



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1515

02/11/2021

ქ. თბილისი

სიღნაღის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის „შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-39) წნორი-დედოფლისწყარო-ქვემო ქედის საავტომობილო გზის კმ 2 (1+400)-ზე არსებულ არხზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე“ გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ სამინისტროში წარმოდგენილია, „შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-39) წნორი-დედოფლისწყარო-ქვემო ქედის საავტომობილო გზის კმ 2 (1+400)-ზე არსებულ არხზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის“ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ ინფორმაციის კანონმდებლობით დადგენილი წესით გავრცელება, მათ შორის ინფორმაცია განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, სიღნაღის მუნიციპალიტეტის საინფორმაციო დაფაზე და დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ტერიტორიაზე ინფორმაციის გავრცელების დამკვიდრებულ ადგილებში.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ შესაბამისად, სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, სამინისტროში წარმოდგენილი იყო ზემოაღნიშნული პროექტის სკოპინგის ანგარიში, რაზეც სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შესაბამისად განსაზღვრული და დადგენილი იქნა დაგეგმილი საქმიანობის გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი, შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი და გზშ-ის პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (სკოპინგის დასკვნა N35 26.07.2021 წ; ბრძანება N 2-1151 / 27/07/2021). გზშ-ის ანგარიში შედგენილია შპს „კავტრანსპროექტის“ მიერ.

გზშ-ის ანგარიშის შესაბამისად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა დაგეგმილია სიღნაღის მუნიციპალიტეტში, ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალურ არხზე, არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად. საპროექტო ლოკაციის მიახლოებითი GPS კოორდინატებია: X - 584681.11; Y - 4606020.53. საპროექტო ტერიტორიიდან პირადაპირი მანძილი უახლოეს დასახლებამდე (სოფ. ჯუგანის) შეადგენს - 1700 მ-ს. საპროექტო ხიდის განთავსების ადგილზე გამავალ ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალურ არხს ექსპლუატაციას უწევს შპს „საქართველოს მელიორაცია“. გზშ-ის ანგარიშის დანართებში წარმოდგენილია არხის მფლობელთან პროექტის შეთანხმების დამადასტურებელი დოკუმენტაცია, სადაც საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს უფლებამოსილი კომპანიის მხრიდან შესასრულებლად განსაზღვრული აქვს შესაბამისი ტექნიკური პირობები. ალაზნის სარწყავი არხი მდებარეობს მდ. ალაზნის მარჯვენა

მხარეზე. ალაზნის მაგისტრალური სარწყავი არხის საანგარიშო გამტარობა 18 მ³/წმ-ია. სარწყავი სისტემით ირწყვება თელავის, გურჯაანის, სიღნაღის და დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტების მიწები.

არსებული რკინაბეტონის სახიდე გადასასვლელის საერთო სიგრძე შეადგენს 19.5 მეტრს. ხიდის გაბარიტია 12,8+2×0,5მ. გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, არსებული ხიდის გამოკვლევის პროცესში გამოვლინდა მთელი რიგი დეფექტები/დაზიანებები (მაგ: ხიდზე არ არის წყლის არინების სისტემა; სანაპირო ბურჯების კონსტრუქციებს აღენიშნებათ ბეტონის გამოტუტვა-გამოფიტვისა და წყლის ჩამონადენის კვალი, ამასთან კონსტრუქციების ზედაპირი უსწორმასწოროა), შესაბამისად მიღებული იქნა გადაწყვეტილება არსებული ხიდის დემონტაჟის და იმავე ადგილზე ახალი ხიდის მშენებლობის შესახებ.

გზშ-ის ანგარიშში განხილულია პროექტის არაქმედების და საპროექტო ხიდის კონსტრუქციის ალტერნატივები. ვინაიდან, ახალი ხიდი უნდა მოეწყოს არსებული ხიდის ნაცვლად, მარშრუტის ალტერნატიული ვარიანტები არ არის განხილული. აღნიშნული საპროექტო გადაწყვეტა მნიშვნელოვნად ამცირებს ახალი ტერიტორიის ათვისებით მოსალოდნელ გარემოზე ზემოქმედებას. გზშ-ის ანგარიშში მოცემულია ხიდის ორი (A; B) კონსტრუქციული ალტერნატივა, რომელთაგან ტექნიკურ-ეკონომიური და გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით უპირატესობა მიენიჭა „A“ ალტერნატივას. კერძოდ, ახალი რკინაბეტონის ხიდის კონსტრუქცია იქნება ერთმალიანი, სქემით - 1X18,0მ, ხიდის მთლიანი სიგრძე - 25,1 მ, სავალი ნაწილის გაბარიტული სიგანე - 8.0 მ. მალის ნაშენის მთლიანი სიგანე - 11.1 მ. სავალი ნაწილი შედგება ორი სამომრავო ზოლისგან, თითოეული სიგანით 3,5 მ და უსაფრთხოების ზოლებისგან, სავალი ნაწილის ორივე მხარეს, თითოეული სიგანით 0,5 მ. სავალი ნაწილის ორივე მხარეს გათვალისწინებულია ერთმეტრიანი სიგანის ტროტუარების მოწყობა. ხიდზე გათვალისწინებულია წყლის არინების სისტემის მოწყობა. საპროექტო ხიდის ორივე სანაპირო ბურჯის დაყრდნობა გათვალისწინებულია 1.2 მ დიამეტრისა და 10 მ სიგრძის რკინაბეტონის 3 ცალ ნაბურღნატენ ხიმინჯზე. გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია საპროექტო ხიდის სიტუაციური გეგმა და განივი ჭრილები, სქემატური ნახაზები.

გზშ-ის ანგარიშის მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების ხანგრძლივობა შეადგენს - 180 სამუშაო დღეს. პროექტის ფარგლებში მძლავრი ინფრასტრუქტურის მქონე სამშენებლო ბანაკების მოწყობა დაგეგმილი არ არის. საპროექტო ხიდის სიახლოვეს დროებით მოეწყობა ე.წ სამშენებლო მოედანი, სადაც განთავსდება: სადარაჯო ჯიხური, სასაწყობე კონტეინერი, საოფისე კონტეინერი, გასახდელი კონტეინერი, ბიოტუალეტი. სამშენებლო მოედნის მიახლოებითი GPS კოორდინატებია: X - 584663.99, Y - 4605979.28. სამშენებლო მოედანზე განთავსდება ასევე, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა. მოსახსნელი მიწის ნაყოფიერი ფენის საერთო რაოდენობა იქნება - 150 მ³. სამუშაოების დასრულების შემდეგ ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა გამოყენებული იქნება სარეკულტივაციო სამუშაოების ჩასატარებლად. დაგეგმილი პროექტისათვის გათვალისწინებული არ არის გარემოზე ზემოქმედების ისეთი წყაროების მოწყობა, როგორებიცაა სამსხვრევ-დამხარისხებელი, ბეტონის ან ასფალტ-ბეტონის საამქრო და სხვ. სამშენებლო მასალები, კონსტრუქციები, ტექნოლოგიური პროცესისათვის საჭირო ნივთები შემოტანილი იქნება მზა სახით.

ვინაიდან, საპროექტო ღერძი ემთხვევა არსებული ხიდის ღერძს, გზაზე მოძრაობის უწყვეტად მშენებლობის წარმართვისათვის გათვალისწინებულია დროებითი გზის მოწყობა არსებული ხიდის ზედა მხარეს საშუალოდ 20 მეტრის დაშორებით. დროებითი გზის საერთო სიგრძე იქნება - 170 მეტრი, სიგანე - 7 მეტრი. დროებით გზაზე მოეწყობა ლითონის სამი, 1400 მმ დიამეტრისა და 12 მეტრი სიგრძის, მილები.

სამშენებლო სამუშაოების დროს წყალი გამოყენებული იქნება სასმელი დანიშნულებით. სასმელად გამოყენებული იქნება ბუტილირებული წყალი. სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების შესაგროვებლად დაგეგმილია ბიო ტუალეტის (220 ლ. მოცულობის) და საასენიზაციო ორმოს (20მ³ ტევადობის) მოწყობა. ადგილობრივ მუნიციპალურ სამსახურთან შეთანხმების შესაბამისად სამეურნეო-ფეკალური წყალი ჩაშვებული იქნება მუნიციპალიტეტის საკანალიზაციო სისტემაში.

პროექტის განხორციელების დროს წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება სამშენებლო ბაზის ტერიტორიაზე, სპეციალურ კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივი მუნიციპალიტეტის ნაგავსაყრელზე. დაგროვების შესაბამისად, ყველა სახის სახიფათო ნარჩენები შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კონტრაქტორ კომპანიას. გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით საქმიანობის პროცესში 120 კგ-ზე მეტი რაოდენობით სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელი არ არის. პროექტის ფარგლებში წარმოქმნილი ფუჭი ქანები (250მ³) გამოყენებული იქნება მისასვლელი გზების ყრილის მოსაწყობად. არსებული ხიდის დემონტაჟის შედეგად წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენი განთავსდება ადგილობრივი მუნიციპალიტეტის ნაგავსაყრელზე.

გზმ-ის ანგარიშის დანართის სახით წარმოდგენილია საპროექტო ლოკაციის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის ანგარიში, მოცემულია შესაბამისი დასკვნები და რეკომენდაციები. საპროექტო ტერიტორიაზე გაყვანილ იქნა ორი ჭაბურღილი. საინჟინრო-გეოლოგიური ანგარიშის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე სახიფათო გეოდინამიკური პროცესები არ ფიქსირდება. გეოდინამიკური თვალსაზრისით ხიდის მშენებლობა და ექსპლუატაცია უსაფრთხოა. გეოტექნიკური პირობების სირთულის მიხედვით, სახიდე გადასასვლელის მოწყობის განლაგების რაიონი არის III კატეგორიის. გრუნტის წყალი გამოვლინდა ორივე ჭაბურღილში, მიწის ზედაპირიდან 12.80 მ-ის სიღრმეზე.

გზმ-ის ანგარიშში განსაზღვრულია საპროექტო ხიდის მშენებლობა-ექსპლუატაციის პერიოდში მოსალოდნელი გარემოზე ზემოქმედების ძირითადი წყაროები და წარმოდგენილია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

საპროექტო საქმიანობით მოსალოდნელი ზემოქმედება გარემოზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებისა და ხმაურის გავრცელების კუთხით დაკავშირებული იქნება სამშენებლო სამუშაოებთან, რომელიც შესასრულებელი სამუშაოების მოცულობის, ამასთან უახლოეს დასახლებულ ზონამდე (1700 მ) მანძილის გათვალისწინებით არ იქნება მნიშვნელოვანი. ამასთან, გამონაბოლქვის და მტვრის გავრცელების შემცირების მიზნით გზმ-ის ანგარიშში განსაზღვრულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები, მაგალითად: ტექნიკის-სატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური გამართულობის უზრუნველყოფა; მოძრაობის ოპტიმალური სიჩქარის დაცვა; მშრალ ამინდში სამუშაო უბნების მორწყვა. ხმაურის გავრცელების დონეების მინიმიზაციის მიზნით განსაზღვრული შემარბილებელი ღონისძიებებიდან აღსანიშნავია - ხმაურიანი სამუშაოების წარმოება მხოლოდ დღის საათებში.

ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის დროს ნიადაგის/გრუნტის ხარისხზე ზემოქმედება ძირითადად დაკავშირებული იქნება ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნასთან, სამშენებლო ტექნიკიდან და სატრანსპორტო საშუალებებიდან საწვავის/საპოხი მასალების შემთხვევით დაღვრასთან, ნარჩენების არასწორ მართვასთან. ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მართვის ღონისძიებები წარმართება ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად. გრუნტის დაბინძურების პრევენციის მიზნით განხორციელდება შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები, მაგალითად: ტექნიკის

გამართულობის უზრუნველყოფა; სამუშაო მოედნების საზღვრების მკაცრი დაცვა; ნარჩენების შეგროვება და დროებით დასაწყობება სპეციალურად გამოყოფილ უბანზე; დაღვრილი მასალის ლოკალიზაცია და დაბინძურებული უბნის დაუყოვნებლივი გაწმენდა; დაბინძურებული ნიადაგის და გრუნტის ტერიტორიიდან გატანა. აღსანიშნავია, რომ ნიადაგის/გრუნტის დაბინძურების შემთხვევაში, დამაბინძურებელი ნივთიერებების ღრმა ფენებში გადაადგილების შედეგად მოსალოდნელია მიწისქვეშა/გრუნტის წყლების დაბინძურება. გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, მიწის ზედაპირიდან წყლის დგომის/სიღრმის (12.80მ) გათვალისწინებით პირდაპირი ზემოქმედება გრუნტის წყლებზე მოსალოდნელი არ არის. გზმ-ის ანგარიშის შესაბამისად, გრუნტის წყლების შესაძლო დაბინძურების პრევენციის მიზნით სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე გატარდება ნიადაგის/გრუნტის დაცვასთან დაკავშირებული შემარბილებელი ღონისძიებები.

საწყავი არხის წყლის შესაძლო დაბინძურება დაკავშირებული იქნება არხის კალაპოტის სიახლოვეს დაგეგმილ სამუშაოებთან. მშენებლობის დროს ზედაპირული წყლის ხარისხის გაუარესება შესაძლოა გამოიწვიოს დამაბინძურებელი ნივთიერების დაღვრამ, ნარჩენების და/ან მასალის არასათანადო მართვამ. საირიგაციო არხის დაბინძურების პრევენციის მიზნით გზმ-ის ანგარიშში განსაზღვრულია სათანადო შემარბილებელი ღონისძიებები (მაგ: გზის საფარის მოწყობის სამუშაოები შესრულდება მხოლოდ მშრალ ამინდში; სამშენებლო უბნებზე მანქანების/ტექნიკის საწვავით გამართვის ან/და ტექნომოსახურების აკრძალვა; ტექნიკის განთავსება ზედაპირული წყლის ობიექტიდან არანაკლებ 50 მ დაშორებით. პროექტის ფარგლებში ჩამდინარე წყლების ჩაშვება ზედაპირული წყლის ობიექტში დაგეგმილი არ არის. ავარიული სიტუაციის დროს დაღვრილი ნივთიერებით წყლის გარემოს დაბინძურების პრევენციის მიზნით პროექტით გათვალისწინებულია დასაყოვნებელი/სალექარი კამერის მოწყობა. დრენაჟის სისტემა შეაგროვებს ჩამონადენს ხიდიდან და მიმართავს კამერაში. გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, სისტემა უზრუნველყოფს ჩამონადენის საბაზო დამუშავებას და იძლევა ავარიის დროს დაღვრილი მასის შეკრება-მოცილების საშუალებას.

საპროექტო ტერიტორია ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილია. გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, საკვლევ ზონაში პირველადი ბუნებრივი მცენარეულობა არ არის შემორჩენილი. ტერიტორიის მიმდებარედ ყველაზე დიდი ნაწილი მოდის სასოფლო-სამეურნეო სავარგულებზე. საკვლევ ზონაში ძირითადად წარმოდგენილია მეორადი რუდერალური და სტეპების მცენარეები. პროექტის ფარგლებში ადგილობრივი პირობების გათვალისწინებით, მცენარეულ საფარზე ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი. საპროექტო ტერიტორიაზე, არსებული მაღალი ანთროპოგენური დატვირთვის, მათ შორის მიმდებარე სახნავი მიწების ინტენსიური კულტივირების გათვალისწინებით, წარმოდგენილი არ არის ცხოველთა საბინადრო ადგილები, პროექტის არეალი არ არის მიმზიდველი ფაუნის სხვადასხვა სახეობებისთვის. გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, წინასწარი შესწავლის დროს საპროექტო ტერიტორიაზე ძუძუმწოვრების არსებობის კვალი არ გამოვლენილია. ტერიტორია ძირითადად ხელსაყრელია, მხოლოდ მცირე ძუძუმწოვრებისთვის. პროექტის ფარგლებში ფაუნის სახეობებზე მოსალოდნელი ზემოქმედება იქნება არაპირდაპირი ან/და დროებითი. გზმ-ის ანგარიშში ხმელეთის ცხოველებზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემცირების მიზნით განსაზღვრულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, პროექტის ზემოქმედების ქვეშ არ ხვდება კერძო საკუთრებაში არსებული უძრავი ქონება, ფიზიკური ადგილმონაცვლეობა არ უწევს არცერთ ოჯახს, არ არის მოსალოდნელი ზემოქმედება კომერციულ საქმიანობაზე,

დასაქმებასა და სასოფლო-სამეურნეო მიწის მოიჯარეებზე, საერთო საკუთრების რესურსებზე.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, ვიზუალური აუდიტის და საფონდო მასალების კვლევის შედეგების მიხედვით, საპროექტო დერეფანში და მის უშუალო სიახლოვეს ხილული ისტორიულ-კულტურული ძეგლების არსებობა არ ფიქსირდება.

პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელი არ არის კუმულაციური ზემოქმედება. გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ არის დაგეგმილი მსგავსი საქმიანობა.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე 2021 წლის 17 სექტემბერს, 14:00 საათზე, სიღნაღის მუნიციპალიტეტის, სოფ. ჯუგაანის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობაში გაიმართა შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-39) წნორი დედოფლისწყარო-ქვემო ქედის საავტომობილო გზის კმ 2 (კმ 1+400)-ზე არსებულ არხზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის საჯარო განხილვა. საჯარო განხილვას ესწრებოდნენ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის და სოფ. ჯუგაანის ადმინისტრაციული ერთეულის წარმომადგენლები. საჯარო განხილვაზე შენიშვნები/მოსაზრებები პროექტთან დაკავშირებით არ დაფიქსირებულა. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, პროექტთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები/მოსაზრებები არ წარმოდგენილა.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია შემარბილებელი ღონისძიებები, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა, დასკვნები და რეკომენდაციები, საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა, ჰიდროლოგიური ანგარიში.

აღნიშნული გზმ-ს ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-12 მუხლის და ამავე კოდექსის პირველი დანართის მე-13 პუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება, სიღნაღის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის „შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-39) წნორი-დედოფლისწყარო-ქვემო ქედის საავტომობილო გზის კმ 2 (1+400)-ზე არსებულ არხზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა-ექსპლუატაციაზე“;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, მათ შორის ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;

4. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მართვა უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილების შესაბამისად;
5. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა ნარჩენების მართვა განახორციელოს საქართველოს კანონის „ნარჩენების მართვის კოდექსის“ და მისგან გამომდინარე კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტების მოთხოვნებისა და ვალდებულებების შესაბამისად;
6. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის ეტაპზე მტვრის გავრცელების პრევენციის მიზნით უზრუნველყოს მშრალ ამინდებში სატვირთო ავტომანქანების მოძრაობის დროს გრუნტიანი საავტომობილო გზების მორწყვა;
7. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა, მშენებლობის ეტაპზე მოსახლეობის მიერ საჩივრების დაფიქსირების შემთხვევაში, ატმოსფერულ ჰაერსა და ხმაურზე მონიტორინგის (გაზომვების) შედეგები, ხოლო ალაზნის მაგისტრალური სარწყავი არხის ნავთობპროდუქტებით დაბინძურების პრევენციის მიზნით, ლაბორატორიული კონტროლის შედეგები (თვეში ერთხელ), შემდგომი ღონისძიებების დასახვა-განხორციელების მიზნით, შესათანხმებლად წარმოადგინოს სამინისტროში;
8. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
9. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სამშენებლო სამუშაოების დაწყების, დასრულების და ექსპლუატაციაში შესვლის შესახებ აცნობს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
10. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
11. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სიღნაღის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
12. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი