



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1475

19/10/2021

ქ. თბილისი

ბორჯომის მუნიციპალიტეტში, სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ სამცხე-ჯავახეთის რეგიონის ელექტრომომარაგების ქსელის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (35 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის „ცემი 1“-ის რეკონსტრუქცია) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ბორჯომის მუნიციპალიტეტში, სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ სამცხე-ჯავახეთის რეგიონის ელექტრომომარაგების ქსელის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (35 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის „ცემი 1“-ის რეკონსტრუქცია) სკრინინგის განცხადება.

სარეკონსტრუქციო 35 კვ ძაბვის „ცემი 1“-ის ელექტროგადამცემი ხაზი წარმოადგენს სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ სამცხე-ჯავახეთის რეგიონის ელექტრომომარაგების ქსელის ნაწილს და მის ექსპლუატაციაზე 2009 წლის 8 მაისს გაცემულია №49 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა და გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა (№ი-283). ამასთან, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ 48-ე მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად, 2020 წლის 19 ოქტომბერს სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ სამცხე-ჯავახეთის რეგიონის ელექტრომომარაგების ქსელის ექსპლუატაციაზე გაიცა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (ბრძანება №2-928).

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, „ცემი 1“-ის ელექტროგადამცემი ხაზის რეკონსტრუქცია დაიგეგმა ბორჯომ-ბაკურიანის საკურორტო ზონის ელექტროენერგიაზე მზარდი მოთხოვნილების სრულად დაკმაყოფილებისა და ელექტრომომარაგების საიმედოობის გაზრდისთვის.

საპროექტო 35 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის „ცემი 1“-ის სარეკონსტრუქციო საყრდენები მდებარეობს ბორჯომის მუნიციპალიტეტში. ელექტროგადამცემი ხაზი გამოდის 110/35/10 კვ ძაბვის ქვ/ს „ბორჯომი 1“ -დან და შედის 35/10 კვ ძაბვის ქვ/ს „ტბაში“. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, მოსახლეობის თხოვნის გათვალისწინებით, კერძო საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთების და შენობა-ნაგებობების გვერდის ავლის მიზნით, გადაწყდა საყრდენების გარკვეული ნაწილის ადგილმდებარეობის შეცვლა.

წარმოდგენილი ცვლილების პროექტი ითვალისწინებს: 35 კვ ძაბვის „ცემი 1“-ის საჰაერო ელექტროგადამცემ ხაზზე სადენის კვეთის გაზრდასა და გაორჯაჭვიანებას; ეგზ „ცემი-1“-

ის დერეფნის რეკონსტრუქციას №28-№50 საყრდენებს შორის არსებულ უბანზე, რომელიც მოიცავს: მოქმედი დერეფნის გასწვრივ „ცემი 1“-ის სარეზერვო (არსებული) 6 საყრდენის გამოყენებას; 8 ახალი საყრდენის მონტაჟს, ახალ ლოკაციებზე; 1 საყრდენის (ძველი ნუმერაციით - №50; ახალი ნუმერაციით - №43) დემონტაჟს და მობრუნების კუთხის შეცვლით, იგივე ადგილას მონტაჟს; ძველი ნუმერაციით №28-№50 საყრდენებს შორის არსებული დერეფნის გაუქმებას; საექსპლუატაციო საყრდენების შემცირებას; დერეფნის ნუმერაციის კორექტირებას, რომელიც რეკონსტრუქციის შემდეგ იქნება №28-№43, ნაცვლად №28-№50-სა. სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტით გათვალისწინებულია იმ მონაკვეთის შეცვლა, სადაც არსებული საყრდენები ესაზღვრება მოსახლეობის კერძო საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთებს და შენობა-ნაგებობებს. საპროექტო ეგზ-ის დერეფნის ელექტრონული (Google earth pro) გადამოწმების მიხედვით, 35 კვ ელექტროგადამცემ ხაზთან ყველაზე ახლოს შენობა-ნაგებობა ფიქსირდება №29 და №39 საყრდენების მიმდებარედ. კერძოდ, №29-ის მიმდებარედ, ელექტროგადამცემი ხაზიდან დაახლოებით 20 მ-ის, ხოლო №39-ის მიმდებარედ - 40-50 მ-ის დაშორებით. აღნიშნული მანძილები შესაბამისობაშია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 24 მარტის №366 დადგენილებით განსაზღვრულ ნორმებთან.

სკრინინგის განცხადებაში (შესაბამის ფოტომასშალასთან ერთად) აღწერილია საპროექტო 35 კვ ეგზ-ის დერეფანი, №28-დან №43 საყრდენამდე. №1 საყრდენიდან №28 საყრდენამდე მონაკვეთზე ელექტროგადამცემი ხაზის დერეფნის და საყრდენების ცვლილება დაგეგმილი არ არის. აღნიშნულ მონაკვეთზე გათვალისწინებულია მხოლოდ სადენის კვეთის გაზრდა და გაორჯაჭვიანება. საპროექტო ეგზ იწყება არსებული №28 საყრდენიდან (GPS: X-368119.44; Y-4631035.63), რომელიც განთავსებულია ბორჯომ-ბაკურიანის რკინიგზის მიმდებარედ (270 მ-ში). ეგზ-ის დერეფნის შეცვლილი უბანი გაგრძელდება არსებული სარეზერვო დერეფნის №29 საყრდენით. სარეზერვო №30-№31 საყრდენები განთავსებულია მდინარე გუჯარეთისწყლის მარცხენა ნაპირზე (დაახლოებით - 14-15 მ-ში). №31 საყრდენიდან ეგზ-ის დერეფანი გადაკვეთს მდ. გუჯარეთისწყალს და დაუერთდება მდინარის მარჯვენა ნაპირზე მდებარე №32 საყრდენს, ხოლო შემდეგ საავტომობილო გზის მიმდებარედ არსებულ №33 საყრდენს. აღნიშნულის შემდგომ, ეგზ-ის დერეფანი მიუყვება საავტომობილო გზას. №34 საყრდენი მდებარეობს საავტომობილო გზიდან დაახლოებით 25 მ-ის დაშორებით. საპროექტო №35 საყრდენი განთავსდება №34 საყრდენიდან დაახლოებით 250 მ-ს დაშორებით მოსწორებულ, ხე-მცენარეებისგან თავისუფალ ტერიტორიაზე. აღნიშნულის შემდგომ ეგზ, კვეთს მდინარე გუჯარეთისწყალს და საპროექტო №36-№37 საყრდენები განთავსდება მდინარის მარცხენა ნაპირის მიმდებარედ (საყრდენებიდან მანძილი მდინარემდე დაახლოებით - 15-9 მ). №37 საყრდენიდან, ეგზ აუყვება ფერდობს და №38 საყრდენი განთავსდება სოფელი სადგერის მიმდებარე ტერიტორიაზე, მოსწორებულ ადგილას. №37-დან №42-მდე მონაკვეთზე ეგზ გაივლის ტყით დაფარულ ტერიტორიას. უშუალოდ №38, №39, №40, №41 და №42 საყრდენების საპროექტო ტერიტორია ხე-მცენარეებისგან თავისუფალია. საპროექტო №42 საყრდენი დაუკავშირდება არსებულ (ახალი ნუმერაციით) №43 საყრდენს, რომელიც განთავსებულია გრუნტიანი გზის მიმდებარედ (GPS: X-369986.48; Y-4629322.36). პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია №43 საყრდენის დემონტაჟი და მონტაჟი მობრუნების კუთხის ცვლილებით. №43 საყრდენიდან ეგზ უერთდება არსებულ (ახალი ნუმერაციით №44-№45) საყრდენებს და შედის ქვესადგურ „ტბაში“ (GPS კოორდინატებია: X-370337.38; Y-4629168.29). მონაკვეთების ელექტრონული გადამოწმების მიხედვით,

საპროექტო მონაკვეთში საყრდენებს შორის დაშორების მანძილი დაახლოებით 65-250 მეტრს შორის მერყეობს.

საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის დერეფნის კორექტირებულ უბნებზე პროექტით გათვალისწინებულია ფოლადის ახალი უნიფიცირებული და ინდივიდუალური კონსტრუქციის ორჯაჭვიანი საანკერო-კუთხური ტიპის საყრდენების დაყენება (მათ შორის: YC110-6, Y110-2+5, Y220-2+9, AYT-60 ტ(6T), YC220-6). სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ელექტროგადამცემი ხაზის დერეფანში გამოყენებული საყრდენების კონსტრუქციები შემოწმებული და გადაანგარიშებულია კონკრეტული პირობების შესაბამისად. საპროექტო ეგზ ალჭურვილი იქნება საყრდენების დამიწებით, მეხდამცავი გვარლით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამუშაოები დასრულდება 2021 წლის დეკემბრის ბოლომდე. საყრდენების განთავსების ადგილებამდე მისასვლელ გზებად გამოყენებული იქნება საავტომობილო, სატყეო, საველე და სოფლების დამაკავშირებელი გრუნტიანი გზები. სამშენებლო მასალების შემოტანა მოხდება პერიოდულად, კომპანიის სასაწყობე მეურნეობიდან ან/და მწარმოებელი ქარხნიდან. სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ ეგზ-ის დერეფნის გასწვრივ გათვალისწინებულია სამშენებლო ადგილების დასუფთავება და კეთილმოწყობა.

სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილია საქმიანობის განხორციელების ადგილის ფონური მდგომარეობის, მათ შორის გეოლოგიური პირობების აღწერა. სკრინინგის განცხადებაში განხილულია პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი ცვლილებით გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების საკითხები, მოცემულია სათანადო შეფასებები და დასკვნები. ამასთან, დანართის სახით წარმოდგენილია 35 კვ ძაბვის ეგზ „ცემი 1“-ის რეკონსტრუქციის ფარგლებში ბიომრავალფეროვნების შეფასების ანგარიში. ამასთან, სკრინინგის განცხადების დანართებში მოცემულია საექსპერტო დასკვნა ელექტრული და მაგნიტური ველების დამაბულობის ზღვრულად დასაშვები მნიშვნელობის შესახებ.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო არეალის ბიომრავალფეროვნების კვლევისას ლიტერატურული მასალების დამუშავებასთან ერთად, განხორციელდა საველე სამუშაოები, რომელიც მიზნად ისახავდა: ბიომრავალფეროვნების არსებული მდგომარეობის შეფასებას, სახეობრივ იდენტიფიკაციას, მცენარეთა და ცხოველთა მრავალფეროვნებაზე შესაძლო ზემოქმედების განსაზღვრას და შემარბილებელი ღონისძიებების შემუშავებას. ბიომრავალფეროვნების კვლევის შედეგები ასახულია, როგორც სკრინინგის განცხადებაში, ისე თანდართულ ანგარიშში.

საპროექტო არეალის ნაწილი მდებარეობს ტყით დაფარული ტერიტორიის მიმდებარედ, ხოლო ეგზ-ის გარკვეული მონაკვეთი კვეთს მას. სსიპ ეროვნულ სატყეო სააგენტოს ცნობით, საზოგადოებრივი ნაგებობის საერთო 8071 გრძივი მეტრიდან, 1920 გრძივი მეტრი წარმოადგენს სსიპ ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებულ სახელმწიფო ტყეს, ხოლო პროექტის ფარგლებში წარმოდგენილი საერთო 72763 კვ.მ ფართობიდან (shpფაილები), 6579 კვ.მ მდებარეობს სახელმწიფო ტყეში. აღნიშნულ ტერიტორიაზე საქმიანობა საჭიროებს შეთანხმებას ტყის მართვის უფლების მქონე ორგანოსთან. რეკონსტრუქციის ფარგლებში ეგზ-ის დერეფანი ძირითადად გაივლის არსებული გზის გასწვრივ, ასევე მიუყვება სატყეო, საველე და სოფლების (სადგერისა და ტბის) დამაკავშირებელ გრუნტის გზას. რეკონსტრუქციის ფარგლებში ხე-მცენარეებზე ზემოქმედება მოსალოდნელია იმ მონაკვეთებზე, სადაც ელექტროგადამცემი ხაზი აცდება

არსებულ გზებს. სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, საპროექტო არეალში არსებული მცენარეული საფარი ძლიერი ანთროპოგენური ზემოქმედების შედეგად (ტყეების უსისტემო ჭრა, პირუტყვის მოვება ტყეში, ტყის ხანძრები) მნიშვნელოვნად სახეცვლილია, ხოლო ვრცელი ტერიტორია დაიკავა მეორეულმა ტყეებმა და ტყისშემდგომმა ცენოზებმა. საპროექტო ტერიტორიაზე ტყის მდგომარეობის, დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის (8 ახალი საყრდენის მონტაჟი) და ეგხ-ის ძირითადად არსებული გზების სიახლოვეს, ხე-მცენარეებისგან თავისუფალ ადგილებზე გაყვანის გათვალისწინებით, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება ფლორისტულ გარემოზე არ იქნება მნიშვნელოვანი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი ფაუნის სახეობებიდან საკვლევ ტერიტორიაზე გვხვდება მხოლოდ მურა დათვი (*Ursus arctos*). სკრინინგის განცხადებაში მოცემულია საპროექტო ეგხ-ის რეკონსტრუქციის და ექსპლუატაციის არეალში დაფიქსირებული ფრინველთა სახეობები და ეგხ-ის არეალში გავრცელებული ხელფრთიანების შესახებ ინფორმაცია, ცხრილის სახით. სკრინინგის განცხადების თანახმად, უშუალოდ საპროექტო ეგხ-ის საყრდენების განთავსების და ეგხ-ის საპროექტო დერეფანი, ანთროპოგენური ზემოქმედების შედეგად მნიშვნელოვნად სახეცვლილია. პროექტის მცირე მასშტაბების და იმ გარემოების გათვალისწინებით, რომ ელექტროგადამცემი ხაზის ნაწილი არსებულია, ხოლო ათვისებული იქნება მხოლოდ 8 ახალი ლოკაცია (რომელთა განთავსებაც ძირითადად იგეგმება ადამიანის მრავალწლიანი ზემოქმედების შედეგად მნიშვნელოვნად სახეცვლილ გარემოში), ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების ფარგლებში მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ფაუნისტურ გარემოზე მოსალოდნელი არ არის. ამასთან, პროექტის ფარგლებში ფაუნისტურ გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების შემცირების მიზნით, სკრინინგის განცხადებაში გათვალისწინებულია შემდეგი შემარბილებელი ღონისძიებების განხორციელება: საპროექტო სამუშაოები არ ჩატარდება ცხოველთა გამრავლების პერიოდში; 40 სმ-ზე მეტი დიამეტრის მქონე ყოველი მოჭრილი ხის სანაცვლოდ, დამურებისთვის ჩამოიკიდება სამი ცალი ე.წ. „ბათოქსი“; ფრინველების ეგხ-სთან შეჯახების რისკის შესამცირებლად, ეგხ-ზე განთავსდება ფრინველთა დამფრთხობი საშუალებები (მაგ: ფრიალა ფირფიტები ან ფერადი ბურთები).

ვინაიდან, სარეკონსტრუქციო 35 კვ ძაბვის საჰაერო ეგხ „ცემი 1“-ის საყრდენების ძირითადი ნაწილი არსებულია, ამასთან, საპროექტო არეალი ანთროპოგენური ზემოქმედების შედეგად სახეცვლილია და დაგეგმილია მხოლოდ 8 ახალი ლოკაციის ათვისება, საქმიანობის განხორციელებით მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არსებული ლანდშაფტის ვიზუალურ მახასიათებლებზე არ არის მოსალოდნელი.

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელი ზემოქმედება ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე დაკავშირებული იქნება სამშენებლო სამუშაოებთან, კერძოდ, მანქანა-დანადგარების მუშაობასთან. დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის და მახასიათებლების, მათ შორის, სამშენებლო სამუშაოების შემჭიდროებული ვადების (3 თვეზე ნაკლები) გათვალისწინებით, პროექტით განსაზღვრული სამშენებლო სამუშაოების დროს მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე არ არის მოსალოდნელი. შესაძლო ზემოქმედების შერბილების მიზნით, დაგეგმილია შემდეგი ღონისძიებების განხორციელება: სატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური გამართულობის მუდმივი კონტროლი, სამშენებლო მასალის

გადატანისას გადაადგილების სიჩქარის შეზღუდვა, გადმოტვირთვისას მასალის დიდი სიმაღლიდან ჩამოყრის აკრძალვა.

სამშენებლო სამუშაოების წარმოებისას მოსალოდნელია ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელება, რომელიც უმნიშვნელოდ შეცვლის არსებულ ფონურ მდგომარეობას. პროექტის ფარგლებში არ იგეგმება ხმაურის გავრცელების სტაციონარული წყაროების გამოყენება. თითოეული საყრდენის განთავსების უბანზე სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება მხოლოდ რამდენიმე დღის განმავლობაში. ამასთან, აღსანიშნავია, რომ სადემონტაჟო/სამონტაჟო საყრდენების ძირითადი ნაწილი არ ესაზღვრება საცხოვრებელ სახლებს (საცხოვრებელ სახლთან ყველაზე ახლოს მდებარე საყრდენი დაშორებულია 50 მ-ზე მეტი მანძილით). ზემოაღნიშნული გარემოებების გათვალისწინებით, ეგბ-ის მშენებლობის ეტაპზე, მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ხმაურის/ვიბრაციის გავრცელების კუთხით არ არის მოსალოდნელი. ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელების დონეების მინიმიზაციის მიზნით, სკრინინგის განცხადებაში გათვალისწინებულია შემდეგი ღონისძიებები: ხმაურის წარმოქმნელი სამუშაოების წარმოება მხოლოდ დღის საათებში, მანქანა-დანადგარების ტექნიკური გამართულობის უზრუნველყოფა, მოძრაობის სიჩქარეების შეზღუდვა. საპროექტო ეგბ-ის პარამეტრების და ძაბვის გათვალისწინებით, ექსპლუატაციის ეტაპზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ხმაურის გავრცელების კუთხით მოსალოდნელი არ არის.

სარეკონსტრუქციო ეგბ-ის გარკვეული მონაკვეთები განთავსდება მდ. გუჯარეთისწყლის მარჯვენა და მარცხენა სანაპიროზე, თუმცა, უშუალოდ მდინარის კალაპოტში სამუშაოების წარმოება დაგეგმილი არ არის. ნიადაგის/გრუნტის და წყლის გარემოს დაზიანება ძირითადად დაკავშირებული იქნება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ზემოაღნიშნულის პრევენციის მიზნით, პროექტის ფარგლებში გაკონტროლდება, როგორც სატრანსპორტო საშუალებების გამართულობა, ასევე, ნარჩენების წარმოქმნის შემთხვევაში, მათი მართვა. სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების პერიოდში ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, დასაწყობებისა და შემდგომი გამოყენების ღონისძიებები განხორციელდება მოქმედი კანონმდებლობის დაცვით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, სამშენებლო სამუშაოების განხორციელებისას მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით სახიფათო, არასახიფათო და ინერტული ნარჩენების წარმოქმნა. ხოლო ექსპლუატაციის ეტაპზე ნარჩენების წარმოქმნა შესაძლებელია ეგბ-ის გეგმიური ან საავარიო სარემონტო სამუშაოების დროს. ნარჩენების წარმოქმნით გარემოზე ზემოქმედების შემცირების და მისი მართვის მიზნით, სკრინინგის განცხადებაში განსაზღვრულია ზოგადი სახის ღონისძიებები.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, სარეკონსტრუქციო ეგბ-ის დერეფნების სიახლოვეს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ არის განლაგებული. მიწის სამუშაოების მიმდინარეობის დროს კულტურული მემკვიდრეობის გამოვლენის შემთხვევაში, „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის შესაბამისად, სამუშაოთა მწარმოებელი ვალდებული იქნება დაუყოვნებლივ შეაჩეროს სამუშაოები და ამის შესახებ აცნობოს საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნულ სააგენტოს.

ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების ფარგლებში „ცემი 1“-ის არსებული ეგხ-ის რეკონსტრუქცია, პროექტის მახასიათებლებიდან გამომდინარე, დაკავშირებული არ არის კუმულაციურ ზემოქმედების ზრდასთან.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, უსაფრთხოების ნორმების დაცვის პირობებში ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი არ არსებობს.

„ცემი 1“-ის არსებული ეგხ-ის ექსპლუატაციის ცვლილების ფარგლებში მოსალოდნელი ზემოქმედება სოციალურ გარემოზე არ იქნება მნიშვნელოვანი. როგორც უკვე აღინიშნა, საპროექტო ცვლილება ხორციელდება მოსახლეობის თხოვნის გათვალისწინებით, კერძო საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთების და შენობა-ნაგებობების გვერდის ავლის მიზნით. სკრინინგის განცხადების და თანდართული დოკუმენტის (საექსპერტო დასკვნა ელექტრული და მაგნიტური ველების დაძაბულობის ზღვრულად დასაშვები მნიშვნელობის შესახებ) თანახმად, ელექტრო-მაგნიტური ველების გავრცელების კუთხით ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

სსიპ წიაღის ეროვნული სააგენტოს მონაცემებით, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ბორჯომის მინერალური წყლის საბადოს და დაბის მტკნარი წყლის საბადოს მეორე (შეზღუდული რეჟიმი) ზონაში.

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს 2021 წლის 18 ოქტომბრის №23/6937 წერილის თანახმად, საქართველო 2023 წელს სათხილამურო სპორტის სახეობებში მსოფლიო ჩემპიონატის მასპინძელი ქვეყანაა. აღნიშნული ღონისძიების გამართულად ჩატარების მიზნით, აუცილებელია განხორციელდეს 35 კვ სიმძლავრის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის „ცემი 1“ სარეკონსტრუქციო სამუშაოები, რომელიც წარმოადგენს მნიშვნელოვან ენერგეტიკულ ინფრასტრუქტურას. ამასთანავე COVID-19 პანდემიით გამოწვეული სირთულეებიდან გამომდინარე, საჭიროა დროულად განხორციელდეს შესაბამისი სამუშაოები. ასევე „სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიას დაქვემდებარებული მიწისქვეშა წყლის ობიექტების სანიტარიული დაცვის ზონების განსაზღვრისა და დამტკიცების წესის თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 26 მარტის №161 დადგენილების მე-2 მუხლის თანახმად, ამ დადგენილებით გათვალისწინებული სანიტარული დაცვის ზონების დადგენისას, ამავე დადგენილებით განსაზღვრული შეზღუდვები და აკრძალვები არ ვრცელდება არსებულ ინფრასტრუქტურულ ნაგებობებზე (საწარმოებზე, საცხოვრებელ სახლებზე, ხაზობრივ ნაგებობებზე).

სკრინინგის განცხადების შესწავლისა და მოსალოდნელი ზემოქმედების ანალიზის შედეგად დადგინდა, რომ სამცხე-ჯავახეთის რეგიონის ელექტრომომარაგების ქსელის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება (35 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის „ცემი 1“-ის რეკონსტრუქცია) არ მოახდენს მნიშვნელოვან ზემოქმედებას გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე. დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, ამასთან პროექტის ფარგლებში განსაზღვრული ღონისძიებების, მათ შორის ბიომრავალფეროვნების კუთხით განსაზღვრული შემარბილებელი ღონისძიებების შესრულების და საპროექტო პარამეტრების გათვალისწინებით, მოსალოდნელი არ არის არსებული გარემოს ფონური მდგომარეობის მნიშვნელოვანი ცვლილება.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბორჯომის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული

წარმოების პროცესში სკრინინგის განცხადებასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები/მოსაზრებები სამინისტროში არ წარმოდგენილა.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ბორჯომის მუნიციპალიტეტში, **სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“** სამცხე-ჯავახეთის რეგიონის ელექტრომომარაგების ქსელის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება (35 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის „ცემი 1“-ის რეკონსტრუქცია) არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. **სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“** ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს 2020 წლის 19 ოქტომბერს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება №2-928) განსაზღვრული პირობების შესაბამისად, წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით;
3. **სს „ენერგო-პრო ჯორჯიასთვის“**, აღნიშნული პირობები წარმოადგენს 2020 წლის 19 ოქტომბერს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება №2-928) განსაზღვრული პირობების განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება სავალდებულოა;
4. **სს „ენერგო-პრო ჯორჯიამ“** ელექტროგადამცემი ხაზის რეკონსტრუქციამდე უზრუნველყოს საპროექტო დერეფნის დეტალური საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის და შესაბამისი შედეგების სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა, სადაც მოცემული უნდა იყოს ინფორმაცია საკვლევ არეალში სამიში გეოლოგიური პროცესების და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების შესახებ;
5. **სს „ენერგო-პრო ჯორჯიამ“** უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული რეკულტივაციის გეგმის შემუშავება და სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა, ხოლო საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს შეთანხმებული გეგმის შესაბამისად;
6. **სს „ენერგო-პრო ჯორჯიამ“** სახელმწიფო ტყის ტერიტორიაზე საქმიანობის შეთანხმება უზრუნველყოს სსიპ ეროვნულ სატყეო სააგენტოსთან;
7. **სს „ენერგო-პრო ჯორჯიამ“** ელექტროგადამცემი ხაზის რეკონსტრუქციამდე უზრუნველყოს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს №211 ბრძანების შესაბამისად ნარჩენების მართვის გეგმის სამინისტროსთან შესათანხმებლად წარმოდგენა, ხოლო ნარჩენების მართვა უზრუნველყოს სამინისტროსთან შეთანხმებული გეგმის მიხედვით;
8. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს **სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“**;
9. ბრძანება ძალაში შევიდეს **სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“** მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
10. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბორჯომის

მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს
საინფორმაციო დაფაზე;

11. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს
ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-
12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის
ვადაში.

გიორგი ხანიშვილი

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

