



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1526

04/11/2021

ქ. თბილისი

ახალციხის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-ვალე (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 67 (66+848)-ზე გიორგიწმინდას ხევზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-ვალე (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 67 (66+848)-ზე გიორგიწმინდას ხევზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ახალციხის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. გზმ-ის ანგარიში მომზადებულია საკონსულტაციო კომპანია შპს „გერგილის“ მიერ.

2020 წლის 8 დეკემბერს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, წარმოდგენილია საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-ვალე (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 67 (66+848)-ზე გიორგიწმინდას ხევზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკოპინგის ანგარიში, რაზეც სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შედეგად დადგინდა დაგეგმილი საქმიანობის გზმ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი, ასევე გზმ-ის პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (ბრძანება N2-280, 10/03/2021; სკოპინგის დასკვნა №14 (01.03.2021).

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ დაგეგმილია, ახალციხის მუნიციპალიტეტში, სოფ. გიორგიწმინდას მიმდებარედ საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-ვალე (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 67 (66+848)-ზე გიორგიწმინდას ხევზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა. საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო კოდია 62.03.56.415. სამშენებლო უბნიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი (სოფ. გიორგიწმინდა) დაშორებულია 700 მეტრით, ხოლო სამხრეთიდან დაახლოებით 40 მეტრში მიედინება მდ.

მტკვარი. საპროექტო ხიდის ზედა ბიეფში 200 მ-ის დაშორებით არსებული ხიდიდან მდებარეობს სარკინიგზო სახიდე გადასასვლელი. გზის საპროექტო მონაკვეთის მარჯვენა მხარეს განთავსებულია შპს „სილქნეტის“ და შპს „დელტა კომის“ კაბელები. აღნიშნული კაბელების დაზიანების თავიდან აცილების მიზნით, მათი ზუსტი მდებარეობა დადგინდება და საკითხი შეთანხმდება მშენებლობის დაწყებამდე, მფლობელ კომპანიასთან საპროექტო ხიდი უზრუნველყოფს ხაშური-ახალციხე-ვალეს მიმართულებით, ასევე ბათუმი-ახალციხის მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების გატარებას.

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ახალციხის მუნიციპალიტეტში, სოფ. გიორგიწმინდაში. არსებული ხიდის მალის ნაშენი არის ფოლად-რკინაბეტონის კონსტრუქციის. მალის ნაშენის განივი კვეთი შედგება 8 ფოლადის კოჭისგან, რომლებიც გაერთიანებულია მონოლითური რკინაბეტონის ფილით. არსებული სახიდე გადასასვლელის ბურჯები მასიური ტიპისაა და აგებულია ქვის წყობებით. ამ დროისთვის ხიდზე აღინიშნება მრავალი დაზიანება (ხელით ნაშენი სახიდე გადასასვლელის ბურჯები დაზიანებულია; მარჯვენა საძირკვლის ნაწილი ჩამოშლილია; დაზიანებულია მოაჯირები). არსებული ხიდის მდგომარეობის გათვალისწინებით დაიგეგმა ახალი სახიდე გადასასვლელის სამშენებლო სამუშაოები.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, სახიდე გადასასვლელის პროექტირების ეტაპზე განხილულია არაქმედების ალტერნატივა, საპროექტო ხიდისა და დროებითი ხიდის ადგილმდებარეობის ალტერნატივები, საპროექტო ხიდის სამი კონსტრუქციული ალტერნატივა. წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, ალტერნატივის შერჩევა მოხდა ფლორასა და ფაუნაზე ზემოქმედების, კერძო საკუთრების მიწებთან დაშორების, ასევე ტექნიკური და ეკონომიკური ფაქტორების გათვალისწინებით.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ღერძი ემთხვევა არსებული ხიდის ღერძს. შესაბამისად, ახალი სახიდე გადასასვლელი ეწყობა არსებული ხიდის ადგილას. გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, საპროექტო სახიდე გადასასვლელი წარმოადგენს ერთმალის რკინაბეტონის ხიდს, სქემით 1X30 მ. მალის ნაშენებად გამოყენებული იქნება წინასწარდამაბული რკინაბეტონის ქარხნული მეთოდით დამზადებული კოჭები. ხიდი გრძივი მიმართულებით მდებარეობს 0.5% ქანობზე. განივი მიმართულებით ხიდი შედგება 8 კოჭისაგან. კოჭებს შორის დაშორება 1.5 მეტრს შეადგენს, ხოლო კოჭები ერთმანეთთან ერთიანდებიან სავალი ნაწილის რკინაბეტონის ფილით. სავალი ნაწილის მონოლითურ ფილაში სპეციალურად მოწყობილ ნახვრეტებში თავსდება 5 ერთეული წყალსარინი მილი. წყალსარინი მილები სპეციალური სამაგრებით მაგრდება რკინაბეტონის კოჭებთან. სავალი ნაწილის სამოსად მიღებულია ორფენიანი ასფალტბეტონის საფარი (ჯამური სისქით 11 სმ). მონოლითურ ფილაში არსებულ ჩასატანებელ დეტალებზე ეწყობა ფოლადის მოაჯირი. საპროექტო ხიდის 10 მ სიგრძის სავალი ნაწილი შედგება ორი სამოდრაო ზოლისგან და უსაფრთხოების ზოლებისგან, მის ორივე მხარეს. ასევე ორივე მხარეს გათვალისწინებულია 1.0 მ-იანი სიგანის ტროტუარების მოწყობა. საპროექტო ხიდის გაბარიტია 12 მ (1.0+10+1.0 მ), ხოლო ხიდის მთლიანი სიგრძე - 41.12 მ.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია გზის საპროექტო მონაკვეთზე არსებული გზის გეგმისა და გზის გრძივი გეომეტრიული

