



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1535

08/11/2021

ქ. თბილისი

მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. წეროვანში, შპს „ნეოგაზის“ არსებული ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა-ექსპლუატაცია) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ნეოგაზის“ მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. წეროვანში არსებული ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა-ექსპლუატაცია) სკრინინგის განცხადება.

2010 წელს საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ მცხეთის მუნიციპალიტეტში შპს „საქართველოს საერთაშორისო ენერგეტიკული კორპორაციის“ ბუნებრივი აირის საცავის ფუნქციონირებაზე გაცემულია N70 (08.10.2010) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა და გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა. აღნიშნულის საფუძველზე 2021 წლის 11 იანვარს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს მიერ გაიცა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (ბრძანება N2-25). 2014 წელს კომპანიების ერთობლივი მიმართვის საფუძველზე შპს „საქართველოს საერთაშორისო ენერგეტიკულ კორპორაციაზე“ გაცემული ნებართვა გადაეცა შპს „სი-ენ-ჯის“, ხოლო 2015 წელს, კომპანიის სახელწოდების შეცვლის შედეგად, ზემოაღნიშნული ნებართვა გაიცა შპს „ნეოგაზზე“.

თხევადი აირის გაცემის წერტილი ობიექტის შემადგენლობაში შევიდა მოგვიანებით და შესაბამისად, თხევადი აირის გაცემის საკითხი გათვალისწინებულია „ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტში“, რომელიც საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთან შეთანხმებულია განმეორებით 2019 წელს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, არსებული ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. წეროვანში შპს „ნეოგაზის“ საკუთრებაში არსებულ 3000 მ² ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდით: 72.08.22.233). ტერიტორია მოასფალტებულია და თავისუფალია მცენარეული საფარისგან. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, უახლოესი დასახლებული პუნქტი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია 220 მეტრით, თუმცა, მონაცემთა ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორიის

საკადასტრო საზღვრიდან უახლოეს საცხოვრებელ სახლამდე მანძილი შეადგენს დაახლოებით 100 მეტრს. უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი - მდ. ნარეკვაკი დაშორებულია 400 მეტრით.

საპროექტო ტერიტორიაზე, ასევე მოწყობილია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: ადმინისტრაციული საოფისე შენობა; საკომპრესორო; ბუნებრივი აირის საცავები; კლიენტთა მოსაცდელად ცალკე ინფრასტრუქტურა შესაბამისი გადახურვით; ბუნებრივი აირის გასაცემი სვეტწერტილები შესაბამისი გადახურვით; ელექტრომობილების დამტენი სვეტი; სახანძრო წყლის სამარაგო რეზერვუარი (5 მ³) დაკავშირებული ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემასთან; სველი წერტილი დასაქმებულებისთვის და გარეშე პირებისთვის; ელექტროენერჯის სატრანსფორმატორო ჯიხური; მეხამრიდები; ხანძარსაწინააღმდეგო სტენდი; განათება.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე დაგეგმილია ნავთობპროდუქტების საცავის (დიზელის და ბენზინის საწვავის რეზერვუარი) მოწყობა-ექსპლუატაცია. საპროექტო ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია ოთხი, 90 მ³ ჯამური მოცულობის მიწისქვეშა რეზერვუარის მოწყობა, საიდანაც ერთი 20 მ³ და ორი 25 მ³ მოცულობის რეზერვუარი გათვალისწინებულია ბენზინის სხვადასხვა ოქტანობის (რეგულარი, პრემიუმი და სუპერი) საწვავისთვის და ერთი 20 მ³ ტევადობის რეზერვუარი - დიზელის საწვავისთვის. ნავთობპროდუქტების გაცემის მიზნით დაგეგმილია 1 გასამართი სვეტის დამატება, რომელიც აღჭურვილი იქნება გაცემის 8 წერტილით. რეზერვუარების განთავსება მოხდება მიწისქვეშა სარკოფაგში და სიცარიელები შევსებული იქნება ქვიშა-ღორღის წვრილი ფრაქციით. რეზერვუარების სასუნთქი სარქველების სიმაღლე იქნება 3 მ და დიამეტრი 0.05 მ. რეზერვუარები დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით. ავტოგასამართი სადგურის ნავთობპროდუქტებით მომარაგება განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით. სკრინინგის ანგარიშის მიხედვით, ობიექტი დღე-ღამეში საშუალოდ მოემსახურება 500 ავტომობილს და გაცემული იქნება დაახლოებით 10 ტ ბენზინის და 8 ტ დიზელის საწვავი.

ავტოგასამართი სადგური, ამჟამად, მუშაობს წელიწადში 330 დღე, 24 საათიანი სამუშაო რეჟიმით. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება არ ითვალისწინებს ობიექტის მუშაობის რეჟიმის შეცვლას. რაც შეეხება დასაქმებული ადამიანების რაოდენობას, ამ ეტაპზე ობიექტზე დასაქმებულია 6 ადამიანი, ორ ცვლაში. დაგეგმილი ცვლილებების შემდეგ ობიექტზე დასაქმდება დამატებით 4 ადამიანი, ორ ცვლაში.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს მასშტაბურ სამშენებლო სამუშაოებს. სპეციალური აპარატურის საშუალებით მოხდება ბეტონის საფარის მოჭრა, შესაბამისი ზომის ღრმულების მოწყობა, მზა რეზერვუარების ჩაწყობა, შესაბამისი მილსადენების მოწყობა სვეტებთან დასაკავშირებლად და ზედაპირის დაფარვა ისევ ბეტონის საფარით. რეზერვუარებიდან საწვავის ამოღება მოხდება სპეციალური ტუმბოს მეშვეობით, საიდანაც ავტომატურად მიეწოდება საწვავის გასამართ სვეტს. საწვავის გასამართი სვეტი მოწყობილი იქნება არსებული გადახურვის

ქვეშ, ბუნებრივი აირის გასამართი სვეტების მოპირდაპირედ. ობიექტზე სხვა დამატებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა არ იგეგმება.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წყლის გამოყენება გათვალისწინებულია საყოფაცხოვრებო მიზნებისთვის და სახანძრო უსაფრთხოებისთვის. ობიექტის სასმელი და ტექნიკური წყლით მომარაგებას ახორციელებს შპს „საქართველოს გაერთიანებული წყალმომარაგების კომპანია“. ამასთან, ობიექტის სასმელი წყლით მომარაგება ხდება ბუტილიზებული სახითაც. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების ჩაშვება ხდება საასენიზაციო ორმოში, რომლის დაცლა ხდება შესაბამისი სამსახურის მიერ. სანიაღვრე წყლების მართვა ხორციელდება ტერიტორიაზე მოწყობილი ჭებით, რომლებიც დაერთებულია ავტობანზე გამავალ სანიაღვრე ქსელთან. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე საწვავის ჩამოსასხმელი სვეტები განთავსდება დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, რაც შეამცირებს ნავთობპროდუქტებით სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკს. არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია დაფარულია ბეტონის საფარით, ხოლო ნავთობპროდუქტების დაღვრის შემთხვევაში, მისი შეკრება მოხდება ნავთობპროდუქტების დამჭერში, რომელიც მოწყობილი იქნება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე. ნავთობპროდუქტების დამჭერში დაგროვილი ნარჩენის გატანა მოხდება შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციის მიერ.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილია მეხამრიდი. სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ობიექტი აღჭურვილია ხანძარსაწინააღმდეგო სტენდით და გააჩნია ხანძრის შემთხვევაში წყლის სამარაგო რეზერვუარი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე, მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა. ობიექტის ექსპლუატაციისას წარმოიქმნება სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენები, მათ შორის, საყოფაცხოვრებო ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისთვის განთავსებულია შესაბამისი ურნები. ნარჩენების გატანა ხდება დაგროვების შესაბამისად, კომუნალური სამსახურის მიერ. არსებულ ობიექტზე სახიფათო ნარჩენები წარმოიქმნება ზეთშემკრები სისტემიდან, რასაც დაემატება ნავთობპროდუქტების ნარჩენები ნავთობშემკრები ავზიდან. სახიფათო ნარჩენებისთვის კომპანიას მოწყობილი აქვს მეტალის საცავი, შესაბამისი გადახურვით და მარკირებით, რომელიც აღჭურვილია მარკირებული ურნებით. დაგროვილი ნარჩენების გატანა ხდება შპს „სანიტარის“ მიერ, შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ ურბანულ გარემოში. აღნიშნული გარემოებების გათვალისწინებით პროექტის ფარგლებში მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე არ იქნება მნიშვნელოვანი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. საპროექტო რეზერვუარებისთვის, შესაბამისი ღრმულების მოწყობის ეტაპზე, ამოღებული გრუნტი გატანილი იქნება მუნიციპალიტეტთან წინასწარ შეთანხმებულ ტერიტორიაზე ან შესაძლოა გადაეცეს

სამშენებლო კომპანიებს მიწის ვაკისების ან/და ღრმულების ამოსავსებად. როგორც უკვე აღინიშნა, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონებულია. ამასთან, მიწისქვეშა რეზერვუარების ქვეშ გათვალისწინებულია ჰიდროსაიზოლაციო ფენის (15 სმ სისქის ქვიშის ფენა) მოწყობა. აღნიშნულიდან გამომდინარე, ასევე, პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოების მცირე მოცულობის გათვალისწინებით, მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ნიადაგის/გრუნტის ხარისხზე, ასევე მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე მოსალოდნელი არ არის.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას დიზელის და ბენზინის, მიღება-შენახვა-რეალიზაციის დროს გაფრქვეულ ძირითად მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნაჯერი ნახშირწყალბადები (C_1-C_5 , C_6-C_{10} და $C_{12}-C_{19}$ ფრაქციები), ბენზოლი, ქსილოლი, ამილენი, ტულუოლი და ეთილბენზოლი, მეთანი, ეთილმერკაპტანი და გოგირდწყალბადი. არსებული ობიექტიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის სტაციონარულ წყაროებს წარმოადგენს: თხევადი აირის მიღების და გაცემის წერტილები, ბუნებრივი აირის გაცემის წერტილები და ასევე კომპრესორები (კომპრესორების მექანიკური შეზეთვა). წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ობიექტიდან წლის განმავლობაში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობა უმნიშვნელოა და კანონით დადგენილ ნორმებზე გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის. აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. ამასთან, ბენზინის და დიზელის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ტერიტორიის ვიზუალური შეფასებით, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი არ ფიქსირდება.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია არ უკავშირდება ხმაურის წარმომქმნელი დანადგარების გამოყენებას, შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად ხმაურის გავრცელების დასაშვები დონეების გადაჭარბება უახლოეს საცხოვრებელ სახლთან არ არის მოსალოდნელი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის მიმდებარედ მსგავსი ტიპის ობიექტები წარმოდგენილი არ არის, შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირება დაკავშირებული არ იქნება კუმულაციურ ზემოქმედებასთან.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაგზავნილ იქნა მცხეთის მუნიციპალიტეტის მერიაში აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე ან/და მუნიციპალიტეტის

ოფიციალურ ვებგვერდზე განთავსების მიზნით. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. სკრინინგის განცხადების შესწავლისა და მოსალოდნელი ზემოქმედების ანალიზის შედეგად დადგინდა, რომ არსებული ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა-ექსპლუატაცია) არ მოახდენს მნიშვნელოვან ზემოქმედებას გარემოზე. დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, ამასთან, პროექტის ფარგლებში განსაზღვრული ღონისძიებებისა და საპროექტო პარამეტრების გათვალისწინებით, მოსალოდნელი არ არის არსებული გარემოს ფონური მდგომარეობის მნიშვნელოვანი ცვლილება.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. წეროვანში შპს „ნეოგაზის“ არსებული ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა-ექსპლუატაცია) არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ნეოგაზი“ ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს 2021 წლის 11 იანვარს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება N2-25) განსაზღვრული პირობების შესაბამისად, წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით;
3. შპს „ნეოგაზისთვის“ ზემოაღნიშნული პირობები წარმოადგენს 2021 წლის 11 იანვარს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება N2-25) განსაზღვრული პირობების განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება სავალდებულოა;
4. შპს „ნეოგაზმა“ ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებამდე უზრუნველყოს განახლებული „ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტის“ სამინისტროსთან შეთანხმება;
5. შპს „ნეოგაზი“ ვალდებულია ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
6. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ნეოგაზს“;
7. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ნეოგაზის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
8. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მცხეთის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე;

9. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი