



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-1468

18/10/2021

ქ. თბილისი

**მარნეულის მუნიციპალიტეტში, შპს „ნეოგაზის“ არსებული ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა-ექსპლუატაცია) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

შპს „ნეოგაზის“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია მარნეულის მუნიციპალიტეტში, არსებული ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა-ექსპლუატაცია) სკრინინგის განცხადება.

2010 წელს საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ შპს „საქართველოს საერთაშორისო ენერგეტიკული კორპორაციის“ ბუნებრივის აირის საცავის ფუნქციონირებაზე გაცემულია №80 (26.10.2010) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა და გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა (N000075; 01.11.2010). აღნიშნულის საფუძველზე 2020 წლის 31 დეკემბერს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს მიერ გაიცა N2-1271 გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება. 2014 წელს კომპანიების ერთობლივი მომართვის საფუძველზე შპს „საქართველოს საერთაშორისო ენერგეტიკულ კორპორაციაზე“ გაცემული ნებართვა გადაეცა შპს „სი-ენ-ჯის“. ხოლო 2015 წელს, კომპანიის სახელწოდების შეცვლის შედეგად ზემოაღნიშნული ნებართვა გაიცა შპს „ნეოგაზზე“.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, არსებული ბუნებრივი აირის ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. მარნეულში, 26 მაისის ქუჩაზე, შპს „ნეოგაზის“ საკუთრებაში არსებულ 7668 მ<sup>2</sup> ფართობის არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 83.02.12.049). ტერიტორია მოასფალტებულია და თავისუფალია მცენარეული საფარისგან. უახლოესი დასახლებული პუნქტი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია 100 მეტრით, თუმცა მონაცემთა ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან უახლოეს საცხოვრებელ სახლამდე მანძილი შეადგენს დაახლოებით 40 მეტრს. ტერიტორიიდან უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი - მდ. ალგეთი დაშორებულია 600 მეტრით.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილია ბუნებრივი აირის კომპრესორები, რომლებიც დაერთებულია შესაბამის ბუნებრივი აირის შესანახ საცავებზე, რომელთა ჯამური ტევადობა შეადგენს 1090 მ<sup>3</sup>-ს (შიდა 8 ცალი X 80 მ<sup>3</sup> და გარე 9 ცალი X 50 მ<sup>3</sup>). ობიექტზე ბუნებრივი აირის მიწოდება ხდება მარნეულის მუნიციპალიტეტის

ტერიტორიაზე გამავალი გაზის ტრანსპორტირების კომპანიის მაგისტრალური გაზსადენიდან, რომელიც სადგურს უკავშირდება  $L=700$  მ და  $100$  მმ ლითონის მილით. საკომპრესოროს გაზი მიეწოდება 7-9 ატმ. წნევით. კომპრესორში შემოსული გაზის წნევა გაიზრდება  $200-220$  კგ/სმ<sup>2</sup>-მდე, ოთხ საფეხურად გაზის მიმდევრობითი დაჭირხვნის შედეგად. ბუნებრივი აირით სატრანსპორტო საშუალებების გამართვა ხდება 2 სვეტწერტილიდან. სვეტწერტილზე აირის მიწოდება ხდება ბუნებრივი აირის გარე და შიდა საცავებიდან ლითონის მილსადენით, ხოლო ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გამართვისათვის გამოყენებულია 3 მ სიგრძის მაღალი წნევის რეზინის მილი.

საპროექტო ტერიტორიაზე, ასევე მოწყობილია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: საშუალო წნევიანი გაზსადენი; საკომპრესორო 2 კომპრესორით; ბუნებრივი აირის საცავის ორი კომპლექტი; აირის გასაცემი 2 სვეტწერტილი და 4 „პისტოლეტი“; საოფისე-საოპერატორო შენობა; 10 ტ ტევადობის სახანძრო წყლის რეზერვუარი და მასთან დაკავშირებული ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა; მეხამრიდები.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე დაგეგმილია ნავთობპროდუქტების საცავის (დიზელის და ბენზინის საწვავის რეზერვუარის) მოწყობა-ექსპლუატაცია. საპროექტო ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია ოთხი,  $90$  მ<sup>3</sup> ჯამური მოცულობის მიწისქვეშა რეზერვუარის მოწყობა, საიდანაც ერთი  $20$  მ<sup>3</sup> და ორი  $25$  მ<sup>3</sup> მოცულობის რეზერვუარები გათვალისწინებულია ბენზინის სხვადასხვა ოქტანობის (რეგულარი, პრემიუმი და სუპერი) საწვავისთვის და ერთი  $20$  მ<sup>3</sup> ტევადობის დიზელის საწვავისთვის. ნავთობპროდუქტების გაცემის მიზნით დაგეგმილია 2 გასამართი სვეტის დამატება, რომელთაგან თითოეული აღჭურვილი იქნება გაცემის 4 წერტილით. რეზერვუარების განთავსება მოხდება მიწისქვეშა სარკოფაგში და სიცარიელეები შევსებული იქნება ქვიშა-ლორღის წვრილი ფრაქციით. რეზერვუარების სასუნთქი სარქველების სიმაღლე იქნება 3 მ და დიამეტრი 0.05 მ. რეზერვუარები დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით. ავტოგასამართი სადგურის ნავთობპროდუქტებით მომარაგება განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით. სკრინინგის ანგარიშის მიხედვით, ობიექტი დღე-ღამეში საშუალოდ მოემსახურება 500 ავტომობილს და გაცემული იქნება დაახლოებით 10 ტ ბენზინის და 8 ტ დიზელის საწვავი.

ავტოგასამართი სადგური ამჟამად მუშაობს წელიწადში 330 დღე, 24 საათიანი სამუშაო რეჟიმით. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება არ ითვალისწინებს ობიექტის მუშაობის რეჟიმის შეცვლას. რაც შეეხება დასაქმებული ადამიანების რაოდენობას, ამ ეტაპზე ობიექტზე დასაქმებულია 6 ადამიანი, ორ ცვლაში. დაგეგმილი ცვლილებების შემდეგ საწარმოში დასაქმდება დამატებით 4 ადამიანი, ორ ცვლაში. სულ დასაქმებული იქნება 10 ადამიანი.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილია მეხამრიდი. სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ობიექტი აღჭურვილია ხანძარსაწინააღმდეგო სტენდით და გააჩნია ხანძრის შემთხვევაში წყლის სამარაგო რეზერვუარი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, სპეციალური აპარატურის საშუალებით მოხდება ბეტონის საფარის მოჭრა, შესაბამისი ზომის ღრმულების მოწყობა, მზა რეზერვუარების ჩაწყობა, შესაბამისი მილსადენების მოწყობა სვეტებთან დასაკავშირებლად და ზედაპირის დაფარვა ისევ ბეტონის საფარით. რეზერვუარებიდან საწვავის ამოღება

მოხდება, სპეციალური ტუმბოს მეშვეობით, რომელიც დაკავშირებული იქნება შესაბამის ჩამოსასხმელ სვეტებთან. სხვა დამატებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა ობიექტზე არ იგეგმება.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წყლის გამოყენება გათვალისწინებულია საყოფაცხოვრებო მიზნებისთვის და სახანძრო უსაფრთხოებისთვის. ობიექტის სასმელი წყლით მომარაგება ხდება ბუტილიზირებული სახით, ხოლო რაც შეეხება ტექნიკურ წყალს, მისი აღება ხდება ქალაქის წყალმომარაგების ქსელიდან. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების ჩაშვება ხდება საასენიზაციო ორმოში, რომლის დაცლა ხდება შესაბამისი სამსახურის მიერ. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე საწვავის ჩამოსასხმელი სვეტები განთავსდება დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, რაც შეამცირებს ნავთობპროდუქტებით სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკს. არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია დაფარულია ბეტონის საფარით, ხოლო ნავთობპროდუქტების დაღვრის შემთხვევაში, მისი შეკრება მოხდება ნავთობპროდუქტების დამჭერში, რომელიც მოწყობილი იქნება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე. ნავთობპროდუქტების დამჭერში დაგროვილი ნარჩენის გატანა მოხდება შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციის მიერ.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა. ობიექტის ექსპლუატაციისას წარმოიქმნება სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენები, მათ შორის საყოფაცხოვრებო ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისთვის განთავსებულია შესაბამისი ურნები. ნარჩენების გატანა ხდება დაგროვების შესაბამისად, კომუნალური სამსახურის მიერ. სახიფათო ნარჩენებისთვის კომპანიას მოწყობილი აქვს მეტალის საცავი, შესაბამისი გადახურვით და მარკირებით, რომელიც აღჭურვილია მარკირებული ურნებით. დაგროვილი ნარჩენების გატანა ხდება შპს „სანიტარის“ მიერ შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ ურბანულ გარემოში. აღნიშნული გარემოებების გათვალისწინებით პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე არ იქნება მნიშვნელოვანი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. საპროექტო რეზერვუარებისთვის შესაბამისი ღრმულების მოწყობის ეტაპზე ამოღებული გრუნტი გატანილი იქნება მუნიციპალიტეტთან წინასწარ შეთანხმებულ ტერიტორიაზე ან შესაძლოა გადაეცეს სამშენებლო კომპანიებს მიწის ვაკისების ან/და ღრმულების ამოსავსებად.

როგორც უკვე აღინიშნა ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონებულია. ამასთან, მიწისქვეშა რეზერვუარების ქვეშ გათვალისწინებულია ჰიდროსაიზოლაციო ფენის მოწყობა. აღნიშნულიდან გამომდინარე, ასევე პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი სამშენებლო ღონისძიებების მცირე მოცულობის გათვალისწინებით, მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ნიადაგის/გრუნტის ხარისხზე, ასევე მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე მოსალოდნელი არ არის.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას დიზელის და ბენზინის, მიღება-შენახვა-რეალიზაციის დროს გაფრქვეულ ძირითად მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნაჯერი ნახშირწყალბადები ( $C_1-C_5$ ,  $C_6-C_{10}$  და  $C_{12}-C_{19}$  ფრაქციები), ბენზოლი, ქსილოლი, ამილენი, ტულუოლი და ეთილბენზოლი, მეთანი, ეთილმერკაპტანი და გოგირდწყალბადი. არსებული ობიექტიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის სტაციონარულ წყაროებს წარმოადგენს: ბუნებრივი აირის გაცემის წერტილები და ასევე კომპრესორები (კომპრესორების მექანიკური შეზეთვა). წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ობიექტიდან წლის განმავლობაში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობა უმნიშვნელოა და კანონით დადგენილ ნორმებზე გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის. აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. ამასთან, ბენზინის და დიზელის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ტერიტორიის ვიზუალური შეფასებით, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი არ ფიქსირდება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის უშუალო გავლენის ზონაში მსგავსი ტიპის ობიექტები წარმოდგენილი არ არის. შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირება დაკავშირებული არ იქნება კუმულაციურ ზემოქმედებასთან.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია არ უკავშირდება ხმაურის წარმოქმნილი დანადგარების გამოყენებას, შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად ხმაურის გავრცელების დასაშვები დონეების გადაჭარბება უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან არ არის მოსალოდნელი.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაგზავნილ იქნა მარნეულის მუნიციპალიტეტის მერიაში აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე ან/და მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ვებგვერდზე განთავსების მიზნით. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

სკრინინგის განცხადების შესწავლისა და მოსალოდნელი ზემოქმედების ანალიზის შედეგად დადგინდა, რომ ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა-ექსპლუატაცია არ მოახდენს მნიშვნელოვან ზემოქმედებას გარემოზე. დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, ამასთან, პროექტის ფარგლებში განსაზღვრული ღონისძიებებისა და საპროექტო პარამეტრების გათვალისწინებით, მოსალოდნელი არ არის არსებული გარემოს ფონური მდგომარეობის მნიშვნელოვანი ცვლილება. შესაბამისად, საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავი)

რეკონსტრუქცია და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის საფუძველზე,**

#### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ მარნეულის მუნიციპალიტეტში, შპს „ნეოგაზის“ არსებული ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა-ექსპლუატაცია) არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ნეოგაზი“ ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს 2020 წლის 31 დეკემბერს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება N2-1271) განსაზღვრული პირობების შესაბამისად, წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით;
3. შპს „ნეოგაზმა“ სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 1 თვის ვადაში უზრუნველყოს განახლებული „ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტის“ სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა;
4. შპს „ნეოგაზისთვის“ ზემოაღნიშნული პირობები წარმოადგენს 2020 წლის 31 დეკემბერს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება N2-1271) განსაზღვრული პირობების განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება სავალდებულოა;
5. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ნეოგაზს“;
6. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ნეოგაზის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
7. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მარნეულის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე;
8. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

გიორგი ხანიშვილი

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