პარამეტრების შენარჩუნება. გზის საპროექტო ნაწილი კვეთს გიორგიწმინდას ხევს მრუდხაზოვანი მონაკვეთით, რომლის რადიუსი შეადგენს 450 მ-ს. ხიდთან მისასვლელების ჯამური სიგრძე შეადგენს 92 მ-ს. ხიდთან მისასვლელები დაპროექტდა ორზოლიანი მოძრაობისთვის. თითო სავალი ზოლის სიგანე 3.5 მ, ხოლო ორი ზოლის შემთხვევაში სავალი ნაწილის სიგანე 7 მ-ია. სავალი ნაწილის ორივე მხარეს გათვალისწინებულია გვერდულების მოწყობა, სიგანით 2.5 მ. შესაბამისად, გზის საპროექტო მონაკვეთის ვაკისის მთლიანი სიგანეა 12 მ (2.5+7+2.5მ), ხოლო სიგრძე 122 მ-ს შეადგენს. მისასვლელებზე საგზაო სამოსად გათვალისწინებულია სამფენიანი ასფალტბეტონის საფარი, ჯამურის სისქით 18 სმ.

მშენებლობის პერიოდში ტრანსპორტის შეუფერხებელი მოძრაობისთვის გათვალისწინებულია არსებული გზის მარჯვენა მხარეს, დროებითი გზისა და ხიდის მოწყობა, რომლებიც იფუნქციონირებს სამშენებლო სამუშაოების განმავლობაში. დროებითი გზის საერთო სიგრძე იქნება 96.68 მ. დროებით ხიდთან მისასვლელები დაპროექტებულია ორზოლიანი მოძრაობისთვის, სადაც თითო სავალი ზოლის სიგანე შეადგენს 4 მ-ს (ორივე ზოლის ჯამური სიგანე 8 მ). სავალი ნაწილის ორივე მხარეს გათვალისწინებულია გვერდულების მოწყობა, სიგანით 1 მ. შესაბამისად, გზის საპროექტო მონაკვეთის ვაკისის მთლიანი სიგანე შეადგენს 10 მ-ს. არსებული ხიდის ზედა ბიეფში (მარჯვენა მხარეს) მდინარის გადასაკვეთად გათვალისწინებულია დროებითი CAPM ტიპის ლითონის კონსტრუქციის (სქემით 1X33 მ) სახიდე გადასასვლელის მოწყობა. ხიდის საყრდენებად (განაპირა ბურჯებად) გამოყენებული იქნება 2 ერთეული მონოლითური ბეტონის ბურჯი, რომლებიც მოეწყობა მდინარის ნაპირებზე. დროებითი ხიდის საერთო სიგრძე 34.44 მ, ხოლო გაბარიტი 7.2-ს შეადგენს. სამუშაოების დასრულების შემდეგ, მოხდება დროებითი ხიდის დემონტაჟი. გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, დროებითი გზის საანგარიშო სიჩქარედ განისაზღვრება 20 კმ/სთ, ხოლო საპროექტო მონაკვეთის საანგარიშო სიჩქარეა 80 კმ/სთ.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება მხოლოდ საპროექტო ტერიტორიის ფარგლებში და სამშენებლო ბანაკის მოწყობა არ არის დაგეგმილი. სამშენებლო სამუშაოებისთვის გათვალისწინებულია 605.3 მ³ ფართობის სამშენებლო მოედნის (GPS კოორდინატები X-339033, Y-4617305; X- 339059, Y- 4617329; X-339065, Y- 4617304; X- 339039, Y- 4617292) მოწყობა, სადაც დროებით დასაწყობდება ნაყოფიერი ფენა, ექსკავირებული გრუნტის ნაწილი, რომელიც იქნება გამოყენებული უკუყრის სამუშაოებისთვის, განთავსდება სამშენებლო მასალები, ბიოტუალეტები, სადარაჯო ჯიხური, სასაწყობე კონტეინერები, საოფისე კონტეინერი, მოეწყობა სამშენებლო ტექნიკისთვის გასაჩერებელი ადგილი, ასევე კონტეინერები საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენებისთვის. მშენებლობის დროს დასაქმებული იქნება დაახლოებით 10 ადამიანი. სამშენებლო სამუშაოების ხანგრძლივობა განისაზღვრება 450 კალენდარული დღით. დასაქმებული პერსონალი იმუშავებს ერთცვლიანი სამუშაო გრაფიკით, დღეში 8 საათი.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე ჩატარებულია საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა, რომლის მიზანს წარმოადგენდა ბუნებრივი პირობების აღწერა, გავრცელებული გრუნტების ფიზიკურ-მექანიკური მახასიათებლების, გრანულომეტრიული შემადგენლობის, გრუნტის წყლის ქიმიური შემადგენლობის და

აგრესიულობის განსაზღვრა. ამისათვის გაზომულია ერთი 15 მეტრიანი ჭაბურღილი. აღებულ იქნა დაუმღეული და დაშლილი სტრუქტურის გრუნტის ორ-ორი ნიმუში და გრუნტის წყლის ერთი სინჯი. ჩატარდა ორი სავლე გაცრა კენჭნაროვანი გრუნტის გრანულომეტრიული შემადგენლობის განსაზღვრისათვის. ადგილმდებარეობის ვიზუალური დათვალიერების, ჭაბურღილების გაზომვის, გრუნტების ლაბორატორიული კვლევისა და საფონდო მასალების კამერალური დამუშავების შედეგად შედგა ლითოლოგიური ჭრილები, უბნის გრძივი გეოლოგიური ჭრილი, აგრეთვე შესრულდა სხვადასხვა გეოლოგიური სამუშაოები. შედეგად საკვლევ ტერიტორიაზე გამოიყო გრუნტის ოთხი საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი (სგე): სგე 1 წარმოდგენილია ნაყარი-კენჭნარი, კაჭრების ჩანართებით 10-15%-მდე, ქვიშის შემავსებლით, აღნიშნული ფენა არის მცირედტენიანი; სგე 2 - კენჭნარი - კენჭი (40-45%), ხრეში (25-30%) და კაჭრები 15.0%-მდე, ქვიშის შემავსებლით. აღნიშნული ფენა არის მცირედტენიანი და წყალგაჯერებული; სგე 3 - თიხა - მოყვითალი-ყავისფერი, 10-30 სმ სისქის კენჭნარის შუაშრეებით, ძნელპლასტიური; სგე 4 - კენჭნარი - კენჭი (45-50%), ხრეში (25-30%) და კაჭრები 10.0%-მდე, ქვიშის შემავსებლით. აღნიშნული ფენა წყალგაჯერებულია. კვლევაში აღნიშნულია, რომ საპროექტო ხიდის ბურჯების ფუნდამენტის საფუძვლად შერჩეულ უნდა იქნას სგე 2, სგე 3 და სგე 4-ის გრუნტი. საპროექტო ხიდის საფუძვლად შერჩეულია გრუნტი სგე-4. საკვლევ ტერიტორია საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით მიეკუთვნება II კატეგორიას. მდინარის გვერდითი ეროზიის შედეგად ხევის ფერდობები ეროზირებულია, თუმცა ამჟამად მდგრადია სამშენებლო სამუშაოებისთვის. ხევის მარჯვენა ფერდი ხიდის მიმდებარედ გამაგრებულია გაბიონებით, რომლებიც დროებითი ხიდის ფუნქციონირების პერიოდში გამოყენებული იქნება დამატებითი სტაბილიზაციისთვის ეროზიის საწინააღმდეგოდ.

პროექტით გათვალისწინებული არ არის ფუჭი ქანების სანაყაროს მოწყობა, სამშენებლო სამუშაოების პროცესში წარმოქმნილი ფუჭი ქანები (ინერტული ნარჩენი), არსებული ხიდის დემონტაჟის დროს წარმოქმნილი ინერტული ნარჩენი განთავსებული იქნება უახლოეს ნაგავსაყრელზე, შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე. გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის სამუშაოები განხორციელდება „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის №424 დადგენილების პირობების შესაბამისად. კერძოდ მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედნის ტერიტორიაზე და გამოყენებული იქნება რეკულტივაციის მიზნით.

გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ნარჩენების მართვის გეგმა, სადაც ასევე მოცემულია მოსალოდნელი ნარჩენების სახეები, მიახლოებითი რაოდენობა და მათი მართვის ღონისძიებები. საპროექტო სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის ეტაპზე მოსალოდნელია, როგორც საყოფაცხოვრებო, ისე სამშენებლო ნარჩენების და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება სამშენებლო მოედნის ტერიტორიაზე, სათანადო მარკირების მქონე დახურულ კონტეინერებში. დაგროვების შესაბამისად საყოფაცხოვრებო ნარჩენები გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენები შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

სამშენებლო სამუშაოების პროცესში მომსახურე პერსონალისთვის წყალი გამოყენებული იქნება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით (ბუტილირებული სახით). სამშენებლო მოედანზე დაგეგმილია ბიოტუალეტის მოწყობა, რომლითაც გათვალისწინებულია თხევადი ნარჩენების პერიოდული გატანა საასენიზაციო ავტომანქანის საშუალებით, შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციასთან ხელშეკრულების საფუძველზე.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია მდ. მტკვრის და მდ. გიორგიწმინდას ჰიდროგრაფიული დახასიათება. გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, გიორგიწმინდას ხევის კალაპოტი წლის ხანგრძლივი დროის განმავლობაში მშრალია. მასში წყალი ჩნდება მხოლოდ თოვლის დნობის ან ინტენსიური წვიმების პერიოდში. ამასთან, წვიმებით გამოწვეული წყალმოვარდნის დონეები გაცილებით მაღალია თოვლის დნობით წარმოქმნილი წყალდიდობის დონეებთან შედარებით. გიორგიწმინდას ხევი შეუსწავლელია ჰიდროლოგიური თვალსაზრისით, შესაბამისად მისი წყლის მაქსიმალური ხარჯები სარეაბილიტაციო ხიდის კვეთში, დადგენილია მეთოდით, რომელიც მოცემულია „კავკასიის პირობებში მდინარეთა მაქსიმალური ჩამონადენის საანგარიშო ტექნიკურ მითითებაში“, რომლის მიხედვითაც მდინარის 100 წლიანი მაქსიმალური ხარჯი შეადგენს 37,5 მ³/წმ-ს. გიორგიწმინდას ხევის შესართავის კვეთში მდ. მტკვრის წყლის მაქსიმალური ხარჯები დადგენილია ანალოგის მეთოდით. ანალოგად აღებულია ჰიდროლოგიური საგუშაგო მტკვარი-მინაძის დაკვირვების მონაცემები, რომელიც წყლის მაქსიმალურ ხარჯებზე დაკვირვების 57 წლიან (1934-1990 წწ) პერიოდს მოიცავს. გიორგიწმინდას ხევის შესართავის კვეთში მდინარე მტკვრის 100 წლიანი მაქსიმალური ხარჯი შეადგენს 1100 მ³/წმ-ს. გიორგიწმინდას ხევის წყლის მაქსიმალური ხარჯების შესაბამისი დონეების ნიშნულების დასადგენად სარეაბილიტაციო ხიდის უბანზე, გადაღებული იქნა როგორც გიორგიწმინდას ხევის, ასევე მდ. მტკვრის კალაპოტის განივი კვეთები, რომელთა საფუძველზე დადგენილი იქნა მდინარისა და ხევის ჰიდრაულიკური ელემენტები. გიორგიწმინდას ხევის კალაპოტის მოსალოდნელი ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე ტოლია 2,91≈2,90 მ-ის. გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, გიორგიწმინდას ხეზე არსებული ხიდის კვეთში მდინარის წყლის მაქსიმალური ხარჯის (37,5 მ³/წმ) შესაბამისი დონის ნიშნული (924,40 მ) 1,80 მეტრით მაღლაა მდ. მტკვრის მაქსიმალური ხარჯის (1100 მ³/წმ) შესაბამის ნიშნულზე (922,60 მ), სადაც ვლინდება, რომ მტკვრის მაქსიმალური ხარჯების თანხვედრისას არ არის გიორგიწმინდას ხევის შეტბორვის საშიშროება და რომელიც არ გამოიწვევს უარყოფით პროცესებს სახიდე გადასასვლელის და მიმდებარე ფერდობებთან მიმართებით.

სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობისას ზედაპირულ და გრუნტის/მიწისქვეშა წყლებზე, ასევე ნიადაგისა და გრუნტის ხარისხზე ზემოქმედება ძირითადად მოსალოდნელია მდინარის კალაპოტთან მუშაობისას, მიწის სამუშაოების, ნარჩენების არასწორი მართვის და სამშენებლო ტექნიკიდან/სატრანსპორტო საშუალებებიდან ნავთობპროდუქტების მასალების შემთხვევითი დაღვრით. აღნიშნულთან დაკავშირებით, გზმ-ის ანგარიში მოიცავს შესაბამის შემარბილებელ ღონისძიებებს და გარემოსდაცვით მონიტორინგის გეგმას.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების პროცესში ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები და მათი კონცენტრაციები, ასევე ხმაურის გავრცელების დონეები. სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობისას მავნე

ნივთიერებების გაფრქვევის, ხმაურის და ვიბრაციის წარმომქმნელ მთავარ წყაროებს წარმოადგენს სამშენებლო მანქანები/დანადგარები. გზმ-ის ანგარიშში აღნიშნულთან დაკავშირებით, წარმოდგენილია შემარბილებელი ღონისძიებები, მათ შორის: ხმაურიანი სამუშაოების წარმოება დღის საათებში, სამშენებლო ტრანსპორტის/დანადგარების ტექნიკური გამართულობის უზრუნველყოფა, ტრანსპორტის გადაადგილების სიჩქარის შეზღუდვა და სამშენებლო უბნების მორწყვა.

გზმ-ის ანგარიშში მოიცავს საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული ბიოლოგიური გარემოს შეფასებას, სამშენებლო სამუშაოების ჩატარებით გამოწვეული ზემოქმედების ანალიზს და შესაბამის შემარბილებელ ღონისძიებებს. საპროექტო ხიდის სამშენებლო დერეფანი კვეთს ორი ტიპის ჰაბიტატს, ესენია: სასოფლო-სამეურნეო ტიპის ნაკვეთები და მდინარისპირა მეორეული ბუჩქნარი, მეჩხერად წარმოდგენილი ხე-მცენარეების ჩანართებით, რომელიც სამშენებლო ზონაში მცირე არეალითაა წარმოდგენილი. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ხევის კალაპოტში გავრცელებულია რამდენიმე ერთეული ხე-მცენარე: ასკილი, მაცვალი, აკაცია და ტირიფი, რომლებიც 8 სმ დიამეტრზე ნაკლებია და მათგან არცერთი არ წარმოადგენს საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილ სახეობას. გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, დროებითი ხიდის მოწყობისა და საპროექტო ძირითადი ხიდის მშენებლობის პერიოდში მისასვლელი გზების მოსაწყობად დაგეგმილია ტერიტორიის ბუჩქებისგან გასუფთავება. ადგილობრივი პირობების გათვალისწინებით, მცენარეულ საფარზე ზემოქმედება შეიძლება შეფასდეს, როგორც დაბალი ხარისხის ზემოქმედება. რაც შეეხება ფაუნის სახეობებს, სამუშაოების განხორციელების პროცესში ზემოქმედება იქნება არაპირდაპირი და დროებითი ხასიათის. გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, უშუალოდ საკვლევი ტერიტორია ცხოველთა მნიშვნელოვანი სახეობების საბინადრო ადგილს არ წარმოადგენს, რაც განპირობებულია მაღალი ანთროპოგენური დატვირთვით (ინტენსიური საავტომობილო გადაადგილება და მოსახლეობის სიახლოვე).

წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, საპროექტო არეალის განხორციელებული საველე ვიზუალური კვლევის შედეგად სახიდე გადასასვლელის ჩრდილო-დასავლეთით, სოფ. გიორგიწმინდას მიმდებარედ გამოვლენილია შუასაუკუნეების კერამიკული ფრაგმენტები, რაც ამ ტერიტორიაზე არქეოლოგიური ობიექტის არსებობაზე მიუთითებს. ხოლო უშუალოდ ხიდის ბურჯებთან კულტურული მემკვიდრეობის ან არქეოლოგიური ძეგლი/ ობიექტი/არტეფაქტი არ დადასტურებულა, რაც დასტურდება სსიპ საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტოს 2021 წლის 6 აგვისტოს №10/3014 წერილით. გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, მშენებლობის ეტაპზე გათვალისწინებულია მიწის სამუშაოების ვიზუალური მონიტორინგი, ხოლო უცნობი არქეოლოგიური ობიექტის გამოვლენის შემთხვევაში - სამუშაოების შეჩერება და შემდგომი ქმედებების წარმართვა „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის მოთხოვნების შესაბამისად.

წარმოდგენილი პროექტის ფარგლებში არ არის მოსალოდნელი კუმულაციური ზემოქმედება, ვინაიდან საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ არის დაგეგმილი ანალოგიური პროექტების განხორციელება, რომელიც დაკავშირებული იქნება მსგავსი სამუშაოების წარმოებასთან.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია პროექტის განხორციელების ტერიტორიის გარემოს ფონური მდგომარეობის აღწერა, კლიმატი და მეტეოროლოგიური პირობები,

ბიოლოგიური გარემო, ნიადაგები, ჰიდროლოგიური და საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები. გზმ-ის ანგარიშს თან ერთვის საქმიანობის გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე გარემოზე მოსალოდნელი ნეგატიური ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები, ავარიული სიტუაციების რეაგირების გეგმა, დასკვნები და რეკომენდაციები.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სამინისტრომ უზრუნველყო წარმოდგენილი გზმ-ის ანგარიშის, როგორც სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ისე ახალციხის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. გზმ-ის ანგარიშის საჯარო განხილვა გაიმართა 2021 წლის 21 ივლისს, ახალციხის მუნიციპალიტეტში, სოფ. გიორგიწმინდას კლუბის შენობაში. გზმ-ის ანგარიშის საჯარო განხილვას ესწრებოდნენ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, გზმ-ის ანგარიშის შემდგენელი საკონსულტაციო კომპანია შპს „გერგილის“, სოფ. გიორგიწმინდას წარმომადგენლები და ადგილობრივი მოსახლეობა. მოხსენებების დასრულების შემდეგ, სოფ. გიორგიწმინდას წარმომადგენელი დაინტერესდა ხდება თუ არა დროებითი გზისა და ხიდის მოწყობისათვის განკუთვნილი ტერიტორია კერძო საკუთრების მიწებზე, რაზეც შპს „გერგილის“ წარმომადგენელის განმარტებით, არსებული მდგომარეობის მიხედვით, აღნიშნული ტერიტორია არ წარმოადგენს კერძო საკუთრებას და არ არის მოსალოდნელი სოციალური ზემოქმედების რისკები, როგორცაა განსახლება ან/და სხვა. სოფ. გიორგიწმინდას წარმომადგენელი ასევე შეეხო დასაქმების საკითხს და დაინტერესდა პროექტით გათვალისწინებულ 10 სამუშაო ადგილზე ადგილობრივების დასაქმების შესაძლებლობას. შპს „გერგილის“ წარმომადგენლის განმარტებით, დასაქმების საკითხს არეგულირებს კონტრაქტორი კომპანია, თუმცა როგორც წესი უპირატესობა ენიჭება ადგილობრივების დასაქმებას, რაც ასევე დამოკიდებულია შესასრულებელი სამუშაოების სპეციფიკაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე აღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით სამინისტროში საზოგადოების მხრიდან წერილობითი შენიშვნები არ წარმოდგენილა.

გზმ-ის ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-12 მუხლისა და ამავე კოდექსის I დანართის მე-13 პუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს ახალციხის მუნიციპალიტეტში, გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-8) ხაშური-ახალციხე-ვალე (თურქეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ 67 (66+848)-ზე გიორგიწმინდას ხევზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების

შეფასების ანგარიშის, ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, მათ შორის ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების შერბილების და თავიდან აცილების ღონისძიებების, ასევე გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმების, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;

4. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული ტექნიკის გამართულობაზე მუდმივი მონიტორინგი;
5. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა ნარჩენების მართვა განახორციელოს „ნარჩენების მართვის კოდექსისა“ და მისგან გამომდინარე კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტით დადგენილი მოთხოვნებისა და ვალდებულებების შესაბამისად;
6. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად;
7. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა საპროექტო ტერიტორიაზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული ობიექტების არსებობის შემთხვევაში უზრუნველყოს კანონით დადგენილი მოთხოვნების დაცვა;
8. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს მიწის სამუშაოების წარმოებისას არქეოლოგიური ზედამხედველობა და შესაბამისი მონიტორინგის ანგარიშების სსიპ საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნულ სააგენტოში ეტაპობრივად წარდგენა და აღნიშნული ინფორმაციის სამინისტროში წარმოდგენა;
9. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა ცხოველთა, მათ შორის წყლისა და წყალზე დამოკიდებულ სახეობებზე მოსალოდნელი/შესაძლო ზემოქმედების დამატებით განსაზღვრის მიზნით უზრუნველყოს წინასამშენებლო დეტალური კვლევა/დათვალიერების ჩატარება და შედეგებიდან გამომდინარე, საჭიროების შემთხვევაში, დამატებითი შემარბილებელი ან/და ზემოქმედების თავიდან აცილების ღონისძიებების შემუშავება/განხორციელება. მშენებლობის დაწყებამდე აღნიშნული კვლევის/დათვალიერების დამატებითი ანგარიში და ფოტომასალა, შესაბამის ღონისძიებებთან ერთად წარმოადგინოს სამინისტროში შესათანხმებლად;
10. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სამუშაოების დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს.
11. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
12. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;

13. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
14. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ახალციხის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
15. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი