



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1519

02/11/2021

ქ. თბილისი

ხულოს მუნიციპალიტეტში, შპს „კორპორაცია სინოპიდროს ფილიალი საქართველოში“ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების დროებითი საცავის) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „კორპორაცია სინოპიდროს ფილიალი საქართველოში“ (ს.კ. 404859122) მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ხულოს მუნიციპალიტეტში ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების (დიზელის) დროებითი საცავის) მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა)-ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-გოდერძის მონაკვეთის სამშენებლო ბუფერში, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე, სადაც შპს „კორპორაცია სინოპიდროს ფილიალი საქართველოში“ ახორციელებს ხულო-გოდერძის მონაკვეთის (კმ 110-კმ 127) მშენებლობის სამუშაოებს, რაზეც საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2020 წლის 26 ნოემბრის N2-1097 ბრძანებით გაცემულია გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება. საპროექტო ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა იგეგმება დროებითი სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე და მისი ექსპლუატაცია გათვალისწინებულია გზის მშენებლობის პროექტში გამოყენებული ტექნიკის საწვავით უზრუნველყოფის მიზნით.

დოკუმენტის თანახმად, ნავთობპროდუქტების საცავი განთავსდება X - 295613, Y - 4612043 კოორდინატზე და მისი ექსპლუატაცია განხორციელდება წელიწადში 365 დღე, 24-საათიანი გრაფიკით. ობიექტზე წლიურად დაგეგმილია მაქსიმუმ 200000 ლ დიზელის საწვავის მიღება და გაცემა. ობიექტზე დასაქმებული იქნება 1 ადამიანი. საპროექტო საცავის განთავსების ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 40 მეტრით.

ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა დაგეგმილია გადახურულ, ფარდულის ტიპის შენობაში. პროექტის ფარგლებში თავდაპირველად განხორციელდება მოსამზადებელი სამუშაოები, მოსწორდება და მოშინდება საპროექტო ტერიტორია, მოეწყობა სადრენაჟო ფენა და დაიგება ბეტონის საფარი. ბეტონის საფარზე, 0,5 მ სიღრმის ქვიშის ბალიშზე, განთავსდება ბეტონის მეორადი შემაკავებელი (ჯამი) რომელშიც, ასევე, მოეწყობა ქვიშის ბალიში და მოთავსდება პროექტით გათვალისწინებული, დიზელის საწვავისთვის განკუთვნილი, 15000 ლ მოცულობის მიწისზედა რეზერვუარი.

რეზერვუარზე დამონტაჟებული იქნება 1 საწვავმარიგებელი სვეტი, ხოლო საწვავის გაცემის ადგილი აღიჭურვება წვეთმომკრები სისტემით. ავტოგასამართ სადგურზე ასევე მოწყობილი იქნება მეხამრიდი და ხანძარსაწინააღმდეგო სტენდი.

ობიექტის საწვავით მომარაგება დაგეგმილია ავტოცისტერნების საშუალებით. საწვავის მისაღებად ავტოგასამართ სადგურზე მოეწყობა ავტოცისტერნების დაცლის პლატფორმა. დოკუმენტის თანახმად, შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების დაჭერის მიზნით ტერიტორიაზე მოწყობილი იქნება შემკრები სისტემა, რომელიც დაერთდება გამწმენდ სალექარზე.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყლის გამოყენება დაგეგმილია ადგილობრივი წყალმომარაგების ქსელიდან მხოლოდ საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით, ხოლო სამეურნეო-ფეკალური წყლებისათვის ტერიტორიაზე მოწყობილი იქნება საასენიზაციო ორმო, საიდანაც, შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე, ნარჩენები გატანილი იქნება ქ. ახალციხის გამწმენდ ნაგებობაში ჩასაშვებად. ობიექტზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები ჩაშვებული იქნება ტერიტორიაზე არსებულ სანიაღვრე ქსელში. სკრინინგის განცხადებაში აღნიშნულია, რომ ვინაიდან ავტოგასამართი სადგური მოწყობილი იქნება გადახურულ შენობაში, სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ნავთობპროდუქტების საცავის განთავსება მნიშვნელოვან სამშენებლო სამუშაოებთან დაკავშირებული არ იქნება. ამასთან, ვინაიდან საპროექტო ნაკვეთი წარმოადგენს ათვისებულ, ტექნოგენურად სახეცვლილ ტერიტორიას, სადაც წარმოდგენილი არ არის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა, ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა ლანდშაფტსა და ნიადაგზე დამატებით ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ობიექტის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი ნარჩენებისათვის ტერიტორიაზე განთავსებული იქნება მარკირებული კონტეინერები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების მართვის მიზნით შესაბამისი ხელშეკრულება გაფორმდება ადიგენის მუნიციპალური დასუფთავების სამსახურთან, ხოლო სახიფათო ნარჩენები, მათ შორის სალექარიდან ამოღებული, ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ობიექტის ექსპლუატაციისას, საწვავის მიღება-გაცემისას, მოსალოდნელია მავნე ნივთიერებების (ნახშირწყალბადების) წარმოქმნა და ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევა. სკრინინგის განცხადების თანახმად, გაფრქვევას ადგილი ექნება რეზერვუარიდან საწვავის მიღება-გაცემისას. აღსანიშნავია, რომ ნავთობპროდუქტების საცავების ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა და დაგეგმილი საქმიანობის მცირე მასშტაბის გათვალისწინებით, ავტოგასამართი სადგურიდან გაფრქვევები არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით დადგენილ ნორმებს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ობიექტზე მაღალი ხმაურის გამომწვევი დანადგარების განთავსება არ არის გათვალისწინებული, შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი. ამასთან, დოკუმენტის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ ანალოგიური პროფილის ობიექტი არ ფიქსირდება, შესაბამისად, კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ იქნება.

საპროექტო ტერიტორია არ მდებარეობს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების, ტყით მჭიდროდ დაფარული და დაცული ტერიტორიების სიახლოვეს. ტერიტორიის მიმდებარედ არ ფიქსირდება „წითელი ნუსხით“ დაცული მცენარეთა სახეობები.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხულოს მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე, ასევე იმ გარემოების გათვალისწინებით, რომ საპროექტო მიწისზედა რეზერვუარის განთავსება დაგეგმილია დროებით და მისი ექსპლუატაცია განხორციელდება შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა)-ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-გოდერძის მონაკვეთის (კმ 110-კმ 127) მშენებლობის პროექტის მიმდინარეობისას, ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ხულოს მუნიციპალიტეტში, შპს „კორპორაცია სინოჰიდროს ფილიალი საქართველოში“ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების დროებითი საცავის) მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „კორპორაცია სინოჰიდროს ფილიალი საქართველოში“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „კორპორაცია სინოჰიდროს ფილიალი საქართველოში“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „კორპორაცია სინოჰიდროს ფილიალი საქართველოში“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხულოს მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-

12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'L. Davitashvili', written in a cursive style.

მინისტრი