



შპს „ნეოგაზი“

თბილისში, დავით აღმაშენებლის ხეივანი #121-ში არსებული ავტო გაზგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების სარეალიზაციო წერტილის დამატების მიზნით ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლოატაცია

სკრინინგის ანგარიში

თბილისი, 2021 წელი

სარჩევი

1.	შესავალი	2
2.	ინფორმაცია დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ	4
2.1	საპროექტო ტერიტორიის ადგილმდებარეობა	4
2.2	საწარმოს არსებული და დაგეგმილი ინფრასტრუქტურული ობიექტების აღწერა	Error! Bookmark not defined.
2.2.1	არსებული ინფრასტრუქტურა	Error! Bookmark not defined.
2.3	საწარმოს არსებული ინფრასტრუქტურული ობიექტების დახასიათება, ტექნოლოგიურ პროცესის აღწერა	7
2.4	პროექტით გათვალისწინებული ახალი ინფრასტრუქტურული ობიექტების მოწყობა და ტექნოლოგიური პროცესის აღწერა	Error! Bookmark not defined.
3.	საპროექტო ტერიტორიასთან მისასვლელი გზები	15
4.	ობიექტის მუშაობის რეჟიმი და დასაქმებულების რაოდენობა	16
5.	ობიექტის წყალმომარაგება	16
6.	ზემოქმედების შეფასება.....	17
6.1	ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე და ტყის ფონდის მიწებზე.....	17
6.2	ზემოქმედება მცენარეულ საფარზე და ცხოველთა სამყაროზე	17
6.3	ჩამდინარე საწარმოო, სამეურნეო და სანიაღვრე წყლების მართვა	17
6.4	ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურება, ზემოქმედება ზედაპირული წყლის ობიექტზე	18
6.5	ფუჭი ქანების წარმოქმნა და მისი მართვა.....	18
6.6	ზემოქმედება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე	18
6.7	ზემოქმედება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე	19
6.8	ზემოქმედება სატრანსპორტო ნაკადებზე.....	19
6.9	ნარჩენების წარმოქმნა და მისი მართვა	19
6.9.1	საყოფაცხოვრებო ნარჩენები.....	19
6.9.2	რეზერვუარების და საწვავის გაცემის წერტილების მოწყობის პროცესში წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენები..	19
6.9.3	სახიფათო ნარჩენები.....	20
6.10	ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი და მასზე ზემოქმედება	21
6.10.1	არსებულ გაზგასამართ სადგურზე გაფრქვევის წყაროების დახასიათება	21
6.10.2	ემისიების სახეები და რაოდენობები დაგეგმილი ნავთობროდუქტების რეზერვუარის და გაცემის წერტილების ფუნქციონირებისას.....	23
6.10.3	კუმულაციური ზემოქმედება.....	24
7.	დანართი 1 - მიწის ნაკვეთის ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან	26
8.	დანართი 2 - საწარმოს გენ.გეგმა	28
9.	დანართი 3 - საწარმოს გენ. გეგმა გაფრქვევის წყაროების მითითებით.....	29
10.	დანართი 4 - საწარმოს განთავსების სიტუაციური რუკა მანძილების ჩვენებით.....	30
11.	დანართი 5 - გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება	31

1. შესავალი

შპს „ნეოგაზს“ თბილისში, დავით აღმაშენებლის ხეივანი #121-ში გააჩნია ავტო გაზგასამართი სადგური ბუნებრივი აირის საცავით, რომელიც მდებარეობს კომპანიის საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მქონე მიწაზე. მიწის საკადასტრო კოდია: **01.13.01.001.080**, ხოლო ტერიტორიის საერთო ფართობი შეადგენს **2856** კვ.მ-ს.

კომპანიას, აღნიშნულ ობიექტზე, ბუნებრივი აირის საცავების ფუნქციონირების მიზნით გააჩნია საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2015 წლის 19 ნოემბრის N ი-891 ბრძანებით გაცემული N000184 (19.11.2015) გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა. ამასთან, კომპანიამ კანონით დადგენილი მოთხოვნის შესაბამისად მიმართა საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით ჩანაცვლების მოთხოვნით, რაზედაც კომპანიამ მიიღო, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2020 წლის 31 დეკემბრის #2-1272 ბრძანებით დამტკიცებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (დანართი N5).

შესაბამისად, მომზადებული და საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთან შეთანხმებული აქვს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევების ნორმების პროექტი, რომლის განახლებული ვარიანტი კომპანიას შეთანხმებული აქვს 2019 წელს.

ავტოგასამართი სადგური ამ ეტაპზე აწარმოებს ბუნებრივი აირით ავტომობილების გამართვას და ნავთობპროდუქტების (საწვავის) გაცემის წერტილები არ გააჩნია.

თუმცა აღნიშნული სადგურის ტერიტორიაზევე კომპანია გეგმავს ნავთობპროდუქტების გაცემის წერტილის დამატებას. ნავთობპროდუქტების გაცემის მიზნით დაგეგმილია 1 გასამართი სვეტის დამატება, რომელიც აღჭურვილი იქნება გაცემის 8 წერტილით. გათვალისწინებულია 4 ტიპის საწვავის: დიზელის, რეგულარის, პრემიუმის და სუპერის ტიპის საწვავის გაცემა.

შესაბამისად, დაგეგმილი პროექტი თითოეული წერტილის ნავთობით მომარაგების მიზნით ითვალისწინებს საწვავის მიწისქვეშა რეზერვუარების მოწყობას. სულ მოწყობილი იქნება 4 მიწისქვეშა რეზერვუარი, აქედან 2 რეზერვუარის მოცულობა ცალ-ცალკე იქნება 25 მ³, ხოლო 2 რეზერვუარის მოცულობა ცალ-ცალკე იქნება 20 მ³. რეზერვუარების ჯამური მოცულობა იქნება 90 მ³. რეზერვუარების მოცულობა წარმოდგენილია ცხრილში **N1**.

ცხრილი N 1 - საპროექტო ნავთობპროდუქტების რეზერვუარების მოცულობა

N	რეზერვუარი N 1	რეზერვუარი N 2	რეზერვუარი N 3	რეზერვუარი N 4
1	25 მ ³	25 მ ³	20მ ³	20მ ³
				სულ: 90 მ³

საქართველოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-5 მუხლის მე-12 პუნქტის შესაბამისად, „გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით გათვალისწინებული საქმიანობის საწარმოო ტექნოლოგიის განსხვავებული ტექნოლოგიით შეცვლა ან/და ექსპლუატაციის პირობების შეცვლა, მათ შორის, წარმადობის გაზრდა, სკრინინგის პროცედურისადმი დაქვემდებარებულ საქმიანობად მიიჩნევა“.

N01.13.01.001.080 საკადასტრო კოდით რეგისტრირებულ მიწის ნაკვეთზე, „დედაქალაქის მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2019 წლის 15 მარტის N39-18 დადგენილებით დამტკიცებული დედაქალაქის მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის გრაფიკული ნაწილის - რუკის მიხედვით, ვრცელდება საზოგადოებრივ - საქმიანი ზონა 2 (სსზ-2). აღნიშნულიდან გამომდინარე, „ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიების გამოყენებისა და განაშენიანების რეგულირების წესების დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 24 მაისის №14-39 დადგენილებით დამტკიცებული წესების დანართი N1-ის (იხ. დანართი) მე-7 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის შესაბამისად, საზოგადოებრივ - საქმიან ზონა 2-ში (სსზ-2) ავტოგასამართი კომპლექსი წარმოადგენს ტერიტორიების გამოყენებისა და განაშენიანების საგამონაკლისო დასაშვები სახეობებიდან ერთ-ერთს, რომელიც საჭიროებს სპეციალურ (ზონალურ) შეთანხმებას.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, კომპანია გეგმავს სპეციალური (ზონალური) შეთანხმების პროცედურის დაწყებას ქალაქ თბილისის მერიის შესაბამის სამსახურთან და **საქმიანობის განხორციელების დაწყება მოხდება მხოლოდ აღნიშნული შეთანხმების მოპოვების შემდგომ.**

ამდენად, არსებულ გაზგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების სარეალიზაციო წერტილის დამატების მიზნით, ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციის საქმიანობასთან დაკავშირებით მომზადებული იქნა წინამდებარე სკრინინგის ანგარიში. ცნობები საქმიანობის განმახორციელებლის და იმ საკონსულტაციო კომპანიის შესახებ, რომელიც მონაწილეობდა წინამდებარე სკრინინგის ანგარიშის მომზადებაში მოცემულია ცხრილში **N2**.

ცხრილი N 2 – ინფორმაცია კომპანიების შესახებ

საქმიანობის განმახორციელებელი	შპს „ნეოგაზი“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	ქ. თბილისი, გაზაფხულის ქ. N18
კომპანიის საიდენტიფიკაციო ნომერი	405037213
კომპანიის ხელმძღვანელი	ჭიაბერ ჭიაბრიშვილი
საქმიანობის სახე	არსებული ავტო გაზგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების სარეალიზაციო წერტილის დამატების მიზნით ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლოატაცია
საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა	თბილისი, დავით აღმაშენებლის ხეივანი #121
საკონსულტაციო კომპანია	შპს „ა.მ კონსალტინგი“
საიდენტიფიკაციო ნომერი	402087834
იურიდიული და ფაქტიური მისამართი	თბილისი, ვაკე-საბურთალოს რაიონი, ზურაბ და თეიმურაზ ზალდასტანიშვილების ქ. N16
დირექტორი	თინათინ ჟიჟიაშვილი
საკონტაქტო ინფორმაცია	577 38 01 13

2. ინფორმაცია დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ

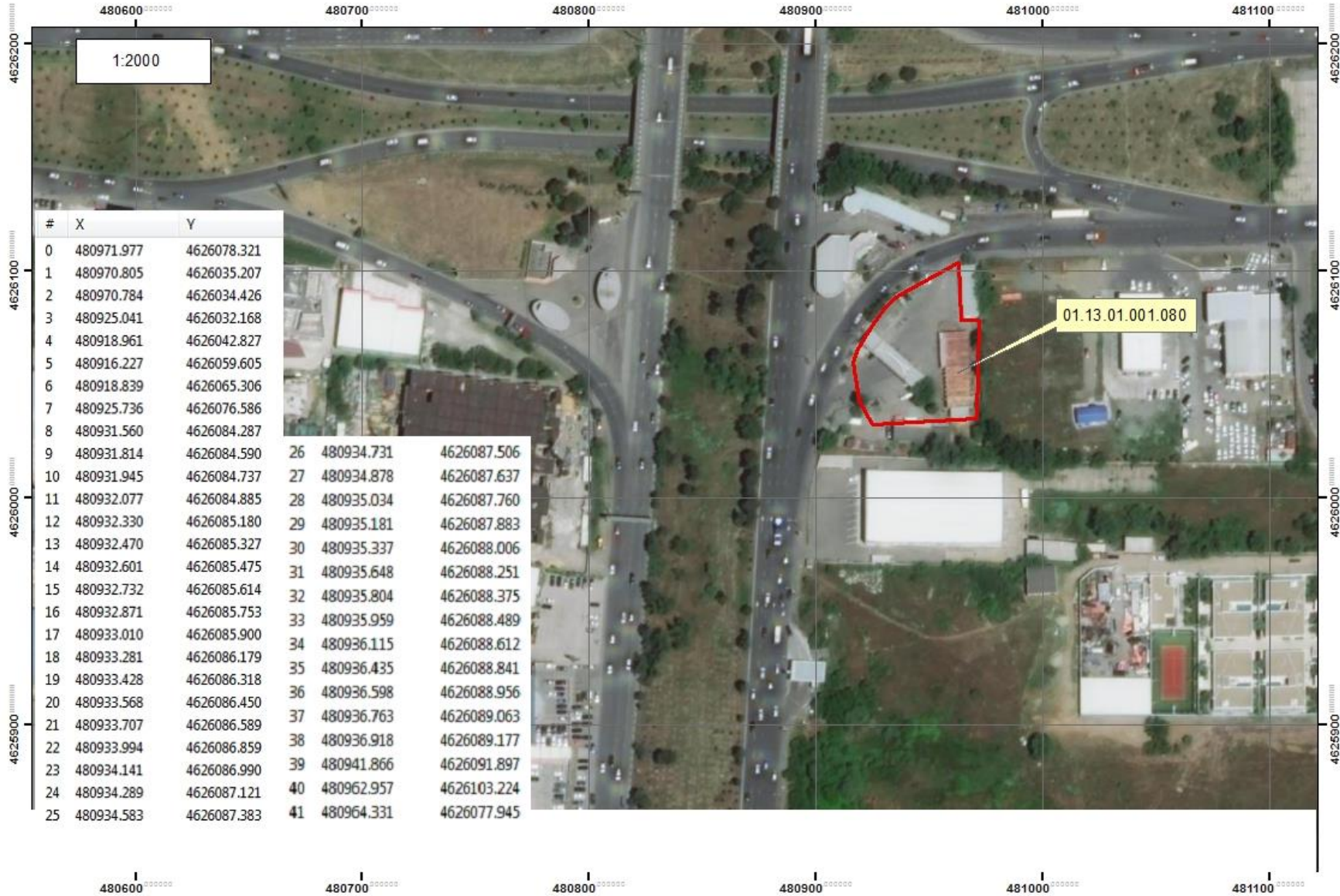
2.1 საპროექტო ტერიტორიის ადგილმდებარეობა

როგორც შესავალ ნაწილში აღინიშნა შპს „ნეოგაზს“ თბილისში, აღმაშენებლის ქ #121-ში გააჩნია ავტო გაზგასამართი სადგური, რომელიც მდებარეობს კომპანიის საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მქონე მიწის ნაკვეთზე საკადასტრო კოდით: **01.13.01.001.080**.

საპროექტო ტერიტორიაზე ამ ეტაპზე მოწყობილია და ფუნქციონირებს გაზგასამართი სადგური. ტერიტორია მოასფალტებულია და თავისუფალია მცენარეული საფარისგან.

საპროექტო ტერიტორიიდან დასახლებული პუნქტი დაშორებულია 135 მეტრით. უახლოესი დაცული ტერიტორია თბილისის ეროვნული პარკი 6.5 კმ მანძილით, ხოლო სსიპ „სატყეო სააგენტოს“ მართვას დაქვემდებარებული ტყის ფონდი მდებარეობს 4,5 კილომეტრში. ამასთანავე, მდ. მტკვარი დაშორებულია 1337 მეტრით.

მოქმედი გაზგასამართი სადგური მდებარეობს აღმაშენებლის ხეივანსა და გლდანის დამაკავშირებელ გზაზე. ობიექტის სრული ტერიტორიის GPS კოორდინატები მოცემულია ობიექტის განთავსების სიტუაციურ რუკაზე.



სურ. N 1 - ობიექტის განთავსების სიტუაციური რუკა



სურ. N 2 - ობიექტის განთავსების ტერიტორია

3. არსებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით განსაზღვრული საქმიანობა და ცვლილების ფარგლებში დაგეგმილი ღონისძიებები

3.1 არსებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით გათვალისწინებული საქმიანობის და შესაბამისი ინფრასტრუქტურული ობიექტების აღწერა

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2020 წლის 31 დეკემბრის #2-1272 ბრძანებით დამტკიცებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებისა და გზშ ანგარიშის თანახმად გაზგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისთვის ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები:

- ადმინისტრაციული საოფისე - საოპერატორო შენობა;
- საკომპრესორო 3 კომპრესორით;
- საშუალო წნევიანი გაზსადენი;
- კლიენტთა მოსაცდელად ცალკე ინფრასტრუქტურა შესაბამისი გადახურვით;
- ბუნებრივი აირის საცავის ორი კომპლექტი (რესივერები ჯამური მოცულობით 2130მ³);
- ზეთშემკრები მიწისქვეშა სისტემა;
- ბუნებრივი აირის გასაცემი 3 ცალი ორმხრივი სვეტწერილი, 6 „პისტოლეტით“, შესაბამისი გადახურვით;
- ელექტრომობილების დამტენი სვეტი;

- სველი წერტილი;
- მეხამრიდები;
- ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა;
- განათება.

3.2 საწარმოს არსებული ინფრასტრუქტურული ობიექტების დახასიათება და არსებული ტექნოლოგიურ პროცესის აღწერა

როგორც უკვე აღინიშნა ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია ადმინისტრაციული შენობა, რომელიც მოიცავს როგორც ოფისისთვის განკუთვნილ ინფრასტრუქტურას ასევე იქ განთავსებულია საოპერატორო.



სურ. N 3 - ოფისის შენობა

გაზგასამართ სადგურზე ბუნებრივი აირის მიწოდება ხდება თბილისის ტერიტორიაზე გამავალი გაზის ტრანსპორტირების კომპანიის მაგისტრალური გაზსადენიდან. რომელიც სადგურს უკავშირდება $L=8,8$ კმ და $\varnothing=150$ მმ ლითონის გაზსადენით. ვინაიდან ობიექტზე დამონტაჟებულია დაბალი წნევის კომპრესორები, გაზსადენის დასაწყისში მოწყობილია წნევის დამგდები დანადგარი, რომელიც უზრუნველყოფს საკომპრესორო სადგურისათვის ბუნებრივი აირის ოპტიმალური წნევით (საშუალოდ 5 კგ/სმ²) მიწოდებას.

საკომპრესორო განთავსებულია მსუბუქი კონსტრუქციის შენობაში, სადაც დამონტაჟებულია უკრაინული წარმოების კომპრესორები, რომელთაც გააჩნიათ ბრუნვითი გამაცივებელი სისტემა, რომელშიც გამოიყენება ძირითადად წყალი, ხოლო ზამთრის თვეებში შესაძლოა დაემატოს ანტიფრიზი.



სურ. N 4 - საკომპრესორო შენობა

ბუნებრივი აირის საცავები. ტერიტორიაზე დამონტაჟებულია დაჭირხნილი აირის აირბალონების ორი (შიდა და გარე) კომპლექტი ჯამში 2130³.



სურ. N 5 - რესივრები

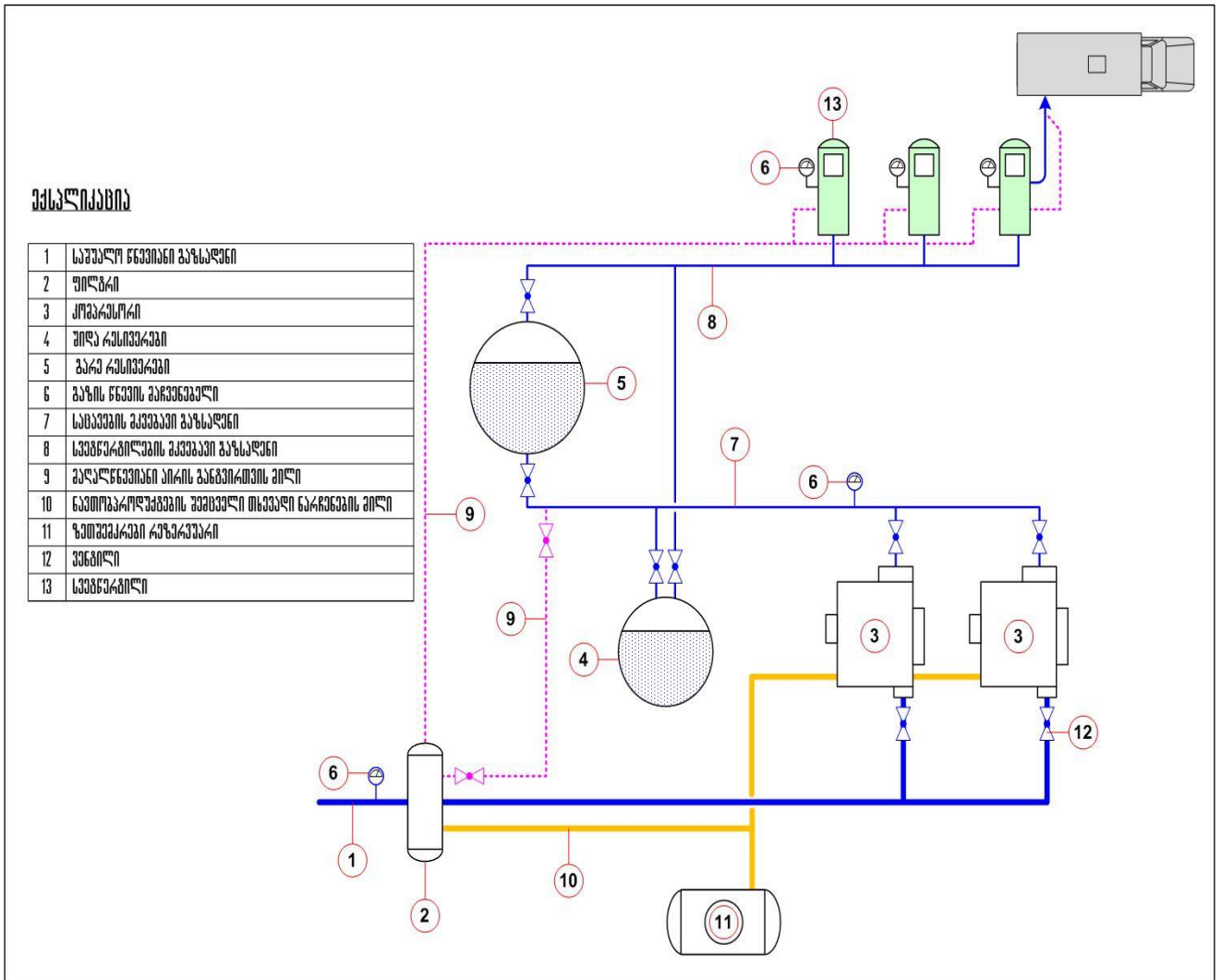
ბუნებრივი აირით სატრანსპორტო საშუალებების გამართვისათვის ობიექტზე განთავსებულია 3 სვეტწერტილი (6 „პისტოლეტი“), დღეისათვის ყველა მუშა მდგომარეობაშია. სვეტწერტილზე აირის

მიწოდება ხდება ბუნებრივი აირის გარე და შიდა საცავებიდან. აირის მიწოდება ხდება ლითონის მილსადენით, ხოლო ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გამართვისათვის გამოყენებულია 3 მ. სიგრძის მაღალი წნევის რეზინის მილი. მილის შიდა დიამეტრია 1/4 დიუმი.

როგორც უკვე აღინიშნა, ავტოგაზგასამართი სადგურის ბუნებრივი აირით კვება ხდება თბილისის ტერიტორიაზე გამავალი გაზის ტრანსპორტირების კომპანიის მაგისტრალური გაზსადენიდან, რომელიც სადგურს უკავშირდება 150 მმ-იანი ლითონის მილით. კომპრესორი მარაგდება 5 კგ/სმ² წნევიანი გაზით. კომპრესორში შემოსული გაზის წნევა გაიზრდება 200-220 კგ/სმ²-მდე, გაზის მიმდევრობითი დაჭირხვნის შედეგად. შეკუმშვის ყოველი საფეხურის ბოლოს გაზს თბომცვლელში აერთმევა შეკუმშვისას გამოყოფილი (შინაგანი ენერჯის გაზრდის შედეგად) სითბო და შეკუმშვის ყოველ შემდგომ საფეხურს მიეწოდება ამგვარად გაგრილებული გაზი. შეკუმშვის ბოლო საფეხურზე გაზის წნევა გახდება 220 კგ/სმ² და თბომცვლელში გავლით გრილდება გარემოს ტემპერატურამდე. შემდეგ ბუნებრივი საწვავი გაზი დროებით შესანახად მიეწოდება მაღალი წნევის რეზერვუარს, საიდანაც მარაგდება ავტომანქანის საწვავი გაზით გაწყობა-გამართვის სვეტი.

საწვავ აირზე მომუშავე ავტომანქანა საწვავი აირით გაწყობა-გამართვისთვის დგება ავტოგაზგასამართი სადგურის გაწყობა-გამართვის სვეტთან; ამ სვეტის “პისტოლეტი” უერთდება ავტომანქანაზე დამონტაჟებულ აირმიმღები სისტემის სპეციალურ კვანძს, იხსნება ავტომანქანაზე დამონტაჟებული აირმიმღები სისტემის ვენტილი, შემდეგ კი გაწყობა-გამართვის სვეტზე დამონტაჟებული აირის მიმწოდებელი ვენტილი, რის შემდეგაც იწყება ავტომანქანის გაწყობა-გამართვა – მისი აირის ბალონების შევსება საწვავი აირით; როგორც კი აირის წნევა ავტომანქანის აირის მიმღებ ბალონებში გახდება მაქსიმალური, იკეტება გაწყობა-გამართვის სვეტზე არსებული მიმწოდი ვენტილი, შემდეგ კი ავტომანქანის აირმიმღების სისტემის ვენტილი. ამის შემდეგ ხდება “პისტოლეტი“-ს განქრევა მასში მყოფი მაღალი წნევიანი აირისაგან აირდამჭერ საცავში, ხოლო „პისტოლეტის“ ავტომანქანის აირმიმღები სისტემის სპეციალური კვანძიდან მოხსნის შემდეგ დარჩენილი დაბალი წნევიანი აირის განქრევა ხდება ატმოსფეროში.

ამგვარად, დაბალი წნევის მილგაყვანილობიდან აღებული და სათანადოდ შემზადებული ბუნებრივი საწვავი აირით ავტომობილთა გაწყობა-გამართვის აქ გამოყენებული ტექნოლოგია და ტექნიკურ პროცესთა ერთობლიობა პრაქტიკულად გამორიცხავს სადგურის ნორმალური რეჟიმით მუშაობისას ავარიულ სიტუაციებს და მისი სხვა რომელიმე ბლოკიდან ან უბნიდან რამდენადმე მნიშვნელოვან გაფრქვევას საწვავი აირისა (მეთანისა).



სურ. N 6 - აირსაცვები საკომპრესორო სადგურის ექსპლოატაციის ტექნოლოგიური პროცესი

ობიექტის ტერიტორიაზე ასევე მოწყობილია მუხამრიდი და ელექტრომობილების დამტენი სვეტი, რომელიც დამონტაჟებულია „მ²-უძრავი ქონების“ და „E-space“-ს მიერ, მათ შორის არსებული პარტნიორობის ფარგლებში.



სურ. N 7 - ელექტრომობილების დამტენი სვეტი და მეხამრიდი

შპს „ნეოგაზის“ ავტო გაზგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილია სპეციალური ინფრასტრუქტურა კლიენტების მოსაცდელად, აღჭურვილი შესაბამისი გადახურვით და სკამებით.



სურ. N 8 - კლიენტთა მოსაცდელი

ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია სახანძრო განგაშისა და ცეცხლამოძრე სისტემები, ასევე სახანძრო ჰიდრანტი. გარდა ამისა, გათვალისწინებულია ხელის ცეცხლმაქრები და სახანძრო-სამამველო სამსახურისთვის მისაერთებლები.

ობიექტი აღჭურვილია ხანძარსაწინააღმდეგო სტენდით. ხანძრის შემთხვევაში წყლის გამოყენება მოხდება ქალაქის წყალმომარგების ქსელიდან.



სურ. N 9 - ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა

3.3 პროექტის ცვლილებით გათვალისწინებული დონისძიებები, ახალი ინფრასტრუქტურული ობიექტების მოწყობა და ტექნოლოგიური პროცესის აღწერა

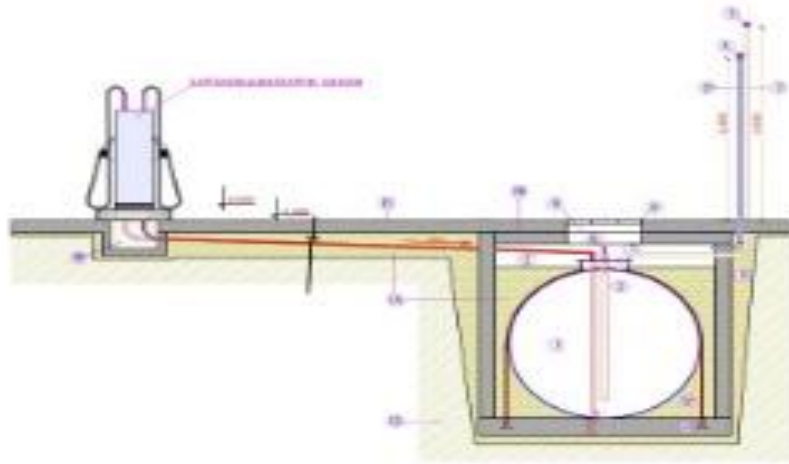
დაგეგმილი პროექტი, არსებული ინფრასტრუქტურის უცვლელად, იმავე ნაკვეთის საკადასტრო კოდის ფარგლებში ითვალისწინებს შემდეგი ობიექტების დამატებას:

1. 4 ცალი მიწისქვეშა რეზერვუარი ნავთობპროდუქტების მისაღებად;
2. 1 ცალი საწვავის სვეტი, 8 ცალი პისტოლეტით ნავთობპროდუქტების გასაცემად.

საწვავის რეზერვუარების განთავსება მოხდება მიწისქვეშა სარკოფაგში და სიცარიელები შევსებული იქნება ქვიშა-ლორღის წვრილი ფრაქციით. რეზერვუარების სასუნთქი სარქველების სიმაღლე იქნება $H = 3.0$ მ და დიამეტრი $D = 0.05$ მ. რეზერვუარები დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით. ისინი ისე მოეწყობა მიწისქვეშ, რომ ავტომობილებმა ზემოდან იმოდრონ. საწვავის მიმღები და საჰაერო

მიღები გატანილი იქნება სარეზერვუარო პარკის გვერდით უსაფრთხო ადგილას, ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრებში.

საწვავის დისპენსერები მიწისქვეშა მილსადენების საშუალებით დაუკავშირდება საწვავის რეზერვუარებს. საწვავის რეზერვუარები იქნება ქარხნული წარმოების და შერჩეული იქნება ისეთი ტიპის, რომელიც გამოიყენება სპეციალურად საწვავის შესანახად. წინასწარი გათვლებით რეზერვუარები დამზადებული იქნება ლითონის ორშრიანი ფურცლით.



სურ. N 10 - საწვავის ავზის მოწყობის სქემა

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების შემოტანა განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით. ერთდროულად შესაძლებელია მოხდეს ორი სახის ნავთობპროდუქტის დიზელის და ბენზინის საწვავის მიღება და დაცლა რეზერვუარებში.

როგორც უკვე აღინიშნა 4 რეზერვუარიდან, თითოეული განკუთვნილი იქნება სხვადასხვა სახის საწვავისთვის, ესენია: დიზელი, რეგულარი, პრემიუმი და სუპერი. ამასთან მოსაწყობი რეზერვუარებიდან 2 რეზერვუარის მოცულობა ცალ ცალკე იქნება 20 მ³, ხოლო 2 რეზერვუარის მოცულობა ცალ-ცალკე 25 მ³. ჯამურად ოთხივე რეზერვუარის მოცულობა იქნება 90 მ³.

ობიექტი დღე დამეში საშუალოდ მოემსახურება 500 ავტომობილს და სავარაუდოდ დღე-ღამის განმავლობაში გაცემული იქნება დაახლოებით 10 ტონა ბენზინის და 8 ტონა დიზელის საწვავი.

რაც შეეხება, უშუალოდ რეზერვუარების და დამაკავშირებელი მილსადენის მოწყობის სამუშაოებს, იგი დიდი მოცულობის სამშენებლო სამუშაოებთან დაკავშირებული არ არის. სპეციალური სანგრევი აპარატურის საშუალებით მოხდება ბეტონის საფარის მოჭრა, შესაბამისი ზომის ღრმულების მოწყობა,

შპს რეზერვუარების ჩაწყობა, შესაბამისი მილსადენების მოწყობა სვეტებთან დასაკავშირებლად და ზედაპირის დაფარვა ისევ ბეტონის საფარით.

რეზერვუარებიდან საწვავის ამოღება მოხდება, სპეციალური ტუმბოს მეშვეობით, საიდანაც ავტომატურად მიეწოდება საწვავის გასამართ სვეტს. საწვავის გასამართი სვეტი, ასევე მოწყობილი იქნება არსებული გადახურვის ქვეშ, ბუნებრივი აირის გასამართი სვეტების მოპირდაპირედ.

ამასთან, აღსანიშნავია ის გარემოება, რომ დაგეგმილი ცვლილების ფარგლებში გათვალისწინებულია გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების შესაბამისად, ობიექტზე არსებული კომპრესორების ჩანაცვლება 1 ერთეული კომპრესორით, რაც განპირობებულია იმ გარემოებით, რომ არსებული კომპრესორები მოძველებულია. ხოლო დაგეგმილი ერთი კომპრესორი სრულად უზრუნველყოფს გაზგასამართი სადგურის მოთხოვნების დაკმაყოფილებას.



თითოეული არსებული კომპრესორის წარმადობა, საპასპორტო მონაცემების მიხედვით შეადგენს $600\text{მ}^3/\text{სთ-ში}$, თუმცა სიძველიდან გამომდინარე ისინი ვეღარ უზრუნველყოფენ დადგენილი პარამეტრების დაცვას და ექსპლუატაციისას მნიშვნელოვნად არის შემცირებული მათი წარმადობა. აქვე აღსანიშნავია ის გარემოება, რომ ობიექტზე ძირითადად ორი კომპრესორი მუშაობს მორიგეობით.

ახალი კომპრესორის, როგორც საპასპორტო, ისე ფაქტიური წარმადობა შეადგენს $1000\text{მ}^3/\text{სთ-ში}$, რაც არსებული ორი მუშა კომპრესორის დადგენილ ჯამურ წარმადობაზე მცირეა, თუმცა ფაქტიური წარმადობის მიხედვით გაცილებით ეფექტურია. ახალი კომპრესორი დღე-ღამის განმავლობაში მოიხმარს 1 – 1,5 ლიტრს ზეთს, მაშინ როცა არსებული ორივე კომპრესორი დღე-ღამის განმავლობაში ჯამურად მოიხმარს დაახლოებით 6 (ექვსი) ლიტრ ზეთს.

ახალი კომპრესორის ექსპლუატაციის პირობები, არსებული კომპრესორების იდენტურია, კერძოდ: კომპრესორის მომარაგება მოხდება 5 კგ/სმ^2 წნევიანი გაზით. კომპრესორში შემოსული გაზის წნევა გაიზრდება $200-220\text{ კგ/სმ}^2$ -მდე, გაზის მიმდევრობითი დაჭირხვნის შედეგად. შეკმშვის ყოველი

საფეხურის ბოლოს გაზს თბომცვლელებში აერთმევა შეკუმშვისას გამოყოფილი (შინაგანი ენერჯის გაზრდის შედეგად) სითბო და შეკუმშვის ყოველ შემდგომ საფეხურს მიეწოდება ამგვარად გაგრილებული გაზი. შეკუმშვის ბოლო საფეხურზე გაზის წნევა გახდება 220 კგ/სმ² და თბომცვლელებში გავლით გაგრილება გარემოს ტემპერატურამდე. შემდეგ ბუნებრივი საწვავი გაზი დროებით შესანახად მიეწოდება მაღალი წნევის რეზერვუარს, საიდანაც მომარაგდება ავტომანქანის საწვავი გაზით გაწყობა-გამართვის სვეტი.

ზმოადნიშნულიდან გამომდინარე, დაგეგმილი ცვლილება არ იწვევს ექსპლუატაციის პირობების შეცვლას და წარმადობის გაზრდას. ამასთან, მნიშვნელოვანია ის გარემოებაც, რომ დაგეგმილი ახალი კომპრესორის ექსპლუატაციის დროს საჭიროა გაცილებით ნაკლები ზეთის მოხმარება, რაც როგორც გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით ისე კომპანიის ფინანსური ხარჯების გათვალისწინებით გაცილებით ეფექტური ღონისძიებაა.

გარდა ამისა, ცვლილების ფარგლებში გათვალისწინებულია გარე რესივერების (2 ცალი - 840მ³ ჯამში 1680მ³) გადატანა ობიექტის ტერიტორიაზე არსებულ დახურულ სივრცეში.

აღნიშნული ცვლილება არ იწვევს არანაირი სახის ტექნოლოგიურ ცვლილებას. არსებული კომპრესორების დემონტაჟი განხორციელდება უსაფრთხოების ყველა წესის დაცვით და გატანილი იქნება ტერიტორიიდან კომპანიის საკუთრებაში არსებულ სხვა ტერიტორიაზე და მისი მართვა მოხდება კომპანიის ხელმძღვანელობის მიერ მიღებული გადაწყვეტილებისა და კანონით დადგენილი ნორმების შესაბამისად. აღსანიშნავია ის გარემოება, რომ დაგეგმილი ცვლილებები მნიშვნელოვან სამუშაოებთან დაკავშირებული არ არის და მის განხორციელების დროს არანაირი ზემოქმედება არ მოხდება გარემოს ცალკეულ კომპონენტებზე.

სხვა დამატებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა ობიექტზე არ იგეგმება და გამოყენებული იქნება ობიექტზე უკვე არსებული ინფრასტრუქტურა.

3. საპროექტო ტერიტორიასთან მისასვლელი გზები

შპს „ნეოგაზის“ არსებული გაზგასამართი სადგური მოწყობილია აღმაშენებლის ხეივანის და გლდანის დამაკავშირებელ საავტომობილო გზაზე. შესაბამისად, პროექტით დაგეგმილი ცვლილება ახალი მისასვლელი გზის მოწყობის სამუშაოებს არ საჭიროებს.



სურ. N 11 - მისასვლელი გზა

4. ობიექტის მუშაობის რეჟიმი და დასაქმებულების რაოდენობა

ობიექტის ამჟამინდელი სამუშაო რეჟიმი, მისი სფეროეფიკიდან გამომდინარე განისაზღვრება 24 საათიანი, წელიწადში 330 სამუშაო დღით. დაგეგმილი ცვლილება, რომელიც ითვალისწინებს ახალი სვეტწერტილების დამატებას ნავთობპროდუქტების რეალიზაციის მიზნით, ობიექტის მუშაობის რეჟიმს არ შეცვლის და იგი დარჩება უცვლელი.

რაც შეეხება დასაქმებულების რაოდენობას, ამ ეტაპზე ობიექტზე დასაქმებულია 8 ადამიანი, ორ ცვლაში. ნავთობპროდუქტების გაცემის წერტილების დამატების შემდეგ დამატებით დასაქმებული იქნება 6 ადამიანი ორ ცვლაში. ობიექტზე დასაქმებული იქნება ადგილობრივი მოსახლეობა.

5. ობიექტის წყალმომარაგება

ობიექტის სასმელი წყლით მომარაგება ხორციელდება ბუტილიზირებული სახით, ასევე თბილისის წყალსადენიდან, ხოლო რაც შეეხება ტექნიკურ წყალს, მისი მიწოდება ხორციელდება ასევე ქალაქის წყალსადენიდან.

6. ზემოქმედების შეფასება

6.1 ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე და ტყის ფონდის მიწებზე

საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი დაცული ტერიტორია, თბილისის ეროვნული პარკი მდებარეობს 6,5 კმ მანძილზე, ხოლო სსიპ “სატყეო სააგენტოს” მართვას დაქვემდებარებული ტყის ფონდი მდებარეობს 4,5 კილომეტრში. შესაბამისად პროექტით გამოწვეული ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე და ტყის ფონდის მიწებზე მოსალოდნელი არ არის.

6.2 ზემოქმედება მცენარეულ საფარზე და ცხოველთა სამყაროზე

საპროექტო ტერიტორია თავისუფალია ხე-მცენარეებისგან. აქედან გამომდინარე, პროექტით დაგეგმილი ცვლილება მცენარეულ საფარზე ზემოქმედებას არ ითვალისწინებს.

ამასთანავე, აღსანიშნავია ის გარემოება, რომ საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ქალაქის ერთ-ერთი ცენტრალური გზის ნაპირზე და გამოირჩევა ხმაურით, რომელიც გამოწვეულია იქ არსებული ადგილობრივი და საქალაქთაშორისო სატრანსპორტო მიმოსვლით. შესაბამისად, ცხოველთა ბუდობისთვის ხელსაყრელი პირობები არ არის და პროექტის განხორციელება ვერ შეცვლის არსებულ გარემოს.

6.3 ჩამდინარე საწარმოო, სამეურნეო და სანიაღვრე წყლების მართვა

ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია სველი წერტილი, რომელიც მიერთებულია თბილისის საკანალიზაციო ქსელთან, მათთან არსებული შეთანხმების შესაბამისად.

რაც შეეხება სანიაღვრე წყლების მართვის საკითხს, ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილი შესაბამისი ჭები, რომელიც აღჭურვილია სალექარი სისტემით. სანიაღვრე წყლები ჩაედინება ამ ჭებში, რომელიც უერთდება ქალაქის სანიაღვრე ქსელს.

აღსანიშნავია ის გარემოებაც, რომ უშუალოდ ნავთობპროდუქტების გაცემის უბანზე სანიაღვრე წყლების მოხვედრა არ მოხდება, იქ არსებული კაპიტალური გადახურვის გამო. ხოლო ნავთობპროდუქტების შემთხვევითი დაღვრის შემთხვევაში, მისი შეკრება მოხდება ნავთობპროდუქტების დამჭერში, რომელიც მოწყობილი იქნება პროექტის ცვლილების ეტაპზე. ნავთობდამჭერში და სანიაღვრე წყლების სალექარებში დაგროვილი ნარჩენის გატანა მოხდება დაგროვების შესაბამისად, შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიის მიერ. კომპანიას ამ ეტაპზე უკვე აქვს გაფორმებული ხელშეკრულება შპს

„სანიტართან“, რომელიც უზრუნველყოფს კომპანიის ობიექტებზე წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენების და სანიაღვრე წყლების ნალექის გატანას.

6.4 ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურება, ზემოქმედება ზედაპირული წყლის ობიექტზე

ავტოგასამართი სადგურისთვის განკუთვნილი მიწისქვეშა რეზერვუარების ქვეშ მოეწყობა ჰიდროსაიზოლაციო ფენა. კერძოდ კი, 15 სმ სისქის მქონე ქვიშის ფენა, რომელიც დაფარული იქნება გუდრონით. რეზერვუარის საძირკვლის ასეთი ტიპის ფენით მოწყობა მინიმუმადე ამცირებს რეზერვუარის საძირკვლის ქვეშ არსებული გრუნტის დაბინძურების და შესაბამისად ამასთან დაკავშირებული ნეგატიური ზემოქმედების რისკებს.

გარდა ამისა, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონებულია, რაც ასევე გამორიცხავს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურების ალბათობას.

გარდა ამისა, უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი, მდ. მტკვარი ობიექტიდან დაშორებულია 1337 მეტრით მეტრით, რაც იმას ნიშნავს, რომ ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად, ზედაპირულ წყალზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

6.5 ფუჭი ქანების წარმოქმნა და მისი მართვა

ობიექტის მოწყობის პროცესში, კერძოდ კი რეზერვუარებისთვის შესაბამისი ღრმულების მოწყობის ეტაპზე, მოსალოდნელია ფუჭი ქანების წარმოქმნა. ღრმულებიდან ამოღებული მიწა, ღროებით დასაწყობდება იქვე და გატანილი იქნება ტერიტორიიდან მუნიციპალიტეტთან წინასწარ შეთანხმებულ ტერიტორიაზე, ან ასევე, მუნიციპალიტეტის მითითებით შესაძლებელია მისი გადაცემა მოხდეს სამშენებლო კომპანიებისთვის, მიწის ვაკისების ან/და ღრმულების ამოსავსებად.

6.6 ზემოქმედება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონებულია და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. შესაბამისად, დაგეგმილი პროექტის განხორციელება ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნას და მასზე ზემოქმედებას არ ითვალისწინებს.

6.7 ზემოქმედება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე

ტერიტორიის დათვალიერებით და ვიზუალური შეფასებით, არც საპროექტო ტერიტორიაზე და არც მიმდებარე ტერიტორიაზე კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი არ ფიქსირდება. შესაბამისად, მასზე ობიექტის ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

6.8 ზემოქმედება სატრანსპორტო ნაკადებზე

არსებული ობიექტის ტერიტორიაზე დაგეგმილი მცირე მასშტაბის მოწყობითი სამუშაოების მიმდინარეობის პროცესში სამშენებლო მასალების და მუშახელის ტრანსპორტირებისათვის გამოყენებული იქნება ასფალტირებული საავტომობილო გზები. შედეგად გზების საფარის დაზიანება სატრანსპორტო ნაკადების ზრდის შემთხვევაში მოსალოდნელი არ არის.

პროექტის მცირე მასშტაბიდან გამომდინარე და სატრანსპორტო ნაკადების ფონური ინტენსივობის გათვალისწინებით, ადგილობრივ გზებზე გადაადგილების შეზღუდვა (ე.წ. საცობების წარმოქმნა) ნაკლებად მოსალოდნელია. ობიექტის ექსპლუატაციის პროცესში ავტოტრანსპორტის გამოყენება საჭირო იქნება საწვავის რეზერვუარების შევსების სამუშაოების შესასრულებლად. შესაბამისად მოძრაობა არ იქნება ინტენსიური და სატრანსპორტო ნაკადებზე ზემოქმედება ასევე მოსალოდნელი არ არის.

6.9 ნარჩენების წარმოქმნა და მისი მართვა

6.9.1 საყოფაცხოვრებო ნარჩენები

ობიექტის ტერიტორიაზე ამჟამადაც და ცვლილების განხორციელების შემდეგაც მოსალოდნელია ისეთი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა, როგორცაა პერსონალის კვებითი ნარჩენები. აღნიშნული ნარჩენებისთვის ობიექტის ტერიტორიაზე განთავსებულია შესაბამისი ურნები. ნარჩენების გატანა ხდება დაგროვების შედეგად, შესაბამისი კომუნალური სამსახურის მიერ მათთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე.

6.9.2 რეზერვუარების და საწვავის გაცემის წერტილების მოწყობის პროცესში წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენები

არსებულ გაზგასამართ სადგურზე, ახალი საწვავის რეზერვუარების, დამაკავშირებელი მილსადენის და საწვავის წერტილების დამატების პროცესში მოსალოდნელია მცირე რაოდენობის სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა. კერძოდ კი, რეზერვუარების და მილსადენების დრმულების მოწყობის

პროცესში მოსალოდნელია ფუჭი ქანების წარმოქმნა, რომლის მართვაც მოხდება ნარჩენების მართვის კანონმდებლობით დადგენილი მოთხოვნების გათვალისწინებით, ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან წინასწარ შეთანხმებული პრობების შესაბამისად. იქიდან გამომდინარე, რომ დაგეგმილი ცვლილება არ არის დაკავშირებული მასშტაბურ სამუშაოებთან, ობიექტის ტერიტორიაზე ნარჩენების უკანონო გაფანტვას ან/და დასაწყობებას ადგილი არ ექნება.

6.9.3 სახიფათო ნარჩენები

რაც შეეხება სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნას ობიექტის ფუნქციონირების პროცესში, მოსალოდნელია ისეთი სახის ნარჩენების წარმოქმნა, როგორცაა უკვე არსებული გაზგასამართი სადგურის ფუნქციონირების პროცესში წარმოქმნილი ზეთის ნარჩენები ზეთშემკრებიდან და ამას დაემატება ნავთობპროდუქტების ნარჩენები ნავთობშემკრები ავზიდან. გარდა ამისა, ამ ეტაპზეც და შემდეგაც მოსალოდნელია ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ჩვრების, ხელთათმანების და სხვა საწმენდი საშუალებების წარმოქმნა.

ასეთი სახის სახიფათო ნარჩენებისთვის კომპანიას მოწყობილი აქვს მეტალის კარადა, შესაბამისი გადახურვით და მარკირებით, რომელიც აღჭურვილია ასევე მარკირებული ურნებით. დაგროვილი ნარჩენების გატანა ხდება შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიის მიერ.



სურ. N 12 - სახიფათო ნარჩენების განთავსების უბანი

6.10 ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი და მასზე ზემოქმედება

როგორც უკვე აღინიშნა, საპროექტო ტერიტორიაზე ამჟამად უკვე ფუნქციონირებს ავტო გაზგასამართი სადგური. აღნიშნული გაზგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისთვის შპს „ნეოგაზს“ უკვე მომზადებული და საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთან 2019 წელს შეთანხმებული აქვს კანონით დადგენილი ჰაერდაცვითი დოკუმენტაცია.

არსებული ობიექტიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის სტაციონალურ წყაროებს წარმოადგენენ: ბუნებრივი აირის გაცემის წერტილები და ასევე კომპრესორები (კომპრესორების მექანიკური შეზეთვა).

6.10.1 არსებულ გაზგასამართ სადგურზე გაფრქვევის წყაროების დახასიათება

გაფრქვევები ბუნებრივი აირის გამართვის სვეტებიდან (გ-1, გ-2, გ-3, გ-4, გ-5 და გ-6)

როგორც უკვე აღინიშნა, ობიექტს გააჩნია ბუნებრივი აირის გამართვის 3 სვეტი, ჯამურად 6 „პისტოლეტით“. ექვსივე პისტოლეტი წარმოადგენს გაფრქვევის სტაციონალურ წყაროს და კვალიფიცირდება, როგორც: გ-1, გ-2, გ-3, გ-4, გ-5 და გ-6 წყაროები.

საწარმოდან გაფრქვეული ჰაერის ძირითადი დამაბინძურებელი ნივთიერებაა მეთანი, რომელიც წარმოადგენს აქ გამოყენებული ბუნებრივი საწვავი აირის შემადგენლობის 90 %-ზე მეტს.

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის უმთავრესი წყაროა „პისტოლეტის“ განქრევის მილი, რომლიდანაც ხდება ავტოგაზგასამართი საკომპრესორო სადგურის გაწყობა-გამართვის სვეტის “პისტოლეტის” განქრევა. იგი საწვავი აირის გაფრქვევის ორგანიზებული წყაროა.

დეტალური გაანგარიშებები აღნიშნული წყაროების მიერ ემისიების გაფრქვევებთან დაკავშირებით მოცემულია სამინისტროსთან შეთანხმებულ ატმოსფერული ჰაერის დოკუმენტაციაში.

ჯამურად კი, ბუნებრივი აირის გასამართი ორივე სვეტის, ექვსივე „პისტოლეტიდან“ წლის განმავლობაში ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა მეთანი და ეთილმერკაპტანი. მეთანის გაფრქვევის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 18 104-ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0,697-ს.

ეთილმერკაპტანის გაფრქვევის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 0,0004-ს, ხოლო მისი წლიური ემისია 0,000015-ს.

გაფრქვევები გაზის კომპრესორების მუშაობისას (გ-7)

გაზის კომპრესორების გამართული მუშაობისთვის საჭიროა მისი მექანიკური დეტალების შეზეთვა. შეზეთვის დროს ზეთის გარკვეული რაოდენობა ჩაედინება საკომპრესოროში მოწყობილ ზეთდამჭერში, ხოლო ნაწილი ორთქლდება. შესაბამისად, აორთქლების შედეგად წარმოიქმნება გაფრქვევის წყარო 7. გაფრქვევის წყარო 7-დან ემისიების სახით გაიფრქვევა:

- ნაჯერი ნახშირწყალბადები (C12-C19), რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 0,122-ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 2,614-ს.

ემისიები ზეთშემკრებიდან (გ-8)

ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროს წარმოადგენს ზეთდამჭერის სასუნთქი სარქველი, საიდანაც ატმოსფეროში გაიფრქვევა:

- ნაჯერი ნახშირწყალბადები (C12-C19), რომლის მაქსიმალური ერთჯერადი ემისია (გრ/წმ) შეადგენს 5.2E-10-ს, ხოლო წლიური ემისია (ტ/წელ) 0.0000219-ს.

სულ წლის განმავლობაში ავტოგაზგასამართი სადგურის ფუნქციონირების შედეგად გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების სახეობების და რაოდენობა მოცემულია ცხრილში **N3**.

ცხრილი N 3 - ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები

N	მავნე ნივთიერების დასახელება	სულ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა
1	მეთანი	0,697
2	ეთილმერკაპტანი	0,000015
3	ნაჯერი ნახშირწყალბადები C12-C19	2,6140219

ნავთობპროდუქტების რეზერვუარების და სვეტწერტილების დამატების შემთხვევაში არსებულ გაფრქვევას დაემატება ემისიები ნავთობპროდუქტების მიღება-გაცემისას. აღნიშნულის შესახებ ინფორმაცია მოცემულია შესაბამის თავში.

6.10.2 ემისიების სახეები და რაოდენობები დაგეგმილი ნავთობროდუქტების რეზერვუარის და გაცემის წერტილების ფუნქციონირებისას

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, მოსალოდნელია ისეთი მავნე ნივთიერებების გამოყოფა, როგორცაა: ნაჯერი და უჯერი ნახშირწყალბადები, ბენზოლი, ქსილოლი, ამილენი, ტოლუოლი და ეთილბენზოლი.

ობიექტზე არსებულ გაფრქვევის წყაროებს დაემატება გაფრქვევები საწვავის მიღებისას და გაცემისას, კერძოდ, ავტომანქანების ბაკში ჩასხმისას. შესაბამისად, წარმოიქმნება გაფრქვევის შემდეგი წყაროები:

- ემისიები რეზერვუარებში ღიზელის საწვავის მიღება-შენახვისას (გ-9);
- ემისიები ღიზელის საწვავის გაცემისას (ავტომანქანებში ჩატვირთვისას) (გ-10);
- ემისიები ბენზინის საწვავის მიღება-შენახვისას (გ-11, გ-12, გ-13);
- ემისიები ბენზინის საწვავის გაცემისას/ავტომანქანებში ჩატვირთვისას (გ-14, გ-15, გ-16);

აღნიშნული გაფრქვევის წყაროებიდან წლის განმავლობაში, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობები მოცემულია ცხრილი N4.

ცხრილი N 4 - ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები

მავნე ნივთიერებათა		სულ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა ტ/წელ
კოდი	დასახელება	
501	ამილენი	0,102
627	ეთილბენზოლი	0,00206
415	ნაჯ, ნახშირწყ, C ₁ – C ₅	3,070
416	ნაჯ, ნახშირწყ, C ₆ – C ₁₀	0,747
602	ბენზოლი, C ₆ H ₆	0,080
616	ქსილოლი	0,0062
621	ტოლუოლი	0,059
2754	ნაჯ, ნახშირწყ, C ₁₂ – C ₁₉	0,010
333	გოგირდწყალბადი	0,00002

ავტო გაზგასამართ სადგურზე, ნავთობპროდუქტების წერტილების დამატების შემთხვევაში ობიექტიდან სულ წლის განმავლობაში, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების შესახებ ინფორმაცია მოცემულია ცხრილში N5, ხოლო სიტუაციური რუკა გაფრქვევის წყაროების მითითებით წარმოდგენილია დანართის სახით (დანართი N2).

მიღებული ანალიზის შედეგებით ობიექტიდან წლის განმავლობაში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობა უმნიშვნელოა და კანონით დადგენილ ნორმებზე გადაჭარბებას არ გამოიწვევს.

ამასთანავე, ნავთობპროდუქტების გაცემის წერტილების დამატების შემთხვევაში მომზადებული და საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში შესათანხმებლად წარდგენილი იქნება ობიექტის „ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების“ პროექტი, სადაც გათვალისწინებული იქნება ობიექტის ჯამური გაფრქვევები და დეტალური ინფორმაცია გაფრქვევის გაანგარიშების შესახებ.

ცხრილი N 5 - ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები

მავნე ნივთიერებათა დასახელება	სულ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა ტ/წელ
ამილენი	0,102
ეთილბენზოლი	0,00206
ნაჯ, ნახშირწყ, C ₁ – C ₅	3,070
ნაჯ, ნახშირწყ, C ₆ – C ₁₀	0,747
ბენზოლი, C ₆ H ₆	0,080
ქსილოლი	0,0062
ტოლუოლი	0,059
ნაჯ, ნახშირწყ, C ₁₂ – C ₁₉	0,6240219
გოგირდწყალბადი	0,00002
მეთანი	0,697
ეთილმერკაპტანი	0,000015

6.10.3 კუმულაციური ზემოქმედება

კუმულაციური ზემოქმედების შეფასების მთავარი მიზანია პროექტის განხორციელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების ისეთი სახეების იდენტიფიცირება, რომლებიც როგორც ცალკე აღებული, არ იქნება მასშტაბური ხასიათის, მაგრამ სხვა - არსებული, მიმდინარე თუ პერსპექტიული პროექტების განხორციელებით მოსალოდნელ, მსგავსი სახის ზემოქმედებასთან ერთად საგულისხმოა.

ობიექტის ექსპლუატაციის პროცესში, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, კუმულაციური ზემოქმედების ერთადერთ საგულისხმო სახედ უნდა მივიჩნიოთ ატმოსფერულ ჰაერზე მავნე ნივთიერებებისა და ხმაურის გავრცელება, კერძოდ ობიექტისა და მის მიმდებარედ არსებული საწარმოების (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) ერთდროული ფუნქციონირების შედეგად გამოწვეული ჯამური ზეგავლენა გარემოს სხვადასხვა რეცეპტორებზე.

ობიექტის მიმდებარედ განთავსებულია ფრეგოს ავტოგასამართი სადგური. ამ ორ ობიექტს შორის გადის გლდანის დამაკავშირებელი გზა.

როგორც უკვე აღინიშნა, კომპანიას, აღნიშნულ ობიექტზე მომზადებული და საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთან შეთანხმებული აქვს ზღვ პროექტი, რომლის შესაბამისადაც ობიექტის მიერ გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები ნორმის ფარგლებშია. ხოლო, ახალი ნავთობპროდუქტების წერტილების დამატებით გამოწვეული გაფრქვევა უმნიშვნელოა და ნორმების გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის.

ამასთან, როგორც უკვე აღინიშნა, ობიექტი მდებარეობს ავტომაგისტრალთან, რომელიც წარმოადგენს საერთაშორისო და საქალაქთაშორისო დანიშნულების გზას და გამოირჩევა ინტენსიური მიმოსვლით, რაც თავისთავად ხმაურის და მტვრის წარმოქმნასთან არის დაკავშირებული. თუმცა, ობიექტის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი ხმაური და ასევე გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები გზასთან მიმართებაში უმნიშვნელო ხასიათისაა და კანონით დადგენილი ნორმების გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება.

7. დანართი 1 - მიწის ნაკვეთის ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან

მიწის (უძრავი ქონების) საკადასტრო კოდი **N 01.13.01.001.080****ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან**განცხადების რეგისტრაცია
N 882020609361 - 02/09/2020 13:11:49მომზადების თარიღი
02/09/2020 13:52:27**საკუთრების განყოფილება**

ზონა თბილისი	სექტორი დიღუბე	კვარტალი 01	ნაკვეთი 001/080	ნაკვეთის საკუთრების ტიპი:საკუთრება ნაკვეთის დანიშნულება: არასასოფლო სამეურნეო დამუშავებელი ფართობი: 2856.00 კვ.მ ნაკვეთის წინა ნომერი:01.13.01.001.051; შენიშვნა-ნაგებობის ჩამონათვალი: N1, N2
მისამართი: ქაბლაქი თბილისი, დავით აღმაშენებლის ხეივანი, N 121				

მესაკუთრის განყოფილებაგანცხადების რეგისტრაცია : ნომერი 882016831998 , თარიღი 01/12/2016 16:44:27
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 06/12/2016

უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:

- შპს "საქართველოს საერთაშორისო ენერჯეტიკული კორპორაცია"-ს პარტნიორის კრების ოქმი N140308307 , დამოწმების თარიღი:31/03/2014 ,ნოტარიუსი ნ. გრძელაშვილი
- გადაწყვეტილება N1111508 , დამოწმების თარიღი:05/02/2014 , თბილისის არქიტექტურის სამსახური
- უძრავი და მოძრავი ქონების ნასყიდობის ხელშეკრულება N090418253 , დამოწმების თარიღი:20/08/2009 ,ნოტარიუსი ე. გვანცელაძე
- შპს "სი-ენ-ჯი"-ს პარტნიორის კრების ოქმი N140310372 , დამოწმების თარიღი:31/03/2014 ,ნოტარიუსი დ. იმნაძე

მესაკუთრეები:
შპს ნეოგამი, ID ნომერი:405037213მესაკუთრე:
შპს ნეოგამი

აღწერა:

იპოთეკა

1) განცხადების რეგისტრაცია ნომერი 882011230166 თარიღი 17/05/2011 17:51:53	იპოთეკარი: საბაქციო საზოგადოება "თიბისი ბანკი"204854505; მესაკუთრე: შპს ნეოგამი 405037213; საგანი:მიწის დამუშავებელი ფართობი 2856.00 კვ.მ და მასზე მდებარე შენობა-ნაგებობები;
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 23/05/2011	იპოთეკის ხელშეკრულება N750971-100, რეგისტრის ნომერი N110431906, დამოწმების თარიღი:29/04/2011, ნოტარიუსი ნ. გუბაშვილი

ვალდებულება

ცაბდობა/ბრძანება:

რეგისტრირებული არ არის

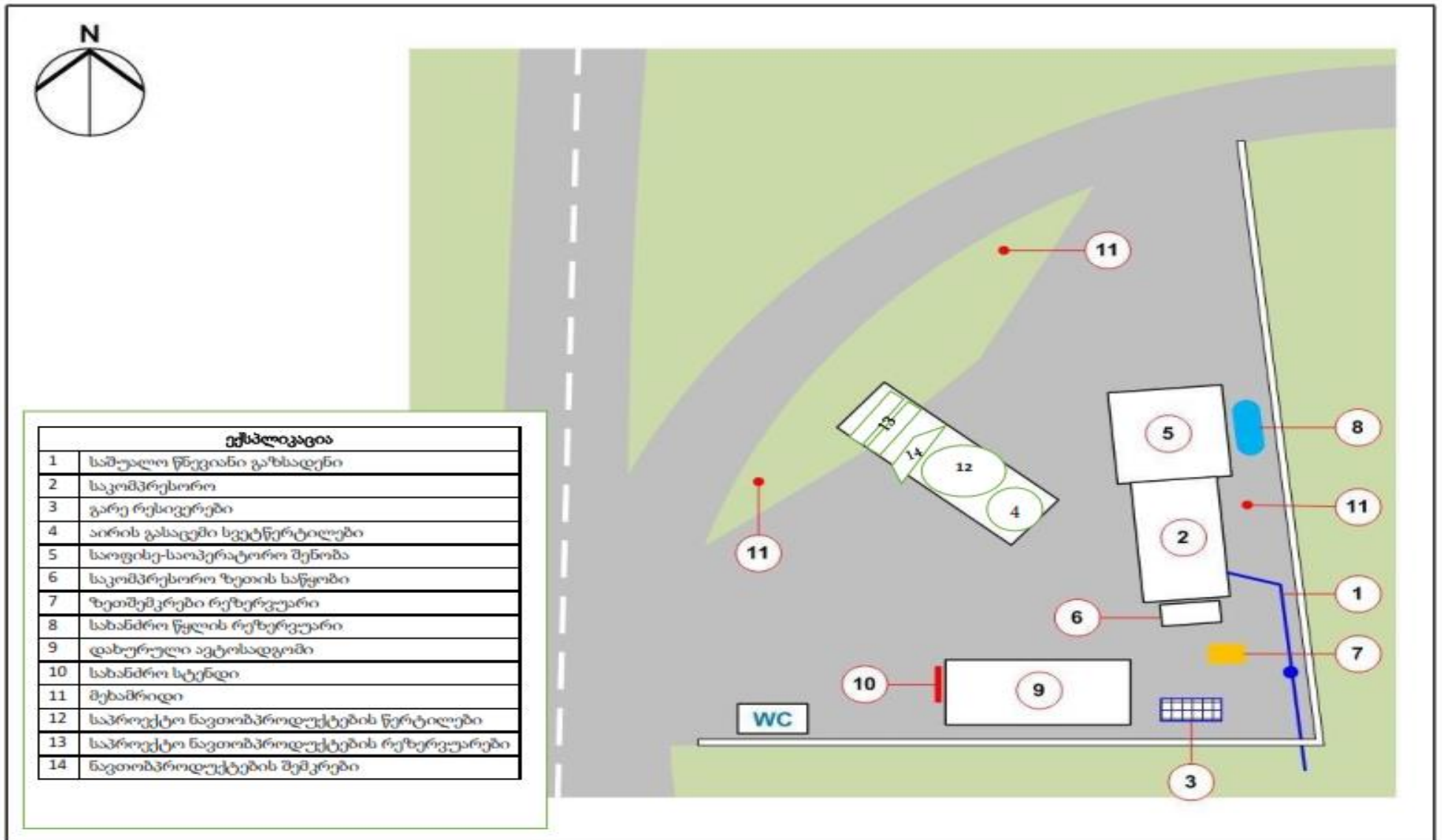
მოვალეობა რეგისტრირებული:

რეგისტრირებული არ არის

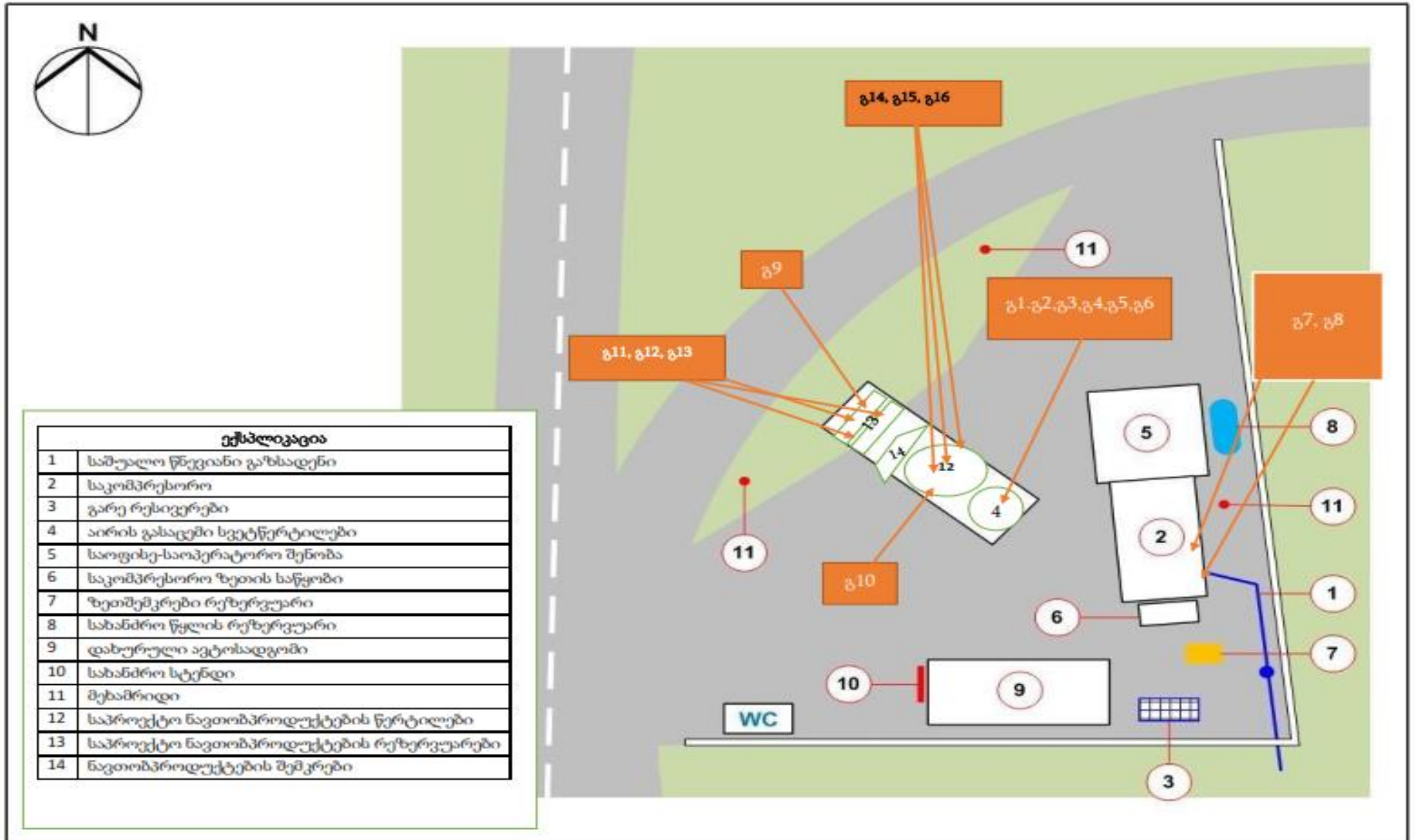
ფინიკრი პირის მიერ 2 წლიანი ვადით საკუთრებაში არსებული მატერიალური აქტივის რეალიზაციისას, პირველი საგადასახადო წლის განმავლობაში 1000 ლარის ან მეტი დამატებითი ქონების ხაზგაშტაბი მდებარის სამეცნიერო-მედიკალური საინსტიტუტო საგადასახადო ვადის განმავლობაში წლის მომდევნო წლის 1 აპრილამდე, რის შესახებაც აღნიშნული ფინიკრი პირი ამავე ვადაში წარუდგენს დეკლარაციას საგადასახადო ორგანოს. აღნიშნული ვალდებულების შეკრულებლობა წარმოადგენს საგადასახადო სამართლებრივ დავას, რაც იწვევს პის კომპეტენციის საქართველოს საგადასახადო კოლეჯის XVIII თავის მიხედვით.

- დოკუმენტის ნაწილობრივი გადამოწმება შესაძლებელია საჯარო რეგისტრის ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge;
- ამონაწერის მიღება შესაძლებელია ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge, ნებისმიერ გერაციაში უკანონო რეგისტრაციის სამსახურში, იუსტიციის სახლში და სააგენტოს ავტორიზებულ პირებში;
- ამონაწერში გვენიკრი ხარვეზის აღმოჩენის შემთხვევაში დაგვიკავშირდით: 2 405405 ან პირადად შეიქმნეთ განაცხადი ვებ-გვერდზე;
- კონსულტაციის მიღება შესაძლებელია იუსტიციის სახლის ცხელ ხაზზე 2 405405;
- საჯარო რეგისტრის თანამშრომელთა მხრიდან უკანონო ქმედების შემთხვევაში დაგვიკავშირდით ცხელ ხაზზე: 08 009 009 09
- თქვენთვის საინტერესო ნებისმიერ საკითხთან დაკავშირებით მოგვწერეთ ელ-ფოსტით: info@napr.gov.ge

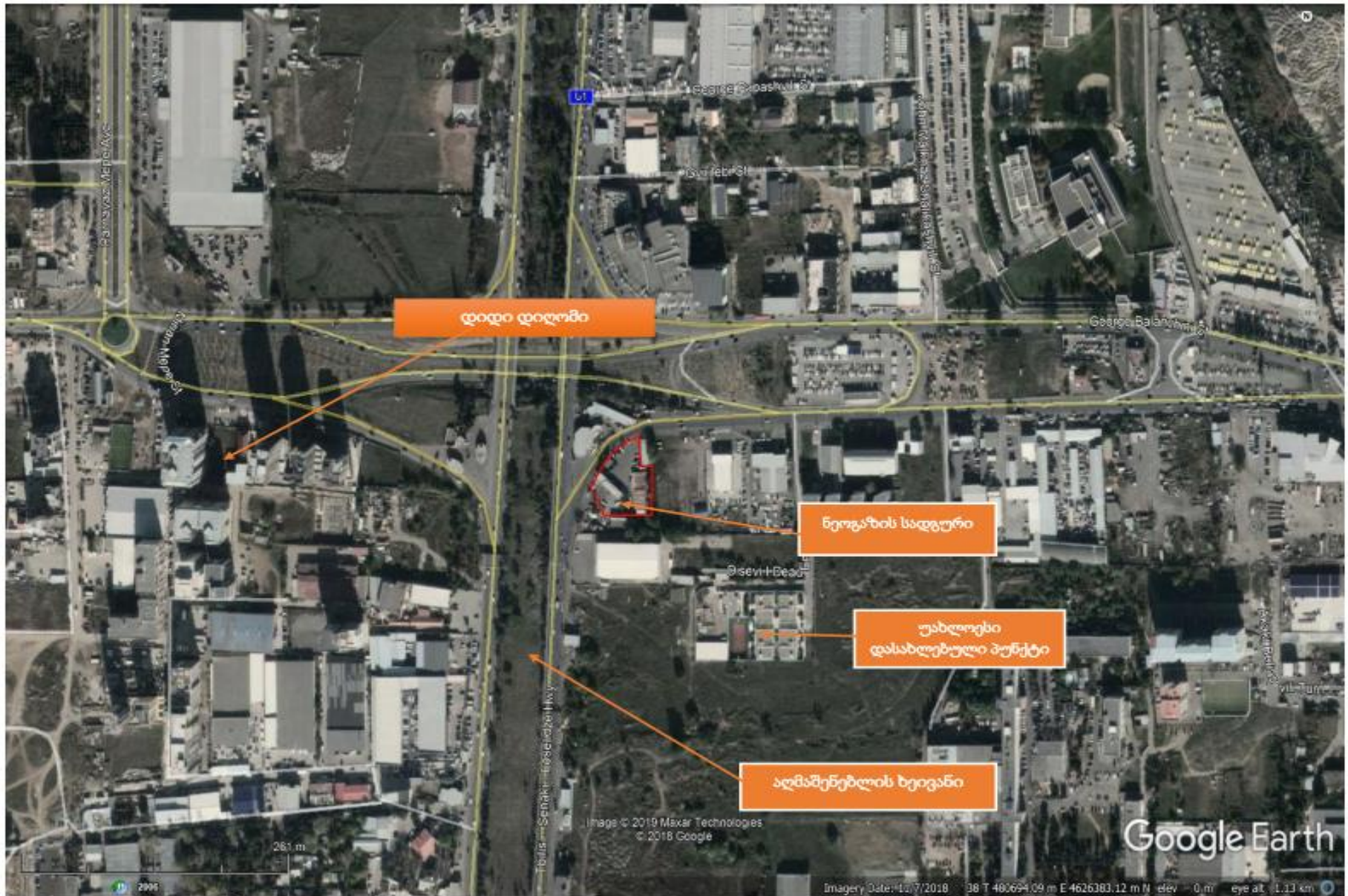
8. დანართი 2 - საწარმოს გენ.გეგმა



9. დანართი 3 - საწარმოს გენ. გეგმა გაფრქვევის წყაროების მითითებით



10. დანართი 4 - საწარმოს განთავსების სიტუაციური რუკა მანძილების ჩვენებით



11. დანართი 5 - გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

გ რ ა ნ ე ბ ა N 2-1272

31/12/2020

ქ. თბილისი

ქ. თბილისში აღმაშენებლის ხეივანზე შპს „ნეოგაზის“ ბუნებრივი აირის საცავების ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

2020 წლის 2 დეკემბერს სამინისტროს მომართა შპს „ნეოგაზის“ დირექტორმა და ითხოვა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღება.

2010 წელს საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ ქ. თბილისში აღმაშენებლის ხეივანზე შპს „საქართველოს საერთაშორისო ენერჯეტიკული კორპორაციის“ ბუნებრივი აირის საცავების ექსპლუატაციაზე გაიცა №79 (26.10.2010) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა და გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა.

2014 წელს კომპანიების ერთობლივი მომართვის საფუძველზე შპს „საქართველოს საერთაშორისო ენერჯეტიკულ კორპორაციაზე“ გაცემული ნებართვა გადაეცა შპს „სი-ენ-ჯის“. ხოლო 2015 წელს, კომპანიის სახელწოდების შეცვლის შედეგად ზემოაღნიშნული ნებართვა გაიცა შპს „ნეოგაზზე“.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ 48-ე მუხლის მე-4 ნაწილის თანახმად, პირი, რომელზედაც 2018 წლის 1 იანვრამდე გზშ-ის სფეროში გაცემულია შესაბამისი აღმჭურველი ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტი, ვალდებულია 2021 წლის 1 იანვრამდე, განცხადების საფუძველზე მოითხოვოს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემა. სამინისტრო აღნიშნული აღმჭურველი ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტის საფუძველზე, ამ კოდექსით გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემისთვის განსაზღვრული პროცედურების გარეშე, მარტივი ადმინისტრაციული წარმოების წესით გასცემს გარემოსდაცვით გადაწყვეტილებას.

აღნიშნულის გათვალისწინებით მომზადდა მინისტრის ბრძანების პროექტი, რომლის შესაბამისად გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა 2010 წლის №79 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის საფუძველზე და საქმიანობის განმახორციელებელს დაეკისრება ვალდებულება, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით განსაზღვრული პირობების შესრულება.

ამავდროულად ძალადაკარგულად ცხადდება „შპს „საქართველოს საერთაშორისო ენერჯეტიკული კორპორაცია“-ზე გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის გაცემის შესახებ“ საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების მინისტრის 2010 წლის 28 ოქტომბრის №ი-560 ბრძანება, თუმცა აღნიშნული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით იურიდიულ ძალას ინარჩუნებს 2010 წლის №79 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა, რომელიც დანართის სახით თან დაერთვება მოცემულ გადაწყვეტილებას.

ზემოაღნიშნული გარემოებებისა და „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ 48-ე მუხლის მე-4 ნაწილის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. ქ. თბილისში აღმაშენებლის ხეივანზე შპს „ნეოგაზის“ ბუნებრივი აირის საცავების ექსპლუატაციაზე გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება თანდართული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის საფუძველზე (დასკვნა №79; 26.10.2010);
2. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მფლობელი ვალდებულია დაიცვას თანდართული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის პირობები;
3. ამ ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცეს განუსაზღვრელი ვადით;
4. ძალადაკარგულად გამოცხადდეს „შპს „საქართველოს საერთაშორისო ენერჯეტიკული კორპორაცია“-ზე გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის გაცემის შესახებ“ საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების მინისტრის 2010 წლის 28 ოქტომბრის №ი-560 ბრძანება;
5. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განხორციელდეს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
6. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეზავნოს შპს „ნეოგაზს“;
7. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ნეოგაზის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
8. ბრძანების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული ბრძანება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე;
9. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი