



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-1553

18/11/2021

ქ. თბილისი

#### სიღნაღის მუნიციპალიტეტში, მილარის უბანში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდ. ალაზნის ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია სიღნაღის მუნიციპალიტეტში, მილარის უბანში, მდ. ალაზნის ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, პროექტი ითვალისწინებს სიღნაღის მუნიციპალიტეტში, მილარის უბანში, მდ. ალაზნის მარჯვენა სანაპიროზე მიმდინარე ინტენსიური ეროზიული პროცესების შეკავების მიზნით ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებას. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე მდინარის მუხრანის შედეგად გააქტიურებულია გვერდითი ეროზია, რის შედეგადაც ირეცხება დაახლოებით 870 მ სიგრძის მონაკვეთი. პროექტის ფარგლებში, ავარიულ უბანზე დაგეგმილია ქვანაყარი ბერმის მოწყობა. საპროექტო ნაგებობის საწყისი და ბოლო წერტილის GIS კოორდინატებია: X – 608598,408, Y - 4601390,993 და X – 608612,812, Y-4600878,033. მონაცემების ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ ეროზიული უბანი მდებარეობს ძველი ანაგის სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთების მიმდებარედ, ხოლო უახლოესი დასახლებული პუნქტი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 13,9 კმ-ით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოები შემოიფარგლება მარტივი კონსტრუქციის, 870 მ სიგრძის ნაპირგასწვრივი ქვანაყარი ბერმის მოწყობით. ბერმის თხემის სიგანე იქნება 3,6 მეტრი, ხოლო მისი ფერდობების დახრილობა - 1,5 მეტრი. ბერმის ქვედა საფეხური, სიგანით 9 მ, მოეწყობა მდინარის არსებული დონიდან 1,5 მ სიმაღლეზე. ქვანაყარი ბერმის ამგები ლოდების საანგარიშო დიამეტრი შეადგენს 1 მ-ს, ხოლო მოცულობითი წონა - 2,6 ტ/მ<sup>3</sup>-ს. ნაგებობის ერთ გრძივ მეტრ სიგრძეზე საშუალოდ გათვალისწინებულია 32 მ<sup>3</sup> მოცულობის ფლეთილი ლოდების გამოყენება (ლოდების საანგარიშო დიამეტრი 1 მ). დოკუმენტის თანახმად, ნაგებობის მარაგი დატბორვაზე განისაზღვრა 0.5 მ-ით, ხოლო წარეცხვაზე – 0.8 მ-ით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირდამცავი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდ. ალაზნის ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. დოკუმენტში წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, საპროექტო კვეთში, მდინარის საანგარიშო ხარჯი 1263 მ<sup>3</sup>/წმ-ს შეადგენს, 3%-იანი უზრუნველყოფის წყლის ხარჯი 937 მ<sup>3</sup>/წმ-ის ტოლია, ხოლო კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე 9,2 მ-ია.

სამშენებლო სამუშაოების სავარაუდო ხანგრძლივობა 4 თვეს შეადგენს. მშენებლობისას გამოყენებული იქნება 5 ავტოთვითმცლელი, ერთი ბულდოზერი, ერთი ექსკავატორი და

ერთი ამწე. საპროექტო ტერიტორიაზე, თავდაპირველად, განხორციელდება სამშენებლო უბანზე ჩასასვლელის მოხრეშვა, შემდგომ, ქვაბულის მოსაწყობად, ექსკავატორით გრუნტის დამუშავება. სამუშაოების შემდგომ ეტაპზე ჩალაგდება ლოდები. სამშენებლო ტექნიკის დროებით სამოდროდ მოიხრეშება ბერმის თხემი, ხოლო ნაგებობის უკან მოეწყობა უკუყრილი. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო მოედანზე დაგეგმილია მხოლოდ პროექტით გათვალისწინებული ფლეთილი ლოდებისა და დამბის მოსაწყობად საჭირო ბალასტის შეტანა. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში, სამშენებლო ბანაკის მოწყობა არ იგეგმება. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა, სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ, დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს. საპროექტო სამუშაოები განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში. მშენებლობაზე დასაქმდება 14 ადამიანი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებისას საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული ობიექტები გამოყენებული არ იქნება. მშენებლობის პერიოდში, ატმოსფერულ ჰაერში CO<sub>2</sub>-ის გაფრქვევა მოხდება სამშენებლო ტექნიკის მუშაობის და ავტოტრანსპორტის მოძრაობის შედეგად. ასევე, უმნიშვნელო ამტვერება მოხდება ინერტული მასალების მართვის პროცესში, რასაც დროებითი ხასიათი ექნება და არსებით ზემოქმედებას არ მოახდენს გარემოს ფონურ მდგომარეობაზე. დაგეგმილი სამუშაოების მასშტაბიდან გამომდინარე და საპროექტო ტერიტორიიდან დასახლებული პუნქტის დაშორების გათვალისწინებით, პროექტის განხორციელებისას უახლოეს მოსახლესთან ხმაურისა და ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ნორმების გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ქვანაყარი ბერმის მოწყობის სამუშაოების განხორციელებისას წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენები დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში, ხოლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორია თავისუფალია ხე-მცენარეული საფარისგან. საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არ ფიქსირდება არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, ტყით მჭიდროდ დაფარული და დაცული ტერიტორიები. ასევე წარმოდგენილი არ არის ცხოველთა ჰაბიტატები. ქვანაყარი ბერმის მოწყობისას მოსალოდნელი არ არის ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილია წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. წყლის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვ. მსგავსი შემთხვევების თავიდან აცილების მიზნით სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. დოკუმენტის მიხედვით, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების შემდგომ შემცირდება ეროზიული პროცესებით გამოწვეული წყლის სიმღვრივის მატების რისკები, რაც დადებითად აისახება იქტიოფაუნაზე.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაგზავნილ იქნა სიღნაღის მუნიციპალიტეტში, აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით.

საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

მდ. ალაზნის ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება წარმოადგენს გარემოსდაცვით ღონისძიებას, რაც უზრუნველყოფს მდინარის სანაპირო ზოლის დაცვას ეროზიული ზემოქმედებისგან. დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის, ხანგრძლივობისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის 9.13. ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ სიღნაღის მუნიციპალიტეტში, მილარის უბანში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდ. ალაზნის ნაპირსამაგარი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სიღნაღის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N 6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი