვერდზე განთავსება. ამასთან, განცხადება გადაიგზავნა სამტრედიის მუნიციპალიტეტის მერიაში საინფორმაციო დაფაზე განთავსებისათვის. ადმინისტრაციული წარმოების პროცესში სკრინინგის განცხადებასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები/მოსაზრებები სამინისტროში არ წარმოდგენილა.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ სამტრედიის მუნიციპალიტეტში, შპს „ნეოგაზის“ არსებული ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა-ექსპლუატაცია) არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ნეოგაზი“ ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს 2020 წლის 23 დეკემბერს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება N2-1207) განსაზღვრული პირობების შესაბამისად, წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით;
3. შპს „ნეოგაზმა“ სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 1 თვის ვადაში უზრუნველყოს განახლებული „ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა

ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტის“ სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა;

4. შპს „ნეოგაზისთვის“ ზემოაღნიშნული პირობები წარმოადგენს 2020 წლის 23 დეკემბერს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება N2-1207) განსაზღვრული პირობების განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება სავალდებულოა;
5. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ნეოგაზს“;
6. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ნეოგაზის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
7. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სამტრედიის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე;
8. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი